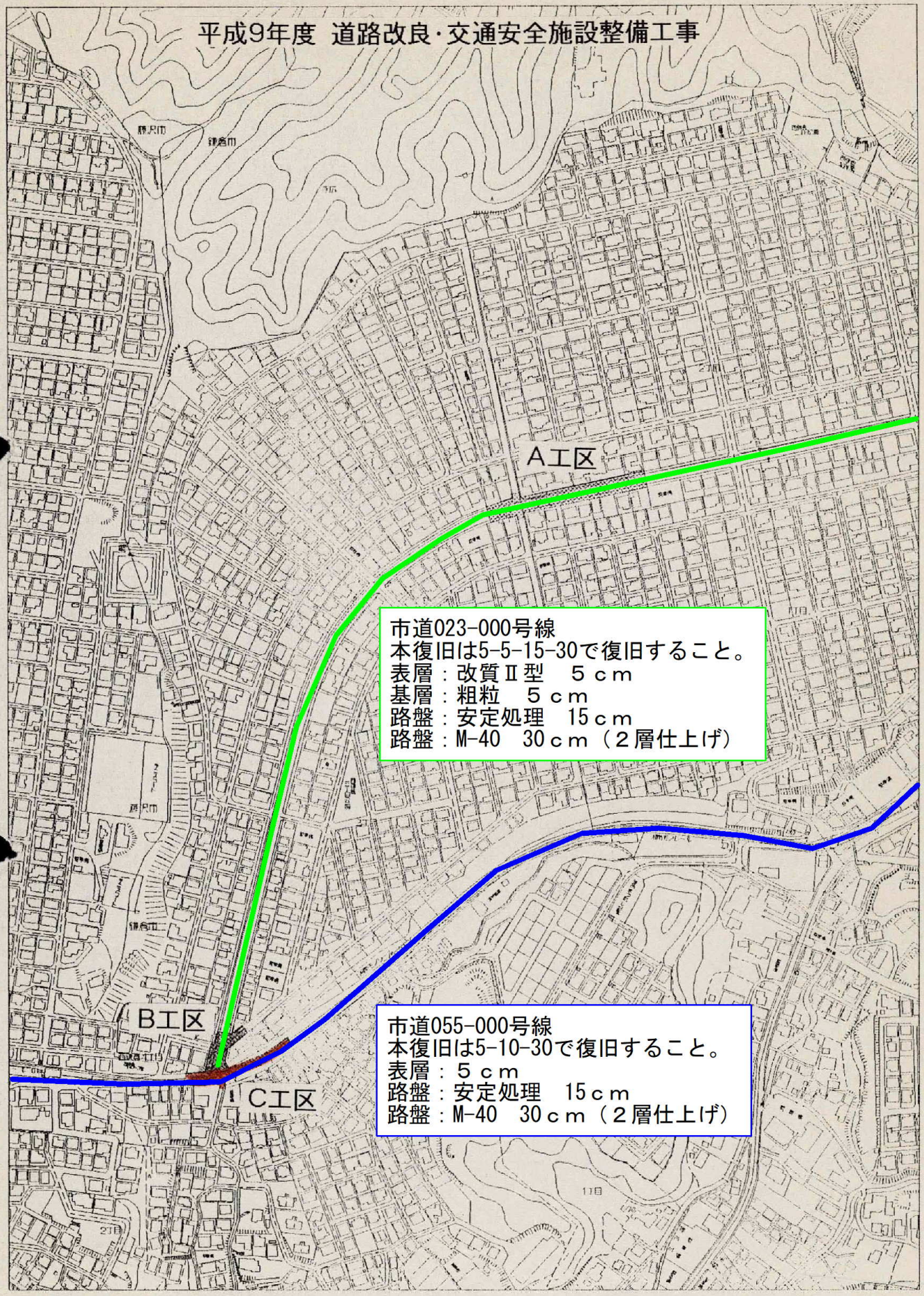
縮尺：(1 / 5000)

