



建設常任委員会

議会報告会・意見聴取会 令和3年（2021年）11月6日（土）、7日（日）

委員名簿

(委員長)池田実

(副委員長)大石和久

出田正道

武野裕子

長嶋竜弘

森功一

松中健治

建設常任委員会 所管事項

- まちづくり計画部、都市景観部、
- 都市整備部及び農業委員会の所管に属する事項

新たな交通システム導入に向けた試験運行について

まちづくり計画部都市計画課

- 6月定例会
- ☞ 鎌倉オンデマンドモビリティ実証実験 結果報告

- 6月定例会以降
- ☞ 二階堂・浄明寺地区関係3団体へ説明
- ・ 令和2年度実証実験結果について
- ・ **令和3年度試験運行について**

1. 試験運行の目的

- ➡ ① 交通不便地域の解消
 - ➡ ・ 本格運行に向けた課題の抽出
 - ➡ ・ 課題解消の方策
 - ➡ ・ 有償運行の事業成立に関する検証
- ➡ ② 本格運行に向けた枠組みの構築
 - ➡ ・ 持続可能な事業として継続できる枠組の構築（≠ストレスフリー）

2・運行形態（有償運行）

- ➡☞ 道路運送法で規定
- ➡・ 一般乗合旅客自動車運送事業(緑ナンバー)

- ➡☞ 安定的な需要が不可欠
- ➡・ 自家用有償旅客運送（白ナンバー）

- ➡☞ 「交通空白有償運送」、 「福祉有償運送」

3. 試験運行の枠組（案）

- ・ 運送車両 ☞ グリーンスローモビリティ
- ・ 運営主体 ☞ 町内会等団体
- ・ 運行主体 ☞ 公共交通事業者（委託）
- ・ 運行システム ☞ AIオンデマンドシステム
- ・ 運行時間 ☞ 9時～17時（8時間）
- ・ 運行本数 ☞ 時間3往復（6本/時間）
- ・ 運行料金 ☞ 300円/回（こども150円/回）
- ・ 利用者数と利用料金の相関

4. 感度分析（乗車人数と利用料金）

➡（1）試験運行の枠組（案）

車両	運営主体	運行委託	運行システム	想定乗車人数 (人/回)	運行時間	運行本数	運行料金
グリスロ	町内会等	交通事業者	ワンデマント	6	8時間 9時～17時	6本/時	300円 子供150円

（2）感度分析

乗車日人数	乗車人員	利用料金（円/回）
288人	6	152
144人	3	303

※ 実証実験を参考に一日当たりの費用（約44,000円/日）から利用料金を算出

5. 試験運行での課題

- ▶ ・ 3団体等での運営
- ▶ ・ 路線バスに合わせた運行
- ▶ ・ 一台での運行
- ▶ ・ 乗降ポイント（交通管理者の了解）
- ▶ ・ バス停設置の際の隣接地の了解
- ▶ ・ 運転手のオンデマンド操作
- ▶ ・ 利用料の徴収と管理
- ▶ ・ 法人格の取得
- ▶ ・ 地域公共交通会議の合意

6. 試験運行の手続

- ➡☞ 利用者数の把握等アンケートの実施
- ➡☞ 運営体制の構築（3団体）
- ➡☞ 地域公共交通会議の設置・開催
- ➡ 地域公共交通会議での合意
- ➡☞ 運輸局への登録申請
- ➡ 登録証の交付
- ➡☞ 試験運行の周知
- ➡☞ 試験運行