

## 0. 計画の前提

### 「Ⅱ. 行財政運営」について

1	玉縄行政センターの窓口の対応が良かった。(親切)
2	若い人達の協力をもっと得るには市全体の問題。
3	支所などに職員が多いように見受けられる。 他市より職員の給与が高いと言われているが、その分、税金にはねかえってきているのでは？
4	市長のもとで市職員の方々が一生懸命なことは、わかります。 日本平均よりずば抜けて高いと言われている、人件費を抑制して、ますます市民本位の市政を行って下さい。
5	行政のシステム整備遅れ ⇒職員数の過多(職員/人口) ⇒かつ、全国トップの職員給与 至急改善すべき優先課題と強く指摘します。
6	鎌倉市は自然が豊かで過去の歴史的遺産も有り、もっと充実した行政運営ができて良いはずだが、実際は過去の遺産や自然に頼るだけで、何等新しい活動が興せていないのが残念です。 沢山いる有識者の意見等を反映させ、今までと違う視点で、または、発想で、問題提議をしてみても如何でしょうか。
7	松尾市長になり、とてもよくなっていると思います。(よく会合(市民)をしていることなどです。)
8	総花的な政策ではなく、ピンポイントな政策実施を願う。古都鎌倉以外の誇れるまちづくりを期待したい。
9	私の住んでいる地域の行政センター(腰越)がありますが、市民課に用事があって行っても図書館や他のカルチャーセンターの利用者の自動車がいっぱいで、車が止められないことが何度もありました。遊びに来てると云ったら失礼ですが、その方々の為に本当に用事があって行政センターに行っても車が止められないと云うのは納得がいきません。市民課以外に来る利用者から少しでも駐車料金を取ったらいかがでしょうか。
10	鎌倉市は税金が高い。 健全な財政をめざし、もっと努力してほしい。
11	大きな改革は必要ないと思います。
12	国に働きかけ、法整備をする位のもっとビジョンの有る積極的な施策を望みます。
13	ルミネ内の土・日の住民票発行を行うサービスはありがたいのですが、3人の職員がいるときがあり驚きました。仕事量に応じた対応が可能な1人では無理でしょうか？ 給与面で大いにカットできると思われませんが。
14	松戸市、流山市、新潟市と住んできましたが、市役所(支所)等の手続きに関する手続きは一番不便です。
15	腰越学習センターの駐車場のガードマンは必要ない。税金のムダ。 理由は、誘導してくれない、エンジンを停めた後で、「もう少し奥に停めてくれ」などと言われた。車が入庫したら、誘導するなりしろ。 障害者スペースに健常者が停めているのを知っていて、注意したりしない。その間に障害者が来たらどうすんの？こんな人達、必要だと思いませんか？
16	既に知られていますが、市職員の不祥事や、人件費の高さは最優先に改善されなければなりません。
17	市の職員の方々は、一生懸命働いていますが、中には自分の考えだけで、一市民のことはどうでも良い、一方的に市が助けてあげているという考えの方がいました。相手の犠牲に成り立っているということが分からない職員がいたこと、忘れられません。教育というより、その人の頭だと思いますが、頭の悪い考え方の人は、市の職員になってほしくありません。 いつかコンピュータがこわれただけで帰されたことがありました。くやしい思いもしました。
18	自然環境や史跡を大切に、教育環境にも配慮が行き届いている点は素晴らしい。反面、物価や利便性が若干犠牲になっている感があり、前者が損なわれない範囲で改善していく必要性を感じます。

19	税金など高いし、もっと住みやすい生活にならないでしょうか。皆さんがそう思っております。
20	市民税が高すぎる。 住民が長く住み続けたいような行財政を見直してほしい。 市役所の職員の対応が、時々めんどくさいような態度をしている。
21	市役所は絶対に土日祝も窓口をあけて税金を支払いしている、いろんな仕事をしている人たちの為に対応していただけるととても嬉しいです。 職員の方に365日交代制の勤務はどうでしょうか？
22	市会議員の削減をしてほしいと思う。
23	職員数を減らし、給与の削減等を行い、市民の税金を減らす様、考えて下さい。
24	市役所の窓口の方々はとても優しく、様々な相談に乗っていただけて助かります。各支所で子どもを連れて行くことがありますが、絵本やおもちゃが汚れていたりするので、少し手入れをしていただきたいのと、家で使用しなくなった物を寄付させていただき、利用するのはどうでしょうか？
25	④. 議会で決めたことはリーダーシップをもって確実に実行に移すこと。
26	不景気な時代ですが、財政面を有効に機能させて、市民に信頼される市政にして下さい。
27	明らかに藤沢・逗子に比べて下！住みにくいまちです。 何が大切か、何が不要かがコロコロ変わりピントがぼけている。 「鎌倉」という名前にあぐらをかいているので(行政も商業者も)サービスが低いくせに物が(税金が)高い。 平成22年を「行革元年」と位置づけ⇒〇〇〇〇〇〇〇！他の自治体はとっくにやっていますよ。
28	財政も健全(healthy)にしてください。
29	鎌倉市の職員の数の適正化・給与の適正化を見直してください。
30	住民税が他所に比べ高いと思う。行政改革を進め、税金を安くして欲しい。
31	市役所の窓口で利用者よりカウンター内の職員が多く感じる。定年不補充、多能化など、私企業のやり方も参考にして削減すべき。
32	税金が高すぎて生きていくのが辛いです。
33	鎌倉市長様へお願い 鎌倉市の非常勤嘱託員で、能力がなく仕事ができず職場でもてあましているような人が、無条件で5年間雇用されている事実があります。1年毎の委嘱のはずなのに、1年で切れることはほとんどありません。この就職難の時代に、民間ならもっとシビアに評価をして、〇〇な人は切るはずで。こういう所がお役所体制というのではないですか?!1年の期限で更新しないというのは、問題ないはずで。しかし、前例がないのか、職場の上司の経歴に傷がつくからなのか、相変わらず継続されています。是非、1年毎の評価の見直しをして、不要な人材を雇うのはやめて下さい。 無駄な費用を捨てているようなものです。毎年受験者は増えているのだから、平等な機会を優秀な市民に与えてください。是非今年の3月末に改善されることをお願いします。
34	窓口によってかなり差があり、こども福祉課は、それなりに柔軟な対応をしてくれるが、学務課は、簡単な手続きでも本人が窓口に来ることを要求し、親族が代理で行っても硬直的な対応で、とても不愉快な思いをしました。行政の目的にかなった運用をしてほしい。
35	公務員の7割以上は鎌倉市民にさせていただき、鎌倉市民の意識をしっかりともらいたいと思います。
36	伝統・文化・自然をベースにしつつ、若い人や次世代が、文化を継承・発信していけるような市政を希望します。景観の統一(特に中心部)、海の家や乱立など、もったいないなど感じる点が散見されます。
37	市政の力をこういった、よい活動をし、意識を持った「ヒト」の豊富な鎌倉をアピールするために使って頂けたらと思います。
38	観光地なので、観光客相手の対策はよく考えるようだが、市民のふだんの生活をもっと改善すべき。
39	観光地に住んでいることでデメリットも大きいことから、メリットと呼べるようなことも作るべきです。
40	職員が多過ぎる。4時過ぎの市役所に行って、いかに人が多いか、実感しました。 行政センターも手持ち無沙汰の人が多。税金のムダ使いです。(市政についてではないが)
41	職員(家族・身内等も)が「役所に勤めているから」と物や情報の私物化をしない様にして欲しい。

42	鎌倉市は、鎌倉駅周辺地域を中心にするのは当然のこととは思いますが、藤沢市・横浜市に近い地域等、周辺地域にも、もっと目を向けて欲しい。
43	人件費削減!!(10%以上!!)
44	1. 市役所のスリム化が一番の課題 3. 主要駅でのサービス窓口の開設
45	経費の削減について 厳しい時代に、ややもするとマイナス指向ですぐに「職員給与の引き下げ」が話題になるが、それではますます活気がなくなり、沈滞したまちという雰囲気となる。 ただでさえ高い給与とは思わないが、それ以上に給与に「見合った働き」をしているのか、それについて全職員が本気になって考えるべき(そうなれば適正職員数なども理解される数字が得られるのでは・・・) 活力のある鎌倉にするために職員が本気になるか…それが問題。
46	もっと努力して欲しいと思います。
47	住みやすいまちづくりをお願いします。
48	色々な面で頑張っている市政だと思う。
49	開かれた市政を推進し、鎌倉のまちを大事にする政策を立案・実施されるよう期待しています。
50	税収を増やすために大企業の招致等、行政として施策が不明確。
51	市政の運営がプロになれば、市民は参加でなく、協力しますよ。
52	鎌倉の行政は、鎌倉に在住している市民より、観光に来る人達を重視している様に思える。市民が納めている税金をもっと市民の為に使ってほしい。
53	税収増加のため、豊かな自然、歴史的建造物のある鎌倉の観光事業、もっと検討が必要。お金を落としていく仕組みが不足。
54	問34.「経費の削減」については、民間会社であれば、まず第一に人件費の見直し(削減を含む)、次に事業内容の統廃合・見直しを考慮しますが、行政ではどうすれば、良いか残念ながら回答出来ません。
55	アンケートの動向を資料として、行動・実行あるのみ。万民の意見を聞く必要なし。
56	周囲を見ますと、若い人では鎌倉が好きで、地元で働きたいという声をよく聞きますが、環境は今一つではないでしょうか。 また、リタイアされた方々の、豊富な経験や知識を生かす環境もこれからの課題ではないでしょうか。どちらも大切な地元の財産(人・知識・経験)をムダにしているように感じます。 高齢者がイキイキとまちを支え、若者が地元を活性化してくれるような環境を創っていきましょう。
57	鎌倉に住んで4年になるが、未だに「観光のために訪れるまち」の印象が強い。はっきり言って住みづらい所だと思う。(特に外から来た人間にとって。)
58	市民税が高い。安くしてほしい。
59	若さのある市政を期待しています。
60	全部をそうしろと言うのでは有りませんが、行政職は別としまして、単純労働に関し一部、在住の方(鎌倉市)の優先枠を作ることも、(財政面)交通費等の儉約になると思います。職の無い時代、市在住の方も助かると思います。
61	事業仕分けの決定案件をもう一度検討してください。
62	引越してきたばかりなので鎌倉市のことはまだよく分かりません。 ただ、市役所へ手続き等行うために行ったとき、職員の方の対応は、とてもよかったです。
63	市職員の給与・退職金などを減らすべき 所得に応じて支払う保険金(?)のことで大船支所に訪れた際、支払い金額をパソコン(?)でみると、暇な(?)職員が多数のぞきにきて、すごく不快だったのが忘れられない。 就職難のこの時期、職員の給与をへらしてでもできるだけ多く採用していただきたい。若者が気の毒でしかたがない。
64	自営業などで市外から移住してくる若い世代が増えてきているようなので、住みやすい環境になれば良いと思います。

65	介護手続きなどが、時間がかかりすぎます。もう少しスムーズにすめばありがたいです。
66	市役所の職員の数が多すぎると感じています。 職員の給与も日本の中で最高級だとTVでの報道もあり、アゼンとしました。 職員の数、給与水準の改革がまず先決事項と思う。
67	前市長の時に、100人委員会に参加して、1年以上ボランティアで鎌倉に通って一冊の本の仕上げをしました。 皆様の熱意で実費1億はかかったと思います。(時間計算) 結果、ただのガス抜きで役所の方も何も協調しませんでした。 松尾市長はお読みになったのでしょうか？ その後、行政運営委員会として、もの申してまいりましたが何も変わりません。 名古屋市長のように行動力がある方が出ないと、何も協力する気になれませんし、この程度のアンケートで何が得られるのか疑問です。
68	松尾市長に期待しています。 もう少し、市長が市政に関してどのような考えを持っているかを市民に発信して欲しい。
69	歴史的遺産を守ってゆくのは地域住民です。 地域住民が生活しやすい市政をお願いします。
70	市役所の駐車場は現在、市役所に用事がない限り、利用できない様になっていますが、横浜市や川崎市は「タイムズ」と契約して、市役所の利用者は最初の何分かは無料、市役所に用のない方でも有料で利用できるような形をとっています。鎌倉市もこういった事例を参考にいただき、駐車場をもっと市民のために開放していただきたいと思います。これは、駐車場の守衛さんの給料カットにも結びつくことだと思います。広報かまくらにもありましたが、職員の給与を見直しているようなので、このような案もありなのではないかと思います。ぜひ御検討いただきたいと思います。
71	市民参加が、地域主権だと単純に考える人達が幅をきかせすぎ。市民サービスを、市政が充実させるのが先。市民主権の権利主張は、行政の害となることが多い。緑を守ることより、税収を増やすことを考える方が、市民のためになる。緑はこれ以上破壊されることはない。広町を買ったことが、市民の負担を重くしている。そのために、充実した医療福祉政策が制限されている。この無駄を生んだのは「くだらない市民活動家」という人種のエゴだけ。自然を破壊して住んでいるその人達の意をもっと抑制すべき。
72	市役所に入ると職員の多さに驚く。もっと削減すべきである。
73	・市職員の適切なサービス。職員削減・給与抑制・効率よく働いて頂く。
74	小宅は、数年前、茅ヶ崎から鎌倉が好きで住宅を求め引越しました。 歴史的遺産も多く、素晴らしいまちではありますが、交通渋滞の改善もされず、また、大船の駅前の改造(まちづくり)も宙に浮くなど、行政のリードが感じられません。 小宅主人は高額納税しており、鎌倉が良いまちになるように、是非税金を有効利用していただきたいと考えます。京都や奈良、また欧州のまちなども参考にしながら、素晴らしいまちにしたいと思っています。
75	大船地域は鎌倉の市政があまり注力されていないように思う。
76	市民税の削減。
77	1. これは鎌倉市だけの問題ではありませんが「景気対策」 2. 「税制の見直し」世界一税金が高いと聞きますが、外国の税金を知る機会がありません。鎌倉市も税金が高いといいますが、他市と比較等教えてください。
78	市の職員について 定数の削減について、一定の能力があれば十分に職責を務められる部署があり、全て公務員試験合格者によらなくても良いと思う。部長職員数の削減に、市長直属の会議を設けることにより、重複をさげ、スムーズな意思決定を図る。
79	職員の給与・退職金が高く、また市会議員の数が多い。見直しが必要なのでは。
80	市の職員のやる気を感じない。

81	産業の少ない市なのに、市の職員の数や給与が高すぎる。行政センターなどの職員のなんとひまそうな仕事ぶり。民間では考えられない。 疲れるということはないのでは！市民は良く見えています こんなことをグチっても仕方のないことはよくわかっています。 選挙で議会の人の入れ変わりしかないが・・・困ったものです。
82	市役所を訪れて思うのは職員の数、本当に必要なのだろうか疑問に思う。
83	経費の削減、確かに大切なことですが、市の職員の方々が気持ち良く、それぞれの持つチカラを發揮できる環境をつくり、より良い鎌倉になることを望むばかりです。
84	職員数の縮小、職員給与の見直しを望みます。
85	多岐にわたる市政の課題解決のための取組、大変だと思いますがよろしくお願い致します。限りある予算なので問34の項目は是非すべて行って欲しいです。
86	問33.滞納の市民税を払いに行ったとき、名前は覚えていないが、ダブルのスーツを着用しているのを見かけた。(男です。私服で。)とてもガラが悪く、誰のお金で生活できているのかかわかっていない、生意気な態度。こんな人が窓口で対応するのかわかっていた。他の方は良い方たちだと思います。 名前に「○」がつく方だったと思いますが、とても親切でした。
87	職員の仕事の効率化をもっと図って欲しい。 近隣の地域(横浜市)などに比べて、対応が遅い。(時間がかかったり、だめです、とだけ。)あいかわらず、コネなどがあると(議員など団体等の圧力があると)優遇されるなど、職員の仕事に対する誠実さが感じられない。市役所に行く度に不快に感じる。(横浜市から転居してきたため強く感じるのか?)
88	市職員の給与の削減。(全国トップの高額給与を見直すべき。) よろしくお願い致します。
89	市職員の給与の高さが問題になっていますが、子どもが大きくなっても住み続けたいと思うような鎌倉市になっていく様、さまざまな改革を新市長に期待します。
90	まちと人を育てるために行政として何をサポートできているのか見えない。
91	市民税ばかり高く、観光税をなんとかしてほしい。(ごみ、道路の補修もみな市民税からだと思う。)
92	鎌倉市職員の給与レベルが全国のトップレベルにあることは、見直すべきところだと思う。イメージの高さに行政・まちづくりが追いついていない。
93	鎌倉市に住まうという点では、八幡様と海周辺だけでなく、全鎌倉地域にも整備の必要があることを念頭に置いてください。地域によってまちの状況に違いがあります。 これからもずっと住みたい鎌倉市であるためによろしくお願いします。
94	とても良いアンケートです。これからも年1回2回お願いします。
95	市の職員の皆さんは、それぞれの職場において努力されておられると思います。 尚一層の努力を一日一日頑張ってください。明るい楽しい鎌倉を期待してます。
96	市民税が高い。
97	・鎌倉市は、大船行政区域を除いて、落ち着いて住めるまちです。 ・鎌倉市は弱者に優しいまちだと思います。
98	長く中央官庁に勤めた者の眼から見ると、全国有数の高給取りだという市役所職員が、非常識を取り越すほど前後の引継ぎが悪く、対市民との約束や積み上げが2年毎、さらに言えば4年毎の市長交代の度に反故にされてしまう。これに輪をかけているのが、行政の流れと仕組みに対する市長の不勉強と人事に対する絶対的権力であろう。 アンケートの中にも数多く出て来る、鎌倉の文化遺産は市民の誇りとすべきものだが、これを守ろうという鎌倉市独自の努力は、残念ながら独自性がなくほとんど見えない。前後10年余もかけ、外部の学者、研究者の力をお借りした博物館構想を、約束に反して半反故としたことなどは猛省すべきである。
99	今後は、行政・企業・市民が話し合いながら、鎌倉を住みやすいまちにしていけることが必要だと思います。
100	・住民優先のサービスの充実。
101	行政サービス向上には、民間委託することが、コスト面でも品質でも有利なのは当たり前のことです。 節約した経費で、幅広いサービスを新規にスタートすることを期待します。

102	3. 職員のラスパイレス指数が高いのではないかと？
103	支所の役割がよくわからない。多くの事項が市役所まで出向かないと手続きできない現状は、費用の無駄使いとしか思えない。(多くの職員がいるのに何をしているのか疑問です。) 市民に各種取組を期待するのであれば、住民税をもっと減らす様に努力していただきたい。
104	数年前の他県からの転居時に、まず第一に感じたことは、市職員の対応の悪さ。不親切、横柄、何しに来たという態度に呆れてしまった。私が社会人になった当時の役所の態度にタイムスリップ。時代の流れについて行けていないと感じた。部下の教育指導に問題がある。おそらく、頭の古い勉強不足の中間管理職に問題があると思う。私は外資系の会社におりましたが、フットワークは軽いし、中間管理職の数も少ない。当該アンケートにしても、あて先を市長経由で総務課宛てにすべきです。担当者が都合のいい意見だけを市長に報告しても意味がない。この様なことが無きよう、願います。
105	住民税が高い。子どもができ、妻が働けず、旦那の給料だけじゃ生活もできず困るのに、住民税が高くて、鎌倉市に住むのはやめようと考えている。
106	・市やまちをもっとよく、住みやすくするには、まず、人々の意識を変えることから試みてはいかがでしょうか？それは個人ではできませんよ。行政のすべきこともあるはずですよ。 ※ちなみに鎌倉市の税金は他市と比べても高すぎます！
107	このアンケートが単なる数字の記録だけになることなく、一つ一つ実施されることを切に思います。深沢地区及び大船地区は、種々の面で鎌倉市内地区より遅れているように思うのは私だけでしょうか？深沢支所の駐車場の方、態度悪いぞ！今度、名前を確認してみます。
108	職員の数が多いのでは？
109	経費の削減をお願いします。
110	このアンケートの集計結果をホームページに公表するだけでなく、その集計結果からみえてくる今後の課題や具体的な取組、またその目標や、そこから将来へとつながる予想も添えて発表することを希望します。市議員の意識レベルの向上も期待したいです。
111	少し税金が高いです。
112	1. 行政サービスが現状のままであるならば、税負担の軽減をしていただきたい。
113	・職員の給与体系の見直しをお願いします。(ex.諸手当等)
114	・市職員の給与が高いのは問題である。もっと市民へ有効なお金の使い方をされるべき。
115	①. 鎌倉市の職員給料が日本一高いとか。そのわりに受付の案内をしている人の態度が悪い。職員に質問しても勉強不足の人間が多い。職員のプロとしての自覚が足りない。
116	・鎌倉は旧鎌倉と新鎌倉の差がありすぎる。(何もかも置いてけぼりの気がする。) ・身近に起こっていることからやってほしい。時間がない人がたくさんいる。
117	鎌倉市の住民税が他の市に比べ倍くらいになっている。市が何をしたいのかが、今ひとつわからない。このアンケートで何かが変わるのかが不安。
118	高い税金を文化や自然の保全、そして将来を担う子どもたちへの教育に役立ててほしいです。
119	大船地区に住む友人からは、市政に対する不満も耳にしますが、私の住む腰越地区では不満もなく快適に生活しています。
120	問34.民間委託は最小限にしてほしい。業務の質が落ちるのは困る。経費削減をすすめなくてよい。予算を使うべき所へ配分し、住みやすい市にしてほしい。生活環境が良くなるなら、市民の負担が増えてもよいと思っている。職員は真面目に勤務して下さい。
121	問34の行革の取組、「経費の削減」を進めるにあたり、有効と思うものとしては、①～⑥までのすべてが当てはまると思う。総合的に見直すべき。夫婦池の過剰な整備は非常に不愉快。この様な税金の無駄使いはやめてほしい。鎌倉は、個人の老後は個人で守るまち。個々に頼り過ぎ、市行政が立ち後れている。

