

第3章 公害の現況と対策 IV騒音・振動

(1) 騒音に係る環境基準

ア 道路に面する地域以外（一般地域）の地域（単位：デシベル）

地域の類型	時間の区分	
	昼間	夜間
A A	50以下	40以下
A 及び B	55以下	45以下
C	60以下	50以下

（備考）環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を市長が指定することとなっており、指定の状況は次のとおりです。

(7) 地域の類型該当地域

A A：療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（鎌倉市は該当なし）

A：第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域
第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域

B：第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 市街化調整区域

C：近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

(イ) 時間の区分

昼間：午前6時から午後10時まで

夜間：午後10時から翌日の午前6時まで

(ウ) 騒音の評価手法

等価騒音レベルにより評価しました。

イ 道路に面する地域（単位：デシベル）

地域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60以下	55以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65以下	60以下

（備考）車線とは、1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいいます。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりです。

時間の区分	
昼間	夜間
70以下	65以下

（備考）個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあつては45デシベル以下、夜にあつては40デシベル以下）によることができます。

(2) 自動車騒音及び道路交通振動の要請限度
 ア 騒音
 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度

(単位：デシベル)

区域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
a 区域及び b 区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65	55
a 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70	65
b 区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

(備考) 騒音規制法の規定に基づく省令により、区域の区分を市長が定めることになっており、区分の状況は次のとおりです。

(i) 区域の区分

a 区域：専ら住居の用に供される区域

第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域

第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域

b 区域：主として住居の用に供される区域

第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 市街化調整区域

c 区域：相当数の住居と併せ商業、工業等の用に供される区域

近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

(ii) 時間の区分

昼間：午前6時から午後10時まで

夜間：午後10時から翌日の午前6時まで

(iii) 上記に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度は、以下のとおりです。

(単位：デシベル)

昼間	夜間
75	70

イ 振動

振動規制法に基づく道路交通振動の限度

(単位：デシベル)

区域の区分	時間の区分	
	昼間	夜間
第1種区域	65	60
第2種区域	70	65

(備考) 振動規制法施行規則別表2の規定に基づき、区域及び時間の区分を市長が定めることになっており、区分の状況は次のとおりです。

(i) 区域の区分

第1種区域：第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域

第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域

第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 市街化調整区域

第2種区域：近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

(ii) 時間の区分

昼間：午前8時から午後7時まで

夜間：午後7時から翌日の午前8時まで

(3) 事業所に係る騒音及び振動の規制基準（神奈川県生活環境の保全等に関する条例）

ア 騒音の規制基準（施行規則別表第11）

（単位：デシベル）

地域の区分	午前8時から 午後6時まで	午前6時から午前8時まで 及び 午後6時から午後11時まで	午後11時から 午前6時まで
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	50	45	40
第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域	55	50	45
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60	50
工業地域	70	65	55
工業専用地域	75	75	65
その他の地域	55	50	45

（注）この基準は建設工事に伴って発生する騒音については適用されません。

イ 振動の規制基準（施行規則別表第12）

（単位：デシベル）

地域の区分	午前8時から午後7時まで	午後7時から午前8時まで
第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域	60	55
第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域	65	55
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60
工業地域	70	60
工業専用地域	70	65
その他の地域	65	55

（注）この基準は建設工事に伴って発生する振動については適用されません。

(4) 自動車騒音常時監視調査

自動車騒音常時監視※は、市内の主要幹線道路に面した地域を対象に、自動車の走行に伴う騒音の影響が概ね一定とみなせる区間や道路構造等を評価区間として分割し、その評価ごとに対象地域内に住居等が存在する区域について環境基準適合状況を面的に評価(以下「面的評価」※※という。)しています。市では平成24年度からの5カ年計画で、主要幹線道路に面している地域の住居等の面的評価を実施しています。

※道路を走行する自動車の騒音に対して、地域がさらされる年間を通じての平均的状況を継続的に把握することを言います。

※※道路を一定区間に区切り、その区間の道路に面する地域(道路端から50m)について沿線の特定地点で測定した結果をもとに、道路からの距離、車速、交通量などを考慮して環境基準の達成状況を把握しています。

ア 調査期間

平成26年1月28日(火)12:00~29日(水)12:00

イ 調査場所

路線名	評価区間番号	起点	終点	評価区間延長(km) ※1	車線数	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	発生強度の把握の方法
横浜鎌倉線	40010-1	鎌倉市岩瀬	鎌倉市岩瀬	0.1	3	平面	無	無	2
	40010-2	鎌倉市岩瀬	鎌倉市岩瀬1丁目14	0.9	2	平面	無	無	1
	40010-3	鎌倉市岩瀬1丁目14	鎌倉市大船6丁目12	0.1	2	切(上)平(下)	無	無	2
	40010-4	鎌倉市大船6丁目12	鎌倉市大船5丁目15	0.5	2	平面	無	無	2
	40010-5	鎌倉市大船5丁目15	鎌倉市大船5丁目9	0.2	2	切土	無	無	2
	40010-6	鎌倉市大船5丁目9	鎌倉市小袋谷2丁目21	0.7	2	平面	無	無	2
	40020-1	鎌倉市台	鎌倉市雪ノ下2丁目1	2.8	2	平面	無	無	2
	40020-2	鎌倉市雪ノ下1丁目8	鎌倉市小町2丁目10	0.5	2	平面	無	無	2
	40020-3	鎌倉市小町2丁目10	鎌倉市由比ガ浜2丁目2	0.5	4	平面	無	無	2
原宿六浦線	40100-1	鎌倉市岩瀬	鎌倉市岩瀬	0.4	3	平面	無	無	1
小袋谷藤沢線	60230-1	鎌倉市台2丁目2	鎌倉市岡本2丁目19	0.8	2	平面	無	無	1
鎌倉市停車場線	60240-1	鎌倉市小町1丁目5	鎌倉市小町1丁目5	0.1	2	平面	無	無	3

