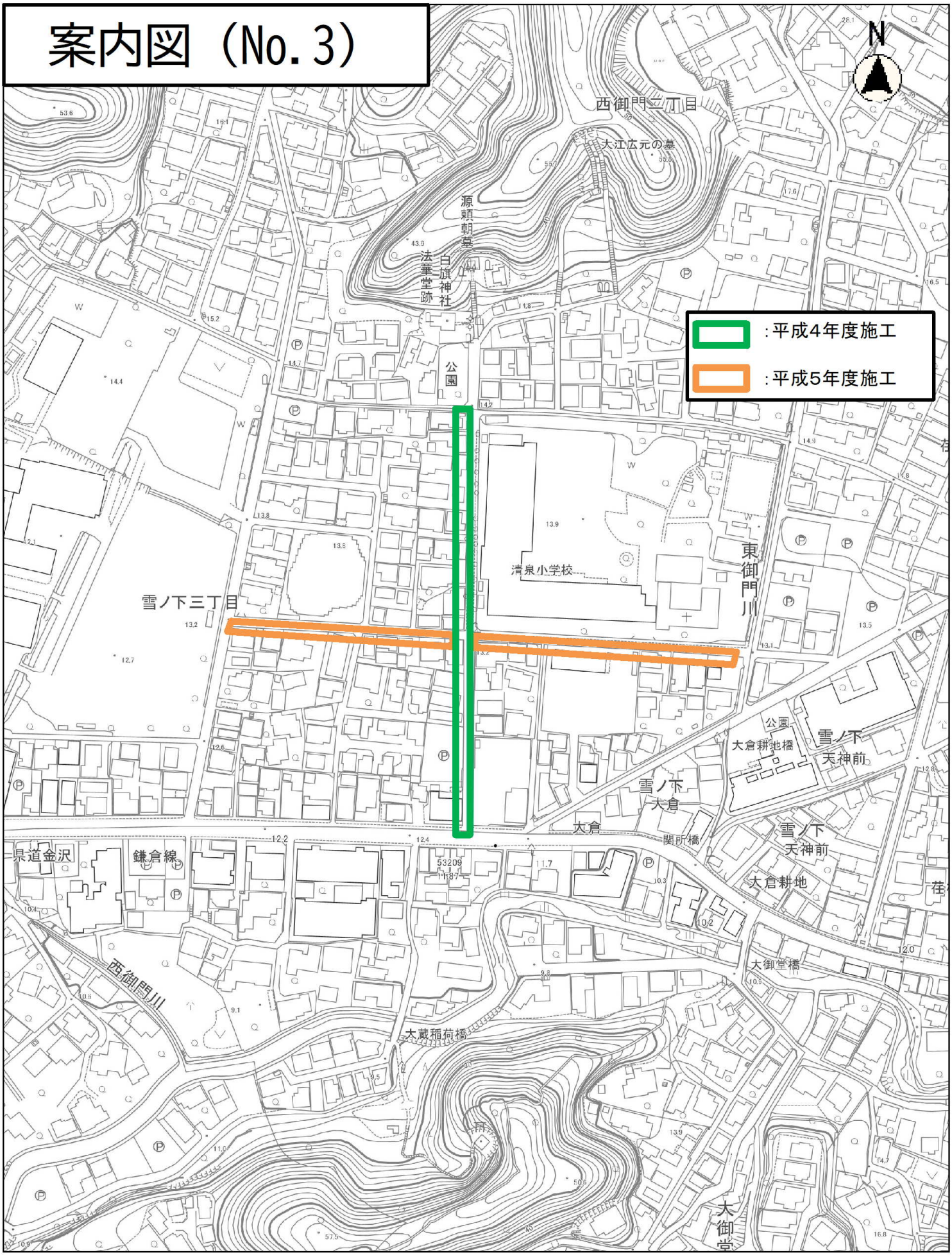
案内図（No.3）



縮尺　1：2500

2015105 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160

工　事　名　　平成４・５年度道路改良工事
工事箇所　　鎌倉市雪ノ下三丁目
工事期間　　平成４年度１１月２４日～　３月３０日
　　平成５年度　８月　２日～１２月２０日
施工業者　　㈱髙橋組　　☎(24)4000
現場代理人　　[redacted]

（車道）◎平成４年度　インターロッキングブロック舗装
　　Ａ＝８４２㎡

◎平成５年度　インターロッキングブロック舗装
　　Ａ＝７５８㎡

（歩道）◎平成５年度　平板ブロック
　　Ａ＝１８１㎡

（メーカー）　エスビック㈱　　担当　４年度 [redacted]
　　☎03(3984)2696　　５年度
（品種）
◎車道部分　エスビックオリジナルカラー（ショットブラスト仕上げ）
　　白みかげ
　　ソフトグレー
　　ハイサクラゼット