122	①. 職員数の適正化と、給与の適正化を第一に取り組むべきだ。一般の会社員が大変な思いをしているというのに、なんたることか。我々が一生懸命納めた市民税をもっと大切にしていきたい。 ②. 市会議員の定数も減らすべきだ。
123	鎌倉市としては、とてもがんばっていると思うが、市役所での対応などは昔の「お役所仕事」のようなたらい回しを何度か受けた。 鎌倉市のマークをつけた人たちが「これは後から“市”が連絡すると思います」などと言うが、こちらとしてはみんな“市”だと思ふ。
124	最近、市役所に行く回数が多くありました。10年前から比べたら、職員の方の親切さに頭が下がる思いがしました。それに比べて、手続き用の諸用紙の統一化を！（細かいことですが、「ふりがな・フリガナ」等）職員の方に聞けば解決できるのかもしれませんが、改善すること、他にもあると思われませんが・・・
125	昨年、妻が確定申告に行った際、「〇〇さん」（男性職員50代）という職員に質問したところ、大きな声で怒鳴られたそうです。 暴言を吐かれたため、確定申告できずに帰ってきました。 結局申告できなかつたので還元できず悔しい思いをしています。 時間と交通費をかけて申告に出向いたのに、市民に対する職員（〇〇さん）の態度はいかかなものかと思ひます。
126	・市役所の前食堂が閉鎖され、せせこましくなりました。以前は広々してまちが見渡せ、とても気持ちの良い所でした。なんとか復活を。
127	・市議会に於ける市議会議員の姿勢に落胆させられます。市民の幸せより、選挙区内のことのみに終始してみつも無い。市政方針の立案に、未来を担う子どもたちの意見をも取り入れたら如何でしょうか。市議の対処の仕方などに変化が起こると思ひます。一般市民の声が反映され、純真な心から出る言葉も取り入れて古都の発展を図りたいものです。
128	行財政改革の「経費の削減」について 番号1つに○をつける問34は数個○をしたい。どちらかというとも全部大事である。
129	・市役所の職員が多過ぎる。
130	・不景気が続くと、まず「公務員の給与削減」が叫ばれるが、好景気の時に昇給があるわけでも無いのに、一般サラリーマンなどと比較されるのは納得いかない。地道に市民のために、身を削って仕事をしている公務員がいることを考えて欲しい。
131	(悪い所) 住民税が高い。
132	あれもこれもすばらしい市にしなくてよい。 そこそこ他市に劣らない、財政がやっつけられるレベルで・・・ 鎌倉という、歴史のまち、観光のまち(平和都市宣言通り)らしさには、やはり力を入れた方が長い目でみたとき、良いまちづくりにつながると思ひます。
133	市民税が高い。(仕方がないのか??)
134	休日の鎌倉市役所の整理をしている係の人の数が無駄に多い。
135	・市民税減税 上記改善を望みます。
136	高い税金を払っている割に、住民サービス等で還元されている実感が全くありません。具体的な問題に対し、職員が積極的に解決していこうという姿勢が欲しい。相談しても頼りにならないのでは、存在する意味がありません。市民の役に立つ市役所であって欲しいと強く願ひます。
137	駐車場(市役所や行政センター)の民間業者委託によるコスト削減と時間外収入を取り入れてはどうか。 役所の事務の方々が暇そうなので、人員減らしてはどうか。
138	市職員数の削減、未だ高いといわれている市職員給与の低減化に、より一段鋭意努め、これらによる財源を積立て、大型総合病院(日赤など)の誘致。 若者に魅力あるまちづくりを進める～住民増加を図る。

139	税金のムダ使いをなくせ！！ 1. 経費のムダ 2. 人件費の節約 3. 業務の民間委託の推進 市民の信頼を裏切るな。
140	「鎌倉市のやるべきこと」の一番は、直ちに職員の給与是正(低下)による行政改革である。 何故、日本一の高給が職員に支払われているのか納得できない。職員の高給に見合うような日本一レベルの行政サービスを市民が受けているとは到底考えられない。 諸税を支払う度に憤慨している。
141	市役所でアルバイトをしたことがあるが、働かない職員の何と多いことか。民間では考えられないムダばかり。 根本的に見直すべき。(人数も多すぎです！)
142	近年、観光で鎌倉を訪れる人が増えています。 市が、それによって潤うのであれば大歓迎ですが、現実はいまは・・・ 市民がそれを全く実感できていない。 “市民のための行政サービス”の提供を目指すということは基本的なことで、住民からの税金で仕事をしているという意識をもっと持ってほしい。
143	・現市長になってから市政がわかりやすくなった。
144	「まちのイメージ」アンケートについて そもそもこのようなアンケートをとる自体のん気。アンケート結果から「そう思わない」からといって、税金を無駄に使ってもらいたくはない。時代に合った市政を行ってほしいと思います。バカみたいに職員の減額ばかりを言ってもしょうがないと思いますが、お金を生みだす、資金繰り、税金を減らし、鎌倉に住みたいと思われるまちづくりをお願いします。不景気の時には住民税は減らすべき。そして、職員の給与も減額にするのが、これからの市政なのでは。 若い発想力を生かし、古い体制をこわして下さい。
145	最近の市政は外から見ると、市長・議会・行政の関係がギクシャクし、鎌倉の未来に不安、疑念を増殖させているとしか思えない。「鎌倉をどうしていくのか」という理念も具体的・施策手順も不十分で、内容のない事業仕分けやアンケート、ごみ処理問題に対する議会でのやりとり、不祥事の後始末、今さらの行革元年宣言などなどに現状認識・勉強不足・経験不足が目立つ。 それぞれの立場の人間が、その職務を自覚し、市民の信頼に応えていただきたい。 組織の成長はその組織の構成員の成長に比例することを特にトップに期待したい。
146	鎌倉市の行政といっても中心部(鎌倉駅を中心とした)と大船駅を中心としたへき地(かぎりなく横浜市に近い)とでは行政の内容に雲泥の差を感じる。観光都市としての存在から考えれば、中心部を見かけのよい快適な場所に仕上げていくのが大切なのだろうが、市民として暮らしていく上では、へき地も少しは考えてほしいと言いたくなる。(ようやく下水は快適になりましたけれど。)
147	公共施設の建設(既設を含む)用地の提供について、多少の私権制限を課する条例等を考慮すべきではないだろうか。
148	③. 民間ではリストラ、就職難など苦しんでいるので、市職員のリストラは進んでいるのか？特に市議の定数の削減を強く望む。減給も含めて。小さい市で数十人も不要。ボランティアでよい。この件に関しては市議全員が揃って反対するので困る。
149	行政サービスが他の市に比べるとかなり悪いと思う。
150	2. 財政赤字を無くして頂きたい。市職員が適正数で高給をとって頂いて一向に差し支えない。黒字財政ならば一向に構わない。赤字でいる限り、共に苦勞をすべきでないか。国の例に見習わず手本になって欲しい。
151	60年余り生活していて市の姿が変わっていないことが古都鎌倉なのかと納得致しております。 また、となり藤沢市では、余った土地が有れば、マンションや商業ビルがどんどんできて、大変さわがしくて生活するのに便利の様に思われますが、ゆっくり静かに生活するには、どうなのかな？市の財政面では良いかと思いますが市民生活としては？ 政党にとられることの無い市政をお願いしたい。私達が選んだ市長に期待しております。

152	<ul style="list-style-type: none"> <li>・優先順位をつけ、急ぐものからすぐやること。先延ばしをしてはならない。早く決断すべし。何事も遅い。アンケートをとっても問題解決にならない。金の有効利用を！</li> <li>・鎌倉には能力のある、優秀な実行力のある社会人OBが沢山いる。もっと有効に活用すべし。本人もやりたがっている。行政が嫌がっている方がおかしい。</li> <li>・子どもに金を使いすぎ。子どもは大きくなって鎌倉に戻ってこない。成人・老人に金を使うべき。いいまちを作れば子どもは将来必ず戻ってくる。</li> <li>・観光都市から文化都市・教育都市への方向転換を。観光は何ら益なし。東京の会社と神社・寺だけがもうけている。住民には何ら益なし。</li> <li>・今の状態なら市職員・市議員は半分でも良い。窓口は人が多く、おしゃべりばかり、かつ、たらい廻し・・・etc これを見ても、人が多過ぎる。必要とされる所へ配置転換を！</li> </ul>
153	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 鎌倉市は、その特性を活かすため、横浜市や藤沢市との比較において生活環境と文化活動に重点を置いたまちにすべきと思う。</li> <li>4. 市の一般職員と市民が感覚を共有できるようにするために、市の市民税の税収の増減を市の一般職員の給与やボーナスに反映させる条例を作るべきと思う。</li> <li>5. 松尾市長の活動には市議会議員時代から共感しております。市の職員の方々にはいつもあたたかく接していただき、感謝しております。</li> </ol>
154	<p>財政難の市政を行う場合、人件費を削減することが一番いいことだと思います。</p> <p>まず、市議会議員を減らし、月給制をやめて、日給制を行うべき。</p> <p>市の職員はサービス低下のおそれがあるため、望ましくない。</p> <p>市議会議員の方は、一体毎日何をなさっているのでしょうか？</p>
155	最近、市役所の窓口がとても親切に対応して下さるので感謝しています。
156	鎌倉駅を中心とした地域と他の地域格差を、とても感じます。
157	<p>日頃より、市民目線に立った市政運営を全庁的に取り組まれていることと思われま。</p> <p>昨今の社会情勢からして、財政は大変に厳しい状況かと推測されます。それに伴い、様々な角度から「削減」を進め、市政運営されていることが、現状かと思いますが、今だからこそ重点的に予算配分をすべき分野があると思います。(ex.雇用の安定)</p> <p>どうぞ、本当に市民のためになる予算執行をあらゆる方面から精査し、行えることを切に期待すると共に、見守っていきたいと思います。市民は常に注目しています。</p>
158	市役所の職員が工作中、お昼を利用して美容院に行っていたと聞いて、びっくりしました。
159	税金等が年金生活者には高過ぎるように思います。無駄な支出をおさえて、税をなるべく安くしてほしいです。固定資産税なども昭和52年に新築して、30年以上経ているのに、あまり額は減っていません。
160	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国からの助成金をもらって、様々な援助に役立てて(充実させて)欲しい。</li> <li>・納税額を減らして欲しい。</li> </ul>
161	鎌倉市の商業者、市は観光客に目が向いていて、住民に対するサービス、住み易さの観点がない様に思います。
162	<p>頑張って働いて、税金も人より多く納めていると思っています。ですが全く恩恵を感じることはできません。</p> <p>市役所にいっても人口のわりに職員数も多く、部署によってはとても暇そうです。あいさつの言葉は聞いたこともありません。職員の給与水準も高いと聞きましたが給与に見合った仕事をしていますか？時流にとり残された地方都市のような感じが正直します。思い切った改革をすべきだと思います。</p>
163	<p>住民税って誰が毎月納めているのか分かってる？</p> <p>鎌倉市役所に勤めている人達や梶原団地やグリーンハイツに住んでる人だけが納税してるんじゃないからね！</p> <p>えらい高い住民税を毎月搾取されて、こんな鎌倉市民のバカにされ方って有りなんだ？！書ききれないくらいどうしようもない。</p>
164	<p>市役所に行くと、いつも気持ち良く対応していただけて嬉しいです。安心して税金等を納められ、協力していきたいと思わせてくれることが、鎌倉市に住んでいて一番安心できることです。</p> <p>いつもお仕事ご苦労様です！</p>

165	世界遺産やミシュラン以前にやるべきことは山積している。早く山をくずさないと、とり返しのつかないことになるのではないだろうか。
166	あまり、ムダなお金を使わないで、よりよい市政をしてほしいと思います。難しいとは思いますが、がんばって下さい。
167	鎌倉市は老後は住んでみたいと思うが、大学生辺りの人にとっては、どこに出かけるのにも時間とお金がかかるので、ずっと住みたいとは思わない。若者もずっと鎌倉市に住みたくなるようなまちづくりをしてほしいです。
168	ムダな職員が多すぎる。給与が高すぎ。そのわりにはほとんど仕事しない人もいる。現業職(クリーンセンター等)は民間にしたら。
169	全国的に見ても税率が高いと聞きます。 また、職員の給料も日本一高いと聞きました。なぜそんなに高いのでしょうか。 高い税率でまず職員サービスではなく市民サービスを望みます。
170	市職員の給与の削減と民間に見習って住宅手当の廃止により、市民税を安くすることを要望します。
171	とにかく、無駄づかいしないしてほしい。よろしく願います。
172	大船ルミネウイングの市民サービスコーナーは土日や平日も遅くまでオープンしているので助かっています。
173	税金が高いので若い世代はどうしても他の地域へ移ってしまうと思う。私も引越しを考えている。
174	私が何度か深沢の役所に午後4時ごろに行くと、いつも仕事がなさそうに何人かで立って話をしています。民間では考えられないことで割り切れない思いがします。

# 1. 人権を尊重し、人との出会いを大切にすまち

## 「2. 男女共同参画社会」について

1	・働く女性のためのサービスを充実してほしい。
---	------------------------

# 2. 歴史を継承し、文化を創造するまち

## 「1. 歴史環境」について

1	鎌倉市は工業地域がないため、生産性がないので、経済的に貧しく観光に頼ることになりますが、世界遺産とするには寺社や景観が小さい。 また、世界遺産に指定されると、色々と規制ができて、窮屈な生活を強いられると聞きますし、規模から言っても到底無理と思われます。
2	鎌倉の良い所、特に歴史を守りつつ、生活利便性を如何に図るかを考えて欲しい。
3	古都鎌倉として、京都市のように文化的景観の保全にもっと積極的になるべきだと思う。
4	7について (4)され過ぎている
5	「鎌倉市世界遺産登録推進」をもっと市民に何の為に進めているのか？方法は？を広めては？ たとえば「中学生 鎌倉市世界遺産登録推進作文コンクール」を。市民からも、同じタイトルで公募してはどうか？
6	玉縄城跡のあとも大事にしてほしい。(歴史のまち鎌倉として玉縄の方面も眼を向けるべきと思っています。)
7	鎌倉には全国的にも有名な神社や寺がありながら、その維持管理はおそまつだと感じます。 小生は奈良出身で家内は京都出身なので、鎌倉のあまりにも人の手が入らない自然環境は残念な思いです。
8	・文化保存・継承をモットーにする鎌倉市から美術館をなくさないでほしい。美術館の意味・意義を市民と共有すべきだと思います。
9	世界遺産登録について 鎌倉市の状況を見ると、遺産価値に相当するものはない。今後は世界遺産でなくても、市民遺産として世界遺産にふさわしいまちにしていけば良い。
10	世界遺産登録反対！！(これ以上外部からの人がこられたら色々問題がおきる)
11	歴史的遺産を大切にしたい。そしてPRをもっと上手にしてもらいたい。
12	・世界遺産登録推進 大反対！→絶対無理なのであきらめましょう。
13	鎌倉は武家政治発祥の都市であり、アイデンティティとプライドのある地域であります。日本でも、京都・江戸・鎌倉と政治の中心地があった場所です。 歴史は大事であり、先達者が創ってきた事実をもっと大事にすべきかと存じます。
14	宗教上の理由で市内の神社やお寺には少なくともお参りには行かないのですが、歴史的・文化的遺産として、鎌倉市民のひとりとして、心から大切に思っています。
15	一層の自然環境保護の推進と世界遺産への登録を早急に進めて頂きたい。
16	世界遺産登録をめざすなら、なおのこと、歴史的遺産(特に谷戸・山・やぐら・緑・・・)をもっと大切にしないと、こんなに自然を壊して何が世界遺産かと思えます。 知事・市長が現状をご存知なのでしょうか。毎年毎年どんどんこわされていく鎌倉を・・・ 出土品を展示・保存する所さえもなく、ただ箱に積んだままになっているなんておかしいと思えます。
17	(良い点) 歴史的遺産が多い。
18	・永福寺跡を早く整備して美しい庭園を復元してほしい。市の所有であれば入場料設置はやむを得ない。
19	④. 玉縄城跡地を市は整備すべきである。散歩などをしていると他市から来られた方にたずねられるが何の説明も出来ない。歴史のある玉縄城を整備復活させてほしい。○○○○もひどい。入れてくれない。○○○○を移転させ城址公園と城の復活をする。(○○はJR深沢跡地へ行く)

20	「世界遺産に」ということらしいですが、私は反対です。今のまち並みの様子では「みっともない」と思っています。何度かヨーロッパの世界遺産のまちへ行ってみてつくづくそう思いました。
21	2. 「世界遺産」登録に反対します。今の鎌倉市の行政の方向がチグハグに感じられます。観光のための登録であって、真に武家の古都鎌倉市では、それにふさわしいまちづくりが行われていないように思われます。職員一丸となって守っていくという気概を持って都市整備を行って下さい。
22	・市は世界遺産指定を目指しているようですが、一般市民の意見を聞いたことがおありでしょうか。少なくとも私の周辺の人々に賛成の人はいません。私も不要だと思っています。指定による利点、不利点を教えていただきとうございます。
23	史跡(市内に多数あるやぐら等)について、未調査のまま放置されて風化していくのが残念です。重要な史跡は保存していく方法をご検討下さい。
24	文化財の世界遺産を目指しているようですが、必要あるのでしょうか。

## 「2. 文化」について

1	鎌倉芸術館で様々な文化的イベントが開かれているのに、空席が目立つ。開演間近になったら、子ども・学生に低い価格で席を提供するなど、さらに文化的なまちになると思う。
2	市立の文化施設などが欠けている。

### 3. 都市環境を保全・創造するまち

#### 「1. みどり」について

1	鎌倉市は海、山、緑の多い景観に恵まれ、都会からの移住者が多いと聞いておりますが、そんな中で緑を削り、小さな住宅が続々と誕生し、非常に残念に思います。我家の住んでいる風致地区でも、緑が次から次と無くなって住宅ができていく現状に、鎌倉の本来の姿が消えていく様で残念に思います。
2	鎌倉の良い所、特に緑(自然)を守りつつ、生活利便性を如何に図るかを考えて欲しい。
3	フラワーセンタークラスの公園や小動物のいる施設があるといい。
4	住民登録してから27年、学生時代の下宿生活を含めると30年以上この市で生活している立場から回答申し上げます。(できるだけ客観的に記述いたします) ①. 観光の市であることが第一に存在しますが、主要寺院の廻りは良いとして、少し注意して見ると、私の住んでいる廻りも雑木林が多く存在し、自然林としての保存をされているものと思います。しかし、殆ど手が入れられておらず、特に根が張り、土砂が流出して、土砂崩れに至った個所が複数発生している。観光のまちにふさわしい対応を願います。“世界遺産”への登録も声を聞きますが、先ずは基本的整備を実施すべきで10年早いのではないのでしょうか。
5	2. ホットできる場所(海辺や海辺公園等)で、お弁当をひろげてゆっくりできないことなど、トンビやカラス対策をもっと早急に進められませんか？コソコソしながらや、他県からいらしたお客さんに対しても、せっかくの風景がのんびりながめられないことは悲しいです。
6	鎌倉の桜をふやしたい。市で桜の苗木を安価で提供していただけないのか？このままでは「桜道」は名ばかりになってしまいます。
7	緑の保全に関して、古都保存法などにしばられ、樹木の整備を制限することは、かまぐらの緑を荒廃し、次世代によりよい環境が引き継げないと考えます。 従って、古都保存法や風致保存地区の樹木の伐採に関する規制の見直しをすべきです。 自然に囲まれ緑豊かなまちは、とても住み心地はよいのですが、子ども達が自由に遊べる、川・森・海は1つありません。森は雑木林で入れず、川はコンクリートに囲まれ、海は泳げず・・・とても残念に思います。 緑地整備に関しての方針の明確化と、計画の確実な実行を望みます。 特に、山地の富士山や海の眺望の確保は、鎌倉の魅力をアップするためには必須だと思います。(古都の京都・奈良にはない鎌倉の良さだと思います。) 子ども達用の火起こしできる野外料理場や、テントが張れるキャンプサイト、宿泊施設の整備をお願いしたい。
8	市有地の整備・・・夏の草刈り等は手をぬかないでほしい。
9	市内の公園の数もさることながら、遊具・トイレの設置、駐車場など増えるといいです。
10	公園等が少なく、子どもたちにとって優しいまちとは言い難いと思います。 なかなか難しいとは思いますが、よろしく願いいたします。
11	60余年住んでいますが山がとても荒れていると思います。 ハイキングコースになっている道は整備？されているけれど、山の持ち主の方も、手入れをすることがなく荒れ放題。日当たりは悪くなるし、雨による崖崩れの心配もそういうことが、もとかとも思います。山桜が県？市？の木で切ってはいけなそうですが、青森県弘前の桜も、切ってからもみごとな花を咲かせています。山の木を切ってはいけなく、山を整備、きれいにしてもっと住みやすくないものかと思います。
12	○夏の海について 由比ガ浜について思うのですが、人相の悪い海の家関係者が多数いて、子どもを連れて行けません。ビーチ清掃時には注射針も落ちていたと聞きました。麻薬が簡単に入手できるそうです。海を家の夜間営業は全面禁止にして欲しいです。鎌倉の青少年がビーチから非行に走る例もあるそうで、自分の子どもも巻き込まれないように、中学生になっても子ども同士でビーチに行かせられないと思いました。夏でも安心できるビーチにして欲しいです。
13	家のまわりに市の緑地が多すぎて、日あたりが悪い。もう少し整備してほしい。