※1 評価区間延長は、面的評価支援システムによる距離のため、センサスの延長と異なる場合があります。

※2 原宿六ツ浦線(調査単位区間番号:40690)は、トンネル構造のため、評価対象外とした。

■発生強度の把握の方法

- 1:沿道騒音レベルの実測による方法
- 2:他の評価区間における騒音測定結果を準用する方法
- 3:自動車交通量及び速度の実測結果により、推計する方法
- 4:交通量が僅少の事由により、環境基準値以下と決定する方法

ウ 測定方法

①騒音調査

道路近傍における騒音の測定は日本工業規格 Z 8731及び騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成12年4月環境庁）に準じ、原則道路敷地境界位置で、積分型騒音計を用いて24時間連続測定を行いました。

背後地における騒音の測定は、道路境界から50m程度離れた位置で、積分型騒音計を用いて10分間の騒音レベルを測定しました。なお、測定の回数は昼間・夜間の時間帯のうち各2観測時間について測定しました。使用した測定機器及び測定条件を表に示します。

機械名称	メーカー名	形式	測定条件
普通騒音計	(株)リオン	NL-22	測定範囲 : 28~130dB 周波数重み特徴 : A特性 時間重み特性 : FAST マイク高さ : 原則1.2m 防風スクリーン使用

②交通量・平均走行速度

交通量は、昼間・夜間の観測時間帯のうち、各2観測時間について10分間の上下車線別・車種別通過台数をマニュアル・カウンターで測定しました。

平均走行速度は、交通量測定と同一地点において、昼間・夜間の観測時間帯に上下車線別・車種別10台程度のサンプル測定により、一定区間距離を走行する通過時間を測定しました。

エ 調査結果

騒音の測定結果を下記表に示します。

調査の結果、横浜鎌倉線は昼間66dB、夜間62dBであり、昼夜共に環境基準を満足していました。原宿六ツ浦線は昼間72dB、夜間70dBであり、昼夜共に環境基準を超過しました。小袋谷藤沢線は、昼間68dB、夜間64dBであり、昼夜共に環境基準を満足していました。

騒音測定結果

(単位：デシベル)

NO.	路線名	評価区 番号	用途地域	等価騒音レベル		環境基準※1		環境基準適合状況 ○:適合 ×:不適合		要請限度※2		要請限度適合状況 ○:適合 ×:不適合	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
2	横浜鎌倉線	40010-2	工業	66	62			○	○			○	○
3	原宿六ツ浦線	40100-1	準工業	72	70	70以下	65以下	×	×	75以下	70以下	○	○
9	小袋谷藤沢線	60230-1	第一種住居	68	64			○	○			○	○

※1 環境基準は「幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準(特例)」とした。

※2 要請限度は「幹線交通を担う道路に近傍する区域に係る要請限度(特例)」とした。

※3 NO.は面的評価の実施計画に基づく番号。

オ 環境基準の達成状況（全体評価）

全体評価について、全体(2,495戸)では昼夜ともに基準値以下は2,469戸(99.0%)、昼間のみ基準値以下は24戸(1.0%)、夜間のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は2戸(0.1%)となりました。次に近接空間(962戸)では昼夜ともに基準値以下は936戸(97.3%)、昼間のみ基準値以下は24戸(2.5%)、夜間のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は2戸(0.2%)となりました。次に非近接空間(1,533戸)では昼夜ともに基準値以下は1,533戸(100.0%)、昼間のみ基準値以下は0戸(0.0%)、夜間のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜とも基準値超過は0戸(0.0%)となりました。

平成25年度対象の面的評価結果

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数(2,495戸)	2,469	99.0	24	1.0	0	0.0	2	0.1
近接空間(962戸)	936	97.3	24	2.5	0	0.0	2	0.2
非近接空間(1,533戸)	1,533	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

カ 環境基準の達成状況（道路種別評価）

平成25年度の評価対象区間における道路種別評価は、都道府県道において、昼夜とも環境基準を達成した割合は99.0%、昼のみ基準以下が0.9%、昼夜ともに基準値超過が0.1%となりました。