◎歩道部分　オルブペイバー
　　グリーン
　　白みかげ
　　黒みかげ

◎絵陶板　（メーカー）　㈱リョーワ　☎03(3252)1251
　　案内板Ａ　MR20M2-J1 290*290*20
　　案内板Ｂ　MR20M2-J1 290*290*20
　　旗　　MR20M1-J1 290*290*20
　　市章　　MR20M1-J1 290*290*20

◎Ｕ型側溝蓋（２４０用）
　　（メーカー）　アサノＰＣ工業㈱
　　☎03(3350)0681
　　[redacted]



SBIC OLB

Interlocking Block

2001建築を創造する

SBIC エスビック株式会社

オリジナルカラーで、美しく個性豊かな環境造り

駐車場、スポーツ施設、ショッピングモール等、目的に応じて選べるオリジナルカラーのバリエーション。
さまざまなオリジナルカラーの組合せによって、個性豊かな生き生きとしたイメージの街づくりを可能にします。



オリジナルカラー
■表面ショットブラスト加工
■8色のオリジナルカラー



●駐車場(板橋区)オリジナル全色



●歩道(世田谷区)アイボリーホワイト



●住宅(埼玉県/入間市)ハイサクラゼット・桜ミカゲ



●公園(群馬県/高崎市)桜ミカゲ

自然と人との調和を考えて作り出されたスタンダードカラー

人の集まる気持ちのよい環境づくりを目指して作りだされたインターロッキングのスタンダードカラーは、敷石の美しさを究極まで追求しました。
美しい環境づくりのお役に立ちます。



●病院(境玉県/伊那町)G-1, G-2



●図書館(山梨県/昭和町)G-1, G-4



●公園(群馬県/高崎市)R-4



●市営住宅(群馬県/高崎市)R-4



●大学キャンパス(小平市)G-1, G-3



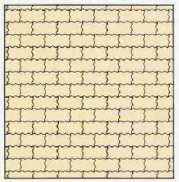
●公園(山梨県)G-1, G-4



●車道, 歩道(板橋区)R-1, R-4

SBIC OLB Interlocking Block

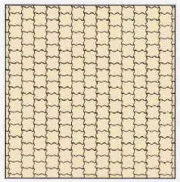
Layout Pattern



BN-1



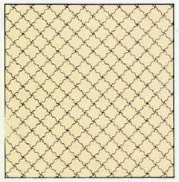
BN-2



BN-3



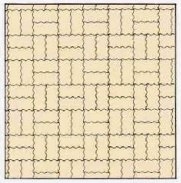
BN-4



BN-5



BN-9



DN-12



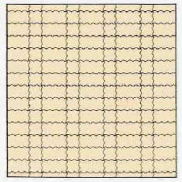
BN-15



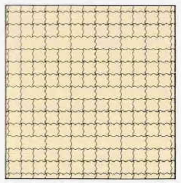
BN-16



BN-17



BN-18



BN-19



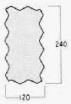
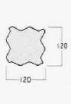
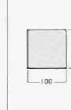
BN-20

SBIC OLBのインターロッキングブロックの標準的な組合せパターンです。計画地に適した、ブロックやレイアウトパターンを見つけ、表情のある外部空間を創って下さい。このレイアウトパターンを、又、さらに組み合わせる事によって、路面は様々な表情を持つことでしょう。あなたの街のオリジナルレイアウトパターンを創造して下さい。

※レイアウトパターンは、ボンコとストレートは共通です。

SBIC OLB Interlocking Block

Variation

名称	ボンコ									ストレート				福祉対策安全ブロック	
形式	基本		基本1/2		エンド		エンド		エンド1/1	基本		基本1/2		誘導用	位置表示用
	N		S		R		NA		SA	N		S		L-A	L-B
形状及び割付寸法(mm)															
厚み(mm)	80	60	80	60	80	60	80	60	60	80	60	80	60		
重量(kg/個)	5.0	3.8	2.5	1.9	4.9	3.7	4.9	3.7	2.4	3.7	2.8	1.9	1.4		
使用量(個/㎡)	35		70		—		—		—	50		100			

■エスビックオリジナルカラー(ショットブラスト仕上げ)