14	山々に囲まれている鎌倉の環境は、ずい分とこわされている。住宅がどんどん上がってきて、こんな山奥までと思う。やはり、緑は大切にして、整備してもらいたい。一番の自然観光なのだから。また、広い公園がない。鎌倉旧市内。小さい子ども達も遊べない。海浜ではなく、永福寺跡などを多大なお金を使って復元などしないで、源氏山のような自然な谷戸のグリーンを敷きつめたような自然公園として作ってほしい。私達子どもが小さいときからの公園の希望です。正しく保全しながら時代のニーズに合わせて欲しいです。よろしくお願いします。
15	自然を壊して宅地開発等を行わない、自然を大切にすまちにしてほしい。
16	安全に遊べる公園の普及をお願いしたいです。
17	子どもがもっと遊べる公園等を充実させて欲しい。
18	漁業と海水浴場、「海の家」以外の海浜利用を大切にすべきです。マリンスポーツは鎌倉市の観光資源であり「産業」です。マリンスポーツに親しむ職員を育成してください。現場を知ること！
19	リスやアライグマをむやみに殺さず、共存の道を考えるべきです。
20	鎌倉は緑と歴史がある景観がステキなまちなのに、カラスが多いことで景観を乱している。
21	犬の規制が厳しいのに、ドッグランなどが全然無い。
22	鎌倉へ来て15年になりますが、緑が減り、山も削られたりと、自然が溢れていた景観が失われていくことを目にすることが多くなり悲しいことです。一度失われた自然を取り戻すということは大変なことです。“鎌倉の良さ”というものを市民一人一人が忘れることなく、大切にしていきたいと思います。
23	問32.市が目指している“魅力あるまち”がどんなものか具体的にわかりません。でも開発を進め、緑が減ることには反対です。
24	市全体の公園の整備に力を入れて欲しい。藤沢に比べると弱い。
25	緑をもっと大切に整備(手入れ)を希望。 カラス退治！
26	東京に比べれば十分に緑多い環境だとは思いますが、20年前に比べて崩された切通しや山が増え、緑の木々が切り倒されていくのを目の当たりにするのは辛い。
27	市政についてとは少し違うかも知れませんが・・・ このアンケートでも、子どもや高齢者のことを大切に思っているのは伝わってきますが、ペットのことも少し考えてほしいです。どこの公園も「犬は連れてこないで下さい」と書いてあって散歩するところがありません。1ヶ所くらいドッグランを作って下さい。
28	おとなりの藤沢や横浜のように広々と子どもが遊べる公園が少ない。
29	公園が少なく自由に入出入りできることも同時に検討していただきたい。
30	歩道にはみ出した個人宅の植木が非常に多い。
31	山林の整備促進。
32	・山林の保全(枝打ち、下草刈り)
33	・自然環境の保全はとても整っていると思う。いくつものハイキングコースがあり、四季を楽しんでおります。
34	6. 夜間の防犯灯が少ない。(特に公園)
35	妻より→今は必要なくなりましたが、子どもが小さいとき、公園の少なさに困りました。あっても狭く、遊具がほとんどない状態。小田急江ノ島駅近くの藤沢市の公園に遠征したほどです。 狭い公園にこそ遊具の充実を図っていただきたいと思います。
36	鎌倉の公園管理が民間に開放されていないですね。→他の自治体は開放してますよ。
37	・台峯緑地の保全、北鎌倉・洞門山保全は必ず行われるべきだ。鎌倉は海と山があってこそ鎌倉だ。宅地造成などで安易に貴重な緑が失われるべきではない。市がもっと積極的に取り組むべきです！ 鎌倉市の、市民の貴重な財産である緑の景観を手放してはいけな。一度、手放せば、もう2度と戻ることはないのですから。 お役所的、事務的、法的な対応だけではなく、市民の立場を考えた行政を行って欲しい。 ・もっと犬にも優しい鎌倉であってほしい。今や子どもの数(乳幼児)よりも多い犬の数。ドッグランを設けるなどをお願いします。

38	・全体的に緑が減っていると思います。
39	安心して遊べる子ども向きの公園がほとんどない。←草がはえ放しで薄暗く、遊具の整備にも心配。厚木の「ぼうさいの丘」公園のように、駐車場が広く(無料)、夏には水遊びができ、遊具も多い公園があると嬉しい。中央公園の一部を子ども向けにしてほしい。
40	公園が少なく子どもが遊べる場所が少ないです。(山ノ内)
41	まわりに公園が全く無く、子どもを育てるには最低の環境であった。
42	近年、鎌倉市の緑地や谷戸が、住宅地やマンション建設等によって、失われていくのを多数目にします。市の行政によってもっと規制し、保全していかなければ、古都鎌倉の美しい景観が失われてしまい、心配です。市内全体の緑地の保全は温暖化対策のためにも大切です。早急な対応をお願いします。
43	自然環境をこれ以上、こわさないで欲しいと思っています。
44	・子ども達が遠足でよく源氏山へ行きます。道なき道のような所を歩いたりして心配です。もっときちんと表示・整備してほしいです。
45	・緑の多い鎌倉で子どもが自然とふれあうことができる公園や、広場の中で元気に遊ぶ声が聞こえませんが、遊びをサポートする学生さんが常駐していただけないものでしょうか。時には煮焚きして、みんなで作って食べて楽しめる施設なども市民みんなで使用できたら良いと思います。
46	・家の側に公園はあるが、ボール遊びをする、自転車に乗る練習をするetc広場はない。鎌倉市の公園というのは、乳幼児が日向ぼっこをする場所であって、子どもが安心して、つまり体を動かさず、外で遊ばなくてはならない小・中学生にとって遊べる場所ではない。私は生まれも育ちもずーっと腰越であるが、遊び場が無くなってしまったことを特に感じる。 ・夏は「湘南」の肩書きで若い男女がとても多くなる。腰越海水浴場の海の家は年々、ひどくなってきている。5～6年前までは家族連れ(小さな子ども連れ)でも安心な海水浴場であったのに、ここ数年、海の家がライブハウスようになり、それに伴い、客層もおだやかではなくなってしまった。
47	(良い点) 緑が多い。
48	広い公園が少ない。(例えば、辻堂海浜公園のような公園があれば望ましい)
49	広くて緑豊かな都市公園があるとよいと思います。
50	子育てし易いまちづくりをお願いします。 ・駐車場が広い、大きな公園や広場をつくってほしい。
51	長谷大谷戸の山の斜面のコンクリートによる保全工事は不要であると思います。折角の緑の景観が台無しです。また、あれほど自然が壊されたことが非常に残念です。何故あれほどまでにコンクリートむき出しのやり方をしたのか、全く不可解です。 「お金を使って自然を壊す」というのは「鎌倉市」らしくないですね。必要があってするのであるなら、逆に多少お金が上積みになったとしても「緑」の景観を残すやり方を考え、実行するのが本当の「鎌倉市」ではないでしょうか。 更に言えば、「上積み」無しで実現できるようにするのが真の鎌倉、他の自治体から一目置かれる鎌倉だと思います。本当に残念ですね。あのコンクリートむき出しは。
52	私宅のそばにマンションが建ち、その間に公園が作られました。あまり子ども達には利用されず(今の子どもは忙しいので)夜になると大人が騒いだり、音の出る花火をしたり、ベンチで携帯電話で話し、その声がマンションの壁で大きく響き、夏の夜は午前1時2時までさわぎ、何度警察を呼んだことか・・・市政に頼らず自分で何とかするしかないですね。
53	②. 市が保有する緑地や地主が所有するそれぞれの山の緑地も含めて、間伐してくれると冬の日照時間が増え省エネになる。
54	鎌倉市は緑も多く、自然に恵まれたステキなまちだと思います。
55	・魅力的な公園、座って休める場所がない。 ・トンビ対策をしてほしい。

56	・海岸のトンビの被害を減らしてほしい。 ・カラスの被害を減らしてほしい。
57	④. 子どもが遊ぶ公園が極端に少ない。(特に小さな子ども達)

## 「2. 都市景観」について

1	鎌倉市は海、山、緑の多い景観に恵まれ、都会からの移住者が多いと聞いておりますが、そんな中でせつかくの景観は電線(多くの)で損なわれ、非常に残念に思います。
2	・100年計画—全市の電線・電柱の埋設 空を見上げて、もしこの電線・電柱がなかったなら、緑豊かな鎌倉を想像してみてください。後世に残る素晴らしい世界文化遺産都市になります。
3	3. 古都雰囲気 世界遺産への取組は良いが、大きく変わっていくまち並みが、都市を思わせる建築概観や原宿風の無国籍・無定見な店舗の拡大・屋外広告の古都風景の破壊など、方針と実態の乖離が激しすぎることへの改善を。
4	大船駅前の派手な大型看板の規制、騒音の規制(客引き)を考慮して頂きたい。古都鎌倉のイメージに程遠いと思う。
5	・景観、保存について(特に緑と歴史関係について) 神社・仏閣や歴史的に保存したい所はたくさんですが、その場所だけあれば良いのではなく、周辺の景観も大切です。例えば釈迦道口も傍まで住宅が建てられてしまう様では、観光客も感動がなく、また来てみたい気持ちになりません。 また、世界遺産になっている海外の地は、深い感動と来て良かったという思いが残り、自然に再訪してみたいと思います。来訪する人々のイメージにたがわず、その景観を楽しめ、タイムスリップできると良いです。商店街の外側の景観、一般住宅の景観も規制する。内側はどんなに自由でも外側は和風、武家屋敷風とか。
6	観光地だというのにまちの景観が汚い。例えば市役所前の無造作に植えられた花々は癒しには程遠く、むしろ不快感をおぼえるほどだ。横須賀のような花の植え方をしてほしいものだ。
7	貧乏暮らしでも鎌倉に住み続けているのは、近隣の市街地にはない豊かな自然(お金持ちの人の庭も含め)とまち並みがあるからです。本当は観光がなくてもそれができれば良いのですが。
8	小町通りを昨年、平成22年に2度、カンバン、商用品の陳列等の取り締まり、指導を行ったよう聞いています。御成商店街も目にあまることがあります。きびしく取り締まって頂きたい。歩行者・交通の妨げになります。

## 「3. 生活環境」について

1	犬のふんがよく道路に落ちており、乾燥して風がふくと人の口や鼻から入って非常に不快であり、飼主のマナーのなさ、思いやりの欠如には悲しい。市民への啓発が必要。
2	歩行喫煙者は以前よりは減少しましたが、早朝ウォーキングをしていますと多数の喫煙者が目につきます。捨てごみも多いです。 スーパーのレジ袋は市全体で廃止にしたら良いと考えてます。
3	武田薬品への不安あり。
4	ペットの散歩の糞尿についてマナーが無い! 尿はさせっぱなし、糞はいちおう袋に入れるが、その袋は竹やぶへ投入する、それがマナー?
5	生活に直結するところで、ごみの分別が東京に比べてかなり細かく、そこまでして意味があるのか疑問に感じている。
6	②. ごみの増加解消のために、いたる所にごみ箱とタバコ灰皿の設置。(昔と違い、今の人の傾向は自分でごみを持って帰らない。)→設置することで(完全に)市のみ法規制をかける。
7	②. 環境・美化上の問題より生活排水溝etcの整備・推進を強力にお願いしたい。
8	鎌倉市はごみで何年間か1位になっていると思いますが、最近燃えるごみにプラやダンボールが混ざっていたり、ペットボトルにキャップやプラが付いたら紙を貼って置いてほしい。そうしないと、いつまでも出す人がいるので、ちゃんと出している人があってもいいのかと思うので。
9	道を歩いていつも思う。 深沢地区は犬のフンがあちこち落ちている。他の地区がうらやましい。

10	ごみを減らす運動(バクテリアdeキエーロの販売促進など)、環境保全への問題提起(武田薬品の動物実験への抗議など)、多くの成果をあげつつあります。
11	ごみの分別収集がよくされているので、安心して生活できるので、ありがたいことだと思っています。
12	東京から転居してきたが、ごみ分別は行き過ぎで時代に逆行していないかと疑問を感じる。(リサイクルにかかるコストの方が大きいことはすでに自明?)
13	最近うれしかったこと・・・ 武田薬品の湘南研究所での実験用動物の焼却炉稼働が中止になったこと。 署名に協力して良かった・・・これで安心して生活できます。近所の住民はほっとしています。
14	1. ごみ処理について 日常生活に密着しているごみ処理について、半減等の高い目標を掲げることは必要と思うが、処理能力の低下に繋がる岩瀬焼却場の扱いについては、維持継続を図ることが必要である。(大町焼却場の故障・寿命・災害被害など将来リスク対策が必要。)
15	鎌倉市はごみ(生ごみ、その他)のリサイクル率が高いと聞いています。 ごみの収集は現在無料ですが、有料化すべきと考えます。(ex.東京日野市の如く、徹底した分別、有料化)その有料化した費用の一部で、リサイクルの徹底、輝くまちづくり、教育等、社会生活をよりよくするものを使用したら良いと思います。 ※このようなアンケートを行ったことは良いことと考えます。
16	問23.ごみより犬などのフンが多い。飼主のマナーが悪すぎる。
17	・環境問題に関して ごみ問題などに関しては行政が活動しているのがよくわかる。 まちなかのごみに関して、お手伝いしたいが、どうしたらよいのかわからない。近所の公園も、ごみが多く、子どもの遊び場としては環境が悪い。
18	飼犬のフンの始末が非常に悪い。
19	ごみ・環境への取組はすばらしいと思います。
20	・ごみ日本一は自慢であり、誇りです。
21	市内清掃について(秋) 9月23日が市内清掃日と決められているが、この日は彼岸の中日に当り、特に鎌倉は日蓮宗が多いため仏教行事が各寺院で行われ、市民の中でも参列者が多数にのぼる。このような行事について、行政当事者は鎌倉という地域性に全く関心がないのか、充分考慮されたい。また、どういう理由から9月23日に決めたのか。
22	・ごみ、特に粗大ごみの大型家具等が数年前よりチップとして処分されている様ですが、再利用できる形がないのでしょうか。 ・生ごみ処理の問題についても関心をもって見えています。
23	・路上喫煙禁止の拡大。
24	ごみの収集においても、大型ごみの規定を緩めないと不便で仕方無い。(市民の立場で物事を考えていない一例ではないでしょうか。)
25	ごみの出し方をもう少し考えてもらいたい。今はプラが少なくて困っている。 ペットの糞を放置する人間に何か対処を取ってほしい。
26	2. 環境汚染、不法投棄等に対する目配りが足りないと思う。企業等への指導を強化して頂きたい。
27	ごみ収集について。汚れているプラ(カレーなど)を燃やすごみの日に出したら、回収されない。それからは、洗剤で洗うようにしているが、資源の再利用にはなっていないと思う。
28	近所の皆様がごみの分別に詳しく、熱心だからという少々消極的な理由と、そして言うまでもないですが市民の義務なので、ごみの分別を最初はちょっと面倒に感じつつしていたのですが、げんきんなもので鎌倉市のごみの分別・分別による削減率が高いと知ってからというもの、がぜん「ヤル気」が出て今では楽しく細かく分別しています。つまらない意見ですみません・・・。
29	・喫煙所以外での喫煙禁止(歩きタバコの禁止)を市内全域にする。

30	(悪い所) ごみの分別が細かすぎる。
31	鎌倉のまちを美しい古都のまちとして永遠にするため、観光者へのごみの始末に厳しく対処するか、今後花火大会など入場者に入場料を頂き、ごみ処分の料金に充てるなど協力してもらえばいいのでは？
32	エコ活動をもっと強引に呼びかけるなどを希望します。
33	地域によっては、とても自治会がしっかりしている所もあるので、個人による生ごみ処理設備について、より具体的に促進する活動をしていただけるとありがたいです。今回の新しいごみ処理施設、建設の中止をきっかけに、積極的な取組ができるのではないのでしょうか。
34	エコキャップの回収を通常のごみ回収と合わせておこなえば、より多く回収できて、活かせると思う。
35	たばこ問題はなんとかしてほしい。駅周辺に禁煙区域ができた部分もあるが、三角公園で毎日たばこを吸う人々を見ると誠に腹立たしい。あそこへんは通学する学生も通り、将来を担う若者の肺器官を害するのは許せない。また、たばこを吸っている人がいなくても公園にはあの異質な臭さが残っているのである。鎌倉市職員がこの集団に混ざってたばこを吸っているからこの問題に取り組まないのだろうと疑われてならない。
36	ごみ問題・・・以前、名古屋の日進市に住んでいましたが、いつでも車のある人がごみを捨てに行く場所に、老人の方々がボランティアで働く小屋があり、そこはリサイクルセンターで、ごみを捨てに来る方の中できれいなオモチャ、洋服、和服を安価(¥100～)でリサイクルしている所で、老人はやりがいを持ちイキイキ！若いママ達も、安価なので大助かりで、とても行政のやり方がうまくいっていると実感しました。本も捨てる前に必ずそこに持って行き、〇〇〇〇〇〇でダメと言われた本なども持って行き、無料なので皆さんに喜ばれていました。いろいろな市からの見学者も、いつも沢山見に来られてました。鎌倉市も一度、見学に行かれたらどうでしょうか。
37	②. 梶原地区静かな森の中、野村総研跡地にごみ焼却場を建設すべきである。ごみ焼却場も他市に頼らずに自分の市のごみは自前で焼却すべきである。野村総研跡地は近辺に家もなく森の中で、また市の中心でもあるのもってこいの地である。
38	・段葛の犬のフンがなくなるよう注意を呼びかけてほしい。 問14.私は会社を経営しており、〇〇〇〇に毎月有料で業者ごみとして出しているが、特にミックスペーパーは3年ぐらい前からキッチンと分けて出していたが、そのミックスペーパー(資源)の袋が一般ごみと一緒に燃やされていることがわかりました。〇〇に指導してほしい！
39	①. ごみ処理について。電動の処理器を使っているが、腰痛を患っているので内部の掃除が辛い。メーカーが蓋の部分洗えるようにしてくれると高齢者にとって助かる。 市長の「ごみ処理は自己責任」という発言には憤りを感じる。
40	もう少し離れている関谷地域のことを考えてほしい。関谷インターから東正院の信号までの間は常にポイ捨てに悩まされています。 3R推進日本一とよく言われていますが、そのことについてはいつも？に思っています。
41	生活に直接かかわるごみ問題に関心を持っています。ごみ収集の回数、資源ごみの分別等、満足しています。できるなら、戸別毎の収集をしていただければ更にありがたいです。
42	鎌倉はごみの分別に日常から市民が親しんでいて意識も低くはないと思うので、レジ袋の有料化を市内で始めてもよいのでは。杉並区のスーパー(サミット)みたいに。 市外から多くの人を訪れるまちなので鎌倉の取組は全国、全世界の色々な人の目にふれ、良い影響をもたらすこともできると思います。レジ袋は1つの例ですが、世の中に良い流れを作れるような取組を鎌倉市から始めていけたら市民としてうれしい。
43	カラスがごみをあさり、ごみ捨て場が散乱している。現在ネットをかぶせているが、それでは対応できない。まちは汚れ不衛生なので、ぜひ改善を求めます。