道路種類別の面的評価の結果（戸数）

道路種別	面的評価結果全体					面的評価結果（近接空間）					面的評価結果（非近接空間）				
	①住 +居 +戸 +数 + ④ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 ① (戸)	基 屋 準 の 値 み 以 下 ② (戸)	基 夜 準 の 値 み 以 下 ③ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 超 も ④ (戸)	①住 +居 +戸 +数 + ④ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 ① (戸)	基 屋 準 の 値 み 以 下 ② (戸)	基 夜 準 の 値 み 以 下 ③ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 超 も ④ (戸)	①住 +居 +戸 +数 + ④ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 ① (戸)	基 屋 準 の 値 み 以 下 ② (戸)	基 夜 準 の 値 み 以 下 ③ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 超 も ④ (戸)
都道府県道	2,549	2,523	24	0	2	993	967	24	0	2	1,556	1,556	0	0	0
全体（住居戸数）	2,549	2,523	24	0	2	993	967	24	0	2	1,556	1,556	0	0	0

道路種類別の面的評価の結果（割合）

	面的評価結果全体				面的評価結果（近接空間）				面的評価結果（非近接空間）			
	基 屋 準 夜 値 と 以 下 (%)	基 屋 準 の 値 み 以 下 (%)	基 夜 準 の 値 み 以 下 (%)	基 屋 準 夜 値 と 超 も (%)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 (%)	基 屋 準 の 値 み 以 下 (%)	基 夜 準 の 値 み 以 下 (%)	基 屋 準 夜 値 と 超 も (%)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 (%)	基 屋 準 の 値 み 以 下 (%)	基 夜 準 の 値 み 以 下 (%)	基 屋 準 夜 値 と 超 も (%)
都道府県道	99.0	0.9	0.0	0.1	97.4	2.4	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0
全体（住居戸数）	99.0	0.9	0.0	0.1	97.4	2.4	0.0	0.2	100.0	0.0	0.0	0.0

キ 環境基準の達成状況（路線別評価）

平成25年度の評価対象区間における路線別評価は、昼夜とも環境基準を達成した割合は、横浜鎌倉線で 99.5%、原宿六ツ浦線で50.0%、小袋谷藤沢線で98.2%、鎌倉停車場線で100.0%となりました。

また、昼夜とも基準値超過は、原宿六ツ浦線で12.5%となった他は0.0%でした。

路線別の面的評価結果（戸数）

道路種別	面的評価結果全体					面的評価結果 (近接空間)					面的評価結果 (非近接空間)				
	①住 +居 ②等 +戸 ③数 + ④ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 ① (戸)	基 屋 準 の 値 み 以 下 ② (戸)	基 夜 準 の 値 み 以 下 ③ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 超 も 過 ④ (戸)	①住 +居 ②等 +戸 ③数 + ④ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 ① (戸)	基 屋 準 の 値 み 以 下 ② (戸)	基 夜 準 の 値 み 以 下 ③ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 超 も 過 ④ (戸)	①住 +居 ②等 +戸 ③数 + ④ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 ① (戸)	基 屋 準 の 値 み 以 下 ② (戸)	基 夜 準 の 値 み 以 下 ③ (戸)	基 屋 準 夜 値 と 超 も 過 ④ (戸)
横浜鎌倉線	2,139	2,128	11	0	0	846	835	11	0	0	1,293	1,293	0	0	0
原宿六ツ浦線	16	8	6	0	2	10	2	6	0	2	6	6	0	0	0
小袋谷藤沢線	391	384	7	0	0	134	127	7	0	0	257	257	0	0	0
鎌倉停車場線	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0

路線別の面的評価結果（割合）

道路種別	面的評価結果全体				面的評価結果 (近接空間)				面的評価結果 (非近接空間)			
	基 屋 準 夜 値 と 以 下 (%)	基 屋 準 の 値 み 以 下 (%)	基 夜 準 の 値 み 以 下 (%)	基 屋 準 夜 値 と 超 も 過 (%)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 (%)	基 屋 準 の 値 み 以 下 (%)	基 夜 準 の 値 み 以 下 (%)	基 屋 準 夜 値 と 超 も 過 (%)	基 屋 準 夜 値 と 以 下 (%)	基 屋 準 の 値 み 以 下 (%)	基 夜 準 の 値 み 以 下 (%)	基 屋 準 夜 値 と 超 も 過 (%)
横浜鎌倉線	99.5	0.5	0.0	0.0	98.7	1.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
原宿六ツ浦線	50.0	37.5	0.0	12.5	20.0	60.0	0.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0
小袋谷藤沢線	98.2	1.8	0.0	0.0	94.8	5.2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
鎌倉停車場線	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-

