

自由記載一覧
※内容により、要約、個人が特定できる名称等については一部修正するなど編集を加えています。

自由記載	分野			
市民自治				
(難しい課題とは知りつつ)鎌倉市の将来像をより具体性を持って市民に提示していただけたら。様々な法的な壁があることは理解できますが、将来のビジョンを具体的に示すことで、市民全体の意識も変容し、それによってこそ種々の壁も乗り越えるべきだと考えています。抽象的な美辞麗句で未来像を語るのには百害あって一利なし。より具体性を帯びた鎌倉の「あって欲しい姿」を市民から募集するのが一番の道かと。きっと素晴らしい姿が浮かんでくると考えています。(同封の資料にワークショップへの参加を募る広報がありますが、人数制限、場所制限、日時制限がありすぎる気がします。常時「目安箱」設置を市民に周知させ、常時集約したものを市民に(市報で)還元できれば。驚くべき知恵が集約できると信じています。	市民自治			
今後の市役所の動向について、わかり易く開示して欲しい。景観に配慮した街づくりを希望します。看板や外装などに規制がもう少しあって良いかもしれません。街路樹や樹齢の高い樹をむやみに切られることがあると大変ショックです。なぜカットしなければならないのか、説明が欲しいです。	市民自治	道路整備		
子育て支援の充実(3歳～小学生)・回覧板の電子化・ごみ袋の無料化・自校給食(中学)・子育て世帯にクーポン発行・バスの本数を増やす・道路を広げる・スーパーの誘致(ベルクなど)・広くて大きな公園	市民自治	みどり	生活環境	子育て
	総合交通	道路整備	学校教育	
1.お願い「安価な高齢者施設の建設拡充について」・特別高齢者養護施設、老人ホーム・市営の霊園の建設、募集等 2.「市の広報システムの改善について」塔上マイクからの「広報かまくら」は、始めの呼びかけで分かりますが、それに続く言葉は反響音と重なりさっぱり分かりません。これは長年のことですが。	市民自治	健康福祉		
2005年頃、鎌倉市の行政モニターとして活動させていただきました。グループごとに市政への提言をいたしました。実際にはほとんど活用されていないと感じました。世界遺産登録も市民の多くは望んでいなかったのではないのでしょうか。市民の声にこたえる行政を期待しています。十年ほど前のことですが、NPOセンターへ活動のことと問い合わせしましたところ、以前の古い資料を見て返答されていたのにはがっかりいたしました。市民は最新の情報を得ているのに。	市民自治			
市議会議員定数が多過ぎます。半数に減らして下さい。	市民自治			
市政についてもっと街頭にて発信すべき。(自治会等からの回覧物と重複しても良いと思う。)選挙前後の立会演説だけのように感じられる。	市民自治			
市長のポリシーが見えない。市庁舎移転は再考を。住民投票を考えるべき。	市民自治			
新しい開かれた街といいながら、未だに旧住民と新しく来た人の差別がある。(住んで50年以上なのに新しい家)旧市内と深沢地区の旧市内の人の意識差別、深沢の市調整区域の整備をして欲しい。自然を残すのは良いが、地主の人の支配差別×	市民自治	市街地整備		
各種施策についての、広報が不足。積極的にやっている事をもっとアピールしてほしい。	市民自治			
市のホームページを他市のような見やすいものにしてください	市民自治			
新聞やホームページをあまり意識して見ないので、どんな政策を行なっているのかなどがよくわからない。市政によって自分の生活にどのような影響が出るのかなどがよくわからない。	市民自治			
全体的にわかりやすい説明が必要だと感じます。特に若い世代にとって、行政から発出される情報は基本的に読みにくい(すわりにくい)(難しい表現が多く事前に知っていることが前提のものが多いことや、表現が「難しいことなど」かなと感じています。一見して趣旨が「わかったり、視覚的に手に取りやすかったりするべきだ」と思います。	市民自治			
地域の人たちが集える集会所をつくってほしい	市民自治			
様々な施策を実行しているのであれば、もっと市民にアピールして欲しい。税金ばかり取られて、恩恵を受けている感じが一切しない。	市民自治			
①ハイキング道をまめに整備いただけたら助かります。「平成じゅんれいの道」が台風などで木が倒れてしまっていたり、永福寺跡の上にあがる道がなかなか通れなかったり・・・長かったです。②サイクリングや散歩がもっと楽しめるように、車道との関係を整えて、安全に通れる道にして欲しいです。雪ノ下4丁目バス通りで歩道が狭く、怖い所があります。由比ガ浜から腰越まで自転車で行った時も、車との距離が怖いところがありました。楽しいサイクリング道があれば、観光の目玉になりそうです。③ドイツにいた時は、路面電車が市民の足になっていました。鎌倉駅から金沢八景まで江ノ電をのぼしたら、観光の目玉になりそうです。車の運転免許を安心して手放せる街にしたいだけに幸せです。④音楽をもっと楽しめる街にして欲しいです。生演奏を楽しめるフェスなど1年に1回くらい街全体で行えたら、明るい活気が生まれそうです。⑤ベンチも増やしていただけたら嬉しい。修学旅行やグループ行動中の小さな学生さん達が鎌倉を大好きになってもらえたら、鎌倉を未来につなげますよね。高齢の観光グループもご夫婦も、地元のお散歩好きも、対話が生まれアイデアがわいて、そんな自然な集いの場所が街のいたるところにあると楽しいです。市役所のそばのベンチや、おなり子どもの家のそばのベンチがどれだけ市民の憩いの場になっているかご存じですか?あのような良い場所を大切に、さらに育てていける街づくりをとてもよくお願いします。⑥緑の多い街をこれからも。植物、芝、里山が幸せのもののように感じて生活しています。海と山と、ほっこりした寺や神社や教会、祈りの場ですよね。平和と共生の祈りの都市として、これからも誇りを持って生活していけたらと願っています。頑張ってください。	市民自治	みどり	生涯学習	道路整備
行財政運営				
将来の市役所移転計画策定が余り明確になっていない様子ですが心配しております。	行財政運営			
東海道線の新駅設置は鎌倉にとってメリットが少ないので反対、しかも鎌倉市の経費負担が1/3なのはおかしい。鎌倉市独自のゴミ焼却場を持つべき、山崎浄水場の空き地への建設決定を反故にしたことは疑問、野村総研跡地を道路物の倉庫にしたままなのは何故か、早期に有効利用することが肝要。時間がかりすぎる。鎌倉市役所の移転を早急にすべき、時間がかりすぎる。鎌倉市長は決断力がなさすぎる。	行財政運営	生活環境	市街地整備	
道路が狭い。子育て支援が少ない(ハード面、ソフト面の両方。ハード面は公園、遊具、一時保育、無料室内キッズスペース、保育園・職員の数、ソフト面は子供向けの手当補助金など)老人向けの施設や補助が多く、子育てしたいと思わない。職場が鎌倉でないのなら決して住みたくない。住民税、固定資産税も高すぎ。出産にかかわる費用の補助が少ない。	行財政運営	子育て	道路整備	
