

## (2) 施策の方針

第5章 安全で快適な生活が送れるまち

### 分野(3) 総合交通

## 施策の方針④ 公共交通機関の輸送力の向上と利用の促進

<目標とすべきまちの姿>

交通不便地域の解消やバスや駅のバリアフリー化が進められ、市民が快適に公共交通機関を利用するようになっていきます。  
公共交通機関の利用が促進されることにより、生活道路の渋滞が緩和されています。

## 1 事業評価結果一覧表

まちづくり景観部

| 評価対象事業名 |       | 決算値<br>(千円) | 総事業費<br>(千円) | 26年度<br>職員数<br>(人) | 今後の方向性 |      |
|---------|-------|-------------|--------------|--------------------|--------|------|
| 整理番号    | 事業名   |             |              |                    | 事業内容   | 予算規模 |
|         | 小事業なし | 0           | 3,786        | 0.5                |        |      |

## 2 平成26年度末の目標

まちづくり景観部

- ・1日の平均利用客数が3,000人以上の駅が、100%バリアフリー化となるよう、交通事業者と情報を共有し、設置を計画する際には、協議・調整を行う。
- ・ノンステップバスについて、交通事業者と情報を共有し、導入の予定があれば、協議・調整を行う。
- ・バス乗降客の安全確保及び停車時に生じる渋滞の緩和を図るために、バスベ이의整備が必要な箇所がないか検討する。

## 3 平成26年度の取組の評価

まちづくり景観部

|     |  |      |       |
|-----|--|------|-------|
| 効率性 | 「目標とすべきまちの姿」の実現に向け、適切な事業費・人件費で執行できていたか     | ■ 適切 | □ 要改善 |
| 妥当性 | 「目標とすべきまちの姿」の実現に向け、妥当(適切)な取組であったか          | ■ 適切 | □ 要改善 |
| 有効性 | 「目標とすべきまちの姿」の実現に向け、適切な成果が得られていたか           | ■ 適切 | □ 要改善 |
| 公平性 | 「目標とすべきまちの姿」の実現に向け、受益機会が偏っていない(適切な)取組であったか | ■ 適切 | □ 要改善 |

・利用者の安全確保や利便性の向上に寄与するため、駅のバリアフリー化について、交通事業者に今後の予定を確認すると共に、推進を呼びかけた。  
・市と交通事業者等の協議による平成24年度策定の生活交通改善事業計画に基づき、交通事業者が、ノンステップバスを4台導入した。

## 4 今後の方向性

まちづくり景観部

- ・利用者の安全確保や利便性の向上に寄与する駅のバリアフリー化については、交通事業者に推進を呼びかける。
- ・バス交通の役割が最大限に発揮されるまちづくりを推進するため、交通事業者が、ノンステップバス等の導入を検討する際は、協議・調整を行う。
- ・バス乗降客の安全確保及び停車時に生じる渋滞の緩和を図るために、バスベ이의整備が必要な箇所がある場合、協議・調整を行う。

## 5 平成27年度末の目標

### まちづくり景観部

- ・1日の平均利用客数が3,000人以上の駅が、100%バリアフリー化となるよう、交通事業者に進捗を呼びかける。
- ・ノンステップバスの導入については、事業計画の実現に向け、交通事業者に進捗を呼びかける。また、導入の予定があれば、協議・調整を行う。
- ・バス乗降客の安全確保及び停車時に生じる渋滞の緩和を図るために、バスベいの整備が必要な箇所について検討する。
- ・バスロケーションシステムの導入に向け、交通事業者等と協議会を開催し、設置に関する調整を行う。

## 鎌倉市民評価委員会の評価

### 1 評価できるところ

- ・「駅のバリアフリー化」「ノンステップバス」について交通事業者と情報共有を実施した。
- ・パークアンドライド等の利用者数は、年々増加しており、公共交通への転換への一定の寄与がみられる。

### 2 課題・提言

- ・「27年度目標利用客数3000人以上駅のバリアフリー化100%」とあるが中小駅についても事業者への働き掛けを強化願う。
- ・朝比奈方面におけるパークアンドライド駐車場用地について、横浜市域内の民有地を現地調査しNEXCO東日本管理用通路の使用の可能性を検討とあるが、その結果が不明である。