ク 実施計画書の見直し

実施計画書の見直しをおこない、平成26年度から5カ年の実施計画の基となる資料を作成しました。実施計画書を下記表に示します。

様式 H26年度実施計画

1	2	3	4	5	6	7	9										13	14	15	16	17	18					
							面的評価の結果の更新																				
							平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度								平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
							年数	ロケーション	年数	ロケーション	年数	ロケーション	年数	ロケーション	年数	ロケーション							年数	ロケーション	年数	ロケーション	年数
路線名	道路種別	車線数	路線延長 (km)	評価区間の総延長 (km)	年数	(km)		(km)		(km)		(km)		(km)		(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	備考						
						計画	実施	計画	実施	計画	実施	計画	実施	計画	実施	計画	計画	計画	計画								
1	一般国道134号	3	2	6.9	6.9	5						6.9	6.4							6.9							
2	横浜鎌倉	4	2	6.5	6.5	5			3.8	3.8	3.2	3.2	0.9	0.9	5.6	5.7				0.9	5.6						
3	横浜鎌倉	4	3	0.1	0.1	5								0.1	0.1						0.1						
4	横浜鎌倉	4	4	0.5	0.5	5								0.5	0.5						0.5						
5	原宿六ツ浦	4	3	0.4	0.4	5								0.4	0.4						0.4						
6	原宿六ツ浦	4	2	0.2	0.0	5					0.5	0.5			0.2	0.0											
7	藤沢鎌倉	4	2	4.5	4.5	5	5.8	5.8									4.5										
8	大船停車場矢部	4	2	0.2	0.2	5			0.2	0.2			0.1	0.2						0.2							
9	金沢鎌倉	4	2	4.3	4.3	5			4.2	4.2								4.3									
10	大船停車場	4	2	1.4	1.4	5	1.4	1.4										1.4									
11	小袋谷藤沢	4	2	4.5	4.5	5	5.5	5.5			3.5	3.5			0.9	0.8			3.6		0.9						
12	鎌倉停車場	4	2	0.1	0.1	5			0.1	0.1					0.1	0.1					0.1						
13	腰越大船	4	2	5.5	5.5	5													5.5								
14	鎌倉葉山	4	2	2.9	2.9	5	5.1	5.1											2.9								
15	田谷藤沢	4	4	1.3	1.3	5													1.3								
16	阿久和鎌倉	4	4	2.8	2.8	5	2.8	2.8									2.8										
17	阿久和鎌倉	4	2	0.9	0.9	5			0.9	0.9							0.9										
計				43.0	42.8		20.6	20.6	9.2	9.2	7.2	7.2	7.9	7.5	7.8	7.6	8.2	9.3	9.7	8.0	7.6						