#### 4. 健やかで心豊かに暮らせるまち

##### 「1. 健康福祉」について

1	他の市に比べて年寄りにサービス(メリット)がない。(例、交通費が少ない。もっと利用しやすく。) 高齢者が多くなった。
2	療養病床のある病院、介護施設が少なすぎる。 高齢者は介護保険を払わされてきているのに、いざ寝たきり状態になると行き場がない。 子育ても大切だが、高齢障害者は増加していき、早く対策を打っていただきたい。
3	子どもの教育の充実、質の向上が必要だと感じる。ここは特に改善すべき点かと思う。
4	国、鎌倉市の労働人口、生産人口を増やす必要がある。そのため、子育て支援は重要と考えます。地域で育てる。他者でも、他者の子に良いこと、悪いことを教えていける(言い示していく)環境がほしいですね。
5	子どもの医療費補助の年齢引き上げ希望。 予防接種の補助希望。 ファミリーサポート利用条件をひろげる。
6	生活保護を受けたいと思うけれど、娘がいるのでがまんして受けないでいる者です。
7	高齢化の進む中、医療機関の充実を望みます。周辺地域の安全な生活が営めるような環境づくりあってこそと思います。
8	私の年代(60代)は人口的に多い年代で、これから高齢になってケアを受けるとき、とても受け入れ体制は無理な様に思います。
9	高齢者をもっと大切に！ もうすぐ75才ですが民生委員も来たことがない。 バスを無料にしたら、老人はもっと外に出て消費が増え、健康にもなるのでは？
10	子どもがいるので、保育園の問題。
11	税収が少ない中、次の件を断行して頂きたい。 ①. 生活保護の受給資格(認定)を厳しくし、毎年審査する。
12	福祉の面についてももう少し他市の運営や活動を見習うべきであると思います。
13	医療の充実をおねがいします。 うでの良い医者・医療機器のさらなる充実をよろしくおねがいします。
14	未就学児の子育てに適した環境をもっと整えて頂きたい。 例えば自然公園や小動物園、3歳までの健診をもっと細かく実施。 つどいの広場を清潔な環境で実施、等々。 藤沢市や平塚市で実施されているような公共サービスの充実、35歳からの健康診断等を行ってほしい。
15	先日、孫が夜間に熱を出して、医師会の休日夜間診療所に連絡しましたが、小児科医不在のため診てもらえませんでした。結局藤沢市民病院にお世話になり大事に到りませんでした。24時間体制の総合病院の必要性をひしひしと感じました。 自分も高齢化にともない、病院へ行くこともあるかと…。24時間誰でも安心して暮らせるようにおねがいします。
16	①. 企業誘致に力を入れ、若いファミリー世帯が定住したいと思える様な行政サービスの向上や、障害者に対する制度の拡充(所得制限の廃止等)を切望しています。 ②. 我が家には障害児がおりますが、何から何まで所得制限され、出費の負担が大きく、将来的には引越すことを希望しています。また、市内に(小・中学校の)知的障害児が通える養護学校が無く、養護学級は重度の子だらけで中・軽度の障害児が十分に教育を受けられていないと感じます。深沢のJR跡地に知的障害児が通える養護学校を設立して欲しいです。
17	各地区に学童保育を導入して頂きたいです。 子どもに優しいまちを目指してもらいたいと思う。

18	<p>○子育て支援について  子育て支援といえば「保育園の充実」ばかり声高に言われています。実は、幼稚園にも十分な支援が必要との認識が行政には足りないように思います。様々な理由で、保育園ではなく幼稚園に子どもを預けている人はあまり声をあげないので、重要視されないのでしょう。  幼稚園に対する補助金をもっと多く支給してもらえれば、と思います。  園によっては不足分を、バザーの売り上げでまかなっており、父母の負担が大きすぎます。幼稚園にお金がないから、園の遊具の壊れたところを直してもらえない、との声もあります。鎌倉市の幼稚園の月謝は25万5千円前後ですが、幼稚園としては、その収入だけでは足りなさそうに思います。園児の保護者が幼稚園の経営状態について心配しなくてもよいように、各幼稚園にもう少し補助をお願いしたいです。私は幼稚園関係者ではなく、1園児の母です。</p>
19	<p>友達の子がアレルギーなのですが、市での対応がいまいちと聞きます。アレルギーを持つ子の母親の苦悩は私にもわかるので親身に対応して頂きたいと思います。</p>
20	<p>子宮頸がんの予防ワクチンを全国でもいち早く補助をすると決めたことに、本当にこれからの若者を大切にしてくれる市だと感じました。</p>
21	<p>鎌倉駅近くに保育園があるといいですね。  御成小学校の中にスペースがとれるのでは？</p>
22	<p>共働きの場合、子どもの受入れ(延長保育)介護施設の充実等のサービスが受けにくい。</p>
23	<p>子どもがもっと遊べる会館を充実させて欲しい</p>
24	<p>子どもの医療・教育にもっと力を入れてほしい。藤沢市、横浜市を見本にしてほしいです。</p>
25	<p>ショートステイの件について。  夫が難病の為、在宅医療でお世話になっておりますが、私自身1人で24時間体制でケアを続けています。限界もあります。  時折、介護で疲労が続く事もあり、代わり的人もいないので、我慢です。  せめてショートステイさせたくても、受け入れて下さる病院もなく、共倒れになってしまったときのことを思うと、とても心配です。  是非、難病の人を受け入れてもらえる医療機関(24時間体制)を作って欲しい。切実な願いです。  今迄も同様な考えを持っていらっしゃる方がおられると思います。</p>
26	<p>健康診断が2年に一度なので毎年にして欲しい</p>
27	<p>・幼稚園の費用が高すぎる。幼稚園代を引き下げるか、児童手当を引き上げるか、どうにかしてほしい。(切実)  ・小学校の放課後、子どもを預かってもらえるシステムが手薄。学童だけでは不充分!!横浜市のはまっ子のようなシステムがどうして鎌倉にはないのか!?  ・鎌倉は、子どものいる家庭にはやさしくないというのが実感。若い市長さんになって期待していたのだが、子育て世代の要望をもっとくみってほしい。</p>
28	<p>特に子どもたちに対する施策が、充実していて欲しいと思います。老人の多いまちなので、老人福祉が直近の課題とは認識できますが、次代を担う子ども達が過ごしやすいまちにしてください。</p>
29	<p>鎌倉駅周辺に授乳施設を増やして欲しい。  駅近くの利便性の高い保育所から、バスetcで他の保育所(駅から離れるetc交通の不便な場所)へ送迎してくれるようなバスのシステムを構築してほしい。  (他の自治体で実施されている例をテレビで見ました。)</p>
30	<p>他の市と比較して、子育て支援は充実していると思うが、待機児童が横浜や川崎と同じように多く、対応が遅いと思う。  どのような対策を検討しているのか全く見えてこない。</p>
31	<p>他市に比べて鎌倉市は福祉の面で劣っていると思う!!  市立の病院などが欠けている。</p>
32	<p>子どもへの保育施設等を充実させてほしい。</p>
33	<p>小児医療費助成の拡大を検討して頂きたい。(小学生いっぱい無料。)  公立保育園の充実を検討して頂きたい。  子育てしやすいまちにすることで、市全体が若返り、活気づくとと思います。よろしくお願ひします。</p>

34	高齢者優遇を見直し、相応の負担をお願いし、子育て支援や小学校卒業までの医療費助成などにまわして欲しいと願っています。
35	保育園に入れなかった時点で、鎌倉市民として受け入れられてないと感じています。 大変申し訳ないですが、全く興味がありません！ 何故このようなアンケートが来たのかもわかりません！ 早く引越したいくらいです。 鎌倉の年寄りも感じ悪いです。つめたいです。 問31 母親が働いていないのに公立の園に入っている家庭がある。(コネだと言っていた。)こちらは共働きなのに入れない。鎌倉市民として否定された、認められていないと感じた。公平ではない。市民歴が短い家庭にとって不利な市である。
36	昨年子どもを産んだばかりですが、今後の子育て支援策に期待しています。
37	共働きでも子育てしやすい環境を作っていただきたい。
38	高齢化社会の先を見据えた計画をお願いしたいです。
39	3年前に藤沢から引越して来ました。山の多い地形による問題もあると思いますが、子育てしにくいまちだと感じます。 医療助成も大事と思いますが、子どもが安全にのびのび生活できるまちであってほしいです。 近所には高齢の方が多く、よく子どもがうるさいと言われます。似た話をあちこちで聞きます。インフラ面だけでなく、住民もまた子育てに優しくないまちだと感じ、文化の面では素晴らしい所なのに残念に思います。
40	保育園を増やして子育てしやすいまちにしてもらいたいです。
41	・市民病院がほしい。
42	民生委員の充実を希望。
43	・保育園を増やしてほしい。
44	1. 高齢化社会を迎えて鎌倉市民病院の設立を望みたい。(鎌倉市だけが県内では市民病院がない。)
45	高齢者が安心感を持って生活できる施設の充実、老人ホームへの入居が実現できるようなシステムが必要。
46	鎌倉市以外のところに住んだことがないため、鎌倉市が他の市と比べ本当に住みやすいのか分かりませんが、子育てをするのには、子ども(0歳～3歳ぐらいまで)の交流の場が少なく、同じ年齢の友達ができない。「ティアラ鎌倉」産院ができたが、鎌倉のイベントにより、交通規制があり、出産時に不安がある。 保育園も待ちでなかなか入れず。
47	・働く母親の支援ばかりしていると、自分の手で自分の子どもを育てられなくなってしまいます。働くか、育児に専念するか、自分で選べるような制度にして頂きたい。いずれを選んでも、行政が支援しなければ、少子化が進みます。 ・将来、年金を払う子どもを育てている者が、多くの年金を受け取れる制度にして頂きたい。
48	一時保育を子育て支援センター(レイウエル)などでもやって下さると助かります。 幼稚園・保育園代が高い。他市より比べて・・・2人入れると幼稚園だと、月6万近くかかります。給料が減っているのも、きついです。
49	・子どもを大切にと言っている反面、子どもの行事に参加する場合、子どもが2人だったり、3人だったりする親は参加できない。(他の子どもは、誰かに面倒見てほしいとか連れてくるとうるさいとか) 子ども一人の親でなければ参加できないような催しはやめてほしい。パンフレット等、募集しないでほしい。
50	福祉に力を入れるのであれば、今の福祉施設の現状を知る必要があると思う。
51	高齢者・障害者・児の福祉にぜひ力を入れて下さい。
52	東京23区などに比べると、育児と働くことが両立しにくいとは思いますが。 ・保育園(特に旧鎌倉地域)の不足 ・病児保育の利用のしにくさ ・保育園イベントなど平日開催 ・民間ベビーシッターなどのサービス不足 ・小児医療費助成の所得制限(小1～23区は中3まで制限無しも多い) ・予防接種や各種親子向けイベントも平日のみ 自営業で働くママはまだしも、東京都内で働くサラリーマンママには何かと厳しいです。

53	健康への不安も湘南鎌倉総合病院が最近充実致しました。
54	今は子育て中心の生活、関心も子育て中心になっているが、子どもの広場が、学校区ごとに常設されることを望む。つどいの広場が学校の長期休暇中に行われないことが今の一番の悩みである。
55	・保育園の増加(待機児童をなくす)
56	・子宮頸がん、細菌性髄膜炎予防接種の無料化または補助(高価すぎる)
57	1. 市民病院を設立していただきたい。
58	若い夫婦の方が多く引越しているように思います。保育園の充実は今後必須な課題だと考えております。
59	(悪い所) 希望の保育園に入れず、仕方なく遠い保育園に入れた。
60	子どもの予防注射の市の助成があると有難いです。(ヒブワクチン、肺炎球菌ワクチン<藤沢市は3月あたりに無料で受けられると聞きました>など)
61	高齢者の銭湯補助券がなくなるかもしれないという話を聞きましたが、高齢者の銭湯はいこいの場でもあるので、数少ないコミュニケーションの場の補助をなくすのはどうかと思います。
62	公立の幼稚園を作るなどを希望します。
63	保育園が足りていない。(働けなくて困っている女性がたくさんいる。)
64	市外へ通勤している人が多いと思うので、保育園の時間延長や、駅前(大船など)に保育施設を充実して欲しい。
65	鎌倉はお年寄りが多いので、もっと介護と福祉に力を入れて欲しい。
66	①. 文化都市鎌倉市と気取ったことを市は言っているが市民病院がない市など全国をさがしてもない。早く市民病院を建設して市民の健康管理をすべきである。(JR深沢の跡地など)
67	2. 鎌倉地区に大きな病院がないことは理解していますが、在宅医療をする医師・医療機関を増やすべきだと思います。
68	子育てし易いまちづくりをお願いします。 ・集団健診等の催事等を、公共交通機関が整っている鎌倉駅近くの生涯学習センターで毎度行ってほしい。深沢や玉縄まで行くのは非常に不便。もしくは各会場・地域で受けられるようにしてほしい。 ex) 離乳食講習が深沢行政センターでしか行われていなかった。まだ歩けない子どもを連れて、子どもの荷物(着替えやオムツ、玩具etc)を持って、さらにエプロンや三角巾etc持参、車来場はNGと案内。冬だったので母子共に上着類もかさばるし、大変だった。以前、藤沢市に住んでいたが、そういった配慮がもっと細やかだった。 ・安心して行ける小児科(休日夜間受診可)の病院を作してほしい。子どもが5ヶ月の時に高熱を出し、病院案内を尋ねたところ、藤沢市民病院のみだった。土曜の夜で車は渋滞し片道1時間弱かかった。市内で受診可能な病院が無いのに鎌倉市の子育て支援が充実しているとは思えない。向上をお願いします。
69	緑保全、遺跡保存等も大事であるが、今生きている人間が住みよいまちづくりを第一に考えてほしい。(若い人が少ないのは、福祉の面からみても藤沢・横浜に劣るからであろう。)私も年とったら藤沢・横浜に住みたいと思う。
70	私は0歳児の母ですが、母子共に参加できたり、保育中に参加できるようなイベントをもう少し増やしていただけたらと思います。
71	駅周辺に子どもが遊べる施設があると良いと思います。
72	高齢者で、一人暮らしで、近くに身内のいない方への行政の細かなサポート体制作りを希望します。
73	先の短い年寄りばかり大切にしないで、未来のある子どもを持った世帯が住みたくなるような市にしていかなければ、今後は先細りになるであろう。せめて医療費は小学生6年間は無料にするべきだ。 「子どもを持った世帯に集まってもらう市」これが、生き残り術ではないか？!
74	・出産や育児のサポート力が足りないと思う。(住んでいる住民・子ども達が多いわりにそれ<育児・教育>に対し、フォローしていただける場所・人<専門家>、イベントが非常に少ないと思います。)例えば、健診の日や場所をもっと増やしてもらわないと、ゆとりを持って子育てができない等。
75	保育所を増やす等、子どもにも高齢者にも優しい鎌倉市であって欲しいと思います。

76	都内から鎌倉へ引越してきて、子育て環境があまりにも整備されていないことに驚きました。児童館もなく、手当も厚くない子育てしにくいまちだと思います。(未だに厳しい学区制もある。)確かに高齢化が進み、そちらの福祉も充実させなければいけないのかもしれませんが、バランスを欠いています。
77	・市役所の渡り廊下(?)に子どもの遊べるスペースを作れないか。
78	・女性の子宮頸がんワクチンが高額で、受診できないので、早く若年～45才くらいまでを対象にした無料化または、一部負担するなど、対策をしてほしいです。ワクチンによって救われる人が増えると思います。
79	・近くに家族がいないこともあり、子育てしながら働くことにとっても不安があります。子育て支援を充実させてほしい。子どもを産むこともためらっています。

## 「2. 学校教育」について

1	小・中学校に、もう少し予算を充てられないでしょうか。夏のものすごく暑い教室で授業をやっているようです。
2	③. 義務教育である筈の市立の中学校に、給食が導入されていないというのはあまりにも遅れすぎています。食育は育ちざかりの子どもにとってとても大切なこと。中学に早急に給食を導入してください。
3	・中学校の給食を実施してもらえないか。働く母親に少しでも手を差しのべてほしい。
4	青少年育成の任意団体を25年ほど運営しておりますが、開放校の利用について規制ばかり厳しくして青少年育成に支障が出ています。利用団体に、責任を持たせ開放校を使用させてもらいたいと考えています。
5	他市に比べて鎌倉市は教育の面で劣っていると思う！！
6	小学校での親の負担が多い。(役員、学校行事など) 中学も給食にしてほしい。
7	大船に住んでいるのですが、小学生のとき、学校の授業であった「鎌倉めぐり」が大好きでした。そのおかげで、今も鎌倉のお寺などに行くのが大好きで、季節が変わる度に景色を楽しんでいます。今は鎌倉めぐりがあるかわかりませんが、小学校・中学校の小さいうちに鎌倉の良さを知ることで、市民・地域に愛され、世界にも開けていくまちになるのではないかと思います。
8	至急、ただ存在しているだけの講堂の修復・保存・活用をして頂きたい。計画を是非広報に掲載して下さい。活用に関しては、観光基地にして鎌倉をもっと活気ある所にするために工夫して(歴史・産業・観光方法(各種)ボランティアガイド・各言語等々)、市民・観光に来た人々に開放し、賑わう憩いの場にしてはいかがですか。
9	子どもの教育について、もっと真剣に考えていただきたい。学校の休みが(公立)春・夏・冬の長期休暇も含め長すぎる。東京や横浜とくらべてみてほしい。子どもの教育レベルがどんどん下がってしまう。

## 「3. 生涯学習」について

1	図書館の本が汚れていて利用することができない。
2	図書館もあまり充実していなくて、非常に残念です。
3	図書館ごとに特色を作り、より充実した蔵書をそろえていくとよいのではないか。(法律はココに揃っている、科学はココ、というような分業)
4	藤沢図書館の図書を、市内の図書館に取り寄せて借りることができるようになると嬉しいです。
5	おとなりの藤沢や横浜のような図書館も少ない。
6	図書館が不便なので高齢者のための移動図書館があると良い。
7	鎌倉市中央図書館の本の充実を、もっとはかって頂きたく、せつにお願い致します。文化都市鎌倉である図書館にしては、あまりにもお粗末な現状です。周りの友達からもよく耳にする要望です。
8	・図書館の無料Pを作ってほしい。 ・図書館を逗子市みたいに明るく使いやすくしてほしい。
9	市立図書館はリサイクル本の日を決めて一斉放出日に出すイベントをやってほしい。

10	市内図書館のパソコン利用については、先日中央図書館を訪れたところ、インターネット検索専用のみで、7台もパソコンがあり驚きました。以前は4台位でした。他の図書館では1台もない所があり、以前は2台あったパソコンもない状態です。1台でもあれば利用状況もちがってくると思います。
11	図書館も平日もう少し遅くまでオープンしているなら利用したいと思います。 生涯学習センターのホールもイベントで使用する際、大きな荷物を運びたいのに駐車場が気軽に利用できないのがいつも気になります。

#### 「4. 青少年育成」について

1	・先日の成人式に子どもが参加しました。成人のつどい実行委員会の方々は大変ご苦労されたことと思います。ありがとうございました。その中でのゲストの方や記念品のチロルチョコレート等は残念でした。1377名の20歳の記念品もう少し考えられないでしょうか。財政問題もあるでしょうが、「やっぱり鎌倉で育って良かった」と思える形・・・難しいですね。
---	---

#### 「5. スポーツ・レクリエーション」について

1	大仏前の体育館はいつ再開されるのでしょうか。通るたびに気になっています。ぜひ使用できるようにと思っています。
2	7について (13) 一定の地域のみだと思う。
3	子どもが放課後に外で遊ぶ場所がありません。学校の校庭や公園では野球等は禁止されているため、小学生らしく外で遊ぶことが出来ません。 近隣で、ボール遊びをしても、近隣から叱られるとのこと。野球等のボール遊びができる広場をつくってほしいです。
4	子どもから大人までが利用できるスポーツ施設
5	・屋内プールがほしい。
6	子どもたちが思いきりボール遊びができる場を作って下さい。 小学生向けのジュニアバレー、陸上やバスケなどの教室が増えることを願います。
7	スポーツ施設、レクリエーション施設を充実して欲しい。県内他市と比較すると、1/10程度の充実感です。
8	体育館の駐車場は従来通り無料にすべき。(受付で3H無料券を発行すればいいと思う。)
9	他市に比べ劣る運動施設(例、テニスコートが未だ人工芝でない)の改善。
10	公式のスポーツ競技場も整備されていないので、整備をしてもらいたい。
11	スポーツ及び子どものボール遊び等の施設が少ない。
12	・体育館が古すぎて使う気にならない。広い場所を取っているのにもったいない。 ・屋内プールが欲しい。

## 5. 安全で快適な生活が送れるまち

### 「1. 地域安全」について

1	1. 防犯灯の維持管理、また、その電気代等の殆どの部分が、町内会の負担となっています。たとえば、市が7割負担するといった負担削減等はお考えではないのでしょうか。
2	7について (14)道路が古く危ないです。
3	緊急放送の音が聞こえにくい。窓を開けても聞こえない。なんとかして下さい。(城廻)
4	大きな自然災害(大地震など)に対する環境が整備されていない。 まず、市役所などが津波で破壊されてしまう可能性が高いと予想されている大地震の際のセンターをどこに置いて、どう連絡網を作っていくのか市民に情報が全く知らされていないetc. 東京都並みの訓練(市民、特に外国人をとり込んだもの)が必要と思われる。
5	①. 緊急災害時等の対処において、縦割行政で管轄外等を理由にし、住民の基本的な安全・健康・財産の保全に迅速に対処できていない。今すぐにできる小さな前向きな手助けを、誠意を持ってして欲しい。
6	屋外放送(防災放送?)。音はすれど内容が反響し聞き取れない。現状のスピーカー位置、数が適正か調査してほしい。上町屋地区
7	緊急避難地区が「大船フラワーセンター」となっているながら、入場時間や閉館日があるなど、いざというときに役に立たない。 ぜひ、県と協議して、緊急時に利用できるようにしていないと絵に描いた「もち」になってしまいます。
8	6. 夜間の防犯灯が少ない。(特に鎌倉山)
9	ライフライン(電柱が傾いていて危険な所が多い)が、まだ完全とは言えない。もっと整備して!