案　内　図


平成9年度 道路改良・交通安全施設整備工事
A工区
B工区
C工区
市道023-000号線
本復旧は5-5-15-30で復旧すること。
表層：改質Ⅱ型　５ｃｍ
基層：粗粒　５ｃｍ
路盤：安定処理　15ｃｍ
路盤：M-40　30ｃｍ（２層仕上げ）
市道055-000号線
本復旧は5-10-30で復旧すること。
表層：５ｃｍ
路盤：安定処理　15ｃｍ
路盤：M-40　30ｃｍ（２層仕上げ）

工 事 名　平成９年度　道路改良・交通安全施設整備工事
工事箇所　西鎌倉三丁目１番先　外
工事期間　平成　９年１１月１０日～平成１０年　３月　９日
施工業者　株式会社　高橋組　℡ (24)4000　(現場代理人 [redacted])

舗装内容

車道部

表層　アスファルト舗装(特殊密粒度)ｽｰﾊﾟｰｱｽｺﾝMX　t= 5cm

(t= 5cm 切削後、表層のみ施工)

舗装工施工者：前田道路株式会社　℡ 0468(22)0501　(担当 [redacted])

舗装構成は

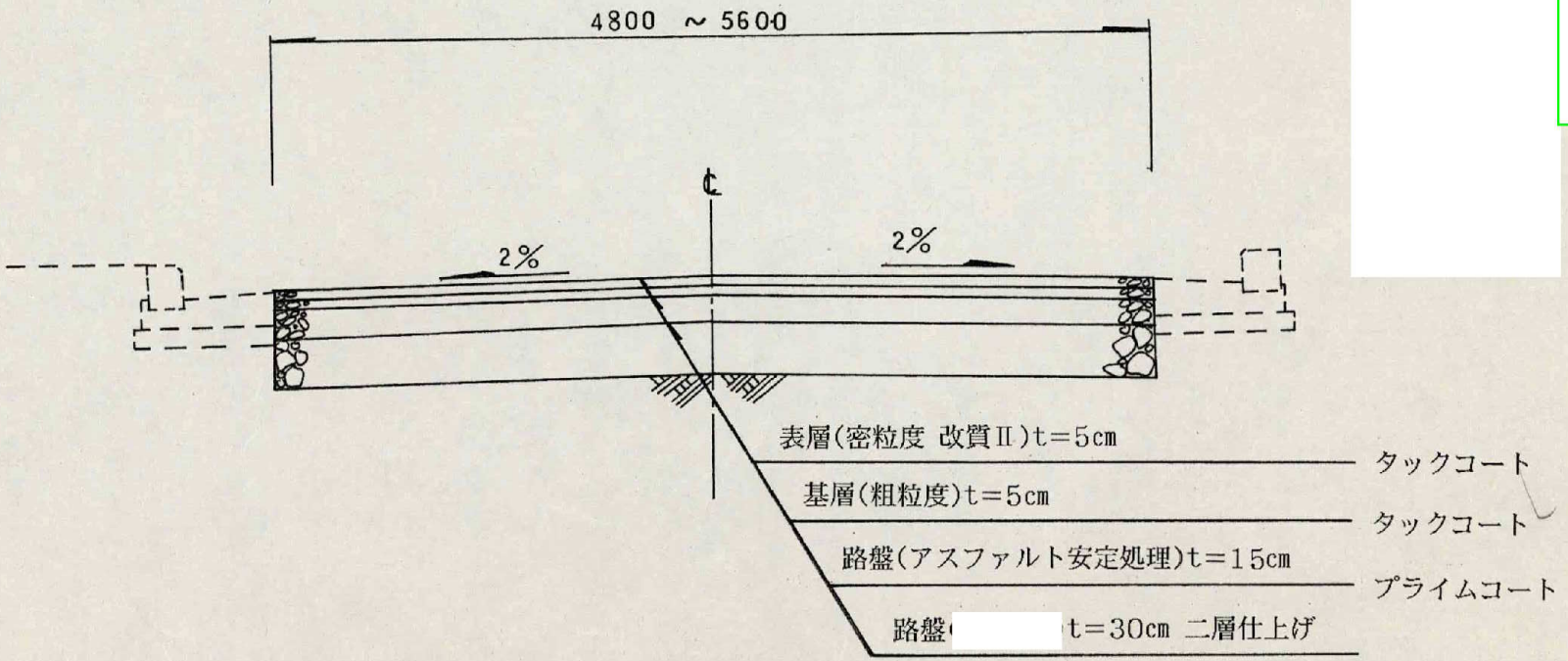
市道023-000号線
本復旧は5-5-15-30で復旧すること。
表層：改質Ⅱ型　５ｃｍ
基層：粗粒　５ｃｍ
路盤：安定処理　15ｃｍ
路盤：M-40　30ｃｍ（２層仕上げ）

