

新規・継続	継続	事業コード 5 - 2 - 2 - ③	事業名 北鎌倉駅周辺のまちづくり				
所管課	都市整備 部		交通政策 課	関連課	経営企画課		
事業目標	北鎌倉駅及び駅周辺の安全確保、利用者の利便性の向上を図るため、駅施設のバリアフリー化を実施するとともに、北鎌倉駅周辺の整備の検討を行います。						
特記事項							
事業工程	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	事業費推計(千円)	
	公共交通事業者等との協議	バリアフリー化の実施 駅周辺整備の検討	バリアフリー化の実施 駅周辺整備の検討	駅周辺整備の検討	駅周辺整備の検討	政策	6,800
						経常	0
						合計	6,800
予算額(千円)	1,800	0	16,800			18,600	
事業実績	地元自治町内会等やJR東日本との協議・調整	駅周辺整備の検討	地元自治町内会等やJR東日本との協議・調整				
決算額(千円)	0	0	0				
具体的(数値)目標	平成22年度の駅施設のバリアフリー化の実現に向けJR東日本との協議を進めます。						
達成率	30%	30%	30%				
協働の相手方	☐ 市民 ☒ 事業者 ☐ NPO ☒ 自治・町内会 ☐ その他()						
事業履歴備考		予:事業工程変更	予:事業工程変更				
事業実績(詳細)							
平成21年度	北鎌倉駅のバリアフリー化等に向けて、地元自治町内会等やJR東日本との協議調整を行いました。県補助金が予算化されなかったことから、エレベーター設置工事は平成23年度以降に延期となりました。(補正減:1,800千円)						
平成22年度	駅施設のバリアフリー化についてJR東日本と協議し、駅周辺を含めた整備について地元との調整を行いました。						
平成23年度	東日本大震災がJR東日本の事業推進に影響し、工事着手には至りませんでした。北鎌倉駅のバリアフリー化に向けて、駅周辺の自治町内会や商店会・学校関係の方々、JR東日本、鎌倉市で協議を重ねて、JR東日本から提示された詳細設計が了承され、平成24年度からの工事着手が可能となりました。(補正減:16,800千円)						
平成24年度							
平成25年度							