

議会受付番号	鎌議第 1407 号
質問者	長嶋竜弘 議員
答弁する者	小林副市長（まちづくり景観部 交通計画課、拠点整備部 再開発課）

文書質問に対する答弁書

鎌倉市議会基本条例第 7 条第 3 項（鎌倉市議会会議規則第 105 条）の規定による文書質問について、次のとおり答弁いたします。

1 件名

鎌倉駅西口エリアの機械式地下駐輪場の設置について

2 質問の要旨

9 月定例会岡田議員の一般質問で、鎌倉市役所敷地内で機械式地下駐輪場の設置についての質問で、設置は難しいとの見解が示されている。

また、鎌倉駅西口の駐輪場待機台数は 440 台との事であるが、この解消に向けて鎌倉市としての努力が見受けられないので以下の質問をいたします。

- ① 鎌倉駅西口整備事業の中で駐輪場を整備するとの話になっていたと記憶しているが、鎌倉駅西口整備事業はその後どうなっているのか。
- ② 鎌倉駅西口の平成 27 年 7 月末の駐輪場の待機台数は 440 台であるが、これを早急に改善する必要があると思うが、副市長はそう思わないから対策をたてないのか。
- ③ 担当次長からは、鎌倉駅西口近隣の機械式地下駐輪場の設置について、調査は完了していて工事は可能との事で聞いているがそれで間違いはないか。
- ④ その際の費用は超概算で結構だがどの程度かかるのか。補助金は何割出るのか。
- ⑤ 鎌倉駅西口近隣の機械式地下駐輪場の設置については、市長、担当次長、担当課長とは何度も話しているが前向きな意見である。

それにもかかわらず進まないのは副市長が反対しているからではないのか。

3 答弁

- ① 鎌倉駅西口整備事業については、西口駅前広場周辺の建物を共同化して、公共トイレや駐輪場などを配置し、広場を再整備するため検討を進めてきましたが、一部権利者の同意が得られず、現在のところ着手には至っておりません。
今後も権利者と粘り強く協議を行っていきます。

- ② 鎌倉駅西口の駐輪場待機台数が多く、改善が必要であると認識しております。
- ③ 鎌倉駅西口広場での機械式地下駐輪場の設置については、機械式地下駐輪場メーカーが独自に工事車両の搬入について検討した結果を得て、担当次長が議員にお伝えしたもので、市として具体的な調査は、行っておりません。
- ④ 機械式地下駐輪場メーカーに確認したところ、機械式地下駐輪場の1基(255台収容)の本体工事費用は、概算で約1億7千万円になります。
補助金については、補助率1/2の国の補助制度があります。
- ⑤ ②の答弁のとおりです。