ふるさと納税を受けれるような努力をしていただきたいです。新市役所の推進を希望します。多くの市民が利用しやすい図書館、大きな公園があればよいと常々感じています。	行財政運営	みどり	生涯学習	
市庁舎について現庁舎を今の場所で解体・新築するとすると費用がかさむことは理解できるが、やはり市の窓口となる庁舎は現、御成にあって欲しい。子育て支援について行政がやってあげることばかりがベストではなく、企業にも子育て中の社員に対して働きやすい取り組みを考えるよう促すことが先決。子育て世代に「何でもやってもらえる」やってくれて当然」的な意識を植え付けてしまったことも問題。自分たちで考えさせることも重要。本当に頑張っているのは子どもたち!	行財政運営	子育て		
市役所は現在地のままでいいと思います。国鉄の新駅はいらないと思う。新駅を利用する人は鎌倉の人がどれだけ利用するでしょう。市の負担額が多すぎます。市内の神社・仏閣、市の施設を歳以上の方には無料で入れるとよい。(一部の施設のみ無料ですが・・・)	行財政運営	観光	市街地整備	

新駅に関して、ほぼ場所が鎌倉市ではないのに税金を使用する必要があるのか？鎌倉市役所の移転について、今の所でも移動場所でも災害が起きやすい場所である。市民行きやすい場所（今の所）で良いと思う。火葬場を作るべき、ゴミ問題、どうするの？	行財政運営	生活環境	市街地整備	
JR横須賀線で「北鎌倉～鎌倉と来て鎌倉に着いた」という感覚からも、その市役所が深沢へ移転するなど絶対反対である。新駅など不要。市民憲章にも反するのは。今からでも遅くない。移転は考え直してほしい。	行財政運営	市街地整備		
チャレンジと感動です。自分の年です（一生）トイレが少ない。駅と八幡だけでは。市役所の移転をもう少し細かく知りたい。	行財政運営	観光		
どちらかというと市庁舎が移転することには反対です。	行財政運営			
以前働いていた会社で鎌倉市からの仕事を受注したことがあったが、市の担当職員のパワハラに気分を害しました。しっかり職員教育しましょう。	行財政運営			
鎌倉市の職員は日々鎌倉の日常理解している鎌倉市在住の人を一定以上採用する工夫をしたらどうですか。（緊急災害時対策本部等鎌倉市在住の方々が望ましいと思います。）	行財政運営			
観光客が年々増加しているのに市の税収が上らない。お寺からも税金をとるべき。ゴミ箱撤収は逆に大問題！逆に街にゴミが散乱。以前のようにしかるべき場所にきちんとゴミ箱を設置するフコロの深さを見せて欲しい！今の時代ゴミ箱をきちんと設置する街の方が最先端です。深沢のJR跡地は大規模なブル施設併用ショッピングモール&市役所を作るべき。今どきゴミ処理場が汚い、嫌だの発想が悪い。子どもの医療費無料（収入上限なし）は本当に素晴らしいです！名古屋を見習い頑張ってください。	行財政運営	生活環境		
観光都市ということは理解しているが、軒並み神社のおみくじや拝観料が値上がり、地元民としては行くのを控えるようになり、残念に思っています。鶴岡八幡宮のぼたん園も高く感じています。例えば地元民割りなどあったら行きやすいと思います。高い住民税を払っているのでもう少し地元の人になやさしい配慮ある鎌倉市であって欲しいです。	行財政運営			
限られた財源の中、メリハリのきいた施策をお願いし、それを広く伝えるようお願いします。	行財政運営			
市内全体、公園内、などトイレ不足。（有料でもよい）夏に休憩する場所などもっと増やす。人に親切な街でありたい。	行財政運営	みどり	観光	
市民のために色々工夫して頂きありがとうございます。緑多く自然が多い街としてご尽力頂き感謝しています。ただ一つ、深沢への市役所移転、新しく建物を建立したりするよりは、今の御成で何とか続けられたら良いと思っています。今後ともどうぞよろしくお願いいたします。	行財政運営			
市民税・住民税を安くしてほしい。市役所は現状で良い。解答の項目が少ない。問48以降は不適切だと思います。	行財政運営			
市役所が深沢に反対	行財政運営			
市役所の移転問題を早急に解決して下さい。現在の市役所の建物がかかり古い為、災害等の時に不安を感じる。	行財政運営	防災・安全		
市役所の窓口が複雑。ワンストップにしてもらえたら有難い。後期高齢者になったが、問い合わせや手続きなどたらい回しされているような。	行財政運営	健康福祉		
市役所移転は遠くになり反対です。近所に商店（八百屋、魚屋など）が無くてとても不便を感じる高齢者になってしまいました。返信が遅れてすみませんです。お役ご苦労様です。超高齢者には迷回答になりますすみませんです。若者宛てのアンケートでは？	行財政運営			
市役所移転を急いでください	行財政運営			
市役所新庁舎の建設移転についての情報がこのところあまり発信がありませんが、いかが相成って居られますか？住宅街の道路30kのところ、スピード超過で運転している人が多々見かけます。取り締まるべきでは。	行財政運営			
自然と文化に恵まれた鎌倉の市民であることに誇りを持ち、これからも住み続けたいと思っていますが、残念ながら最近の市政には活力や推進力に欠けた感があります。市庁舎の移転や野村総研跡地の活用などを見ても、藤沢市や茅ヶ崎に比べ停滞感が否めません。市長にはもっとリーダーシップをもって市政を運営していただきたいと思います。時間を無駄に浪費しないことを切に願っています。	行財政運営			
小町通り等中心部への予算配分の傾斜←→高額納税者は周辺部行政経費の多さ・・・市役所業務の生産性向上を	行財政運営			
新鎌倉市庁舎移転は大反対です。現在地でサステナブルな継続を望みます。（コンパクトに最小限の広さ）JR鎌倉駅の再構築（立体化）西口普通車乗降専用レーンを作る。バス停位置をずらす。PayPayなどの還元キャンペーンに参加（藤沢市は積極的）	行財政運営			
深沢への市役所業移転は納得できない。鎌倉駅近くにある交通の便etc良いにもかかわらず、わざわざ不便な所へ動かすのはいかかなものか。また、東海道線の新駅も必要ない。大船～藤沢間は距離が近いのにさらに間に駅を作る意味が分からない。そこにお金をかけるのはどうかと思う。	行財政運営	市街地整備		
深沢地区へ移転しないで！怪我をしたらつくづくそう思います。	行財政運営			
将来人口予測で、女性にしか聞かない意味がわからない。子どもは夫婦で考えるものですが？公園整備について→犬を散歩させてはいけない。ボール遊びは禁止。など実現不可能なルールではなく、予算の範囲内で体育館のようなネットやフェンスを設置するなど工夫してほしい。新市庁舎は本当に今の計画通りの形で必要でしょうか？スポーツ広場と鳩スタ閉鎖で鎌倉市のスポーツは衰退していると思います。学校の校庭も狭いので、子どもたちが活動をのびのび選べる市ではないと感じます。	行財政運営	みどり	学校教育	スポーツ・レクリエーション