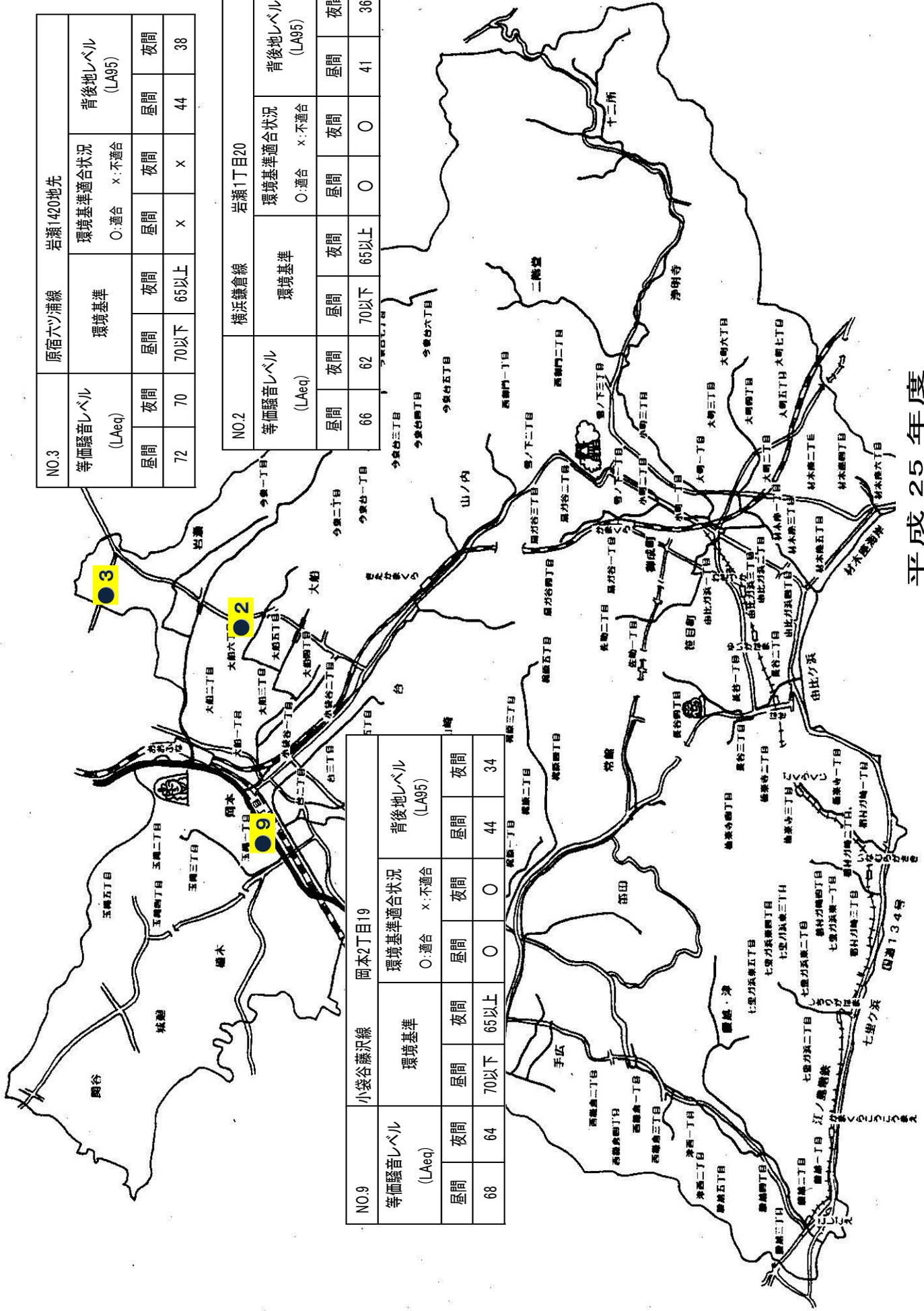
注1) 道路種別について

- 1 : 国土開発幹線自動車道等 (高速自動車国道)
- 2 : 都市高速道路
- 3 : 一般国道
- 4 : 都道府県道 (主要地方道を含む)
- 5 : 4車線以上の市区町村道
- 6 : その他の道路

NO.3	原宿六ツ浦線		岩瀬1420地先	
	等価騒音レベル (LAeq)	環境基準	環境基準適合状況	背後地レベル (LA95)
	昼間	夜間	○:適合 x:不適合	昼間
	72	70	70以下	65以上
			x	x
				44
				38

NO.2	横浜鎌倉線		岩瀬1丁目20	
	等価騒音レベル (LAeq)	環境基準	環境基準適合状況	背後地レベル (LA95)
	昼間	夜間	○:適合 x:不適合	昼間
	66	62	70以下	65以上
			○	○
				41
				36

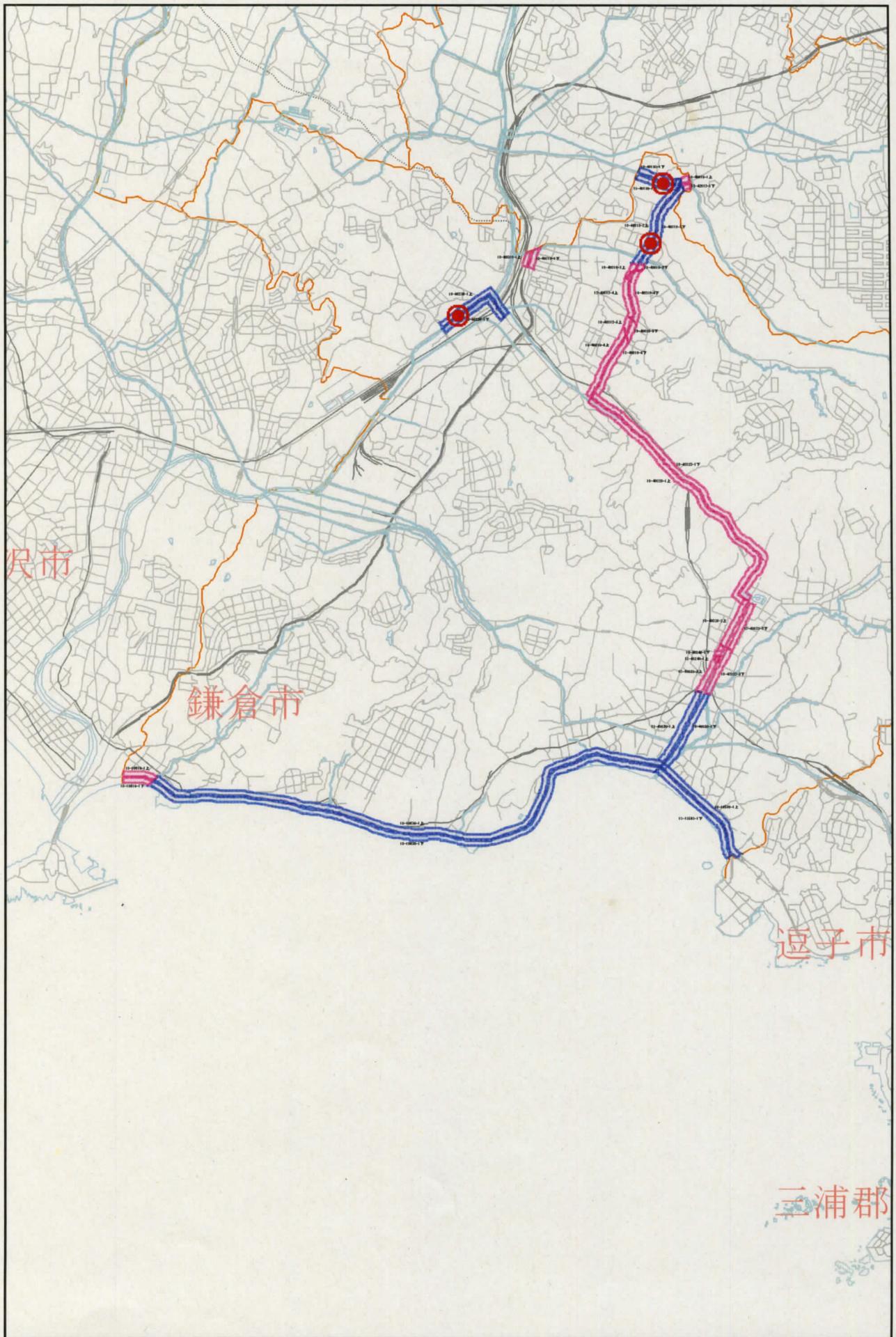
NO.9	小袋谷藤沢線		岡本2丁目19	
	等価騒音レベル (LAeq)	環境基準	環境基準適合状況	背後地レベル (LA95)
	昼間	夜間	○:適合 x:不適合	昼間
	68	64	70以下	65以上
			○	○
				44
				34