5-5-10-30

市道023-000号線
表層　：改質Ⅱ型　５ｃｍ
基層　：粗粒　５ｃｍ
路盤　：安定処理　15ｃｍ
路盤　：M-40　30ｃｍ（２層仕上げ）

舗装工

S=1:40



工事名　　平成７年度　道路改良工事
工事箇所　鎌倉市小袋谷一丁目５番　先
工事期間　平成７年１月１１日～３月２１日
施工業者　増山土木㈱　☎(46)2312
現場代理人 [redacted]

舗装内容　　車道部分　小袋谷一丁目・台三丁目・山崎970番地
表層　アスファルト舗装（特殊密粒度）ｽｰﾊﾟｰｱｽｺﾝ　　ｔ＝５cm
基層　アスファルト舗装（特殊開粒度）SAｱｽｺﾝ　ﾀｲﾌﾟⅡ　ｔ＝５cm
使用舗装会社　前田道路㈱　☎045(662)4121

鎌倉山四丁目
表層　アスファルト舗装（特殊開粒度）SAｱｽｺﾝ　ﾀｲﾌﾟⅡ　ｔ＝５cm
路盤　路上再生路盤　ｔ＝１３cm
特殊セメント（テフロン処理防塵固化材）散布
最適セメント量　２．５％
セメント混合リサイクル用乳剤添加
最適アスファルト乳剤量　５．０％
使用舗装会社　前田道路㈱　☎045(662)4121

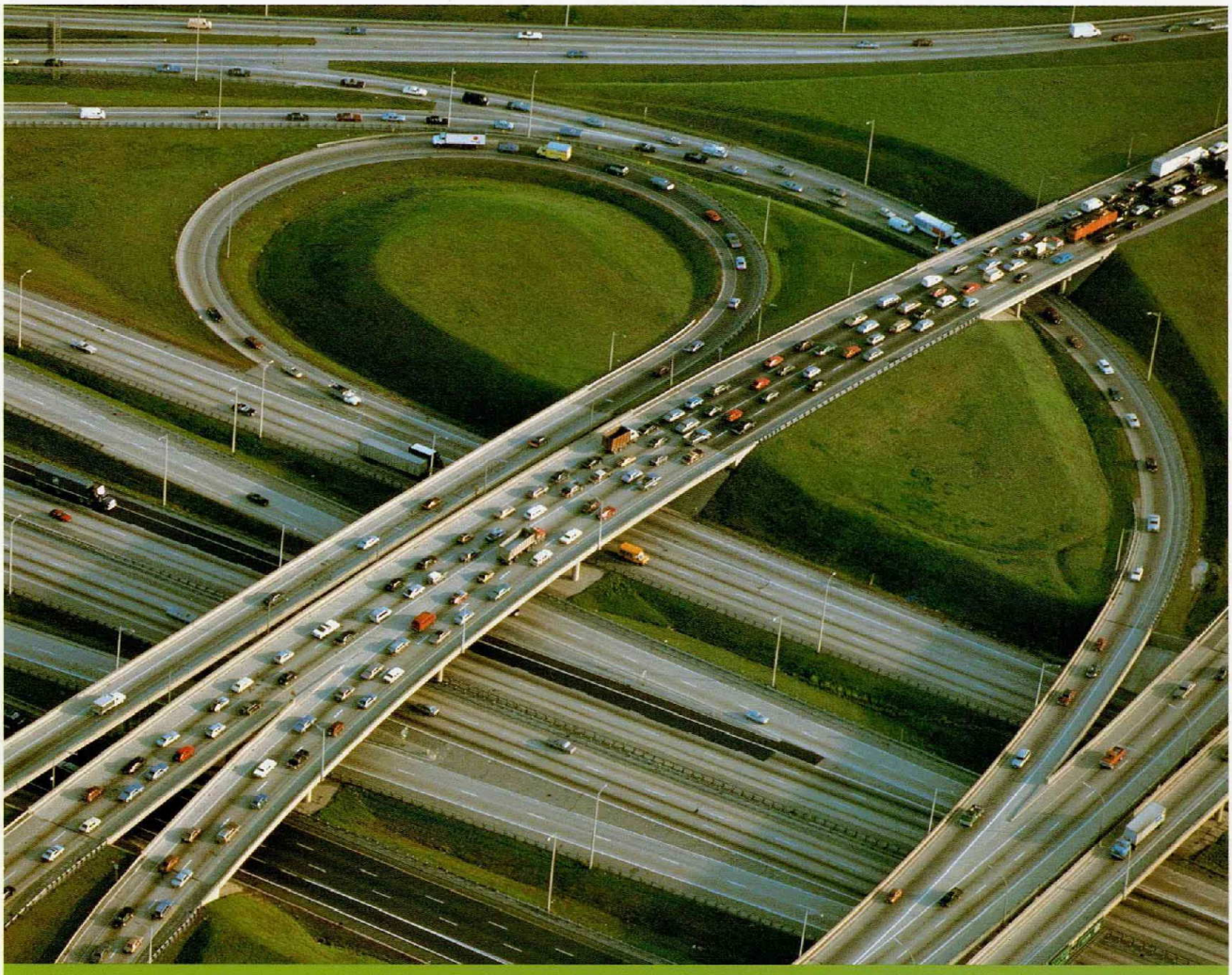
市道023-000号線
本復旧は5-5-15-30で復旧すること。
表層：改質Ⅱ型　５ｃｍ
基層：粗粒　５ｃｍ
路盤：安定処理　15ｃｍ
路盤：M-40　30ｃｍ（２層仕上げ）