桜みかげ　白みかげ　アイボリーホワイト　ハイサクラ　ソフトグレー　ハイサクラゼット　アイボリーラムダ　モスグレー

※上記のオリジナルカラー8色はボンゴ・ストレートも同様です。

■標準カラー

ブラウンシリーズ



B-1　B-2　B-3　B-4

グレーシリーズ



G-1　G-2　G-3　G-4

ブリックシリーズ



R-1　R-2　R-3　R-4

バイオレットシリーズ



V-1　V-2　V-3　V-4

※上記の標準カラー16色はストレートも同様です。
※エスビックオルブの一部製品は、受注生産となりますのでお早目にご注文ください。
※商品の色調は、印刷のため実物と多少は異なる場合があります。

SBIC OLB Interlocking Block

施工手順



①クッション砂の敷込み

クッションには砂を使用し、30～50㎜厚土に仕上げます。



②エスビックインターロッキングブロックの敷込み

ブロックの接合部は、およそ3㎜の間隔を設けて敷設してください。



③端部ブロックの処理

端部に発生する役物ブロックは専用カッターを使用します。

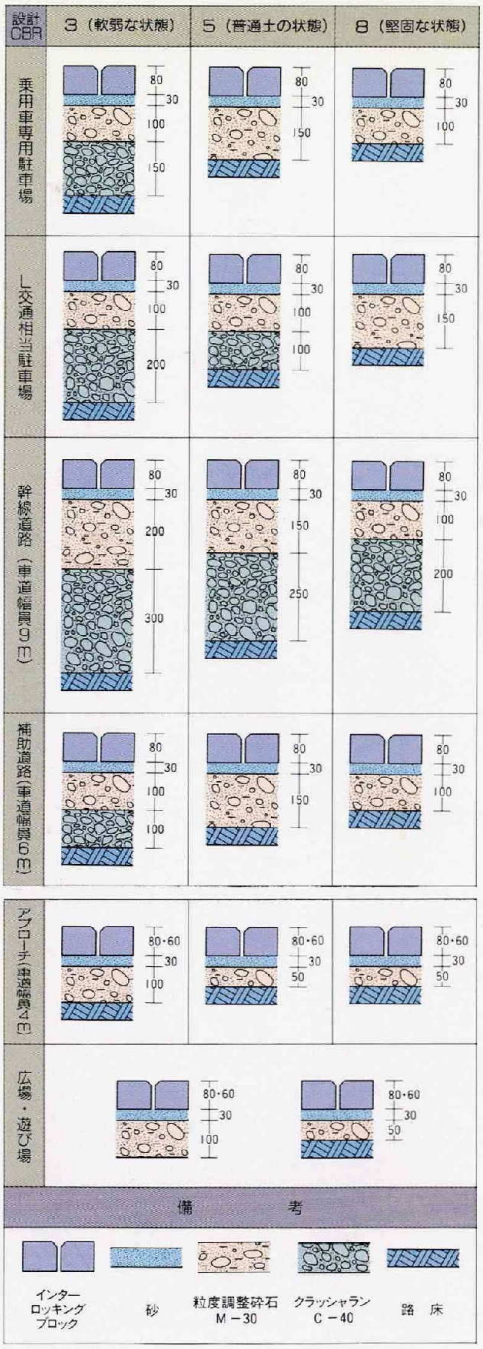


④転圧・目地詰め

敷設されたブロックの表面に均一に砂をまき、専用コンパクタで3回程度転圧します。

表面の砂を清掃し完成です。

●インターロッキングブロックの舗装の標準構造



SBIC OLB 販工代理店

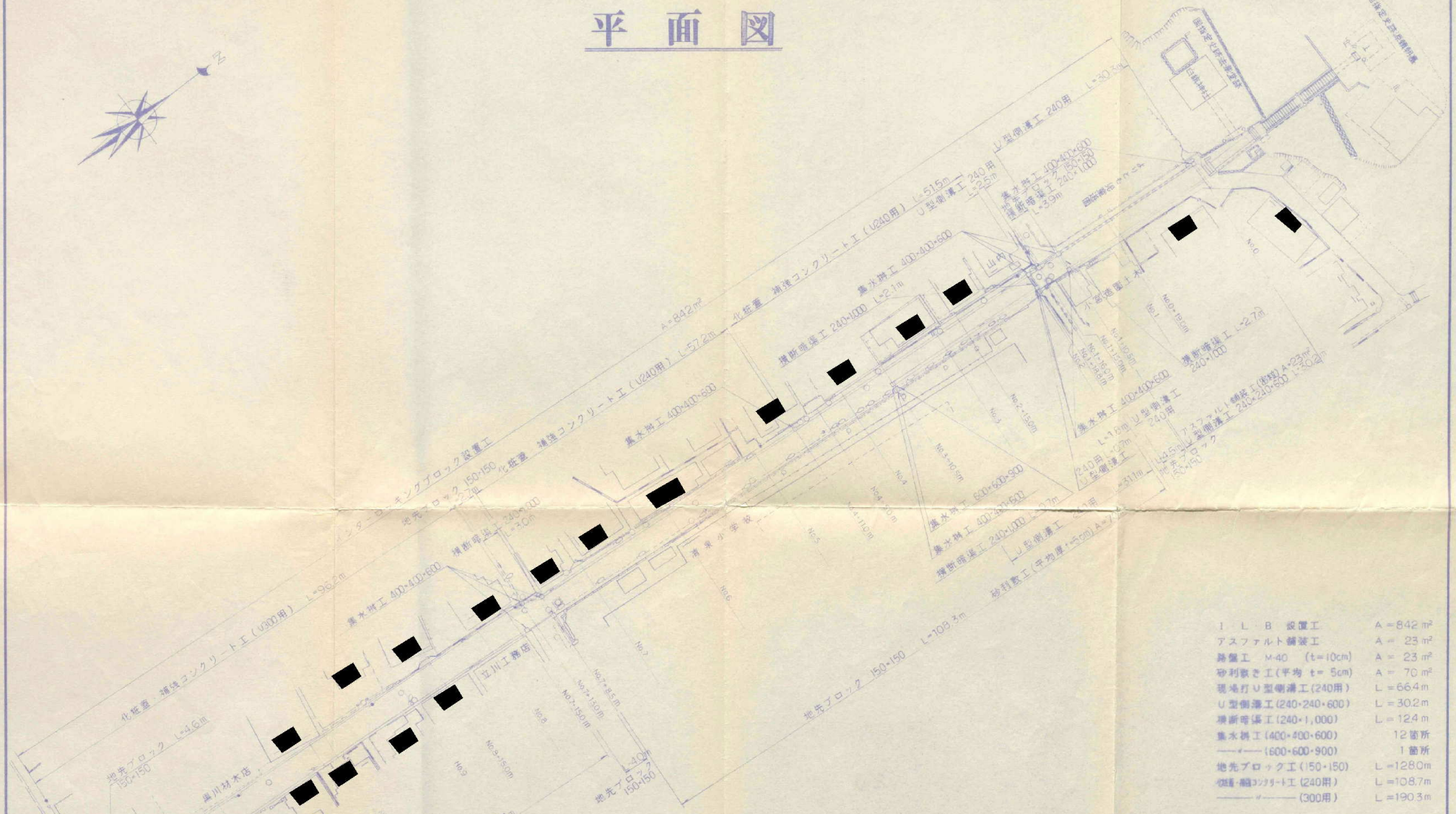