### 「2. 市街地整備」について

1	我家が30年以上前に越して来たとき、土地は50坪以下では売っていなかったのに、今では25坪位でもぎらに建っている。何と言う変り様、ガッカリです。鎌倉というステイタスがなくなっている。私は便利で安全な所を見つけて移り住むつもりです。
2	古都にふさわしい景観を守り、住みやすく、観光しやすいまちを作るために計画的に都市計画をすべきだと思う。宅地開発、マンション計画が起きる毎に、住民の反対運動、行政が対応しきれない現状を打破すべき。開発計画が起きてから対応する今の状態では市政にも住民にも負担が大きい。
3	住民登録してから27年、学生時代の下宿生活を含めると30年以上この市で生活している立場から回答申し上げます。(できるだけ客観的に記述いたします) ②. 大船駅西口の整備工事や歩道のスミ上げ工事が実施されておりますが、民間工事に携わった経験からも、半年でできる様な工事を、何故2年もかかる前提をされているのでしょうか。また、この大船駅の工事は(完成して運用されてみればわかることですが)、目的の交通渋滞の対策に本当に寄与できるのでしょうか? 一般車のロータリー乗り入れ、バスの乗り入れが改善されない限り、朝の渋滞の解消は難しいのではないのでしょうか。形式的住民説明会しかやらずに一部の人間の考え方によって実施されるのでは、行政としての役目が果たせない印象を受けております。 ③. 気付いた内容を記述いたしました。昔に比べ若い人達が増え、商店や駅ビルの様子を見てもわかります。できる限り観光のまちの基本はキープできる様、交通の整備、まちの体裁の整備を正しい形で願う次第であります。
4	鎌倉山周辺の山林が、近年著しく業者により急速に荒されていると思います。業者が行政の指導導入前に既成事実で乗り切ってしまう。行政の手ぬるさに歯ざりしています。
5	緑をなくす住宅建築をしないでほしい。思いもしない土手や小高い山も崩されています。静かな鎌倉が残念です。
6	神社・仏閣が多く、自然も豊かで住みやすいまちだと思う。こうした環境を保っていくことと、開発のバランスが難しく、また大切だと思う。
7	全ての駅にエレベーターを設置してほしいです。
8	世界遺産を目指しているわりには、山を切り崩してマンションが建ち、ガケをコンクリートで固めている。そんな、ちぐはぐなやり方をどうにかできないものですか。

9	7について (15)全ての対策が遅れている。
10	まちづくりにもっと、意志・計画を持って欲しい。 どのようなまちにすべきか、という計画を持って、開発への認可を出すなど工夫して欲しい。
11	昨年、我家の建替にあたり非常に心痛むことが多かった。鎌倉市の市街化調整区域には疑問に思うことが多くあり、建蔽率40%の場所と、立地条件が同じなのに60～80%の所があったり、また、文化財が出て来たと言われ、半年も工事を中止され、それに使用される電気・水道代は家主持ち。この検査に立ち会った市の職員 の横柄な態度。毎日憂鬱でした。 私共だけでなく、古くからこの地に住み、家を建替えた方から同じような話を聞きましたが、もう少し先祖から 守ってきた土地を受け継いで来た古い住民を大事にしてほしいです。建て売りで大手の会社により、まち並 みがどんどん変わってますが、建蔽率にどうして引掛からないのだろうかと思議に思います。これでは市 政に協力もないではないでしょうか。まして世界遺産登録も無理だと思います。
12	○緑の保全について 私の住む地域の近くの“まちづくり条例に基づく開発事業の届け出”、中規模22－113大船字高野2716や、 山ノ内の洞門山の開発計画など、山を切り崩そうとしている開発計画があり、明らかに北鎌倉地域の景観や、 環境を悪くすると思われます。鎌倉の景観を壊しても、もうけさえすればよい業者には許可を出さないよう、強 く願っています。
13	大船観音の向かい側の造成後を速やかに修復していただきたい。 何年もそのままの状態では困る。
14	深沢のJR跡地。なるべく早い時期に実現できるようにお願いします。
15	近年、空き地になった場所が駐車場になるケースが多くなっていると思います。公園や保育園を建設するこ とはできないでしょうか。
16	・環境と文化を守ることに力を入れているのであれば、土地の乱開発を防ぐべきであり、景観条例をもっと厳 しくするべきである。近年のマンションの乱立には、鎌倉市のポリシーを全く感じない。市民はマンション計画 の段階では情報を得ることはなかなか難しく、工事が始まる段階において初めて知ることが多い。行政だけが 計画段階でストップをかけることができるはずなのだから、世界遺産など高みを目指すのではなく、まず市民 目線に立って、市民の住環境を守ってください。
17	世界遺産に希望するのであれば、もっとまちづくりに対しまじめに取り組むべき。 開発に対し手放して許可し、風致地区でのマンションや一般建築に対しても甘すぎます。 建物の保存、緑の保存に真剣に取り組まないと魅力あるまちにはなりません。
18	北鎌倉駅の改札を現在の所と反対側にも造ってほしい。
19	鎌倉中心部に次々と建設されている個人住宅が心配です。本当に建築許可が下りているのが疑問に感じる 様な家が目に付きます。 自分の家だけ海が見えればよいという、景観への配慮など全く無い感じがします。「古都鎌倉」なんて、おみ やげに書いてあるだけだと思う。 市長しっかり！
20	・開発に関して 北鎌倉の洞門山はどうなっているのか？あのトンネルが無くなるのは鎌倉市の玄関口の財産として大きなマ イナスだと思う。 同様に、北鎌倉駅の改築はどうなったのか？あの素朴な駅を改築されては円覚寺も含めた美的景観が損な われるのは明らか。
21	山が切り崩され、宅地化がどんどん進んで行くことに不安や、悲しい気持ちになります。
22	大船駅高層ビル建設計画絶対反対。
23	まちづくり条例が有るので、その地域に合ったまちづくりをしていただきたいと思います。
24	駅周辺の駐車スペースの拡充など、働く人が毎日利用するスペースを整備すべきだと思います。
25	4. 最近特に宅地開発が多すぎ、緑地減少が多い。

26	<p>・観光都市というわりには、寺社・仏閣の横に洋風の一戸建てが建っていたり、長谷の大仏通りにしても、全く関係ない商店が多すぎると思いますが・・・ちょっと歩くとビルが建っていたり、京都とはずいぶん違う気がしますけど・・・。</p>
27	<p>・深沢のJR跡地、今後のことを検討されているようですが、高層ビルは絶対やめて下さいね！（鎌倉は上限があるんですっけ？）変なショッピングモールも反対です。公園など緑いっぱい（しかも犯罪の温床にならない明るい）何かにして下さい。お願いします。平身低頭でお願いします。 市政も大変だと思いますが（市長さん若いので）期待しています。体に気をつけて・・・。 あと一つ、山はもう崩さず、遊んでいる土地を有効利用して下さい。宅地造成ではなく宅地再生を。</p>
28	<p>近隣市民への深沢多目的広場の早期施設の方針決定及び情報伝達等。</p>
29	<p>②. 大船の駅は地下道が無く、自転車は大変買物で困っている。駅の向こう側に行くときには、必ず踏み切りを渡らなくてはいけない。都市計画が全く不備。 ③. 車椅子を使っているのですが（家族の一人）、駅の向こう側に渡る時に、観音様側からのエレベーターはありますが、降りる時に駅の中のエレベーターを使うか、ルミネのエレベーターを使うかしないと駅の反対側に降りられない。駅を使うと駅の中を通るときに料金をとられる。（切符をかわないといけない。） ルミネを使っていると夜は閉まってしまうので不便です。 平塚はとにかく人に優しいまちでした。歩くところはつねにイスがあったし、道路も広い。障害者にも、年寄りにも優しくかった。鎌倉に引越してきたことを後悔しています。平塚に学んで欲しいです。</p>
30	<p>大船観音山前のマンション計画の跡地は、いつまで見苦しく、危険なまま放っておかれるのでしょうか。復旧工事を一日でも早く望みます。</p>
31	<p>・大船駅前のマンションを建てるのが中止になったまま、中途半端な状況で景観が悪く危ないです。元に戻して下さい。</p>
32	<p>大船駅周辺にはパチンコ店が多い。（古都にはふさわしくない。）</p>
33	<p>1. 岡本地区のマンション計画の対応が非常にまずい。現在の中途半端な状態をいつまで放置するのか？ また、この解決のため市民の血税を使うのは問題である。 2. 将来も含めて、市内の土地利用計画をキチンと決めておけば、個人の開発案件毎に賛否でもめることも防げるはず。</p>
34	<p>鎌倉にこれ以上マンション住宅を増やさないでほしい。</p>
35	<p>時代とともにまちが姿を変えていくのは仕方がないかも知れませんが、宅造の為、業者が入りこみ、谷戸の奥の奥まで緑が切り取られて、山肌が赤土をさらけ出している。鎌倉らしき谷戸を維持することは、できないのでしょうか。</p>
36	<p>住民規定により一定以上の広さの住宅しか建つことのない住宅地と思い居住していますが、最近、住民協定が守られない事案が少なく見られます。 住民協定とは、もっと重視・監視されるべきものだと思いますが、現実はそのようなようで、市の姿勢に疑問を感じます。</p>
37	<p>旧鎌倉地域での開発は特に厳しい規制を作して下さい。パリ市やピーターラビットの故郷の様に。</p>
38	<p>（良い点） 高層ビルがないので空が広い。</p>
39	<p>緑を壊してマンション等の建物が建ち過ぎ、景観がどんどん変わっていく鎌倉にして欲しくないと思います。そのような現状の中で世界遺産をめざしても何の意味もないと思っています。</p>
40	<p>折角環境のよい住宅地が、この所ミニ開発が行われ、最初に買ったときの条件とは違って壊されて環境が悪くなって居ります。 市の方に相談に伺っても「こちらでは・・・」「そちらでやって下さい」的なことがありガッカリ致したことがありました。 ミニ開発になると植木等、緑がほとんど無くなります。無くなった緑等を戻すのは大変なことです。もう少し行政でも力を入れ心ある対応ができる様努力して頂きたいと思っています。</p>
41	<p>・「緑を保全する」と言いながら、続々と中規模開発を許可し、玉縄地域だけでもかなり緑地が減った。法律違反は犯していないから仕方がないが、もっと積極的に保全に向けて取り組むべきだと思う。鎌倉市は鎌倉駅前の歴史ある地域・海の地域だけで成り立っているのではない。</p>

42	深沢地区JR工場跡地の早急な利用(開発)を実施してもらいたい。
43	宅地化が進み、みるみると緑が減ってきて鎌倉らしさがなくなってきた。どこの住宅地とも変わらないまち並みになってしまうのをなんとか止められないのか？
44	大船駅に下りエスカレーター。
45	鎌倉市民はこの市に住んでいることに誇りと愛着を持っている人が多いように思う。また、この環境を守ってこういう意識の高い人も多い。このままの状態をできるだけ維持するために、土地の開発についての条例を一段と厳しいものにしてほしい。これ以上、緑を減らすことなく、また、歴史的建造物の環境を破壊することなく、市民の期待を裏切ることのない市政を切望している。 鎌倉市ならそれができるはずである。
46	世界遺産に認められたいなら、もっとまち並みだの、開発だのを制限するべきだと思います。今の状態で申請するのは恥ずかしいことだと思います。
47	鎌倉山を削って緑を減らし、家を建てるのをやめて下さい。市内にマンションはもう要りません。見た目、間違いなく3階建ての新築家屋の許可を出すのをやめて下さい。(鎌倉市は景観地区だから3階建ては不許可ってことじゃないの？)
48	・まちづくりは、景観ばかりを重視するのではなく、住民の利便性を考えていただきます。
49	・北鎌倉駅の東京寄りにも改札口を作ってほしい。
50	今後の人口減少の中、鎌倉市の発展の為に交通インフラの整備や商業施設の充実等の生活のやすさが重要と思います。

### 「3. 総合交通」について

1	交通機関が少ない。東京都を見習って欲しい。
2	夫の通勤、息子の通学時の大船駅西口周辺部の混雑にはまいります。
3	山ノ内地区の住民です。 この地域にしては、我家の前は道路が広く車の交通は便利です。 が多面、山道にもかかわらず、スピードを上げて山道のドライブを楽しむドライバーが多く、危険を感じます。 “速度落とせ”の表記が道路上にあります、あまり効果的とは思えません。ヨーロッパの住宅地でよく見かけるような、道路に図のような障害物(車止めの小さな感じの障害物)をつくり、住宅密集地で、スピードを加速させないような対策を講じていただきたく存じます。ご検討の程よろしく願いいたします。
4	文化都市を名乗るのならば駅前、小袋谷、七里ガ浜(国道134号)の交通渋滞や、そもそも車の流入がなぜ起こるのかを調べたうえで、長谷～市内中心部はパーク&ライドを利用して、一般車輛通行禁止などの施策を打ち出す等、思い切った発想の転換が必要と考えます。
5	これは日常的なことですが、まちなかを人力車のはびこってます。細道等にも気を使い、車での通行にも同じです。何でこんなに人力車が多いのでしょうか。
6	最近ヘッドホンをつけながら、歩行や自転車に乗っている人がいるので、危ないと思う。(そういう人に限ってあまり前を見ていない下を向いている人が多いと思う)
7	①. 交通渋滞解消のための、駐車場のみの案内カンバンをいたる所に表示する。(2・3年に1回入れ替えることで生きたカンバンにする。)
8	税収が少ない中、次の件を断行して頂きたい。 ③. 江ノ電・神奈中などのバスの小型化を図り、大気汚染、道路渋滞を緩和する。
9	7について (16)とても不便。
10	市内の交通渋滞の解決をお願いします。一方通行を増やしても良いと思います。
11	週末や観光シーズンの鎌倉街道や国道134号線の渋滞緩和の対策があると良いと思う。
12	パーク&ライドは利用者が少ない。いっそ廃止したらどうか？
13	個人としては大船駅まで自転車で行くときに、とても危ないのでなんとかしてもらいたいです。
14	6. 休日前後の夜の暴走族対策

15	一方通行の道などを平気で走る地方ナンバーの車がたくさん走っています。横浜ナンバーでは、地元(鎌倉の人)の車かどうか見分けがつかないので、道が分からなくて走っているのか、知っていて渋滞を避ける為に走っているのか分かりません。 是非、鎌倉ナンバーをつくって欲しいです。 この様な声は私の身近で多く耳にしています。
16	大船駅周辺の整備 小袋谷の交通渋滞
17	自転車の乗り方のマナーが悪い。特に小学生やその父母。交通ルールがなってない。見ていて、とても危ないので乗り方の講習会等行なったらいかがでしょうか？ (27、8年前に学校の庭にて行ったことがあります。我が子が小学校3、4年頃。親子共々)
18	大船駅西口⇄東口間の交通渋滞は酷い。 ①. 西口⇄東口の地下或いは跨線橋の早い整備を。 ②. 現状の黄色点滅信号は赤色信号で整備を 玉縄地域はバス便が少ない。特に夜は10時で終了。(神奈中バスへの増便を) よろしくお願ひします。
19	交通渋滞をどうにか？他県車に税金など。
20	市政についてではないのですが、一年を通じて、夜中(日中でもありますが)にオートバイが何十台も暴走してブンブン30~40分ちかく騒音をまきちらしています。 どうしてあれが許されるのか不思議でなりません。まさに迷惑防止条例(?)では?という感じです。とりしまることはできないのでしょうか?お年寄りも眠れなくなるそうです。
21	・自動車の乗り入れ規制。
22	夕方、小学校の目の前の道路を白いごみ収集車(横にカタカナの字が書いてあります)が猛スピードで走り、私も怖い思いをしました。子どもにとっても危険なことです。市が委託している会社に心当たりがありましたら注意して頂きたいです。
23	3. 交通に関しては鎌倉の地形が、まわりが山で、観光地としての行政保存等、難しい問題はあるが、なんとか頭を使ってバイパス等考えていただきたい。
24	自転車人口の増加に伴い、国道134号線などで、サイクリングの自転車の利用がかなり増えています。マイカーより環境や健康を考えると、とても良いことだと思います。 しかし、自転車に対する道路の悪さがかなり気になります。アスファルトの端の処理や白線のきわの段差・・・安全に楽しめるサイクリング環境を整えて下さい。
25	江ノ電各駅に駐輪場を設けて、違法駐車が減るように考えてほしい。
26	ここ最近、自宅周辺を車で運転して感じることは、特に自転車の方のマナーが悪いことです。 ヘッドホンやイヤホンをして自転車に乗っている方が非常に多い。こちらが安全運転をしても、自分がいつ加害者になってもおかしくないと危険を感じます。何か、市全体での対策があればよいのですが。
27	②. 旧市街の渋滞を解消して欲しい。休日の自家用車は旧市街を通過するだけで金は使わない。ロードプライシング制を導入するなど、考えて欲しい。
28	周辺自治体との協力のもと、暴走族の暴走行為、騒音問題の解決に一刻も早く取り組んで頂きたい。
29	自転車でのツーリングが増えているようですが、安全対策を考えて頂きたいと思います。特に休日は、他市から多くの自転車が入っているように感じます。
30	車、渋滞対策。
31	歩道と車道を通る自転車の通り方・乗り方の安全な案内板をつけて下さい。 今の時代は、若い人に注意ができないから、わかりやすく見やすく知らせる案内板(昔の看板でない)がほしい。ITでほしいです。
32	高野地区の平日の朝のバスの本数を増やしてもらいたい。
33	東京・横浜などに比べ公共の乗り物がなく、(老人には)ほとんどその面の補助がありません。出かけると交通費がかかります。

34	・駐車違反の車にペナルティ。
35	モノレール西鎌倉駅を利用していますが、改築に際して地域住民の意見をもう少し取り入れてもらったら良かったと思います。この駅については駐輪スペースも再整備が必要です。
36	2. 各道路が狭いので、小型化したバスで本数を多く望みたい。
37	公共交通の整備を望む。高齢者がだんだん増加しているのにバス停が遠く、かつ、坂であるため不便である。
38	・城廻循環バスの本数を増やして頂きたい。よろしくお願い致します。
39	鎌倉は国際的に注目されている都市。渋滞緩和策を取組んでほしい。
40	観光客による江ノ電の混雑をどうにか対応してほしい。連休中(ゴールデンウィーク等)、家へ帰るのに江ノ電を30~40分待ちしなければならない。居住者優先にはできないでしょうか。よろしくお願い致します。
41	横須賀線・東海道線の遮断機を高架橋に何十年かかってもできない能力さは残念！他地区をもっと勉強されたし。
42	横須賀線富士見町付近の踏切(下り線)を高架式にしてほしい。
43	鎌倉駅が拠点となって乗換えをしなくてはならないバス路線を工夫してほしいです。
44	夏や秋の観光シーズンには道路も江ノ電も混み合いますが、それは喜ばしいことでもっぱら歩いたり、土日は出かけない様になっています。
45	私の家は車を持っていない。 自宅近くの移動、市内散策は徒歩か自転車であるが、今まで乗用車・バスで怖い思いをしたことが多い。ほとんどは運転者のマナーの悪さが原因であるが、市政としてできる安全対策を進めてほしい。 鎌倉市に引越してきて、住所地の環境、特に公施設や子育て事業が恵まれており、自分は満足に近い生活を送れているが、駅から離れている地域は非常に住みづらそうに思う。
46	バリアフリー化が遅れている。(湘南モノレールを利用するとき、ベビーカーだと利用しづらい。階段しかないため。)(歩道が狭い。)
47	(悪い所) 毎週末になると暴走族が走ってうるさい。子どもが起きてしまう。
48	現在も不満なく快適に生活していますが、これからも交通渋滞を少しでも解消できるようになればと思います。特に土・日曜日など。 ますます、公害のない住みよいまちづくりを願っています。
49	深沢地区の通勤時間のバスの本数が少ない。
50	・駅前警察署の横の通りを一方通行にしてほしい。
51	問25の自転車の件はとても重要です。自転車に乗ったら左側を走ることを知らない大人がいることです。警察に言っても無駄でした。今の大人は知っていて無視するのではなく、本当に知らない大人なのが最近分かりました。
52	・歩道をスピードを出して走行する・信号を無視して横断歩道を通り過ぎる(歩行者はひかれそうになります)など、自転車のマナーの悪さが目立ちます。何度もひかれそうになりましたが、子ども・老人ですと、もっと危険です。 ・週末になると下馬から大町四つ角にかけての道路で、多数の暴走族が走っています。子どもと共に逃げたこともあります。かなり恐いです。 2件とも、取締りなどして頂けないでしょうか。お願い致します。
53	サイクリングロード以外の公道は自転車禁止にしてほしい。
54	危険な通学路がなくなるようにしていただきたいです。
55	住民が買い物に行くときに利用する自転車は置き場を制限されていて非常に不便です。
56	私の住んでいる腰越地域は市内中心部とは離れている様に感じます。(バス等公共交通機関の便が悪い。)
57	佐助の〇〇さんの新しいマンションも3階建てのマンション前の渋滞が大変迷惑です。
58	バイクに乗られてる方のモラルが低く残念です。自転車で安心して走れるような日が来ることを今は一番望んでいます。