ゴミ問題、市庁舎移転、などなど何も決まらずに数年経っています。決める進む市政であって欲しいです。あるべきとまで思います。	行財政運営	生活環境		
鎌倉市庁舎は御成町で良いと思います。	行財政運営			
鎌倉市役所移転反対。バスの運行が減り非常に不便。タクシーも捕まらず終バス後は1時間も待つ事もある。なんとかしてほしい	行財政運営	総合交通		
観光客がこれだけ多いのだから、税収にうまく結びつく施策が回ると良いですね。	行財政運営			
観光収入の市民への還元が少ない、分からない	行財政運営			
個人的な意見ですが、役所は移転新築ではなく改修で良いと思います。若しくは今の場所で建て替えか。	行財政運営			
古い物を守るだけではなく、今生活している人々を第一に守るべき。市役所移転などは早期に実施するべき。	行財政運営			
今後必要となる大規模な建設事業は人件費や資材の高騰が進む前になるべく早く進めてほしい。	行財政運営			
市庁舎の深沢への移転は反対。頼朝が築いた鎌倉の中心に市庁舎を置くのが重要。	行財政運営			
市民税がかなり高いのと、横浜市等より福祉施設が充実していない点が困ります。	行財政運営	健康福祉		
市役所の移転が市民の総意だとは思えません	行財政運営			
市役所の移転の議論を早急に進めないと、いつ震災がおきてもおかしくないと考えます。反対している議員に防災対策をお聞きしたいです。また、デジタル化が進む昨今、大きな箱(市役所)は不必要だと思うので、計画の見直しも視野に入れた方が良いと思います。1日も早く、防災安心古都鎌倉にしなければ、正直未来はないのではと危惧します。	行財政運営	防災・安全		
市役所の移転は賛成です	行財政運営			
市役所の移転は歴史への冒瀆、村岡新駅は鎌倉市にメリットない新駅	行財政運営	市街地整備		
市役所の場所は変えなくて良いです。	行財政運営			
市役所移転など、さほど重要度が高くない課題に時間、予算、エネルギーを費やすのではなく、真に市民が解決を必要としている課題への取り組みに注力してもらいたい。	行財政運営			
市役所移転反対。移転予定地には、市役所よりも、駐車場を作って車両の流入を抑制する等の方が良いと思う。	行財政運営	総合交通		
深沢グラウンド跡地に市役所が移転されるにあたって、周辺道路を通勤路として利用している身としては、渋滞などが心配。また、鎌倉の地形の特性などもあり、特定の地点で渋滞が発生しやすいことにも対策を講じて欲しい。江ノ電沿線の商業施設や観光施設をもっと充実させることで観光都市としての魅力を高められるんじゃないかと思う。スポーツ施設が圧倒的に足りないと思うので、人工芝のグラウンドや観客席、ランニングコースなどを含む、スポーツ都市鎌倉をアピールできるような総合運動公園が欲しい。	行財政運営	スポーツ・レクリエーション	市街地整備	
早く市役所移転問題を解決して欲しい。	行財政運営			

長年市内に在住しているがこのような形で市に関わったことがないので意見を聞いていただけて幸甚です。市の制度や施設を利用できる機会が少ないが近隣の藤沢市や横浜市と比較し施設が全体的に古く利用しづらいと感じるので設備投資をして利用したくなるような施設を増やしてほしいです。また大船駅周辺は早朝カラス等の鳥が多くゴミを散乱するのでもう少し対策してほしいと感じている。また道路が狭く歩行者としても危ないことも多いし、自転車利用時は自転車レーンを走っていても江ノ電バスが幅寄せしてきて怖いので道路の整備をしてほしい。	行財政運営	生活環境	総合交通	道路整備
鎌倉に住み20年以上となりますが、市役所へ伺ったのは2度。先月伺いましたが、職員の方の丁寧な対応に非常に感心しました。一方、老朽化（昭和の事務所）しているように感じ、庁舎内にコンビニ、レストラン、また、屋上を展望広場（寺・山・海が一望できる）のような形にして、家賃収入、展望有料化などして、観光名所に育て、市外からの収益化を図れば、市民にも満足いく運営が出来るのではないかと考えました。色々と工夫していると思いますが、思いついたこと記します。	行財政運営	その他		
1.ごみ焼却施設の稼働停止が続き、燃やすごみ処理施設がなくなり逗子市に1万トンを引き受けてもらうとか、事業系に至っては、埼玉まで運んでいるとか、これで鎌倉は良いのですか？次々と反対の地域住民の意見をおみ、この結末は多くの市民につけと不安がわいています。「みらいを描く」が笑えます。2.東北や能登のような大災害が起きた時、鎌倉の人々の避難生活がみじめにならない策はしっかりしていますか？住宅・水・トイレしっかり考えておいてください。老人の街です。床の生活は一日でも無理、座ったら立てないのです。組み立て式のベッドや個室・プレハブ・キャンピングカー、素早く手配をお願いします。3.市役所の深沢移転は反対です。道路が狭くて車が動かなくなります。海拔も10m位しかありません。川は氾濫しませんか？商業施設と相まって、車がすごいことになりませんか？地域住民は今でも車がなくて困っています。4.新駅はいりません。そのお金で新しいごみの処理場を作ってください。	行財政運営	生活環境	防災・安全	市街地整備
市役所移転より財政を増やすことを模索すべき。現在の場所では建物を改修を検討していただきたい。若い世代が子育てしやすい街に、人口が減少していく、鎌倉には市民病院が無い。大型商業施設が無い。その他若い世代が生活しやすい街に。	行財政運営	健康福祉	子育て	
市長に向けた要望になります。市長の市政への取組み、政策を認めた上で、多くの人が市長に投票し再選を果たされています。具体的には市役所の移転、新駅、深沢地域の開発にも私達若い世代を中心に多くの人が望み、市長を応援しています。反対、ネガティブな意見ばかりが目立っていますが、正しいのは選挙で表れている民意です。自信を持って公約実現を目指してください。そして若い世代、未来の子どもたちへの希望、思いを忘れずにいてください。市役所移転を始めとする政策で市職員の方の仕事はもちろん、市民の利便性が向上することを願っています。	行財政運営	市街地整備	その他	
京都と並ぶ国家的なこの都市の維持、繁栄は国家レベルの仕事である。住民の市民生活維持、繁栄とは別に向上に努めるべきです。市のインフラは基本的に過去にも投資がありませんでした。ゆえに観光立国とは程遠い状況のまです。134号線のような産業道路と観光道路の共用はとくに回避できる構造を作る必要があります。基本計画が無いと文化も歴史遺産維持も価値を生みません。この地域への国の予算の大きな導入は欠かせないと思います。さもなければ国も市民も幸福でなくなります。市庁移転計画はこんな観点から不自然、不便、非文化、不経済の感じがします。	行財政運営	歴史環境	観光	