2001建築を創造する

SBIC エスビック株式会社

エスビックOLB工場　群馬県高崎市島野町890－4　☎0273-52-4094㈹
本社　☎0273-71-2321㈹
東京支店　☎03-3984-2696㈹
練馬営業所　☎03-3995-8511㈹
神奈川営業所　☎045-972-8811㈹
千葉営業所　☎0434-21-2628㈹
東埼玉営業所　☎048-798-6011㈹
仙台営業所　☎022-386-1552㈹
川越営業所　☎0492-44-5911㈹
北埼玉営業所　☎0480-73-5315㈹
本社営業所　☎0273-71-2321㈹
高崎営業所　☎0273-52-8423㈹
太田営業所　☎0276-31-9388㈹
つくば営業所　☎0297-42-8887㈹

3．10．5,000

平 面 図



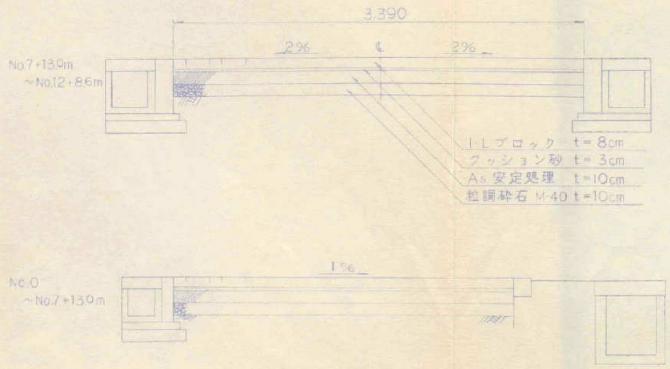
I L B 設置工	A＝842 m²
アスファルト舗装工	A＝ 23 m²
路盤工 M-40 (t=10cm)	A＝ 23 m²
砂利敷き工（平均 t＝ 5cm）	A＝ 70 m²
現場打U型側溝工（240用）	L＝66.4 m
U型側溝工（240・240・600）	L＝30.2 m
横断暗渠工（240・1,000）	L＝12.4 m
集水桝工（400・400・600）	12箇所
——〃——（600・600・900）	1箇所
地先ブロック工（150・150）	L＝128.0m
化粧・補強コンクリート工（240用）	L＝108.7m
——〃——（300用）	L＝190.3m