59	・人力車が交通の妨げになり邪魔だ。
60	交通対策は全く不足。渋滞対策をまじめに考えているとは思えない。
61	大船地域の交通マナーが悪く、知人が事故にまきこまれ、非常に危険を感じています。バスから下車して(南岡本バス停)道を横断する際、オートバイ、乗用車が人を無視して走行。左右からの車に(自転車にも)ビクビクして渡る毎日です。
62	一昨年、昨年と私共夫婦が自転車で事故を起こしました。市内は車道も歩道も狭く、また大変観光客も多いため、自転車での移動に大変ストレスを感じます。自転車は基本的に車なので車道を走るべきですが、路駐が多いので歩道も走らざるを得ないこともあります。マナーが悪い人は逆走も平気。当然のように右側通行しています。自転車に対する条例を厳しくし、また子ども達からの運転マナーをもっと指導すべきと思う日々です。
63	③. 交通渋滞が多く、出かける際の予定が決めづらい。(特に土・日・休日)
64	大船駅前ロータリーの車が混雑している。(大船観音側)

#### 「4. 道路整備」について

1	鎌倉に住んで4年。他の県にくらべ道路が悪い。歩道の整備を!!
2	国道134号線の渋滞慢性化に対する対策があるのでしょうか。行合橋の信号地点の車線、以前に話しがあった様ですが、鎌倉高校への右折の信号は立ち消えになっています。右折線を作るだけでも、ささやかなれど渋滞がやわらぐことと思います。是非早期対策をお願い致します。
3	道路がせまい所が多い。
4	1. とにかく道がボコボコ悪いことに、長い間なぜなんだろうと不思議に思います。表向きだけキレイにしても、市民生活の〇〇道等がいつまでも整備されないのは、なぜなのでしょう？
5	道路についても、車道・歩道がせまく、草が茂っている場所などは歩きにくく、改善されるといいといつも思っている。
6	子ども・老人が安全に歩ける道路を整備してほしいです。
7	子どもがいるので、歩行について。(ベビーカーを使っていると段差が多くてつかえることが多々あるし、歩道がせまい所が多く感じる。) 鎌倉女子大のプロムナードはとてもよく利用させてもらっている。
8	歩道の整備に力を入れて下さい。
9	鎌倉にてアルバイトをしている者ですが、工事がとても多く、アルバイト先の売り上げに大きな打撃を与えています。(小町通りの夜間工事) 電線を地下に埋めて景観を良くする工事なので反対はしません。ですが、現在19時頃の開始時間をもう少し遅らせてほしいなどは感じております。まちを良くする事業が、地域経済に与える影響をもう少し考えて欲しいなと思います。
10	鎌倉市は道路がせまい。
11	全体に道が狭く、安心して歩行できるようにしてほしい。
12	③. 安全上の問題より電柱の埋設化・・・美化にもつながる。
13	最近、市道が穴ぼこだらけ。財政の問題からかも知れないが、危険から市民を守るのは、第一にしなければならない問題だ。道路の穴くらは市民からの通報に頼らず、しっかり補正してほしい。
14	豊かな自然と歴史的遺産という素晴らしい環境に恵まれながら、市内の渋滞・道路問題や、路面の悪さで高齢者や子どもにとっては非常に危険で残念である。
15	7について (17)道路・歩道は全く整備が進んでいない。
16	自転車・歩行者が安心して通行できるよう整備してほしい。特に腰越～手広へ向かう道路。
17	世界遺産に指定されるような道路の整備がまだまだ不十分だと思います。小町通りやその周辺は是非、石畳にして整えてもらいたいと思います。
18	狭い道なのはしょうがないので、当然車の流れは悪くなる。

19	特に歩道。ゆっくり歩けない。大人でも自転車に乗るのが怖い。
20	坂の多い場所なので、歩行者(特に高齢者・子ども)に対する、配慮のある「道」作りにもっと力を入れるべきだと思う。 市の軽自動車が、住宅地内を巡回しているのを見かけるが、歩いて、歩きにくさを実感して欲しい。 坂道が原因で、高齢の方が転居(意に反して)せざるを得ないケースを少なからず見聞きしています。
21	4. 道路・歩道ぎわの整備
22	道路を見直して欲しい。(奥の道)
23	道路舗装。寿福寺近辺や浄光妙寺近辺は工事を繰り返してデコボコです。舗装をし直した方が良くと思います。
24	先日、鶴岡八幡宮で初詣するために大船から車で向かいました。正月ということもあって、渋滞していたのですが、そこで気になったのは歩行者が車道に出てきていることでした。さらに、北鎌倉では路駐している車もあってとても危険だと思いました。 道が狭いのは仕方ないとは思いますが、観光客が安心して観光するには歩道を広くするしかないと思いました。あと路駐している車は本当に迷惑なので高額な罰金にしていいと思います。(北鎌倉周辺)
25	高齢化が先行する鎌倉で、並レベルのインフラ、環境の整備不足があり、手短に改善できる点もあり、御検討願いたい。 ・歩道への障害物設置(駐車、バス停置石、植木等)が目立ち、車椅子移動等に支障が有る。 ・小袋谷橋の歩行者路の先行施行、整備。
26	子ども、高齢者が安心して歩けるような安全な歩道を完備してもらいたいです。
27	大仏に行く路肩の通りはせまく、乳母車が通れません。人々が多く、道路がせまいです。
28	・全市の道路を雨を吸い込む舗装道路にする。猛暑の照り返しも少ないものです。歩行者用グリーン塗装は良いです。 ・道路の拡幅・申し訳程度の歩道に電柱。その他の障害物が建っている。自転車道路の設置。
29	住宅街の道は街灯がきれいなときがあり、暗くてこわいのでこまめにチェックしてほしい。
30	歩行者用道路を広くして欲しい。
31	・歩道がとにかく狭いし、場所によっては危なくて子どもを気軽に外で遊ばせられない。
32	1. 自動車道路を拡幅し、渋滞を緩和する要あり。 2. 歩道が狭く、危険な区域も多い。改善を。
33	歩道の整備(特に小袋谷～八幡宮)を実施願いたい。 とても観光に重点を置いているとは思われませんが。 ただし、用地確保が難しいことも理解していますが。
34	難しいことだとは思いますが、歩道の整備をして頂きたい。今ある歩道も傾斜があり、市民にとって安心安全な歩道ではなく、また、歩道のない道路もとても多いと思い、とても危険であると感じながら生活しています。
35	市内の街路から電信柱をなくしてください。
36	市政についてかどうかわかりませんが・・・ 歩行・自転車走行について 1. 雨の日に歩道に大きな水たまりができ、車道を歩く場所 2. 道路にわだちができ、ゆがんでいたり、でこぼこしていて走行しにくい場所 3. 側溝の網部分がふさがっていて機能しているのか疑問に思う場所 以上のような所がいつも気になっています。市民からの連絡を待つばかりでなく、市の人が足を使ってこういった場所をなくしてもらえたら・・・と考えます。
37	玉縄から大船へ自転車で行くのに、道路(歩道)が狭い上に車も多くとても危険です。何とかして下さい！！ 例えば・・・駅を通って行ける様にするとか・・・ 本当に大変なんです。一度通ってみて下さい！
38	1. 大船周辺の道路整備を充実。 2. 湘南鎌倉総合病院及び〇〇〇〇近辺の道路整備を充実して欲しい。
39	歩行者が安心して歩けるスペースがほしい。

40	自転車に優しい道路作りをしてほしい。
41	セットバックをしたにもかかわらず、ポールなどを置いて通れなくしている。
42	①. 道路の傷みが激しい。(アスファルトが劣化し、ホウキで掃くと小石がとれる。) 旧市街の観光客が来ないエリア(例:西御門の奥)は特にひどい状況。凸凹も多いので歩きにくく、老人は転倒するので表面だけでも平らに直して欲しい。
43	歩道が狭すぎます。急激な住人口の増加で、歩行者・自転車が增加。安心して歩けません。早急に歩道の拡張して下さい。 旧鎌倉市内の整備はよく行われているようですが、はずれた地域はいつも置きざりにされている感じです。不公平感があります。世界遺産登録だとか騒ぐ前に、市民の生活にもっと目をむけて下さい。
44	よく自転車を使うが道路がせまく車道を通るのがこわい。 歩道もせまく、ベビーカーすら通れないところが多い。
45	道幅の狭い所の改善。
46	約2年前に鎌倉市民になりましたが、歩道が少なく、歩くのが怖いと感じました。道路の整備を是非お願いします。
47	歩道のあちこちがへこんでいて歩きにくい。特に小町通りのように、人通りの多い所では足元が見えないこともあり、あぶない。
48	車での行動が殆どないので、自転車・歩行者側から感じるところは道路が整備されていないことを思わされる。 年寄りには外出をなるべく遠慮してしまう。
49	年寄りが安全に歩ける歩道を造って下さい。
50	おとなりの藤沢や横浜と異なり、歩道のない狭い道を車がびゅんびゅん走り、登下校も心配です。
51	車道と歩道の区別がつきづらい。 道幅が狭い。 街灯が少なく夜道が暗い。
52	交通整備として、八幡宮～明月院付近の踏切までの歩行者の安全を確保してほしい。観光地として、ぜひ改善してほしい。
53	せまい歩道に植え込みをつくり、植え込みの高さが高すぎ子どもの目線になっていない。(コンビニ、駐車場への出入口、車道から歩道への車からも子どもが確認できない。とても危険である。) また、通学路もとても歩道がせまい。歩道がフラットでない。 自転車専用道路があるとよい。(植え込みをつくるなら自転車専用道路にしてほしい。)
54	・歩道のバリアフリー化。
55	広い歩道の整備など、働く人が毎日利用するスペースを整備するべきだと思います。
56	30年来、鎌倉に住んでいますが、近頃道路の老朽化が目立ちます。
57	5. 大仏前の道路の歩道の確保を十分にとって欲しい。
58	歩道の整備は早急をお願いしたい。 (老人が安心して歩行できる環境を期待します。)
59	問24. 富士見町の線路をまたぐ橋・上町屋の駅から町屋橋への道、たいへん危険。いっそ〇〇の道を直線そのまま公道にしていきたいといつも思います。
60	歩道の整備実施。 歩行者と自転車通行区分の整備の実施。
61	3. 老人や身体の不自由な人の為に、歩道の凸凹をなくし安心して利用できるようにして頂きたい。不安全な歩道が多すぎます。
62	湘南鎌倉総合病院近辺の道路・信号の整備は計画されているのでしょうか。狭い通りに車・歩行者が多く、危険です。
63	モノレールの下、大船・富士見町間の道路(立体)がせまく、人が歩いたり、自転車に乗っている人が通ると車のすれ違いがしにくいし、とても危ない。なんとかしてほしい！！

64	多くの市民が、役立の無い市政にボイコット運動を起こすと思う。再々大船西口の道路改善が全く無い。選挙のときだけの政治家は市民がよくみえています。 この周辺で横浜市、藤沢市より大巾道路整備に対する努力は全くされていない。
65	鎌倉は区画整理等が十分ではない。歩道の整備など問題が多い。最近では高齢者社会になり、老人の運転者が非常に増えており、私の住んでいる場所では道路が狭く、歩道が整備されておらず、日常生活で危険を感じるが多い。
66	海までの道路も歩きやすくなりました。
67	家の前の路地がセットバック、向かいが駐車場となり、便利にはなりましたが、以前は近くの会社の社員の車、今は時々塾の終わるのを待つ親の車、また宅配便の車等のアイドリングでただでさえ、バス通りが渋滞が多く、排気ガスの多さにはまっています。 バス通りにでるところにミラーがなく、歩道を急ぐ自転車と接触しそうになったり、危険も感じられます。長谷方面に向かう六地藏のバス停のところ。よろしくお願いします。
68	・市役所の角から御成小学校への遊歩道は、ゆとりがあり、ゆったりとして大きな木々、風格ある御成小学校の旧講堂とのバランスがとてもよく取れていて、平和に感じる鎌倉唯一の公の場に思えます。(大成功)
69	2. 大船～富士見町間の跨線橋を歩行者が安全に通れるようにしてもらいたい。
70	海岸線国道134号線の渋滞を無くすために鎌高下の交差の改善の為、立体交差化並びに一部分の拡幅を検討して頂きたい。(踏切内でバックした車、後車があわてた事象がある。) 踏切があり、国道134号線に出るのがとても危なく、事故が起きないのが不思議です。昨年暮、群馬県の人が暴走転落がありましたね。 早急に渋滞緩和のために立体化の御検討をお願い申し上げます。
71	大船体育館の前の道路を大船駅へ向かう道が、歩道が狭い上、車の通りが激しく、横断歩道で待っていても止まってくれる車は少なく、子どもを連れて歩いているといつも危なく感じます。
72	生活道路が狭く、起伏がある等、道路の整備が大変なのは想像できるが、車で走っていて危険を感じるが多い。 自転車の専用道路を確保してほしい。同時に自転車に乗る際のルールを市民に周知させてほしい。
73	・道が狭い 上記改善を望みます。
74	市道などの自転車ゾーンのカラー化、等々改善に努める。
75	歩道が狭く、交通量が多いことから歩行者にやさしいまちづくりに力を入れてほしいです。
76	③. 大船・玉縄地域の道路整備を早く。観光客の多い鎌倉地域ばかり金を使い整備していて、人口・マンション・住宅が増えている地域の整備に力を入れて下さい。藤沢市との界地は急に歩道がなくなっている。鎌倉市はひどい。
77	1. 国道134号線は非常にしばしば混雑しますが、それは鎌倉高校駅前に右折レーンをつくれれば、ほとんど避けられる事態だと思われ。何十年も同じ状態が続いているのに市が改善に乗り出さないのは怠慢だと思います。
78	市庁舎のある付近の、道路とか若宮大路などの、観光客が多いところはよく手を入れているように思うが、市の隅々まで行き届いているとは決して思わない。通学路になっている細道を自動車が多く通り、道路が穴だらけになっているところも時々見かける。
79	近年、観光で鎌倉を訪れる人が増えています。 市が、それによって潤うのであれば大歓迎ですが、現実・・・ 市内の渋滞がひどくなり歩道も十分でないため、危険な所が多くある。ますます暮らしにくくなるのではと心配しています。
80	・小町通りの電柱をなくしていますが、海岸通り沿いの電柱もなくしてほしい。(景観) ・せまい通りの電柱をなくしてほしい。(安全) ・駅前の若宮通り沿いの歩道のタイルは雨の日、濡れているとツルツルで前に親子が滑って後頭部を強打し病院に行くようになった。大至急滑らないようにして！

81	子どもやお年寄りが安心して歩ける様、歩道の整備をもっと進めて欲しいです。歩道橋など、安全に利用ができる様に整備を進めて欲しいです。
82	世界遺産への登録を目標にするのであれば電柱の地下への埋め込みは必須であろう。
83	1. 鎌倉街道他歩道を拡げて欲しい。せめて巨福呂坂洞門、建長寺堀横位の歩道でない危険である。鎌倉学園生徒の登校時は歩けない。今迄何故放置し改善しなかったのか、行政の怠慢ではないか。
84	私の近所の道路はガタガタで歩きにくく、雨の日は水たまりでビチョビチョになってしまいます。道路を整備して頂ければ助かります。(特にせまい道路など)
85	大船駅東口の横断歩道前の複数の棒が邪魔なので撤去してほしい。 歩行者同士が棒をさけて歩いてけんかになった場合、双方の弁護士は設置した自治体に最大の責任があると賠償を求める。
86	山崎エリアに在住ですが、外灯を増やして下さい！子どもが帰るときに暗い道が心配です。欲を言えば、通路も整備していただきたいです。
87	市政とは違っているかもしれませんが・・・ 自転車を利用する際に、歩道は狭く、車道に下りて通行しようとすれば交通量も多く、車道も狭く、自転車の走れる場所が無く何度か危険な思いをしたことがあります。(市役所通りの歩道はドブのふたが歩道の半分を利用されているため、ふたと舗装された部分の境目に段差があり、ここも自転車で通行する際に危険だと思いました。) 「深沢」のバス停(藤沢行き方面。靴屋さんの前)の前に車止めの様なポールがあり、バスを待っている人が多いときは特にベビーカーの人や自転車で通行する人(車道に下りると前から車が来るので危険かと思えます。)が通りにくいです。バス停が少しずれていると良いのですが・・・(段差もかなりあり、落ちると危険。)
88	鎌倉市は緑地保全や景観の保全に力を入れているようですが、その骨格を成すべき道路のあり方が貧弱に見えます。道の狭さや交通事情の悪さは解決が難しいと思いますが、道路の舗装状態の劣悪さは何とかならないでしょうか。せつかくの景観も歩行空間の悪さで台無しですし、ひび割れだらけ、穴だらけの舗装や、ガタガタの側溝の上を歩いて、住みよいまちを感じることは難しいと思います。財政の厳しい中にあっても工夫して欲しいものです。 まちづくりは道づくりと考えます。
89	歩道の整備は若宮大路だけ、由比ガ浜通り、江ノ電長谷駅から大仏までの間はひどいものです。
90	道路に関して言うと、西ヶ谷の信号の際にあるバス停、西鎌倉小の交差点付近の右折車による渋滞等、道路整備の悪さもあげられます。
91	道幅も狭く、道路も傷んでおり、行政の手が行き届いておりません。
92	市役所と梶原団地道路だけに緑の水銀灯が付いているのは何故？あの緑色はホッとした感じがするので、せめて市役所通りくらい統一するべき。
93	・段差のない歩道の整備をして下さい。
94	道路が整備されていない。特に自転車の走れる道がない。一番エコなはずの自転車が危険にさらされながら走っています。
95	大船在住ですが、とにかく歩道の整備が必要に感じます。(歩行者としても、自転車使用、車使用どれにおいても危険を感じる。) 駅から大船警察署へ向かう道。(砂押橋、中央病院、小袋谷経由。)小さな川で、ごみ投棄場にされてしまっているのなら、フタなりして道路拡張に利用したほうが安全面、渋滞回避策としても効果的。 大船警察署の側面を削ってでも脇道を拡げてほしい。すれ違いポイントがないため、鎌倉街道まで下がらないといけなく、危険。また、休日など街道渋滞で出られないときもある。 とにかくなるべくまっすぐな道を作って欲しい。危険性や渋滞の減少にも繋がると思います。
96	・歩道を自転車が行き来するので、レーンを区分けするなど対策が必要だと思います。自転車はフラフラと乗りながらぶつかりそうになるので、歩行者と自転車が一緒なのは大変危険に感じます。(下馬～若宮大路、鎌倉のあたり～鎌倉駅の歩道) ・住宅地の街灯について。20時以降の仕事帰りは人通りもなく、暗く、夏など不審者が出たりするので、街灯をもっと明るくすれば安全になると思う。 問24.バス停まで徒歩だが夜は暗く、坂道で怖い。巡回バスができると安全、便利になると思う。

97	通勤時(朝・夕方)大船駅周辺を自転車で通りますが、歩行する人が多いのと、電柱が多いので、とても安全に走ることができません。せつかくきれいなまちなので改善していただければと思います。
98	・道が狭い。(特に朝、北鎌倉周辺の高校生が歩道をふさいでいて、車道を歩かざるを得ない状況で危険です。) ・街灯が少ない。