多文化共生社会				
文化面にもっと力を入れるべき	多文化共生社会			
歴史環境				
1.貴重な緑地を残して欲しい。未来のために。 2.高い建物は絶対に建たないで欲しい。文化都市鎌倉には似合わないですから。	歴史環境	みどり		
問「8に関して、小町通りの例をあげるまでもなく、近年（特にここ数十年）著しく「鎌倉らしさ」が失われています。山や海といった自然、中世の歴史を伝える寺社のたたずまい、そして何といっても街全体の「鎌倉らしさ＝風雅な街」といったイメージは明治～昭和にかけて形成された文化です。まだ遅くありません！行政の指導によって近代の文化遺産（建築など）や先人が「街のために遺してくれた知的遺産（資料等）」を守ってください。	歴史環境			
Many beautiful old buildings are knocked down. I understand the reasons(expensive to maintain,weak in earthquakes and tsunamis, potentially harmful to health from mold etc.) however, it is a great shame to see architectural heritage disappear. Would it be possible for there to be city greets to homeowners for renovation, upkeep and earthquake strengthening in order to encourage preservation? Kamakura is a great place to live!	歴史環境			
歴史の分かりやすい紹介（子どもにも分かりやすい）の看板。重要文化財やお寺、神社を魅力的に表現するような建物や街づくり、ライトアップ（派手なライトアップではなく、情緒がある穏やかで控えめなライトアップ）特に洋風だけでなく、和を取り入れた雰囲気作りが大切だと思う。建物制限は厳しくしていたいて、今ある緑、森を大切に。これ以上減らさないようにして欲しい。鎌倉の海はゴミが少なく、きれいな方ですが、まだあります。（他から流れてきたものもありますが）鎌倉はSDGsに力を入れていますというアピールにもなるので、ゴミ対策に力を入れて欲しい。落ち着いた大人の旅行の観光地を目指して欲しい。観光地やそれぞれの街の電球を蛍光灯から白熱灯（白熱灯の色のLEDなど）に変えただけで、とても街の雰囲気が変われると思う。鎌倉にしかない、鎌倉らしいものは和だったり歴史だと思うので、神社やお寺の紹介（分かりやすい）や歴史の書いている鎌倉巡りのパンフレットが駅などにあればいいなと思う。	歴史環境	みどり	生活環境	観光
文化				
子供が元気に遊べる場所がない、広い遊び場がないから交流が全然できない、余っている土地の有効活用が全く出でてない、外国人がこれだけ来ているのに、外国人との交流する場を作っていないし、もっと来る企画もしたほうがよい。	文化	その他		
みどり				
1月末で深沢多目的広場が閉場となり、本庁舎等の建設が予定されていますが、近隣では安全で安心の公園が（広場）無くなり、子どもたちや高齢者にとっては非常に残念です。	みどり			
いつもありがとうございます。風情のある街並みや緑豊かな環境がこれからも守られますようにと願っています。	みどり	都市景観		
海浜公園の自然な景観を壊し、芝生にゴムを敷き、とても残念です。子ども達もがっかりしています。芝生は飽きないけれど、遊具は飽きる。他の場所ならまだしも海浜公園に遊具の増設は改善。無駄遣いはやめて欲しい。市政はいつもどこかずれているように思います。鎌倉らしさ、文化と言うなら色々なシステムを含め改善していただきたいです。不在にしており回答遅くなり申し訳ございません。	みどり			
公園が少ないので増やしてほしい。御成小にプールを作って欲しい。	みどり	学校教育		
山林所有者等に対して適切な指導をして欲しい。（倒木や雑草の処理等）特に道路にはみ出している雑木等。	みどり			
逗子や藤沢より海岸周辺の清掃が行き届いていない。フェンスが錆びて壊れていても修理していない。年に数回チェックしてください。	みどり			
緑を減らさないで欲しいです。	みどり			
緑地を開発しての宅地造成は中止してください。	みどり			
こどもが遊べる公園を増やしてほしいです。	みどり			

観光に力を入れるのは構わないですが、子育て世代に対する環境が全く整っていないというところは認識いただきたいです。公園の遊具交換も時間が掛かり過ぎてすし、室内で遊べる市の施設も他の自治体に比べて少ないです。保育園の数も少なく、道路も子供を乗せた自転車が行きにくい道が非常に多いと考えます。子どもが小さい内は我慢して生活しなければならないという状態です。また新駅に関して検討内容に魅力がないと思っています。新駅を作るのであれば流山おおたかの森駅のような子育て世代を誘致できる駅にしてほしいです。	みどり	子育て	市街地整備	道路整備
公園、遊具が少なすぎる	みどり			
最近公園の遊具老朽化等による使用禁止が目立つ。早急な作り直しを希望します。あと、藤沢市のような子供を遊ばせられる施設が欲しいです。	みどり			
子どもや高齢者が住み良い街と言っているが、実際には道はダカダカで高齢者にとっては、とても危険。母もよく転んだりして「怖い、怖い」と言っています。道路整備に力を入れて欲しい。海浜公園に遊具が設置されたが、他にも雨でも遊べるような施設をつくって頂けることを願っています。子どもの遊び場が少な過ぎる。観光客ばかりを重視せず、鎌倉市民の生活を第一に考え、守って欲しい。海に近いので建物も塩害で劣化が速い。建て替えなどに補助金をつけて欲しい。生まれも育ちも鎌倉です。ずっと住み良い鎌倉であることを切に願います。	みどり	道路整備	住宅・住環境	
子供が遊ぶ公園が近隣の市に比べて貧弱です。観光だけではない子育て世代に魅力ある鎌倉市にしてほしいです。藤沢市にアイパークが設立されそこで働く所得の高い人が鎌倉市に住む可能性を持っていると思いますが残念ながら公園や歩道の狭さから他の市に負けてしまいそうです。深沢地区にはぜひ広い芝生と遊具のある大駐車場完備の大型公園を作り(または県立公園を誘致)、江の島方面へのパーク＆ライドの拠点としてもフル活用してください。駐車場で少しでも収益上げてください。辻堂海浜公園やソレイユの丘に勝るものがあれば誇りに思います。	みどり	総合交通		
自然豊かなまちを守ってほしい。動植物の住みやすい環境を、開発などで奪って欲しくない。	みどり			
藤沢市のように、公園をちゃんと整備して遊具を増やして欲しい。	みどり			
