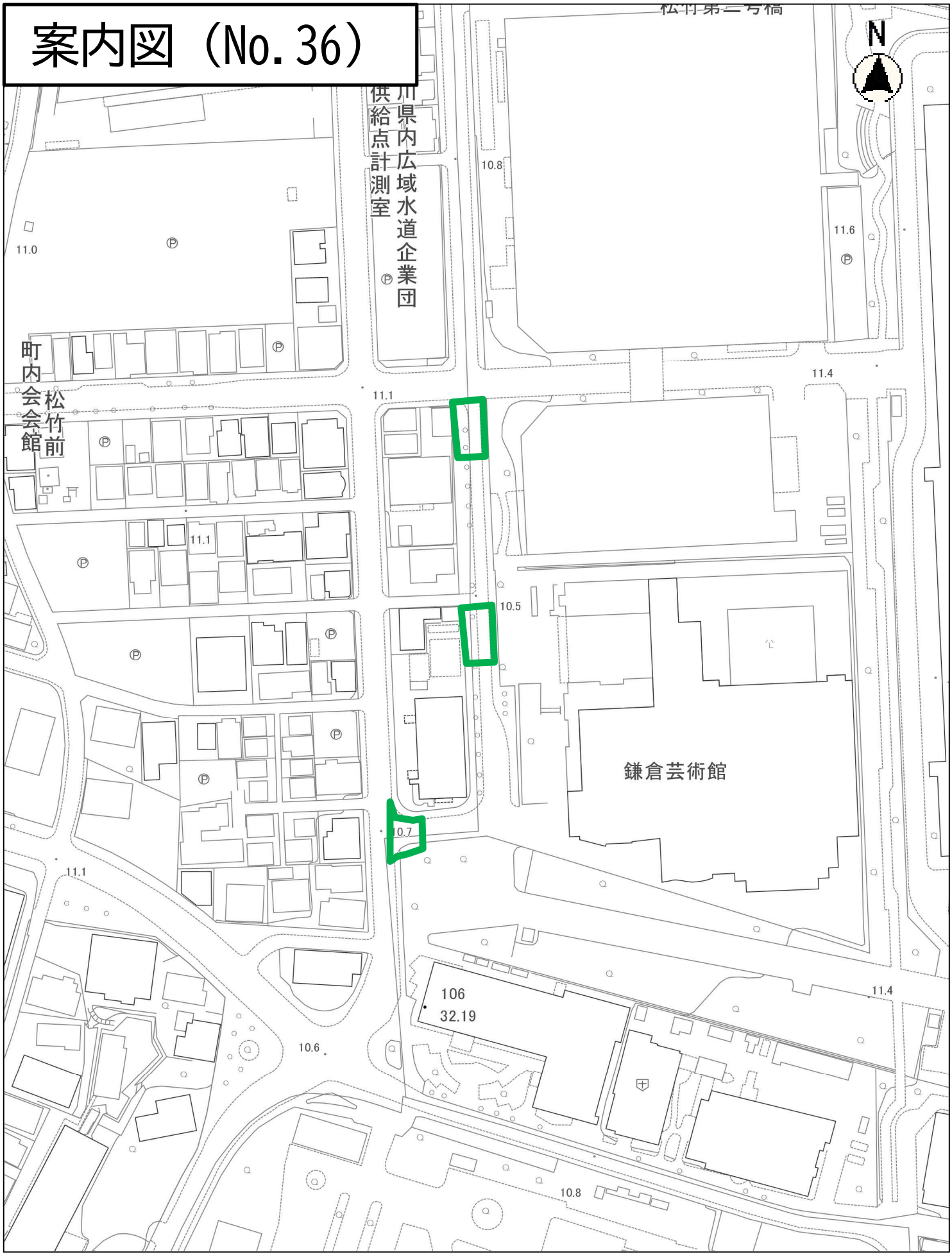
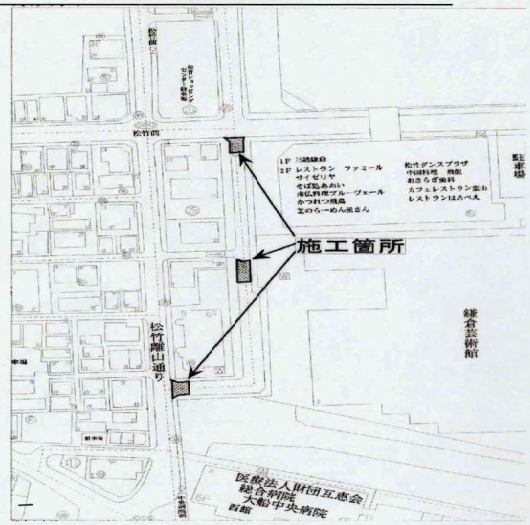
# 案内図（No.36）




