

## ご意見・ご質問への回答

### クリーンステーション収集の継続について

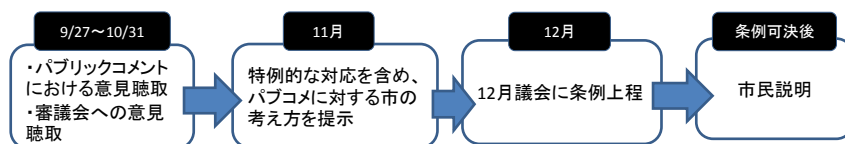
#### <市の考え方>

- ◎戸別収集を市民が自由に選択できる併用方式(選択制)とすることは、所期の減量効果への影響や収集体制に混乱が生じることが懸念され、困難と考える。
- ◎戸別収集を前提としているため、あくまでも特例的な措置として、限定的に認めることができるか検討している。

#### <特例的な措置を認める場合の考え方>

- ◎戸別収集に期待する効果と同等の効果が得られること。(排出指導+管理体制)
- ◎収集体制が構築できること。(混在しない一定のまとまったエリア)

#### <今後の予定>



### 戸別収集にかかるコストについて

#### ◆クリーンステーション収集の経費

項目	見直し前	見直し後
収集経費(平成23年度決算値)	948,304千円 (週当:P車150台・軽車14台)	948,304千円 (週当:P車150台・軽車14台)
名越クリーンセンター一元化に伴う経費※1	—	26,252千円 (週当:P車12台)
計	948,304千円 (週当:P車150台・軽車14台)	974,556千円 (週当:P車162台・軽車14台)

※1 今泉管内の燃やすごみを名越クリーンセンターに搬送する車両台数の増

#### ◆戸別収集の導入による経費

項目	見直し前	見直し後
収集経費(平成23年度推計値)	1,472,716千円 (週当:P車216台・軽車64台)	1,472,716千円 (週当:P車216台・軽車64台)
燃えないごみ収集回数の見直し※2	—	▲58,766千円 (週当:P車24台・軽車8台)
計	1,472,716千円 (週当:P車216台・軽車64台)	1,413,950千円 (週当:P車216台・軽車64台)

※2 燃えないごみの収集回数が26回/年⇒12回/年により、1日収集から半日収集に変更となる車両台数

◆戸別収集の導入による増額経費

項 目	見直し前	見直し後
戸別収集経費—クリーンステーション収集経費	524,412千円 (週当:P車66台 軽車50台増)	439,394千円 (週当:P車54台 軽車50台増)

◆有料化に伴う歳入等

内 訳	項 目	小 計
処理 収入 手数料	燃やすごみ 20L(40円)×104回(週当2回)/年×70,000世帯	291,200千円
	燃えないごみ 40L(80円)×12回(月当1回)/年×70,000世帯	67,200千円
	少量排出事業所20L(150円)×104回(週当2回)/年×2,000件	31,200千円
効 相 果 乗	燃やすごみ処理単価(31,503円)×3,475t	109,473千円
	燃えないごみ処理単価(68,108円)×466t	31,738千円
指定収集袋作成に掛かる経費		▲83,893千円
① 歳 入 等 合 計		446,918千円

9

不適切排出・不法投棄への対応

◆想定される不適切排出

(1)クリーンステーション

- ・指定収集袋を使わずに排出すること
- ・他地区や他市等からの持ち込みやポイ捨て、が想定される。

上記のような不適切排出があった場合

⇒市職員によるごみの確認等による排出者の特定、排出指導

⇒パトロール等の強化

※集合住宅に設置されているクリーンステーションについては、管理組合等と相談の上対応。

(2)クリーンステーション以外

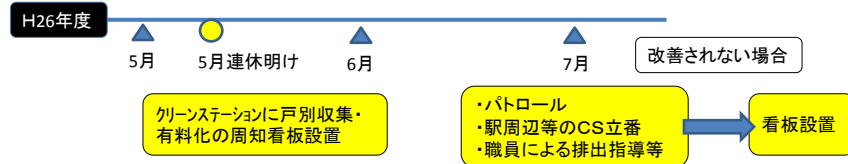
空地や山林等の私有地に排出されたものは「不法投棄」に該当。

⇒所有者と連絡をとり、不法投棄防止対策等について協議。

10

◆戸別収集・有料化実施当初の対応

(1)クリーンステーションへの対応



(2)空地、山林等クリーンステーション以外の対応



そ の 他

◆戸別収集は費用も多額に掛かるとともに、コミュニティや防犯等の課題も多くあり、反対である。

<市の考え方>

- ・平成27年度から名越クリーンセンター1か所の焼却となることから、平成27年3月末までに焼却量を3万トン以下に減量することが喫緊の課題である。
  - ・戸別収集・有料化は、ごみの発生抑制に大きく寄与するとともに、クリーンステーション周辺の美化、クリーンステーショントラブルの解消、高齢者等の負担軽減等に寄与する施策である。
- ⇒戸別収集・有料化は必要な施策であり、是非とも実施したい。

◆手数料収入の用途は、建設的な意味のある使い方をすべきである。

<市の考え方>

- ・手数料収入の用途については、「見える化」していく必要があると考えている。
- ・一般財源に充当するのではなく、ごみの発生抑制や将来の新焼却施設の建設、緑地保全や管理等、広く環境に寄与する施策への充当を検討していく。