緑地や市の管理地が荒れている。ハイキングコースが多いのに怪我などをした時の休憩所的な人のいるベース施設がなくなっている。安全安心が保たれていない様に感じる	みどり	観光		
子ども2人育てており自然があるのは嬉しい。健診内容が薄く、発達障害早期発見、治療という世の中になっただけにもかかわらず、検査、支援が乏しい。とても残念。鎌倉市全体、道路、歩道が狭く、ベビーカー通るのに一苦労。ベビーカーが通るのが難しいのであれば当然車いすも通れないと思う。あと、ボールの位置がおかしい。必要な歩道についているが場所によってはやわらかいボール、かたいボール、狭いにもかかわらず立てており、車の駐車しづらい。どの車の幅を考えて立てているか不明。立てる時よく考えて欲しい。	みどり	健康福祉	子育て	道路整備
都市景観				
もっと街の景観を守る。建物の建て方、マンションやお店の作りをもっと厳しく制限するべきでは…。鎌倉にそぐわない店舗構えなど…。もったいないです。	都市景観			
建物(商店)について規制が必要(形、色など)	都市景観			
生まれ育った街が変わりゆく姿に残念な気持ちでいっぱいです。古くから大きく優雅で趣のある家屋が取り壊され、分割された土地に何の色気も感じない安い家々が立ち並び風景はとても悲しい。時代も変わり、個人の所有物に何ら言いがかりをつける訳にもないが、行政としてももう少し統一感のある環境保全に取り組み、自信を持った自慢できる街として住人をリードして欲しい。ダイヤモンドを捨てて砂利を拾って喜ぶ街にしないで欲しい。	都市景観	生活環境		
生活環境				
私は81歳で要介護3の夫と暮らしています。週2回の生ごみを出すのに苦労しています。夫の出すごみが多くて(1袋3袋)雨の日は傘もささずに運びます。一日も早く家庭でのごみ回収が実現されるよう願っています。 今泉台6丁目に住んでいて近くにコンビニがありません。コンビニで送金しなくてはならない支払いは他人に依頼しなくてはなりません。夫が心配で、バスに乗ってコンビニまで行かれないのです。(一番近いコンビニでもバスで往復40分かかります。)	生活環境	その他		
不明な質問は空欄としています。里山と海の保全は全国的な問題だと思いますが、鎌倉市が積極的に取り組んで欲しいと思います。権利的に難しいのだと思いますが、空き地や耕作放棄地などを一定の条件を設けて市民の共有地としてはいかがでしょうか。例えば、身近なところでも自分たちの食べていける程度に畑をやりがっている人がたくさんいます。	生活環境	産業振興		
ゴミ問題はしっかりと約束を守って欲しい。今泉クリーンセンターは使わないと決めてあるはずですが。山崎出身の市長が山崎の取り決めをやめて今泉に(使?)するのは、という話を住民はみんなしています。問50の質問はおかしいと思います。何人欲しいか、又は何人いるかとするべきです。	生活環境			
サステナブルな社会を目指して、これまで通りゴミの分別やマイボトル持参の活動をしてほしいです。	生活環境			
山ノ内はゴミのモデル地区になり(数年前)わざわざゴミ収集用の市がおすすめの5,000円くらいの買い求めたのに結局使えず、相変わらずカラスでゴミが散乱の時も度々あり困っています。藤沢市のように早急に実施して欲しい。20年前は藤沢市に在住し、鎌倉に引越した後以前場所(藤沢市城南)はすぐに実施しているのに、鎌倉は不満です。	生活環境			
紙の分別が大変	生活環境			
社会が高齢化しているのに、高齢者に非常に冷たい街づくりです。歩道は狭くガタガタで、途中で座るベンチも日陰もない。ゴミは歩道にはみ出し、散乱していることがある。	生活環境	道路整備		
歩道が狭い所がある。自転車での通行がしにくい。モノレール沿線は街灯が少なくゴミの散乱がみられる。	生活環境	総合交通		
ゴミを戸口回収にしてほしい。歩道が無すぎる。自転車で通行しにくい、また停めるところがほぼない。道路が狭い、運転しにくい。砂利道が多すぎる	生活環境	総合交通	道路整備	
ゴミ出しのルールを守らない人をどうにかしてほしい。	生活環境			
ゴミ袋が高い	生活環境			
観光都市を目指しているのに、せっかくの観光資源を台無しにしている。具体的には、海岸の対応として、砂浜の汚れはひどい。昭和時代の白砂青松に戻して欲しい。また、津波避難区域の防災対策が全くできていないのは困る。東南海地震における津波映像をCGで見せているが、8分間で揺れが収まる保証がないが、8分で津波が襲ったら対応できない。生まれ育った街への愛着があるだけに、市の対応に期待したい。	生活環境	防災・安全		
有料のゴミ袋が高い住みたいという魅力に乏しいポテンシャルがあるのに残念	生活環境			
鎌倉市役所は何かと行き届いていると思いますが、ハイランド東地区にはいろいろな方々がいらして決して住み良いとは言えません。ごみ置き場当番も、もう30年いつも四週以上させて頂いています。全くなさらないで平気ている方の理解に苦しみます。私は引越したく願っています。役所とは無関係なことですがすみません。電子申請、文明の利器はもう持っておりません。お世話さまでございます。この国も一日も早く安楽死をお認めくださるよういつも願っております。「いろいろに思い思わずひとすじの道をいゆかむ神のまにに」	生活環境	その他		
教育現場に対し、不安に思うことがあります。小学校の校外での学習の際、子どもを大きな声で呼び捨てて呼んでいる姿を目にしました。確かに命の危険などでは分かるのですが、もう少し街中だということ、そもそも呼び捨てというのは関係性的にもどうなんだろうと思います。また、ごみ収集の所が壊れている所もあります。カラスに荒らされてしまい、困っています。	生活環境	学校教育		
ごみ問題はしっかりと約束を守って欲しい。今泉クリーンセンターは使わないと決めてあるはずですが。山崎出身の市長が山崎の取り決めをやめて今泉に作るのではという話を住民はみんなしています。	生活環境			
健康福祉				
大船の街、駅前のドブ臭を解消して欲しい(東口)。飲食店も多数あり臭いに悩まされながらの食事はしたくない。道路も整備状況が悪く隣接の横浜市との差が歴然と東口駅前の開発は立ち消えになったと言うが残念である。一部の人の反対に聞いたが高所から再燃させて実現して欲しい。65歳以上の諸々のサービスが横浜市民とかなり差があると思う。予算もあるがもう少しマネしてもいいかな。	健康福祉	市街地整備	道路整備	

年末年始の道路工事などの予算を減らして、その分を子育てや介護に役立つものに作って欲しい。特に子育て家庭に役立つ仕組みを作ればよいと思う。例)市が年配の女性を子育て(産後すぐの母子とか)支援としてサポートし、必要な家庭に送る等・・・無料でサービスを受けられるように(※現在は産後のお弁当配付はあるみたいだが・・・)	健康福祉	子育て	道路整備	