市道055-000号線
本復旧は5-10-30で復旧すること。
表層：５ｃｍ
路盤：安定処理　15ｃｍ
路盤：M-40　30ｃｍ（２層仕上げ）

次世代に対応——長寿命化舗装用アスファルト混合物

スーパーアスコンMX

SUPER ASCON MX



「スーパーアスコンMX」は、道路舗装の長寿命化を実現する独自の技術を応用して生まれた、
新しい舗装用アスファルト混合物です。
次代に向けた道路舗装に望まれる長期供用性能を備えています。

MIND CREATION ——— こころをカタチに

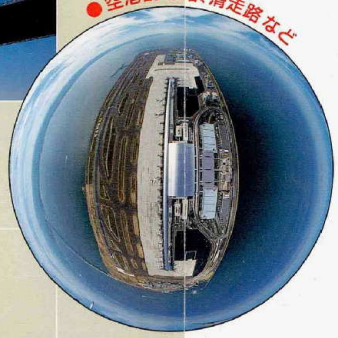
MAEDA ROAD



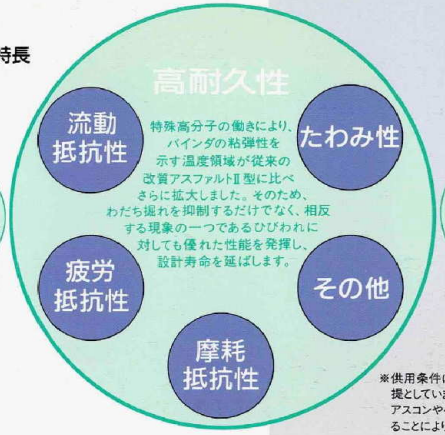
次世代の道路舗装は、ゆとりや豊かさへの志向、環境意識の高揚などを踏まえて、機能性や快適性の向上が求められています。これを実現するためには、より高品質で長期供用性に優れ、維持管理のしやすい材料・工法などの技術確立が望まれています。前田道路では、いち早くこのテーマに対応。従来のスーパーバインダの技術を発展させた長寿命化舗装用アスファルト混合物「スーパーアスコンMX」を開発しました。舗装の長寿命化によって期待される、トータルコストの低減や渋滞緩和をはじめ、省資源・舗装発生材の削減などに新材料で貢献します。また、前田道路は長寿命化舗装の技術開発を工法の面からも取り組んでいます。