工事名	平成４年度 道路改良工事
工事箇所	鎌倉市 雪ノ下 三丁目９番 先
図面名	平面図 縮尺 1:500
設計年月日	図面番号 1/3
課長	係長 検査 設計 アシ

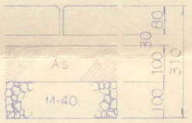
鎌倉市役所 建設部 道路課

標準図

標準断面図 S=1:30



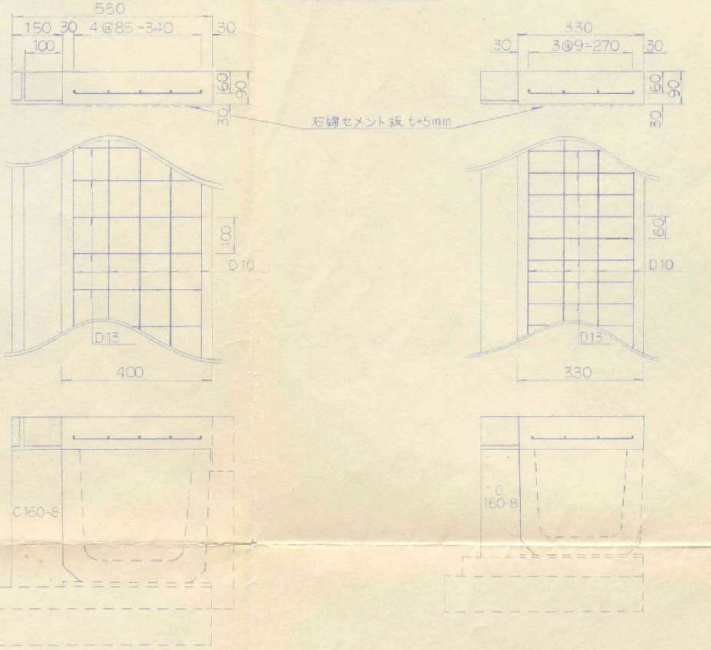
舗設構成 S=1:10



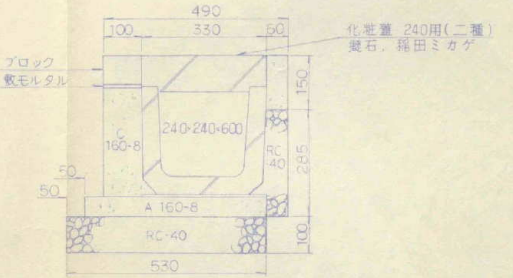


標準構造図

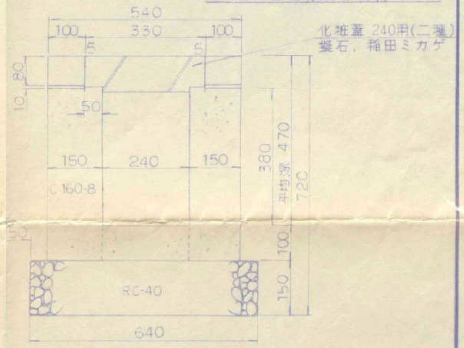
補強Con現場打甲蓋工



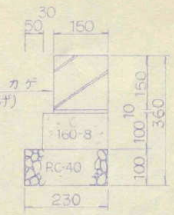
U型側溝工(240×240×600) S=1:10



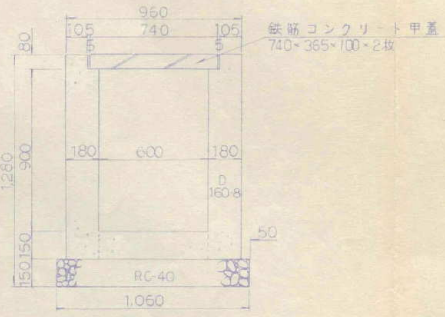
現場打U型側溝工(240用) S=1:10



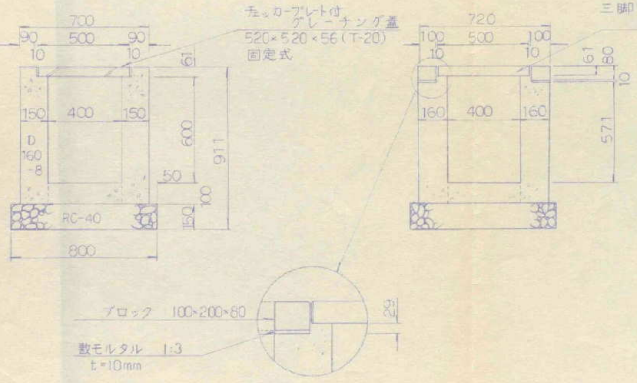
地先ブロック工(150×150) S=1:10