#### 「5. 住宅・住環境」について

1	7について (18)不安で引越して行きたい。
2	市営住宅で犬を飼われている方がいますが、犬OKなのですか？
3	鎌倉は世界的に観光の財産となる素材があるが、住宅は高い家賃のマンションが増えており、古い文化を伝えられる昔からの方々が、家を維持できない状況となっている。
4	いま一度、建築基準の見直しを望む。
5	住宅地の空家の増加が進行？心配。
6	鎌倉市は、まわりが山や海、歴史資産もあり、緑も青く、環境に恵まれ、気候も温暖で、大変気に入っております。観光客も、それが魅力的で集まるのだと思います。しかし、最近痛切に感じるのが、庭のある広いお屋敷がだんだん少なくなっております。 私は鎌倉に住んで40年以上になりますが、そのようなお屋敷のあるまちが豊かに感じ、好きでした。最近はその跡地はマンションになり、白塀やお庭がなくなってゆくを見て、大変さみしく思います。鎌倉らしいまちづくりが、新しく変わるのは、時の流れで仕方ありませんが、新築される場合は、鎌倉らしいまちにとけこむよう配慮されることを望みます。

#### 「6. 下水道・河川」について

1	海をきれいに、とビーチクリーンなどを行っても、川に生活排水が流されている。そんな、ちぐはぐなやり方をどうにかできないものですか。
2	7について (19)近所で水漏れがありました。
3	5. 河川等の浄化
4	7-(19)結局下水道は横浜市にたのむことになってしまった。おかしいと思う。
5	川の水はきれいなのに、川がゴミや草などで汚い。
6	公共下水道の管がかなり老朽しており、生活の基本となる水の安全性等につき不安を感じます。景観も大事かと思いますが、生活の基本となる点に重点をおいた行政を望みます。
7	家の側を流れる川には非常識な人間のポイ捨てが続き、自然が破壊されていくことへの憤りを感じます。
8	家の前には梅田川が流れています。雨が降らないと川が汚いです。夏になると、息子が長靴を履いて、溝さらいや草刈りをしてくれます。となりの方まで掃除します。 30数年前から、川をふたして道路が広がる予定がありますが何時頃ですか？
9	②. 川辺が汚い。

## 6. 活力ある暮らしやすいまち

### 「1. 地域情報化」について

1	7について (20)遅れています。
2	地デジ対策がおこなわれている。
3	その前に電波改善に協力的になるべきです。
4	地デジ対策が不十分だと思います。七里ガ浜東は受信できないエリアが多いのに高齢者家庭は電器店のいいなりに光やケーブルで月額負担も高額になります。 もっと自治会回覧や地域ごとに情報が欲しいです。
5	ここ数年の情報通信機器の発達はめざましく、生活の質が情報の取得しやすさによって変化する環境になっていると思われます。情報格差の広がりに対応できる行政サービスを期待します。

### 「2. 産業振興」について

1	税収が少ない中、次の件を断行して頂きたい。 ②. 公営の入浴場を設け、現在の入浴場に支給・優遇措置を取り止める。
2	腰越漁港の新港工事について、実質漁業で生計を立てている方はわずか4名であり、そのほとんどの漁船は、遊漁船である。にもかかわらず、市からの補助金を第3次産業である遊漁船に与えるのはおかしいと思う。
3	7について (21)さびれていると思います。
4	今回のアンケートで、「鎌倉ブランド」のことを初めて知ったので、日頃もっと目にする機会が多くなるように、積極的にアピールすると良いと思う。
5	地産・地消の物が高い。
6	鎌倉市は地元企業が少なく、これからを担う20～30代の世代が継続して住みにくい印象があります。
7	週末以外も、人々が集まる商店を充実させるような行政支援があれば良いと思います。鎌倉という地域で、経済や食などを含む自然資源が循環できる社会を、将来に向けて作りあげることで、より魅力的なコミュニティーができると思います。
8	商店街(鎌倉駅)の空洞化を阻止して下さい。
9	商店街も長期的計画をたて、沢山集まる観光客の喜ばれるようなまち並み、自然を大切に、住民が安心できるよう地域活動をいかして、長期的な計画をみなおしてもらいたい。
10	・腰越漁港の整備、これは本当にムダだと思う！漁師にだまされているとしか思えない！
11	・市民農園を広げてほしい。独身者向けのを多く作ってほしい。
12	・企業誘致(法人税確保) 上記改善を望みます。
13	観光地であるが故、お店の内容も同じような物が多く、地元の人が本当に「あったらいいな」と思うようなお店は少なく、不便を感じる人が多いように思います。
14	商工会議所にエレベーターがない。(お年寄りが階段大変そうでした。)

### 「3. 観光」について

1	観光に補助金を使うのはやめてほしい。
2	③. 鎌倉市が繁栄するには、日本のみならず、世界から観光客を呼べるまちにすることが一番だと思いますので、観光客にやさしいまちづくりを考えて下さい。 (イギリスの友人の親が日本で鎌倉に行ってみたくてと言っていました、そういう人を増やせるまちづくりをお願いします。)
3	鎌倉観光客向けの土産で、大して歴史も無く、最近できたものが歴史があると偽って売られているのが納得いかない。
4	①. 最大の特徴である観光地としての観光のための施設etcの整備・・・また当地に来たいと！

5	7について (22)外から観光客として訪れる分には良いですが、住むとなると難しいです。
6	単に観光地としての利点を挙げるのみ(寺院・神社が多いなど)で、本当の鎌倉の魅力に気付かずに素通りされるビジターの方が多いのも現実です。
7	観光に関して、外国人観光客優遇、例えば江ノ電バス無料、大船・逗子間JR無料、鎌倉市内バス無料、食事が高いから、レストラン等5割引、神社仏閣無料等々の無料パス発行。
8	・観光で鎌倉を盛り上げていくことは賛成ですが、市民生活の妨げになっていることが非常に多い。例えば、人力車に関して。観光客の観光ルートは、市民の生活道路である。ある程度ルートを限定することも必要と考えます。待機場所や客の呼び込みもさまたげになることが多く、観光業者に対する規制も行政で決めてほしい。
9	②. 公衆トイレが少ない。私の知る限りでは、これといった大きな一次・二次産業が鎌倉には無く、誇りある歴史的遺産を持つ神社仏閣からの税収が見込まれない以上、財源として観光客より、たとえば1人10円でも市の公共施設(トイレ等)増設の為に寄付金を頂く。(もちろん先にトイレを行政で設置してから。)集金には、人件費が掛かる等と後向きにならず、何か良い方法を前向きに考えて下さい。世界中から素敵な観光客が集まると楽しみです。宜しく。ありがとうございました。
10	観光で成り立っている京都と違って、歩道やらの整備や、神社等々のライトアップも市全体で盛り上げているようには見えず、今のままでは観光客は減り続けていくと思います。 特に、若い人達に魅力のあるまちには映っていない。 住んでいる人も、観光客も、年寄りだらけになる可能性大。 山があり、海があるのに活用できず、昔からの花火大会や海の家では人は呼べない。山にはキャンプ場やトレッキング等々の整備、海にはアメリカのLAみたいにピアをつくり、そこで釣りや海関係(シーフードレストラン、サーフショップ、ハワイアン関係、バー等々)等、若者が集まる環境を作ることが今後の鎌倉を支えていくと考えます。
11	神社・仏閣・鎌倉時代の歴史の説明の石碑などが汚れて読みにくい。ハイキングコースのトイレの充実を、と思います。
12	・観光に関して 鎌倉の魅力は、何と言っても「素朴な自然の味わい」であります。派手なキャンペーンなどで、経済効果をねらいすぎると、都心のテーマパークと同じになり、困ります。美しく、安全な環境さえ整備されていけばまずは充分です。コマーシャルなまちにならぬよう願います。
13	観光客相手のまち、お店ばかりになり住民の生活がしにくい。
14	鎌倉市が持っている歴史的文化遺産は貴重なものです。そこにあるだけで観光客はやってきます。トイレの整備や、どのバスでも乗れるフリーパスを交通機関とかけあって充実させ、日帰り観光ではなく宿泊観光を目指すなら施設も必要です。
15	主要観光施設周辺・飲食店の価格・サービスの向上。
16	トイレが少ないです。
17	観光客の数が多く、市民の生活にはかなり迷惑がかかっている。土・日に外出しにくいなど。
18	「問38」で花火大会にマルをさせていただきましたが、他の行事も大好きで、東京や他県の友人とたまに参加しています。
19	まちづくりにもう少しメリハリのある施策を。(観光事業への投資。観光地へのアクセスが混雑が多く、もううんざりだと思われては残念だ。) ※マスコミには多く取り上げられている。
20	ハイキングコースが荒れていて危険。 枯木やぬかるみ、木の根が多く歩きにくい。 高齢者にやさしい・安全なコースにしてほしい。
21	・寺の敷地内に公衆トイレを市の予算で作らないでほしい。敷地内なら寺のお金で作る。神社も。
22	市内の観光事業者がもっと鎌倉の景観を大切に、古都鎌倉の品性に合った店舗等ができる様に一定のルールをもうけるなどした方がよい。

23	・観光時の混雑 上記改善を望みます。
24	先日、娘(5ヶ月の乳児がいます)が鎌倉でお友達と会ってお昼をいただいていたこと・・・赤ん坊が便意をもよおしたので、オムツを取り替えようとしたところ、赤ちゃん用のトイレはなかなか見当たらなかったと聞きました。教養センターにも行ったが分からず、結局、婦人子ども会館で取り替えたそうです。例えば駅でも、観光案内所でも良いので目に見えるような案内図をのせていただけると有りがたいと思います。
25	もっと町おこし(B1グランプリとか商店街などでのイベント)をしてほしい。
26	観光客とその他の地域住民との温度差があります。特に夏の花火大会です。海岸線～鎌倉駅周辺からの寄付はあると思うのですが、他の地域からはほとんどないはず。地区別に優先席を設置してはどうでしょうか。市内のイベントは住民が参加することができればもっと良い方向へ行くとと思います。
27	鎌倉の花火大会、毎年楽しみにしています。ただ、花火と花火の間が長く打ち上がる花火も昔っぽい感じがします。現代に合うような花火大会にすると、もっと見物の方も増えると思います。
28	・鎌倉市のトイレは他市に比べてとても貧弱だと思います。観光の為ばかりでなく既存のトイレも、今は和式が多いですが、年寄りを含め、体の不自由な人が増えていることや、清掃のしやすさなどの点からも、洋式トイレにしていただきたく思います。
29	問38.海辺で見る花火は情緒があり、鎌倉ならではの水中花火もあるので頑張りたいと思う。予算が厳しいのかもしれないが、横浜や東京の花火大会に比べると数も少なく元気と迫力がないので欲求不満な感じ?とても残念です。 将来的に見劣りのしない迫力ある花火大会になるように力を入れて頑張りたいです。
30	問38.住民に向けたイベントがないと思います。観光客にとってはよいと思いますが、観光客が多く来ることについて、住民にメリットがあると感じたことがないです。

#### 「4. 勤労者福祉」について

1	雇用問題を早急に対策すべき。
2	(悪い所) 雇用が少ない。
3	就業の場を増やす(企業の誘致etc)などを希望します。

#### 「5. 消費生活」について

1	7について (24) 買い物が不便すぎる。物価が高い。
2	市役所内の「鎌倉市消費生活センター」の活動内容を市民にもっと知らせてはいかがでしょうか?

## 7. 計画の推進

### 「1. 市民参画・協働の推進」について

1	私もこれからは意識的に市政に参加してみたいと思います。
2	市政が市民に対して訴えることがまだ少ないと感じます。今後、このようなアンケートなり広報なりを行うのに合わせ、メディア訴求(広告・記事等)で市政の現状と、今後どのような方針を打ち出したいのかを強くアピールすべきです。
3	広報の手段はもっとインターネットを利用すべきです。こんな情報も得られるということをアピールして欲しいです。
4	鎌倉市に住み始めてまだ数年なので、鎌倉市の行政のことやまちの整備についてあまりくわしくなく、よくわかりませんが、毎月2回出ている「広報かまくら」はすみずみ見て、良さそうなイベントや行事があったら参加していて、これからも参加していきたいと思っています。
5	積極的な情報公開により、現状・課題の把握と、どの程度の改善が図られたのか、成果として目に見えるかたちにして頂けると良いと思います。
6	市長への手紙・相談・苦情が直接市長に届いてなく、手前で止まり、係の返答が満足しない。
7	2. 市活動のPR不足
8	市政の“目の付けどころ”をきちんと市民に見せていただきたい。
9	市行政の運営が、既得権益の代表者(地元の名士など)に独占されており、他方、文化人や知識人の多くが市行政を軽視しているため、市政の本業的姿(住民自治)が見えにくい状況にあると思います。インテリ層よりもサラリーマン層など、新たな階層を市政のサポーターとして活用することを希望します。
10	行政の活動が住民に伝わらない。受身の体制を改善すべき。
11	・情報の開示。
12	市政というものが遠い存在に感じていましたが、この様な調査で声を掛けて頂くと、それだけで少し身近に感じてきます。市役所の方も親切で感じのいい方が多いと思いますが、もっと積極的に市民に向けてこんないい制度がありますよ、サービスをうけられますよとお知らせを頂きたいと思うのです。こちらがよく調べないと市民としてのサービスをうけられないというのは、どう考えてもおかしいです。市民として、市や地域の役に立ちたいと思う気持ちは、そういう関係性から自然に生まれてくる気がするのですが。是非ご一考をお願いします。
13	今は積極的に市政について知ろうとしていないこともありますが、鎌倉市に住んでいながら知らないことがたくさんあるとあらためて確認できました。もっと知る機会があればなあと思います。
14	パソコンがないのでホームページの公表はわかりません。広報で発表して下さい。
15	市のホームページから情報を得るのに苦労しています。内容の充実に期待しています。
16	もっと市民レベルの声を反映できる場を設けて頂きたい。
17	今はインターネットの時代です。少し分かりやすい様にして頂けるとありがたいです。
18	・鎌倉市のホームページをもっと見やすくしてほしい。
19	以前住んでいた市に比べ、公施設、公活動が多く、住みやすい市だと思っています。今後、さらに良い市になってほしいと思います。
20	審議会への公聴制度は行われているが、有効に活用されていないようだ。公聴した人の意見をどう吸い上げているか疑問。形式化しているように思われる。
21	・何でもインターネットで・・・というのが、年寄りには酷だと思う。どの家庭にもPCがあるとは限らない。
22	私だけでなく、日中帯、鎌倉市にいない会社員の皆さんも同じことを思っている方も多くいるかと思っています。まずは参加してもらい、ことしかり、幅広い層に情報を展開していく方法が必要なのかと思っています。今、一人一台という勢いで普及している携帯電話を利用した参加や情報発信が一番効率が良いと考えます。

23	こういうアンケートをとるのは重要なことであると認識しているが、コスト削減やごみ削減のためにも、ホームページ上でも回答できるようにした方が良いと思います。
24	鎌倉市で行っている、いろいろな事業、改革などの情報を幅広く知らせてほしい。
25	市民が自ら関心を持ち、積極性をもてば、情報やサービスを得られたり、市政に参加できる環境があるのだと思うが、それができている人は多分まだわずか。もっと市から強引に、意識の向上や積極的な活動を引き出す動きがあれば、賛同したり協力する市民は増えると思う。
26	市民参加は重要ですが、参加する市民の選び方が重要です。そうしないと参加した一部の市民の自己満足になってしまう。また、偏った考え方になる恐れがあります。 サイレントマジョリティをどのように取り入れるか工夫が必要。 団塊の世代でリタイアした優秀な人材をさがすのも一つの方法では？
27	広報かまくらは今まで新聞折込みだったのに、なぜポスティングになったのか。 新聞屋に配達してもらったり、町内会の回覧板とかで配布の方が人件費がかからないのではないかな？
28	自分の家族と関係がない分野(我が家は高齢者環境)について、情報があまり入ってこないように思います。積極的に調べた人にしか、わからないものが多いように感じました。
29	行政サービスや文化事業など、年齢に関係なく(特に高齢者ばかり優遇することなく)参加できるよう、また参加したいと思わせるメニューを増やしてほしい。 鎌倉都民も鎌倉市民である！
30	アンケートの感じ方に「そう思わない」というのが多いのは、市民に伝わっていないから。努力しているのであれば、見えていないから。 ネットを有効利用し、市民にきちんと伝えるべき。広報力が弱いのではないだろうか？のん気にもちつき大会に参加している(という話を耳にしましたが)場合ではないのではないだろうか？
31	昨年の4月から初めて鎌倉に住み、まだ1年も経っていないので、鎌倉市がどのような取組をされているのか、よくわかりません。また、そのような情報をどこから入手できるのかもわかりません。
32	1. 広報に際し「ホームページ」を見るようになってきている場合があるが、市内におけるインターネットを利用して世帯の状況を把握しているのでしょうか。利用できない人達のことを考えて広報をしていただきたい。
33	2. 市政に市民が適切な発言をできるようにするために、以下の点も市のホームページに掲載すべきと思う。 ①. 市の予算の細目 ②. 市長の許認可の状況(許認可したケース及び許認可しなかったケース) ③. 市政に関して今問題となっている論点及び賛成意見と反対意見の概要を整理したもの 3. 防災にとっても最も重要なことは市民同士のつながりなので、市は市民同士のつながりを奨励する活動をより積極的に行うべきと思う。
34	ホームページへの地域福祉活動の記載が少なく、気軽に参加できる場がない。
35	市政・行政に今は参加できないため、わからないことが多いですが、今後、自由になったときには参加していきたいと思います。
36	子ども達が公立の学校を卒業してしまい、あまり市政と関わる事が無くなったため、よくわかりませんが、ホームページなど情報はよく見えている様に感じます。
37	・このアンケートの結果はホームページでとのことですが、パソコンを使う人ばかりではありません。広報紙でも発表していただきとうございます。
38	市民目線の市政運営を進めることは必要だと思いますが、市政に参加できる仕組みづくりをしても参加の例を見ても理解することができるようにわかりやすく例として記載して欲しいと思います。 年代的にも高齢の方々を中心となり動いているように思われます。また、そのような場での活力も必要だと思いますが知ってもらうことも重要なことなので、伝える「身近さ」も地域には必要だと思いました。

## 「2. コミュニティー活動の活性化」について

1	自治町内会への援助金が少ない。(例、街灯がもっと欲しい。) 自治町内会によるクリーンデーが毎月1回あるが、ボランティアがほとんどいない。
---	---

2	他場所出身者にとっては少し住みづらいまちです。 地元出身の人で固まっていて少し閉鎖的な気がします。 治安はいいと思いますが、もう少し新しい人を受け入れる環境を整えないと活性化は難しいと思います。
3	元気で知識を持ったシニアの方が増えています。それらの方々がボランティアで参加できるような(費用もかけず、多方面に活躍できる)仕組みができないでしょうか。本人たちの生きがいにもつながります。
4	他県に住んでいると鎌倉の悪い所も目につきます。市で行うスポーツ講習会や、文化活動は驚くほど少ないです。テニス講習、バドミントン、卓球、郷土料理など、いろいろな催し物を他で経験してきたので、ここは少し物足りないような気がします。
5	2. どれも同じと思いますが、町内会の役員をやって頂ける方が高齢化とともに少なくなっています。比較的若い方にやっていただきたいのですが、どうしてもやって頂けない若い方がいます。 その理由は「市の職員」だからだそうです。これっておかしくありません？私がここへ来て15年。その間、会長・幹事・会計を1回ずつやりました。私より先にこの地に住んでいるこの市職員はゼロです！
6	現存は、会社員だが、定年後は市民活動等に参加したいと思っている。
7	市長様が若い世代になり、今までよりも、市政と市民の間が近くなったような感は多少あります。地元・地域のために活動する団体(NPOなど)の中にも、若い人々が高い意識を持って取り組んでいますし、積極的に新しい動きをおこしています。
8	2. 市民活動への予算 市民活動を活性化することは大いに結構と考えるが、市として取り組んでいる意図が浸透していない様に感じる。多様な活動は必要なことだが、予算の使い方については、一部の特定参加者がこれを享受するような形にならないよう牽制を充分に。
9	古くから住んでいる方々、移り住んで来た人が、お互い気持ちよく交流できるコミュニティづくりが必要だと思います。
10	・特別意識を持つ団体が個々でイベントをするのでなく、観光客でなく、市民が思いを共有できるイベントや文化活動を1つ創り出してほしい。
11	・地域問題(コミュニティ活動など) 世の中の潮流として、市民がコミュニティに参加する希望はあるが、どうしたらよいか「わからない」という意見が多いはず。参加の障壁を減らして頂ければ、どんどん市民が活動しやすくなると思います。
12	老人パワーの有効活用。
13	新しい住宅ができて、県内外から新しい住民が増えているが、昔から住んでいる住人との意識の差があったり、何か溝のようなものを感じる。 転入してきた住民に対して、市からアドバイスや情報を提供してほしい。例えば、ごみの捨て方等。
14	地域福祉活動やコミュニティ活動等、活動自体は数多くあり、それは非常に良いことと思うのですが、それら活動に対し参加するための環境が、あまり整っていないように思うので、その辺りを整えていただきたく思います。
15	私達家族は3年前に鎌倉に引越してきました。 1つだけとても残念に思うことがあります。両親世代から鎌倉に住んでいる人たちは、子どもたちも町内会に参加したり、子ども会などの活動もあるのですが、新しく入ってきた人たちをむかえ入れない感があります。私の住んでいる地域は商店街も充実していて、自治会費も高いです。(年額¥3,600。)タダ払いをしている感じがします。市では枝分かれになっている町内会等の活動や、子ども同士の横のつながりを把握する必要があると思います。
16	私は4年前に子ども達夫妻と一緒に暮らす様になり鎌倉に来ました。以前は東京都国分寺市に暮らしていましたが、国分寺の市政にくらべ、自治会や町内会の活動が非常に活発で安心して暮らせています。
17	向かいの駐車場の車の持ち主が、少し離れた所(玄関)の人が多く、あいさつもなく、狭くて子どもだったころの安心して遊べる路地の時代の方がコミュニティがあって懐かしく感じられます。
18	・町内会へ配られて来る資料の量が多過ぎると聞きました。工夫はできませんか。
19	・子ども会で集まれる安価な広い場所がない。いつも冬場に困っている。