●空港誘導路、滑走路など

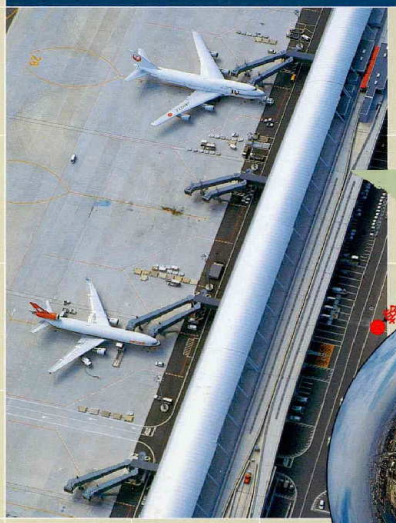


■特長

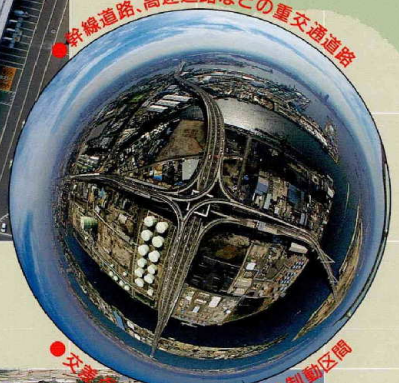


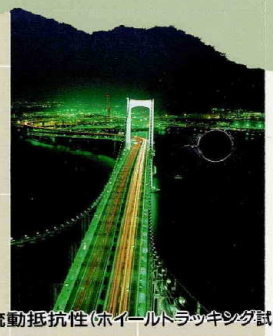
※供用条件に応じた舗装構造である事を前提としています。また、下層に従来のスーパーアスコンやペアーコートなどとを組み合わせることにより、効果はさらに高まります。

舗装の寿命を一挙にのばす、新しいアスファルト舗装材の誕生です。



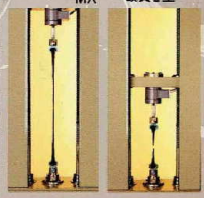
●幹線道路、高速道路などの重交通道路





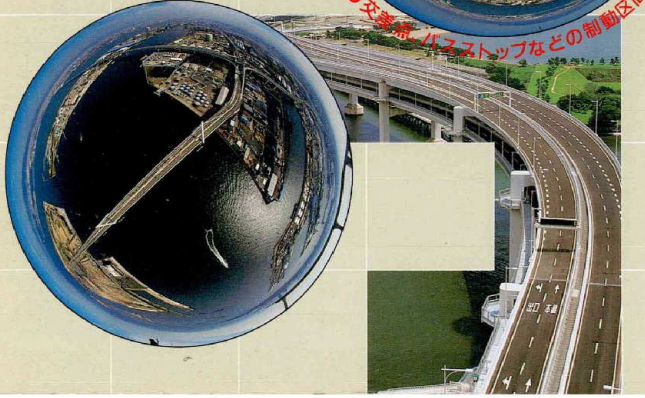
■バインダの代表性状例の比較

項目		スーパーバインダMX	改質アスファルトII型
針入度	1/10mm	62	56
軟化点	℃	89.0	60.5
伸度(cm)	4℃	58.0	16.0
	15℃	100+	100+
引火点	℃	312	326
60℃粘度	×10⁴poise	100+	14
薄膜加熱針入度残留率	%	80.3	70.9
タフネス	(25℃)kgf・cm	377	351
テナシティ	(25℃)kgf・cm	314	287