縮尺　1：1500

# 平 面 図 S=1/500

# 案 内 図




市道059－003号線

施工箇所1
舗装工 表層:ﾛｰﾙﾄﾞｱｽﾌｧﾙﾄ密粒度:t=5cm L=10.7m W=3.0～7.5m A=40㎡
再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理:t=10cm L=10.7m W=3.0～7.5m A=40㎡
路盤工(M-40):t=7cm L=10.7m W=3.0～7.5m A=40㎡
A=36㎡

三越エレガンス

施工箇所2
舗装工 表層:ﾛｰﾙﾄﾞｱｽﾌｧﾙﾄ密粒度:t=5cm L=13.7m W=3.0m A=41㎡
再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理:t=10cm L=13.7m W=3.0m A=41㎡
路盤工(M-40):t=7cm L=13.7m W=3.0m A=41㎡
A=40㎡

施工箇所3
舗装工 表層:ﾛｰﾙﾄﾞｱｽﾌｧﾙﾄ密粒度:t=5cm L=10.0m W=6.4～16.0m A=81㎡
再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理:t=10cm L=10.0m W=6.4～16.0m A=81㎡
路盤工(M-40):t=7cm L=10.0m W=6.4～16.0m A=81㎡
A=81㎡

A=157㎡
舗装工 表層:ﾛｰﾙﾄﾞｱｽﾌｧﾙﾄ密粒度:t=5cm L=34.4m W=3.0～16.0m A=162㎡
再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理:t=10cm L=34.4m W=3.0～16.0m A=162㎡
路盤工(M-40):t=7cm L=34.4m W=3.0～16.0m A=162㎡