小学校・中学校のトイレを和式から洋式にして欲しい。子供だってきれいなトイレが使いたいと思っています。高齢者のバス利用を安くできるように市で援助できたら良いと思います。小学生は神奈中バスが50円で乗れてとても有難いです。高齢者へのバスが安くなれば無理せず免許返納にもつながります。スポーツ施設を増やしてほしい。	健康福祉	学校教育	スポーツ・レクリエーション	
このアンケートの趣旨がよく分からない。漠然としています。子育て支援もとても大切なことだと思いますが、高齢者の支援もお願いしたいです。横浜市のようにバスの割引になるバスを発行して頂きたいです。	健康福祉			
鎌倉市でも横浜のように老人バス(バス・モノレール)のものを作って欲しい。免許を返納したいから。	健康福祉			
健康寿命更新の講座は役に立っています。もう少し増やして、健康→市財政負担減を継続きたい、市民も市財政も豊かになるようにして欲しい。	健康福祉			
高齢者サービスをもっと充実させて欲しいです。横浜市の交通バスなどはとても良いです。鎌倉市でも交通手段に何らかの援助があると嬉しい。鎌倉には歴史的・文化的なものが多く、住んでいても自慢に思えます。自然豊かで買い物もしやすく生活は快適です。しかし、高齢者1人暮らしになった時のことを考えると大変不安であります。	健康福祉			
高齢者へのサービスが恵すぎる。障害者への手厚いサービスが低い。生活支援をあまり実感できない。	健康福祉			
带状疱疹のワクチン接種の補助を希望します。	健康福祉			
無料バス・クーポン券等、高齢者に対する補助・配慮をもっと欲しい。	健康福祉			
敬老バス等、高齢者への福祉を充実させて欲しい。	健康福祉			
健康診断を専門にしてくれる施設があったらいいと思う。現在全部の検査を1日で1箇所ですべてできる病院がほとんどないから。	健康福祉			
高齢者寄りの政策ばかりではなく、20,30世代への支援も欲しい。働いても多くを税金に持っていかれるし、給料が上がってもあまり豊かになった感じがしない。かながわベイ・鎌倉ベイなど全世代が恩恵を受けられるような施策があればいい。また女性の仕事・家事・育児・介護等への支援も充実させるべき。自分の母親世代を見ても、大したサポートもなく苦労ばかりで、あんな姿を見せられた私たち世代は誰も子供を産みたくない。あとこの回答欄は改行できなくて非常に書きにくいので改善したい方がいい。	健康福祉	子育て	その他	
認知症関連のサイトは更新されていますか？。先日の認知症関連の日に紹介されていたサイトを閲覧しましたが、すでに廃棄されている医療機関が記載されていた様に見えました。展開前に確認程度はして頂きたい。	健康福祉			
包括支援センターが、日曜日が休みで現役世代が親の相談に行きたくても、会社を休まなければならない。隣の横浜市では、年末年始以外相談することができると聞いている。高齢化社会に沿った相談体制にして欲しい。	健康福祉			
子育て				
海や山・歴史など、鎌倉ならではの子どもの広場みたいなものを作りたい。逗子市のとびうおみたいな。	子育て			
学生時代いじめにあい登校拒否気味になりました。学校の先生方はいじめを見て見ぬふりをし、家に帰っても母親に苦しまられ、アダルトチルドレンになりました。そんな感じの家庭環境だったので、誰にも相談が出来ませんでした。もう少し家族仲を調べた方が良くと思います。	子育て	学校教育		
鎌倉は自然は豊かだけれど、子どもが遊べる場所がとても少ない。たとえば、球技ができるグラウンドが少ないため、いつも場所取りに苦労する。深沢多目的も閉鎖されてしまった。深沢多目的に代わる新しい球技場を必ず作って欲しい。学校のグラウンド等も放課後や休日に開放すべきと思う。	子育て			
子育てについてですが、保育所に関してできるだけ平等に取り扱って欲しい。近くに親族がいるか等は関係無いと思います。理由は預ける所が無く、近くに無理に越してきているので現状元に考慮するのはおかしいと思うが。子育てに優しい地域には多くの若者が住み発展すると思います。	子育て			
育児を取っている人が保育園に入りづらい状況にあるので直してほしい	子育て			
核家族世帯への福祉を手厚くしてほしい。特に出産前後の家庭訪問の回数を増やしてほしい。悩みがあっても外へ出せない人もいるため。	子育て			
現在妊娠中で、保育園探しを産前から行なっていますが、子育て支援の面では住みづらいと感じました。(例えば認可外保育園が少ない等。)	子育て			
子育てに優しいまちになってほしい。子育て支援センターの充実や手当など。	子育て			
保育園の絶対数が足りていません。鎌倉市の今後を考えた場合、子育てのしやすさは重要な課題だと思います。	子育て			
明石市のように子育て支援を充実させるべき。深沢子ども会館や近くの公園、多目的広場など使えなくなっていますが、子供の遊び場を奪っている自覚はありますか？新駅には反対ではありませんが、子どものことを第1に考えてほしいです。子どもたちが未来を作るんです。よろしく願いいたします。	子育て	市街地整備		
学校教育				
好きな学校に通える様にして欲しい	学校教育			
小学生の子どもがいますが、学校に行けたり行けなかったりをくり返しています。学校とフリースクールのような場所(お互い行き来できるシステム)があれば学習や人との交流も継続できるのではと思っています。完全に不登校ではないが学校へ行きたくない子もいます。全ての子どもに学ぶ機会を与えるのが(学びたいという時に選択できることが重要かと)大人の役目かと思います。	学校教育	青少年育成		
中学校に通う子どもがいます。昼食までにお腹が空いて授業に集中できないと言います。休み時間に軽食を食べる時間を導入して欲しいです。きちんと朝食はとっていますが、部活の朝練習で早く登校します。	学校教育			
観光や高齢者への対策も必要ですが、やはり子供達への対策が早急に必要だと思う。部活や授業で使用する体育館は、夏場快適に運動できる環境ではない。熱中症アラートや指数によって制限をかけてと言いますが、実際の現場では体調不良で倒れたり救急搬送されていたりと、命を脅かす状況になっている。これからの国を支えていく子供達が、安心して快適に過ごせるような対策を早急をお願いしたい。鎌倉市は対応が遅いと思う。何年後かに体育館等に空調整備がなされたとしても、その数年の間に子供達の命が脅かされます。迅速な対応を求めます。	学校教育			
生涯学習				
鎌倉駅近くで教養講座を作って欲しい。苗田のセンターまで行くのは年寄りにはきびしい。	生涯学習			
日本伝統文化である百人一首「競技かるた」をやるのに鎌倉市の生涯学習センターは和室が少ないです。私は競技かるたを子どもたちに指導したいと思っています。夢は鎌倉市民大会(競技かるた)小学生大会などが開催できたら、と思っています。鎌倉市政の協力が必要です。よろしく願いします。	生涯学習			