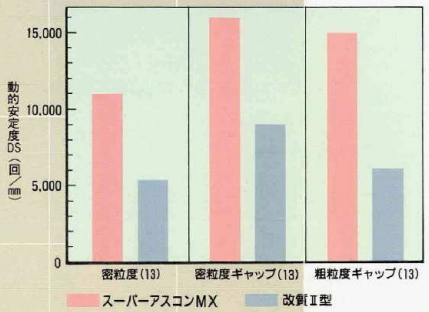


●橋面舗装

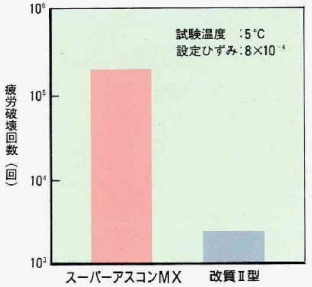
●交差点、バスストップなどの制動区間



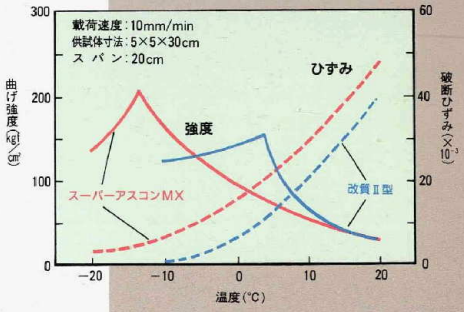
■流動抵抗性(ホイールトラッキング試験結果)



■疲労抵抗性(くり返し曲げ試験結果)



■たわみ性(単純曲げ試験結果)



前田道路株式会社

MAEDA

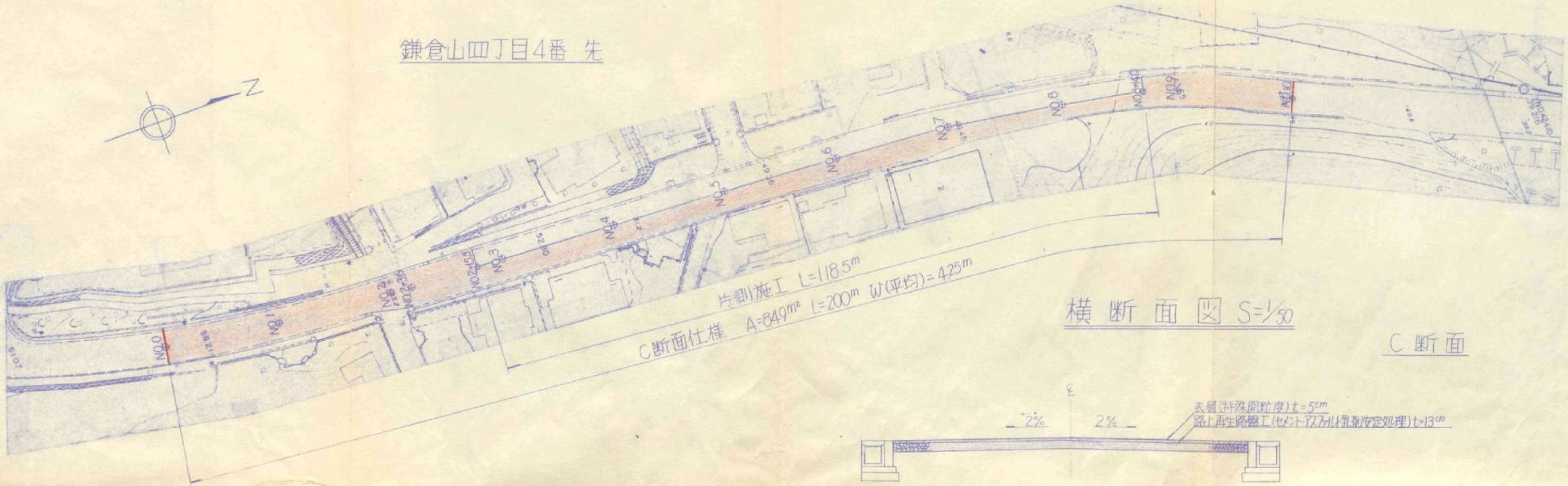
本　　店	〒141 東京都品川区上大崎3-14-12	Tel. 03(3447)0781代
本店分室	〒141 東京都品川区西五反田3-6-21 住友不動産西五反田ビル別館	Tel. 03(3447)0781代
技術研究所	〒243-04 海老名市杉久保279	Tel. 0462 (38) 2233
北海道支店	〒064 札幌市中央区南11条西11-2-1 札幌山鼻MKDビル	Tel. 011 (561) 5181
東北支店	〒980 仙台市青葉区木町通1-4-3	Tel. 022 (265) 1151
北関東支店	〒331 大宮市桜木町1-11-2 勝俣ビル	Tel. 048 (643) 3641
東京支店	〒141 東京都品川区西五反田2-28-2 第3岩田ビル	Tel. 03 (3493) 4921
西関東支店	〒231 横浜市中区不老町3-12-5 下山関内ビル	Tel. 045 (662) 4121
中部支店	〒460 名古屋市中区栄5-25-25 MKDビル	Tel. 052 (262) 1320
関西支店	〒540 大阪市中央区石町2-4-6	Tel. 06 (942) 3831
中国支店	〒730 広島市中区鶴見町4-22 前田建設工業㈱ビル	Tel. 082 (246) 4422
九州支店	〒812 福岡市博多区博多駅東2-14-1 スフィンクスセンター	Tel. 092 (411) 9421
北陸支店	〒950 新潟市米山3-2-11 新潟米山MKDビル	Tel. 025 (241) 0460
四国支店	〒761-04 高松市小村町474-4	Tel. 0878 (47) 4116