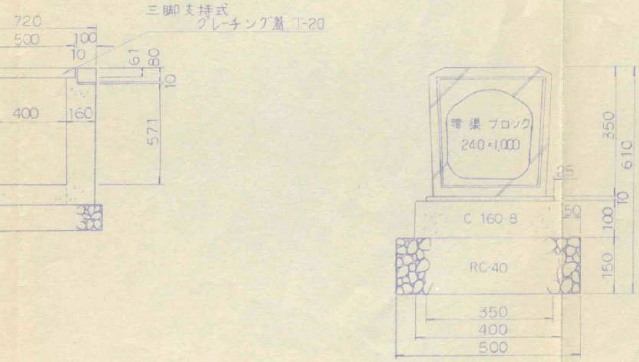
集水桝工(600×600×900) S=1:20



集水桝工(400×400×600) S=1:20



溝断暗渠工(240 1,000) S=1:10

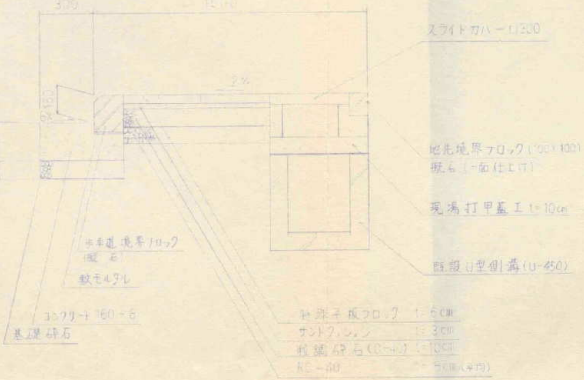


工事名	平成4年度 道路改良工事
工事箇所	鎌倉市 雪ノ下 三丁目9番 先
図面名	標準図 縮尺 図示
設計年月日	図面番号 3/3
課長 係長 検図	設計 製図

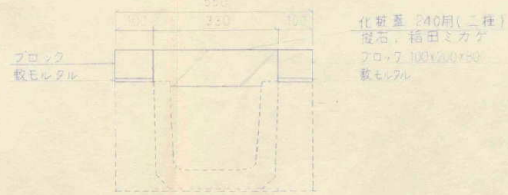
鎌倉市役所 建設部 道路課

標準図

歩道部分詳細 S=1:20



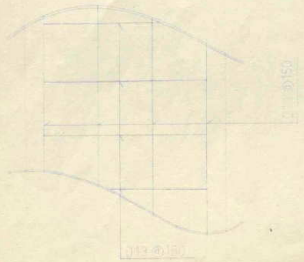
U型側溝蓋部分詳細 S=1:10



現場打平蓋工 S=1:10

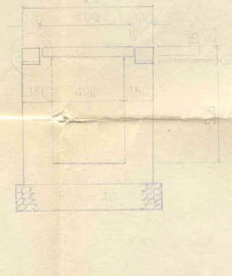


調整(厚さ2cm)



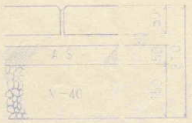
(12ヵ所)