自習スペースが多く確保されている施設、例えば図書館などが増えて欲しい。	生涯学習			
スポーツ・レクリエーション				
小学校の通学路、北鎌倉の寺社巡りの道にも極端に歩道が狭い所が多く、時々危険も感じる。観光都市として歩道の整備は最も重要ではないかと思う。また、子どもの頃から市営プールを利用しているが、4つあったプールのうち2つは閉じままで、設備も古い。公立小の生徒は市営プールで授業も行っている。文化・教育に力を入れている街というイメージはあるので、市民の健康のためにもスポーツ施設にも予算を算じて欲しい。	スポーツ・レクリエーション	道路整備		
道路管理の整備がかなり遅れているため、渋滞箇所が改善されない。スポーツ施設が少なく、広域運動公園を早急に作って欲しい。安全に自転車・歩行者が暮らせる街づくりに力を入れてください。	スポーツ・レクリエーション	総合交通	道路整備	

防災・安全				
鎌倉市はたくさんの人々が入り入っています。防犯などの対策をもっと強化して欲しいと思います。	防災・安全			
自然が豊かな分、自然災害も多い土地です。個人所有の山などは崖崩れ等の対策が不十分な場所もあり危険を感じます。市の所有の山はコンクリで対策されているのに、その横の私有地は危険なまま・・・など。どこにかしていただけないでしょうか。個人では費用などで限界があるのだと思います。	防災・安全			
自然災害リスク有りの山ノ上に住んでいます。ご自身の所有地内でのことですが、山を人的に削って駐車場他に土地を広げて居る方がいます。どう対処すべきか悩んでいます。	防災・安全			
鎌倉市の地震計の精度が気になります。また、計器の設置場所に問題ないですか？いつも震度が低い。	防災・安全			
市街地整備				
鎌倉市は地域によって、生活しやすいか否か差がありすぎると感じる。大船西口地域の発展に力を入れて欲しい。学校ばかり（栄光学園・清泉女学院等）で玉縄、関谷地域にはコンビニが一軒あるのみ。	市街地整備			
観光に力を入れていると言っているのに街が整っていない、市民にもやさしくない部分が多い。策を考えて欲しい。例として八幡宮段葛の鳥居の所、段差が2段ありベビーカー・車椅子が登れない。八幡宮、下馬四ノ角など人通りの多い横断歩道の信号時間が短すぎ渡り切れず危険なことが何度かあった。	市街地整備			
深沢、JR跡地にラグビー場の建設が最適かと思ます。	市街地整備			
災害の面で市役所移転には賛成だが、新駅は必要あるのでしょうか。	市街地整備			
深沢地区の再開発を早急に進めてください市役所が老朽化し観光地のそばでは効率も良くないですしね	市街地整備			
総合交通				
観光客が利用する公共トイレが不足、駅周辺、主要道路の交差点は道路拡幅して交通渋滞の解消を図る。（長谷寺交差点）歩道の拡幅（長谷駅～大仏）	総合交通	観光		
小町通りの食べ歩きを禁止にして欲しい。ゴミが捨てられていて不衛生。小町通りのタクシー終日通行を禁止にして欲しい。運転が荒い、危険。オーバースピードの対策はどう具体的に取られているのか？効果が実感できない。	総合交通	観光		
運転免許返納時の公共交通機関補助強化！	総合交通			
鎌倉在住三十余年。緑も多く静かで住みやすい良い所だと思っておりますが、交通の便が大変悪く、一人暮らしの年寄りには大変厳しい街だと思います。車が有る時は感じませんでしたが、年で使用できず。スーパー・郵便局に行くにもバス利用。そのバスが一時間に一本。京都生まれ。京都は家を出るとバスが走っています。	総合交通			
休日の渋滞がひどいため、買い物等に不便を感じています。時間帯とか道路経路とかに少し規制をお願いしたいです。あと、買い物中とかで路駐していることが多く、危険を感じます。一か所でかたまっておしゃべり続けていてうるさいことが多く、それを相談する（苦情）窓口の設置を希望します。以前区役所で相談したら町内会長さんへ言うて下さい、と言われました。近所であるため言いにくいこともあります。	総合交通			
交通バスなど少し不便を感じるようになりました。本数が増える、何らかの取組みが欲しいです。	総合交通			
公共の乗り物がなく、運転免許証を返納してからの外出にもう少し利便性も考え、交通費の助けになるような何かがあれば有難いと思うこと多く一考願っております。	総合交通			
高齢者の足の確保が欲しいです。	総合交通			
道路が狭くすれ違いができない道を通行する普通車の車両が増えてしまっています。（大町3,6,7丁目の周辺）車が渋滞し、歩行者も危険。道幅が確保できていないのに土地が分譲されてしまい車の台数が急激に増えている。建築申請を受け許可する際に、その部分も見ても考えて欲しい。救急車両すら通行できない時もある。	総合交通	道路整備		
夜間、幹線道路の自動車、オートバイの発生する大騒音は許し難い。徹底的な取り締まりを切望します。	総合交通			
304号線沿い西鎌倉の交差点ー深沢出張所までの歩道が細く、自転車で走行できない。子供の保育園通園の際に毎回危ない思いをしている。	総合交通	道路整備		
以前より車の渋滞が減ってきたが、更に渋滞が減るように取り組み頂きたいです。	総合交通			
観光客が車で来ることによる渋滞や、観光客の車道歩行など危険行為を抑制や取り締まりなどしてほしい	総合交通	観光		
交通について…混雑が多く移動がしにくいです。市役所へもバスで行くには本数が少なく、乗換えが必要などもあり不便です。高齢者だけではなく子育て世代にとっても困難があり、乗合バス・タクシーのようなフレキシブルな移動手段があるとうれしいです。車通りの多い道では歩道が狭く、子どもを連れて歩くときはとても心配です。西鎌倉駅前の道では歩道橋や横断歩道があっても横断する人がとても多いです。子どもが見ている前でも渡るので困っています。最後に「ご自由にご記入」とあるこの欄に字数制限があることも驚きます。伝え切れませんでした。	総合交通	その他		
行政として自動車ドライバーには細い道ではゆっくり運転、歩行者は広がって歩かないように、のような思いやりを促すことを推進いただきたいです。	総合交通			
自転車のためのインフラ整備を見是非願います。東京に比べてあまりに自転車への配慮がなさすぎます。自転車専用レーンの設置は難しくとも、走行レーンを数多く他の都市がやっていることは鎌倉でもできるはずです。ましてや環境に配慮している街と名乗るなら、自転車推進を積極的にすすめるべきです。欧米諸国に比べて劣っている点はまさにこの点で、外国人観光客は車でなくサイクリングでの観光を好むのに、自転車のためのインフラが全く整っていない点が大変残念です。せっかくシェアサイクルが充実しているのにもったいないすぎます	総合交通			
道路整備				