平成25年度
自動車騒音常時監視調査結果図

位置図（騒音測定地点、評価区間）

縮尺率 1:50,000



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（空間データ基盤）を使用したものである。（承認番号 平16総使、第222号）

(5) 環境騒音調査

本市では、市内全域の一般地域における騒音の実態を把握するために、市内の38地点で環境騒音調査を実施しています。このうち平成25年度は19地点で測定を行いました。

ア 調査期間

平成25年10月21日・11月1日・11月8日・11月18日・12月10日・12月11日・12月18日・
平成26年1月6日・2月12日の9日間

イ 測定機器

騒音計（リオンNL-04）
騒音計用プリンター（リオンDPU-414）

ウ 調査方法

日本工業規格Z8731及び騒音に係る環境基準の評価マニュアルを、本市の環境騒音の実態に
応じて準用しました。評価の基準には環境基準を用いて、各調査地点及び行政地域ごとの等価
騒音レベルにより評価しました。なお、等価騒音レベルは、測定結果を四捨五入した後、整数
表示としました。

(7) 調査時間と回数

昼間：午前6時から午後10時までの間で1地点につき1回測定
夜間：午後10時から翌日の午前6時までの間で1地点につき1回測定

(4) 測定方法

一般地域の人間活動に伴い発生する騒音を対象として、1地点につき10分間の等価騒音レ
ベル等の測定を、昼間19地点、夜間5地点で実施しました。

(ウ) 支配音源の種類

音源の種類	発生源の概要
1 自動車音	自動車に起因する音
2 自動車以外の道路音	道路空間から発生する上記以外の音（人の話し声、自転車音、子どもの遊び声など）
3 工場、事業所等の音	工場や事業所などに起因する音（商店、駐車場、官公庁、運輸施設、飲食店などから発生する騒音を含む）
4 家庭音	家庭内の生活活動に起因する音（話し声、テレビ・ステレオの音、ペットの鳴き声、家庭機器音など）
5 自然音	虫の声、野鳥の声、木の葉の揺れる音、水音、風音など自然に起因する音
6 特殊音	航空機、鉄道、建設作業などに起因する音
7 その他の音	特定できるが、上記の分類に入らない音
8 不特定音	騒音レベルが低く、特定できない音

エ 調査結果

今年度の昼間の調査では調査地点19地点のすべてが環境基準を満足（達成状況100%）し、高い達成率を示す結果となりました。

また、ほぼ同地点を調査した一昨年度も達成状況は100%でした。

夜間の調査では、昼間の調査結果と同様に、調査地点5地点すべてが環境基準を満足（達成状況100%）していました。

また、ほぼ同地点を調査した一昨年度の達成状況も100%でした。

(i) 一般地域A及びB類型 [専ら住居の用に供される地域(A)・主として住居の用に供される地域(B)](基準時間帯:昼)

No.	調査地点	区域 類型	時間率騒音レベル(dB)					単発騒 音暴露 レベル (dB)	騒音 レベル の 最大値 (dB)	等価 騒音 レベル (dB)	環境 基準値 (dB)	環境 基準 適合 否	支配音源の種類
			LA5	LA10	LA50	LA90	LA95						
4	二階堂 257-20	鎌倉 A	42.3	39.8	33.4	29.9	29.3	67.2	77.6	39	55	○	1,2,4,5
5	長谷 5-8-2	鎌倉 A	47.1	44.6	37.0	32.3	31.2	69.3	79.3	42	55	○	1,2,3,4,5
6	極楽寺 4-1-7	鎌倉 A	59.1	52.7	37.1	32.9	31.9	82.1	78.9	54	55	○	1,2,5,7
9	山ノ内 197-24	大船 A	46.6	42.2	36.0	33.0	32.9	74.4	81.0	47	55	○	4,5
10	台 5-11-18	大船 A	45.3	43.8	40.2	37.8	37.4	69.5	73.2	42	55	○	1,4,5,6
13	手広 2-23	深沢 A	46.9	45.9	42.8	40.6	39.7	71.5	72.9	44	55	○	1,3,5,8
14	笛田 5-10	深沢 A	51.2	48.1	41.2	37.3	36.6	74.2	83.3	46	55	○	1,4,5,7
17	西鎌倉 2-5-7	腰越 A	46.3	41.4	37.7	35.4	34.7	71.3	72.2	44	55	○	1,2,4,5,7
18	七里ガ浜 2-12	腰越 A	51.5	48.5	40.0	34.7	33.7	73.5	67.4	46	55	○	1,4,5,7
21	城廻 360隣	玉縄 A	45.6	43.9	39.5	36.2	35.5	69.5	79.1	42	55	○	1,4,5
22	岡本 2-18-4	玉縄 B	53.1	51.3	46.7	44.0	43.6	76.5	71.8	49	55	○	1,4,5,6