「その他の意見」について

1	集合住宅に住んでいるがゆえ、近所の交流が殆どないのです。市政についての情報はたった1つの新聞のみで、適切な回答ができなかったことに対し、お詫び致します。満足いかない回答ですみませんでした。
2	本人は障害者で〇〇〇に入所していますのでアンケートには答えられません。
3	まわりの組織、環境を認識してないため、アンケートの内容には十分なこたえではないです。
4	今後、良くなる所だととても期待しております。
5	バスなどは、70歳以上は料金を割引して欲しい。
6	アンケートに記入してみて、鎌倉での生活に結構満足していることが自分でわかった。
7	転勤で平成22年4月に転入してきました。 そのため、市政についてはよく知りません。
8	若い松尾市長さんですが、事業仕分けなど、なんとか鎌倉市を良くしていこうという気概が感じられます。御自分より年配の方が多く、今までに築かれた古い体質の中、いろいろな面で変えていくのは大変だと思いますが、多くの市民が応援していますので、どうぞ頑張ってください。
9	市長様。以前大船駅でよく見かけました。あのときを思い出して頑張ってください。
10	鎌倉市の行政について、今まで関心を払っていなかったことに気付かされる機会となった。
11	お正月のおかざりはどこへ出したらいいのでしょうか。ごみ収集のように一括して持って行ってもらえないのでしょうか？
12	質問の内容が、回答するのに余りフサワシと思えない。特に、7.「まちのイメージ」は、鎌倉の全てを知っているわけではないので、「あまりそう思わない」と「わからない」しか回答できない。
13	頑張ってください！期待してます。
14	引越していろいろな所に住んできました。鎌倉は生まれ育った所だったので戻りたいと思い、戻ってきました。
15	特に無しです。皆さん良くやってくださっていると思います。
16	江ノ電の運賃が高い。
17	ミス鎌倉が横浜市民であったりするのはおかしい。 鎌倉市民の結びつきが欲しい。
18	鎌倉は物価が高く住みにくいまちだと思います。
19	この質問には理解できませんでした。 もっと見るべき点があるのではと思いました。
20	今は子どもが市外に出て、鎌倉市とのつながりは希薄になっている気がします。 情報も配信していても受け取っていないので、取組を感じていないのかもしれない。
21	家賃高い。
22	鎌倉市は長年住んでいる所ですが、市政については勉強不足で、わからない所が多く、お役に立てず、申し訳ありません。
23	鎌倉市に引越しをして来て間がありませんので、細かいことがよく分かりませんでした。 鎌倉市は少し住んでみて、とてもものんびりしていて、住みやすいまちだと実感しています。 鎌倉市のめざすまちの実現楽しみにしています。
24	まだ社会に出ていない19歳の自分には、行政に関する知識が無く、難しい調査でした。まずは、市民全員に鎌倉市の行政を知ってもらうことが大事だと思います。
25	江ノ電の料金が低い。 各寺院の拝観料が高い。(大船観音とか)
26	バスが高い。乗り継ぐ場合は2本目を100円にする。 神社・仏閣の入場料を市民は割引するなど。
27	松尾市長は、もっと生身の人間らしく話してはいかがでしょう？応援しています。
28	引越してきてすぐに子どもを産み、鎌倉についてまだわからないことも多く、あまり参考にならずすみません。

29	自分の住んでいる土地のことをもっと知りたいと思っています。歴史や地域の活動や、施設などいろいろです。 勇気を出して少しずつ参加していこうと思っています。
30	市長の英断を期待！
31	高齢化が先行する鎌倉で、並レベルのインフラ、環境の整備不足があり、手短に改善できる点もあり、御検討願いたい。 ・老人比率の高い住宅地での出張店舗、宅配の整備。
32	30数年鎌倉に暮らしているのですが、学校・職場がずっと市外であったこともあり、鎌倉市のことを理解しないままに来てしまったように思います。これからもっと理解を深めていきたいと思っています。
33	住んで丸3年、正直今一つ答えきれない事項が多く、つい以前住んでいた横浜市と比較した回答となりました。 内容がよく解らないので意見できないのが残念です。是非何かの機会で内容を知りたいと思っています。
34	私は、鎌倉生まれの鎌倉そだち。70才の今日まで外に出たことはありません。 よく、「いいまちにお住まいですね」とか、東京で仕事をしていたときは、佳き所から通っているね、と言われ続けてきました。本当にそうだろうか？ 物価が高いと言われてもその中で生きています。
35	受験生にはこの時期に送らないほうが良いと思います。
36	鎌倉市は物価や家賃が高いため、これからを担う20～30代の世代が継続して住みにくい印象があります。
37	残念ながら、あまり市政とは、かかわっていないため、何が何やらわからない。職をやめてから、町内・市内などのサークルに、と思っていますが。
38	少し前までは歩いて足をのばせば緑いっぱい、ハイキングのいきごみをたのしみました。また、時間がゆるせば、いろいろなコースを行ってみたいです。
39	最近、近所に〇〇〇〇〇〇〇〇という店ができ、リサイクルとしてはよいのですが、有害図書やDVDもあり、子ども達が自由に目にできるような、手にとって読めるようなことは、いかがなものでしょう。これは、店側の問題だけではなく、子どもを育む市としての姿勢も問われると思います。
40	・市長のパフォーマンスが市民に還元されていない。
41	転居してまだ10ヶ月です。 判らないことが多いですが、これまで住んでいた東京港区に比べて、近くに山あり、少し歩けば海があり、環境としては満足しています。道が狭いために車を買って換えました。道路を拡張する必要はなく、このままでよいと思います。 観光客の多いのに驚きましたが、市の発展のために良いことだとは思いますが、手離して喜ぶ訳には行かないように思います。昔ながらの鎌倉の良さを大切にすることも大切だと思います。
42	外からの移住者が増え、かなり住民のレベルが低下しています。鎌倉らしい品格のある人が住みづらくなっている現状に大変、不満です。 市長には、一体何を目標として市政を行おうとしているのか、全くわかりません。 二世議員・市長と言われてもしかたない。何もやらない市長に失望しました。
43	マーケティングリサーチ関係の会社に勤めています。 まず、アンケートがどのような目的で、何に活かすものなのか、もう少し明確に説明されるべきだと思います。 2000人に送付されているみたいですが、回収率がどれほどのものなのか、疑わしいものです。〆切も、1月8日に送られてきて、1月28日まで投函ということですが、もし、旅行に行かれています方がいたら、記入する時間はほとんどないでしょう。年度末に向けて付け焼刃で行なっている感じがして、非常に残念です。 もし、この意見文を見て、腹を立てるようなことがあるのなら、少し思いあたるふしがあるのではないのでしょうか？
44	市長・市議会・市職員の皆様には誠にご苦勞様です。益々のご活躍を心よりお祈り申し上げます。
45	私は単身赴任中の身であり正確には答えられませんでした。 でも感覚的にはよいまちで永住してもよいように思います。
46	4. 最近のニュースで「物価上昇」があるようで、年金生活者は決まった年金で生活しているので大変困ります。

47	今年の調査項目の各文が、解釈が一様ではない(いろいろな解釈がされる)ので、この結果から、本当に有効な解釈ができるか疑問です。時間とお金の無駄にならないよう、よく練ったものにして下さい。
48	今まであまり市政に関心をもたなかったので、わからないことが多く、回答ができないことであまりお役に立てず、申し訳ありません。 今後は少し時間が持てるようになったので、目をむけていきたいと思います。
49	リタイア後(2~3年後)経験を活かした活動をやってみたい。 keywordは「鎌倉らしさ」。 様々な経験を持つ同年代の方々が多くおられると思います。 ex. 事業支援(アドバイス) 教育(実践的な)活動 海外との交流
50	拝啓 市長殿 私は昨年、現役引退を機に、当地を「終の棲家」とすべく、芦屋から転居してきました。 豊かな自然環境、歴史と文化にあこがれたからです。実際に住んでみて多くは期待通りであり、ほぼ満足した日々を送っています。しかし「文化都市」を標榜する上で問題となる事例も散見されます。 例えば ・小町通りの店舗で、道路を売り場として占拠する店が散見される。(老舗ではなく貸店舗に多い。) ・レストラン等の呼び込みが散見される。(今のところ袖引きまではやっていないようだが・・・) ・いつも「閉店セール」と銘打って商売している店がある。(独禁法違反?) ・鎌倉駅前駐車場(〇〇〇〇〇〇〇〇)は場内に目一杯駐車させ、オーバーフローすると周辺道路にはみ出し駐車させる。 などです。 鎌倉が質の高い観光都市を追求し、また、住民が快適に暮らせるよう、行政が主導して解決をしていただくことを希望します。
51	自宅の周りさえもきれいにできない家がある。 犬の散歩のときのモラルがない。 個々のきれいなまちにするという気がない。
52	2年前、ある忘年会の会場で市長に声をかけた際、こちらを振り向いただけで、あいさつもせず立ち去ってしまった。忙しいことはよくわかるが、きちんと対応してほしいと思う。 こういうことがあると市長の言葉・行動などが信用できなくなってしまう。礼を尽くすという言葉は忘れないでほしい。
53	西鎌倉に住んで40年。 悪くはなっても良くなった物はない。 古都鎌倉、静かに住み心地の良いまちであってほしい。
54	鎌倉は、すべてにおいて一長一短が極端だと思います。
55	こういう漠然とした質問に答え方も(何を基準に答えたらいいのかわからずに)漠然としていて、果たしてその集計が、どのように行政に活かされるのか、とても疑問です。
56	質問に対する感じ方の表現が難しいように思えました。
57	まだ鎌倉市に住んで、2年ほどしかたっておらず、色々わからないことが多いですが、とても住みやすく、今後も住み続けていきたいと思います。自然がたくさん残っているところが好きです。
58	今年で住みはじめて8年目ですが、全体的に住みやすく満足しております。
59	都市ガス整備をお願いします。 プロパンガスで勝手が悪いです。 鎌倉はプロパンが多いですね。なぜ?プロパン業界との政治がらみなんですか。
60	松尾市長の情報発信力に期待しておりますが市長就任後、情報提供が少なくなったように思います。 多忙とは思いますが、議員時代のような情報発信をお願いしたいです。それが市政への関心につながると思います。

61	〇〇〇〇〇〇の〇〇〇〇〇〇〇〇問題について。インターネット上への鎌倉市住宅街の詳細な画像の公開に対して空き巣等防犯問題との関連が指摘されている。〇〇〇〇〇〇社に対して市政として規制して頂きたい。(住宅街についてののみ)
62	松尾市長さんの取組は期待しております。(特にごみ問題、子育てに関して)
63	イベントの提案 鎌倉ニュー・ハーフマラソン大会
64	歴史・文化的に恵まれた鎌倉市も人に恵まれた訳ではない。マナーやルールを示す・守らせる活動が必要。(イメージ先行で定住する粗野な人が増えており、その子も親を見て育つ。きりが無い。)
65	意見が言えるように問題意識をもって鎌倉という歴史あるまちを歩いてみたい。
66	毎年八幡宮にはおまいりに行ってますよ。
67	他県から引越したばかりです。
68	各設問で意見を述べているので特に記載することはない。
69	松尾市長に期待しています。
70	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民ひとりひとりが、身のまわりに関心を持つこと。市民は少なくとも、「鎌倉」の響きを自覚しながら暮らしていると思います。他市より優越感もあり、少し恥ずかしさ(テレ)もあります。私は誇りを持って住み続けています。</li> <li>・11月の藤沢市制70周年大花火大会は、入場料を取って採算を考えた良い方法でした。</li> <li>・私の郷里は京都府(鎌倉暮らしは現在25年目)ですが、「雅(みやび)」が足りない感じがします。</li> <li>・鎌倉はほどほどに小回りのきく、人口・広さの規模で、手ごたえ・小回り・活動しやすさ・参加しやすさが適正規模だと思います。</li> <li>・鎌倉市は観光・工業・農業・漁業・造園業・商業の多様性を持った市なので、子どもたちの教育にも、都会も田舎も多角的な接点を身近に体感できる、すばらしいまちです。(松尾市長とはよく意見交換をしています。)</li> </ul>
71	最後のページで、鎌倉市の行政課題についての中身は、高齢の私などにはわからないことばかりです。
72	松尾市長には市民との対話の中で、ご自分の意見をはっきりと仰っていただきたい。
73	このような調査をしているということがわかり、市の取組に興味がわいてきました。この調査が役に立つことを願います。
74	鎌倉は市民の私にとってほこりあるまちであり、何よりも大好きなまちです。そして松尾市長が選挙活動を行っているとき、自転車で移動したり、大船駅で元気に「いってらっしゃい！」と言ってくれる姿を見て、もっと良いまちになると思いました。これからもよろしく願います！
75	水道事業について 県の事業かもしれないが市の道路部分については太い配管を設置することが望ましい。また、古い配管で道路の掘りおこが多い。 ムダと思われる例として、アパート(2階)4世帯のために貯水槽をつくり、ポンプの設置からポンプの10年取替えをすると、30年で約1千万位かかってしまう。馬鹿らしい話。
76	アンケート内容については他の自治体のこと(スタンダード)を知らないので回答しづらかったです。
77	松尾市長の市政手腕に期待しています。
78	<ul style="list-style-type: none"> <li>・これは鎌倉市だけの問題ではありませんが、私は仕事柄、多くの鎌倉市民の方と接する機会が多いので書かせていただきますが、皆さん自分勝手な自己中心的な方がよく目立って見受けられます。そんな方々に、市をよくする気持ちなんてあるのでしょうか？皆から出てくる言葉は税金(市民税)が高すぎるから安くしろ！くらいなものでは？</li> <li>そんな人たちの意識を変えてゆくにはどうしたらいいのかを考えた方がよいと思いますが・・・</li> </ul>
79	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夫婦世帯なので、地域・行政と関わる場面がまったくありません。こういう機会をいただいて大変よかったですと思いました。アンケートの所に自分の意見もいれたり、鎌倉について少し考えたりしたので・・・ありがとうございました。</li> </ul>
80	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在私もまだ現役の為、平日は市外勤務で「まちのイメージ」の設問に関してはわからない部分が多くあります。</li> </ul>

81	鎌倉に引越してきて6ヶ月目でまだよくわかっていませんが、住むからには、おもてなしの心や誠意を大切にしていきたいと思っています。
82	共産党の働きに応援したい。
83	ごみ収集場所の立看板の棒が、下の方がくさってしまい、我家で短く切って打ちつける。皆さん見て見ないふりをする人が多いですね。協力したいですね・・・
84	近所にある〇〇の社員から思考盗聴(不可視光線を当てて考えていることを読み取ったり、その光線に言葉に乗せて送ってくる。)の被害に10年以上悩まされている。人権侵害だし、平和都市でこのようなことが行なわれていいのでしょうか。
85	人に迷惑をかけない様に一生懸命仕事をしていても年金よりも生活保護をもらっている人の方が沢山お金をもらえる世の中がおかしいです。 60歳を過ぎても仕事をしなくてははいけません。体が続く限りです。 少しはゆとりがほしいです。知り合いに生活保護の方がいますが毎日遊んでいます。それはどういうことでしょうか？
86	調査対象の年齢が低いと正しい意見を得づらかったです。
87	「鎌倉市民の1人だ」という高い意識を持ち続けるには、“自分のようなただのいち市民の小さな協力が結果に貢献できている。(のかもしれない。)”と思えることは大きいと思います。
88	問28.必要な情報にたどり着くのに時間を要する。目次が目的別と課別の2通りあるといい。
89	「美しい鎌倉」をめざしてください。
90	・神社仏閣から税金を取る。 ・鎌倉をまた訪ねたいと思うところにして下さい。
91	・古都鎌倉、寺院を守ることは大切だが、市民も観光客も同じ参拝料を払うとなると常に参拝しようという気持ちにならない。寺院が商売をしている様に思える。
92	東京に勤めている者ですが、普段鎌倉市の市政に対しての情報を得る機会がなく、アンケートについても“わからない”またはイメージで答えてしまっている部分もごさいます。
93	(悪い所) 物価が高い。
94	・寺領収入など潤沢にある寺は拝観料無料にしてほしい。昔は無料だったと聞く。
95	このような機会を与えて頂きありがとうございました。偶然とはいえ、市政に参加することができた気がしました。結婚を機に鎌倉市に引越しましたが、東京に通勤しており、市民という意識をあまり持つことがありませんでした。 今後もずっと鎌倉に住み続けていくつもりですので、少しずつでも市に役立つことができたらと思っていました。ありがとうございました。
96	市長さんががんばってください。
97	②. 梶原地区静かな森の中、野村総研跡地に火葬場を建設すべきである。人間を最後に送ってあげるところが今は貧弱すぎる。地方都市に行くとは立派なところがいっぱいある。今はあまりにもひどすぎる野村総研跡地は近辺に家もなく森の中で、また市の中心でもあるのでってこの地である。
98	大船地区に住んでいますので、歴史的遺産や古都という言葉が遠く聞こえます。
99	新しく市長になられた松尾氏、若いということで不安を感じる方、新しい風が吹くと期待する方、様々いらっしゃると思います。 何事も表裏両面あるわけで、自分が訴えてきたことに1つずつ正面から取組んでいって下されば市民は納得し、理解が得られると思います。 産まれも終わりもずーっと我がまち、鎌倉、そんな風になれば安心ですよね。
100	※ロゴマーク作り(発注)に税金使われてないですよ？無駄。紙ベースではなく、ネットアンケートにし、集計すべき。費用、工数無駄。人件費の無駄です。 当方、企画会社より。
101	鎌倉市は数多くの観光スポットがあり、“また行きたい”と思わせるような場所があるすてきなまちだと思います。現に、離れて暮らす母も、鎌倉が気に入っており、何度も遊びに来ています。鎌倉市の活動に今後、市民の1人として参加できたらいいなと思います。

102	斎場もなく他市の施設を利用していると聞いています。整備していただきたい。
103	大船中央病院の対角線上の民家が邪魔。この車庫の前の歩道に石柱が立っているが無意味。現実に車が歩道にとまっている。 歩道の点字ブロックは除去してほしい。目の不自由な方には失業者を誘導人として付き添わせるべき。ホームレスとかニートを駐車監視人に雇い、信号付近に交代で立たせてほしい。
104	いつも大変ありがとうございます。
105	冬期の日照についての不満とか多いかもしれませんね。色々な条件で昔より日照が悪くなっているケースつてあると思います。南側の上に2階建てが建ってしまうとか常緑樹がのび放題とか。 お年寄りも含めて個人がクレームするには難しいケースもあるのでは。
106	興味がない。
107	今回のアンケートで、7.「まちのイメージ」について、鎌倉市がどのような行政に力を入れているのか知らないことが多く、回答の判断に困る質問がありました。
108	市長が若くなり、これからの市政に期待しています。 松尾市長、頑張って下さい！
109	鎌倉市内の寺社仏閣等の入場料を市民には優遇する等も考慮して欲しいと思います。
110	すみません。コメントを書く時間がありません。
111	携帯電話も地域間により業者により圏外が多し。とても近代の進んだ都市とは思えない。
112	ガスもまだプロパンの所もある。
113	オフィス系企業の誘致があれば、もっと活発なまちとなるのでは。鉄道交通の利便性をアピールすべき。
114	・住民は拝観料を割引してほしい。
115	①. 観光客の姿は多く目にするが、まち全体の活気という面で見ると停滞感が見受けられる。
116	興味が無い、わからないだけでは意味がないので今回のような意識調査も意味のあることだと感じました。 遅れてしまい申し訳ありませんでした。