■お問い合わせ

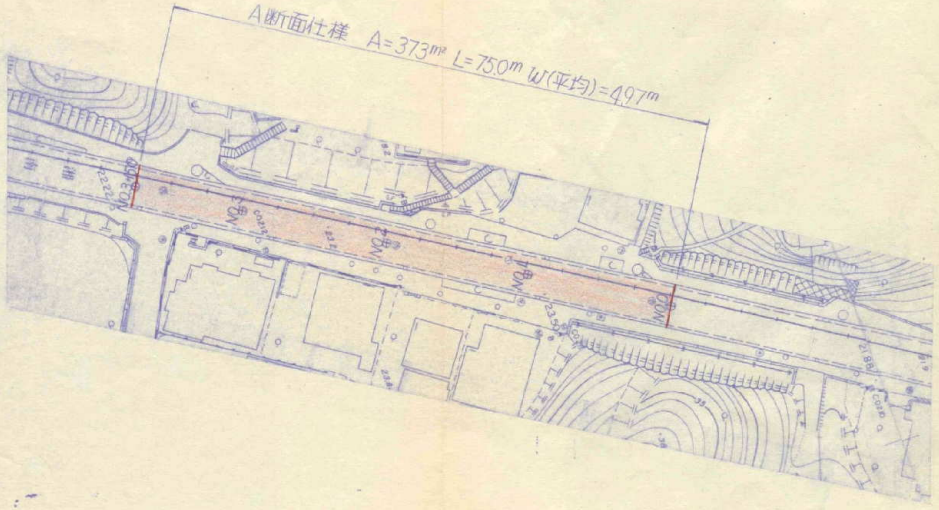
950514000ﾈ-AB

平面図 S=1/500

鎌倉山四丁目4番 先



山崎970番地 先



横断面図 S=1/50

C断面

舗装構成仕様書

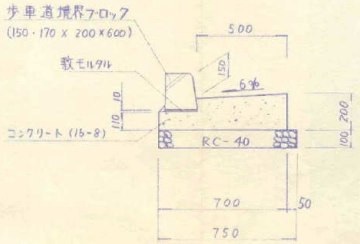
施工箇所	起点	終点	延長	仕様
小袋谷一丁目5番 先	NO.0+7.0	NO.4+16.5	89.5m	A断面
	NO.4+16.5	NO.8+7.0	70.5m	B断面
台三丁目12番 先	NO.0	NO.3+5.0	65.0m	A断面
山崎970番地 先	NO.0	NO.3+15.0	75.0m	A断面
鎌倉山四丁目4番 先	NO.0	NO.10	200.0m	C断面
合計			500.0m	A=2982m²

工事名	平成7年度 道路改良工事
路線番号	市道 055-000 号線
工事箇所	鎌倉市小袋谷一丁目5番 先 外
図面名	平面図・横断面図
設計年月日	図面番号 2