(ii) 一般地域C類型 [相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域(C)](基準時間帯:昼)

No.	調査地点	区域	時間率騒音レベル(dB)					単発騒 音暴露 レベル (dB)	騒音 レベル の 最大値 (dB)	等価 騒音 レベル (dB)	環境 基準値 (dB)	環境 基準 適合 否	支配音源の種類
			LA5	LA10	LA50	LA90	LA95						
25	材木座 3-16-22	鎌倉 C	50.2	47.4	39.4	34.7	33.8	73.2	82.2	45	60	○	1,2,3,4,5
26	材木座 3-3-34	鎌倉 C	54.2	52.1	41.2	33.7	32.7	76.6	79.8	49	60	○	1,2,4,5
29	台 2-8-5	大船 C	48.2	47.1	43.2	40.1	39.4	72.5	78.5	45	60	○	1,2,4,5,7
30	岩瀬 1137-1	大船 C	60.4	57.8	48.9	46.0	45.6	82.9	81.3	55	60	○	1,2,3
33	笛田 1-6-12	深沢 C	51.4	48.0	43.0	41.0	40.5	74.8	72.7	47	60	○	1,2,5,6
34	山崎 1390-30	深沢 C	56.7	54.2	47.1	42.3	41.4	79.7	76.0	52	60	○	1,4,5,6,7
36	腰越2-10-7	腰越 C	51.2	49.8	45.6	43.6	43.2	75.0	63.5	47	60	○	1,4,5
38	岡本1324	玉縄 C	58.9	56.6	48.8	45.1	44.3	84.2	85.7	56	60	○	1,2,5,6,7,8

(iii) 一般地域C類型 [相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域(C)] (基準時間帯:夜)

No.	調査地点	区域	時間率騒音レベル(dB)					単発騒音暴露レベル(dB)	騒音レベルの最大値(dB)	等価騒音レベル(dB)	環境基準値(dB)	環境基準適合	支配音源の種類
			LA5	LA10	LA50	LA90	LA95						
6	極楽寺 4-1-7	鎌倉A	42.7	41.9	39.0	36.4	35.8	68.1	72.0	40	45	○	2,5,7
10	台 5-11-18	大船A	43.2	41.2	34.6	32.0	31.7	66.2	74.0	39	45	○	1,2,4,5,7
14	笛田 5-10	深沢A	41.9	40.4	36.0	33.3	32.5	66.4	66.1	39	45	○	1,2,4,7
17	西鎌倉 2-5-7	腰越A	40.8	38.7	35.0	32.8	32.4	65.8	65.7	38	45	○	5,7
22	岡本 2-18-4	玉縄A	47.6	46.1	40.1	36.6	36.1	71.9	65.7	44	45	○	1,2,5,7

(iv) 行政地域・類型別環境基準達成割合

環境基準類型		A及びB類型					C類型				
行政地域		鎌倉地域	大船地域	深沢地域	腰越地域	玉縄地域	鎌倉地域	大船地域	深沢地域	腰越地域	玉縄地域
調査地点数(カ所)	昼	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1
	夜	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
環境基準超過調査地点数(カ所)	昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	夜	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
行政地域別環境基準達成割合(%)	昼	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	夜	100	100	100	100	100	-	-	-	-	-
地域類型別環境基準達成割合(%)	昼	100					100				
	夜	100					-				
市域全体環境基準達成割合(%)	昼	100									
	夜	100									