鎌倉芸術館

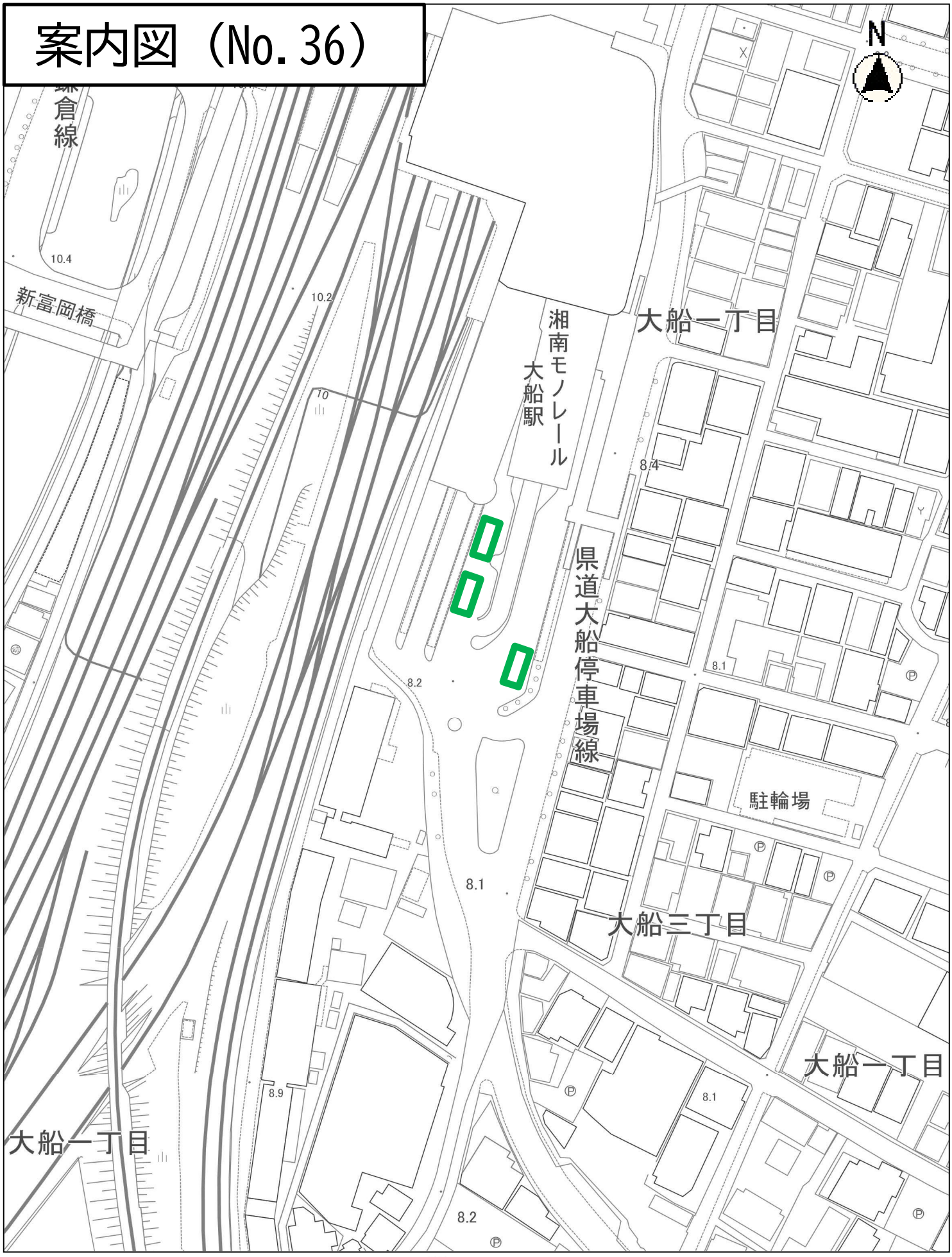
（ 竣 工 図 ）

| | |
|---|---|
| 工事名 | 道路維持修繕工事 |
| 路線名 | 市道059-003号線(その他)外 |
| 工事箇所 | 大船六丁目1番 先 外 |
| 図面名 | 平 面 図 |
| 設計年月日 | H19・11 |
| 図面番号 | 1/4 |

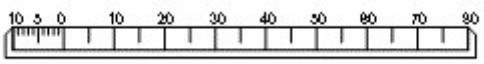
| 課長 | 課長補佐 | 担当係長 | 検図 | 担当 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

鎌倉市 都市整備部 道路整備課

# 案内図（No.36）

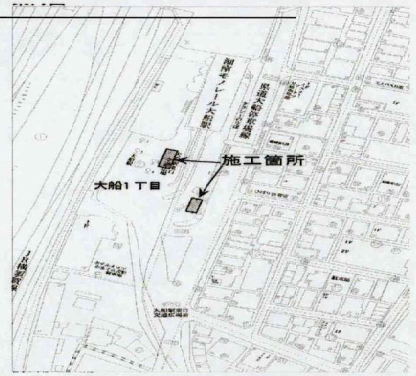



縮尺　1：1500



# 平面図 S=1/500

# 案内図




市道209－081号線

舗装工
基層：重荷重用耐流動密粒度 t=5cm W=2.4～2.7m L=34.5m A=(89)95㎡ A=95㎡
基層：重荷重用耐流動粗粒度 t=5cm W=2.4～2.7m L=34.5m A=(89)95㎡ A=95㎡
再生アスファルト安定処理： t=10cm W=2.4～2.7m L=34.5m A=(89)95㎡ A=95㎡

舗装工
表層：重荷重用耐流動密粒度 t=5cm
基層：重荷重用耐流動粗粒度 t=5cm
再生アスファルト安定処理： t=10cm
L=11.5m W=2.7m A=31㎡
A=31㎡

舗装工
表層：重荷重用耐流動密粒度 t=5cm
基層：重荷重用耐流動粗粒度 t=5cm
再生アスファルト安定処理： t=10cm
L=11.5m W=2.7m A=31㎡
A=31㎡

湘南モノレール江ノ島線

舗装工
表層：重荷重用耐流動密粒度 t=5cm
基層：重荷重用耐流動粗粒度 t=5cm
再生アスファルト安定処理 t=10cm
L=11.5m W=2.4m A=27㎡
A=33㎡

湘南モノレール大船駅

77－27

| 凡例 | |
|---|---|
| 存在 | |
| 廃工 | |
| 変更 | |
| 追加 | |

NO.18 NO.17 NO.16 NO.15 NO.14 NO.13

由 ケイタイキ 中田ビル 駐車場 ますやビル 居酒屋 改装中 中原ビル 鎌倉石原ビル

（竣工図）

| | |
|---|---|
| 工事名 | 道路維持修繕工事 |
| 路線名 | 市道059-003号線（その他）外 |
| 工事箇所 | 大船六丁目1番 先 外 |
| 図面名 | 平 面 図 |
| 設計年月日 | H19・11 |
| 図面番号 | 2/4 |

| 課長 | 課長補佐 | 担当係長 | 検図 | 担当 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

鎌倉市 都市整備部 道路整備課