車止め詳細 S=1:40



舗装構成

車道部分 S=1:10



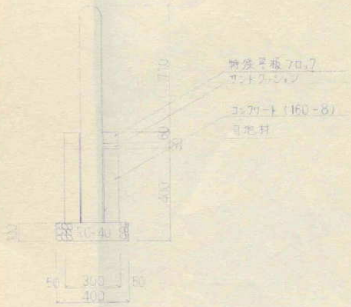
歩道部分 S=1:10



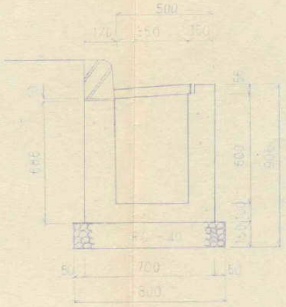
S=1:10



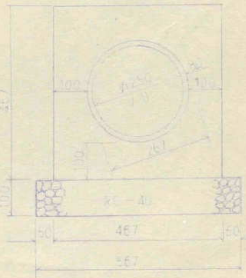
車止め設置工 S=1:20



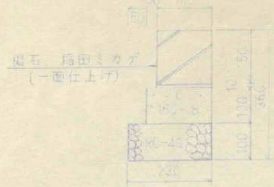
U型側溝用集水桝工 S=1:20



排水管布設工 S=1:10
(コンクリート巻立て)



地先ブロック工(150×150) S=1:10



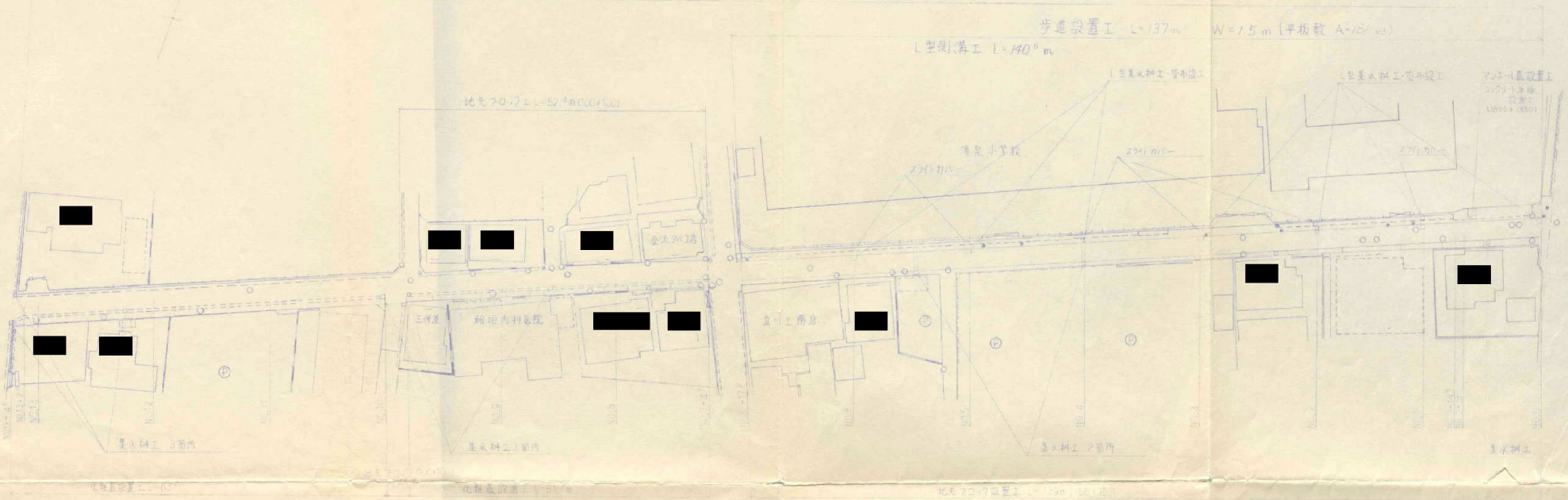
工事名	平成5年度 道路改良工事
工事箇所	鎌倉市 雪ノ下三丁目10番 先
図面名	標準図 縮尺 図示
設計年月日	H5 6 図面番号 2