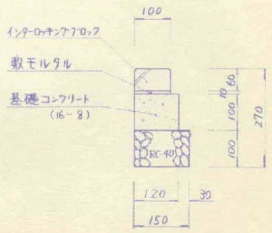
鎌倉市役所 建設部道路課

構造図

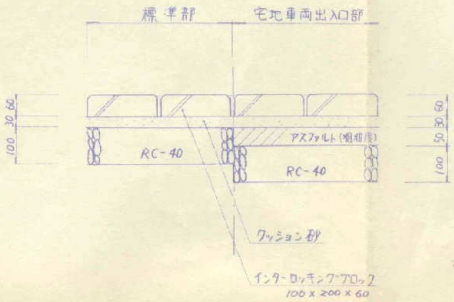
現場打L型側溝
S=1/20



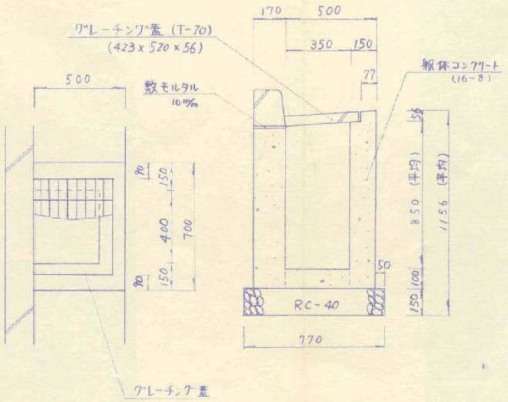
インターロッキングブロック基礎
S=1/10



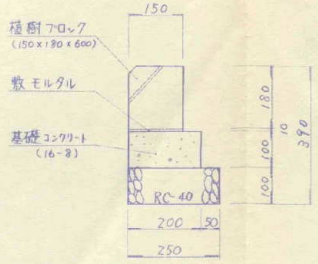
インターロッキングブロック
S=1/10



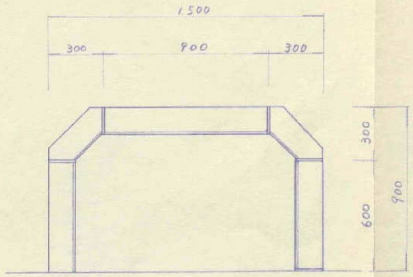
現場打L型集水桝
S=1/20



植樹ブロック設置
S=1/10



植樹枡
S=1/20



工事名	平成7年度 道路改良工事		
工事箇所	鎌倉市 西鎌倉三丁目3番先		
図面名	構造図	縮尺	図示
設計年月日		図面番号	2/2
課長	係長	検図	設計	勾図
鎌倉市役所 建設部 道路課				

平面図 S=1/500

平成7年度　道路改良工事　ℓ=272 m

（車道）特殊アスファルト舗装（特殊開粒度）　t=5cm　A=2,567 m²
路上再生路盤　t=14cm
（歩道）インターロッキングブロック　t=6cm　A=1,080 m²
歩道路盤（RC-40）　t=10cm
（視覚障害者用ブロック）　A=12 m²

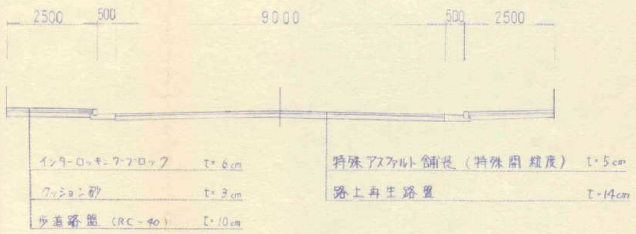
現場打L型側溝　ℓ=212.9 m.　L型側溝用桝水桝　7箇所.　植樹ブロック　ℓ=56.7m

現場打L型側溝　ℓ=200.3 m　L型側溝用桝水桝　7箇所.　植樹ブロック　ℓ=45.9m

現場打L型側溝　ℓ=43.5 m
L型側溝用桝水桝　2箇所
植樹ブロック　ℓ=13.5 m

現場打L型側溝　ℓ=43.5 m
L型側溝用桝水桝　2箇所
植樹ブロック　ℓ=13.5 m

標準横断図 S=1/100



工事名	平成7年度　道路改良工事
工事箇所	鎌倉市　面鎌倉三丁目3番九
図面名	平面図，標準横断図
縮尺	図示
設計年月日	図面番号 1/2

鎌倉市役所　建設部　道路課