* 行政地域別環境基準達成割合

行政地域毎の調査地点で、環境基準を満足した調査地点数の割合としました。

* 地域類型別環境基準達成割合

地域類型毎の調査地点で、環境基準を満足した調査地点数の割合としました。

* 市域全体環境基準達成割合

市域全体の調査地点で、環境基準を満足した調査地点数の割合としました。

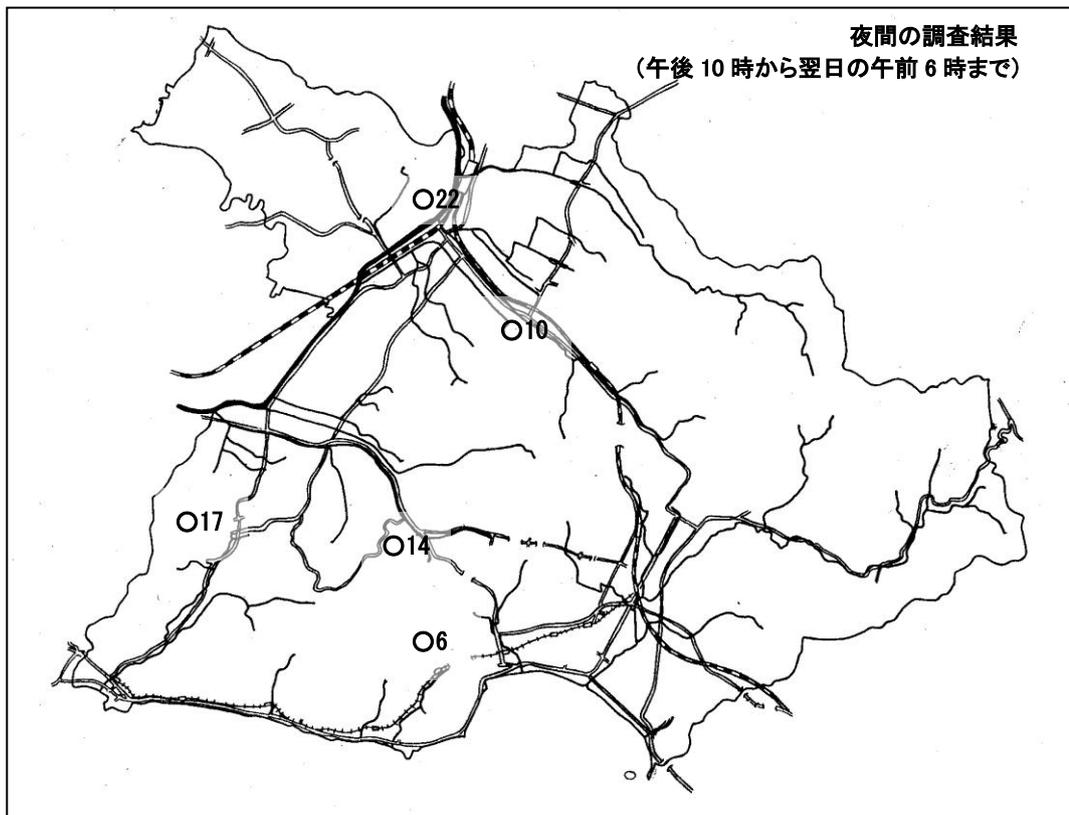
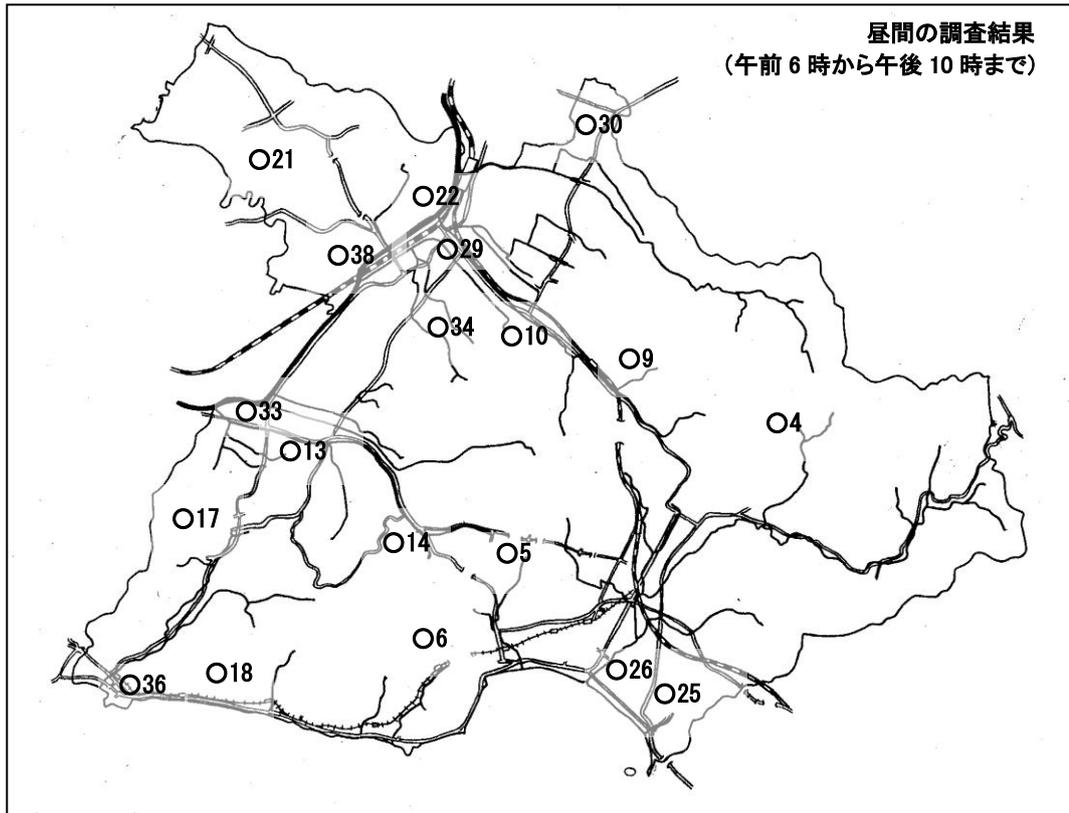
* 平成25年度の夜間調査は、C類型の地域のみで実施しました。

* 支配音源の種類(種類の分類についてはP52を参照)

- 1 自動車音 2 自動車以外の道路音 3 工場・事業所等の音 4 家庭音 5 自然音 6 特殊音
7 その他の音 8 不特定音

※調査地点は当該住所付近で行っています。

平成 25 年度 環境騒音調査分布図



記号の数字は調査地点 No.を示す。
○は環境基準の適合地点を示す。
●は環境基準の不適合地点を示す。