課長	係長	検図	設計	製図

鎌倉市役所 建設部 道路課

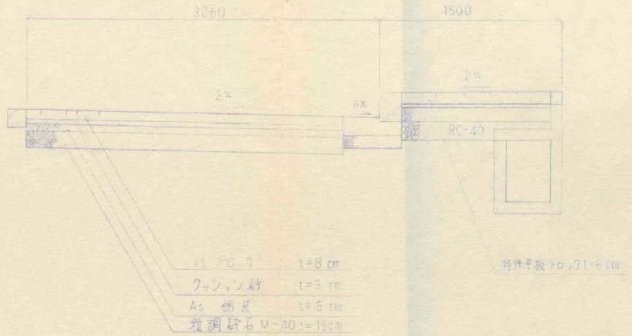
平面図 S=1:500

インターロッキングブロック設置工 A=758㎡

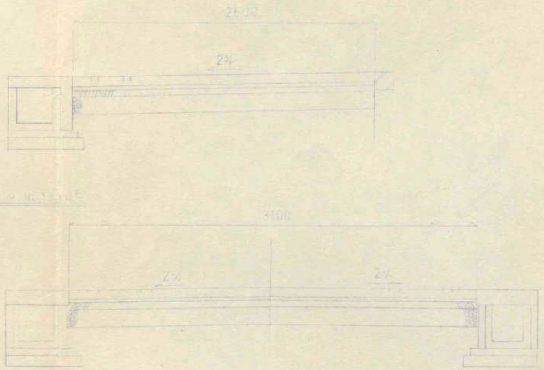


標準断面図 S=1:20

NO.0 ～ NO.6+17.2m



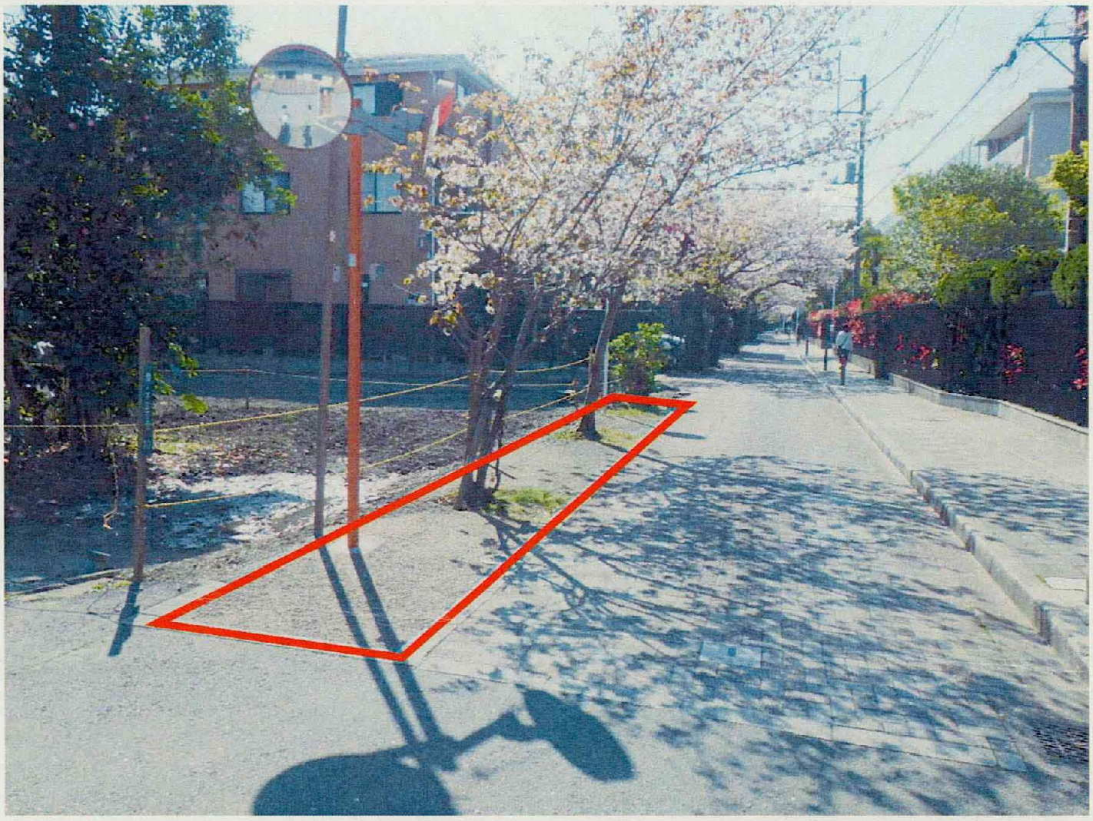
NO.7+4.7 ～ NO.13+4.5



インターロッキングブロック設置工	A=758㎡
歩道設置工	L=137m
地先境界ブロック工 (150×150×600)	L=189m
〃 (100×100×600)	L=20m
集水桝工 (300×300×600)	9箇所
スライドカバー設置工 0.3×0.3	15箇所
L型基水桝工	2箇所
桝蓋工 タイル工 (磁製板)	12箇所
自然石舗装工	A=117㎡
車止め設置工	9箇所
管布設工 φ250	L=16m

工事名	平成5年度 道路改良工事
工事箇所	鎌倉市 雪ノ下二丁目10番 先
図面名	平面図 標準断面図
設計年月日	H5.6
図面番号	1

鎌倉市役所 建設部 道路課



色付きの骨材が入っている
ことを確認した。



周辺と合うような色、5YR 4/3 で指定