もっと道路を通りやすくし欲しい。でこぼこ道ばかりで車でも徒歩でも通りづらい所が多い。1車線なのは良いですが、それなら道の補強をして欲しい。	道路整備			
何年か前に、小袋谷の陸橋の下（駅側）が夜になると真っ暗です。女性は怖いと思いますよ。なので電灯を付けてくれと言ったのですが、いまだに付く様子がありません。	道路整備			
生活道路では安全な歩行空間が確保されていない（信号機、ガードレールがない。道幅がせまいなど）ので、安全確保につとめていただきたいです。	道路整備			
電柱の埋設をすすめて欲しい。駅ロータリーに日よけを設けて欲しい。	道路整備			
道路が危険で、子どもたちを歩かせたくありません。北鎌倉駅前の道はひどいです。何も考えずに行き当たりばったりで、とりあえずの道にすぎません。人、自転車が通る幅を20～30年かけても、土地買収をすすめてやっては？車は右折レーンがあれば渋滞しないところがないので混む状態。歩道はほとんどありません、建長寺のあたりの週末は旅行者もいてひどいです。これを何年もほったらかして旅行者を増やすというのは何も考えなさすぎです。	道路整備			
道路について計画（改善・改良・新設など）はあるのですか。市内の道路は悪くなることばかりで良くなることがない。問39-1で2と回答した方の考えは聞かないのですか？これが大切なではないか？	道路整備			
北鎌倉の駅近くの洞門を早く開通してください。掘削ではなく、安全に通行できるようにして欲しいと思います。	道路整備			
北鎌倉駅そばの「トンネル」早く復帰すべきである。なるべく昔のままで崩落防止のため木材の柱で補強して通行できるようにする。	道路整備			
老人に優しい道路の整備に注力をお願いします。	道路整備			
家の前の舗装を20年以上は再舗装していないため、荒れていて両隣りのおばあちゃんがこけて怪我をしている。何とかならないものか。大船中学校の東側の道路です。確認してください。	道路整備			
鎌倉山と湘南深沢間の歩道を整備してほしい。現在、ガードレールが無い箇所が有り、大変危険。	道路整備			

市役所移転のような重要度の低い課題に時間、予算、エネルギーを費やすのでなく、真に市民が解決を必要としている課題への取り組みに注力してほしい。広い邸宅が分筆されて家屋・世帯数が増え続けているように見受けられるが、マイカーが増えるなど、交通量も増えることは明白なのだから、必ずセットバックさせてもらいたい。どんどん交通が危険を増しているように思われる。	道路整備			
道路が狭いのを少しずつ解消していただけるとありがたい。または自転車専用道を作りたい	道路整備			
道路の幅が12世紀のまま、というのは前近代のすぎるのは	道路整備			
歩道がベビーカーで移動しにくい(段差や傾斜が多く転倒しかけた事がある)	道路整備			
歩道の整備をして、散歩などの運動を安全にできるようにすると嬉しい。	道路整備			
歩道の段差を無くして下さい	道路整備			
LEDの街灯を沢山つけていただいたこと感謝しています。欲を言えばもっとつけて欲しい位です。歩道、整備して欲しい。ドブにフタをしただけでガタガタだったり、ものすごく斜めだったり。一人で歩いている時は余り気づかなかったけれど、子どもが生まれてベビーカーを使い、その酷さに驚きました。車は運転しないので。あれから20年以上経ち、母が杖やシルバーカートを使うようになり、何も変わっていない!と悲しくなります。フタにつまづいて転倒、骨折、ほぼ寝たきりになってしまった母の友人がおり、母を一人で散歩に行かせることが心配でできなくなりました。私は60年以上住んでいます。後から作られたイメージに乗った街づくりがイヤです。例えば小町通りの俗化した店、学生である子どもも品が無い印象があると申します。同感です。また、ブランド意識の高い人たちの集いも疎外感があります。(上手く言えなくて、何かひがみみたいになってしまいました。すみません。)	道路整備			
住宅・住環境				
住宅地の空き家対策、持ち主が高齢化や経済的に困難な場合は、第三者が速やかに解決できるような施策を考案していただきたい。	住宅・住環境			
観光				
トイレをもう少し増やして欲しい。店舗のトイレを借りて下さいと言われましたが、トイレのみの利用ができない店舗もあるため。観光客の動線と車の動線(特に週末)を考えて都市整備して欲しい。	観光			
世界遺産登録に向け尽力された経緯と「観光都市鎌倉」を謳う割には行政における観光対策がお粗末。鎌倉駅東口改札横の案内所に気付かない観光客も多いし、バスも不親切。大仏へ行く海外からの個人観光客が苦労している姿をよく見かける。景観を損ねることなく、大きくわかり易い表示は可能と思う。運行バス会社との連携ももっと必要。大船西鎌倉線道路で深沢から鎌倉山にのぼってくる歩道整備は長年の案件。安心してウォーキングできる道にすることを願っています。	観光			
オーバーツーリズム問題をいに加減なんとかして頂きたい。(特に中国人)例として挙げると、鎌倉高校前の問題。最近、警備の人を置いているがほとんど機能していない。道路に出て来る外国人、おかまいなしに車を止めまくり道路を狭める観光客。一体どういった考えて置いているんですか?私自身、中～高の6年間あそこを通りましたが状況が好転しているとは思えないです。	観光			
鎌倉市は政策が前進しているようには感じられませんが、松尾市長が初立候補した時から応援しています。若くして市長となられ、期を重ねるうちにご自身の理想とされる政策が進めやすくなるのでは期待しています。ぜひ、他市も行っている観光税を鎌倉市も導入してください。	観光			
観光客の多さをなんとかしてほしいと思います。住民がゆっくりと過ごせる時間や場所がなくなっていると思う。高い税金を払っているのに不公平感のつります。非課税世帯にばかり支援をするのも不公平です。←そうならないように働いているのに働くことがばかしくなります。	観光			
観光公害に悩んでいる。買い物にも出かけられない、など。	観光			
観光事業に金をかけているが、観光事業からの税収に見合ったものになっているのか?疑問	観光			
観光税を取るべき。一般の住民は色々の迷惑があると思う。	観光			
公衆トイレが少ない。長谷(大仏様)の通りが狭い。(歩道が特に)	観光			
江ノ電で車中のマナーがとても悪いので(他国の一部の人々)大使館等へ伝えてマナーを守るようにして欲しい。	観光			
市の観光施策に関して。観光客からの税の徴収(観光バスの駐車料金の上乗せや宿泊代の上乗せetc)を導入し、ゴミ処理、鎌高路切の警備員費にあてるべきと思います。浦安市が検討しているようにハードル、抵抗感も低くなるので。住民税の内、観光施策に対する予算が増えると、観光客向けサービスを生業としている市民とそうではない市民との不公平感が出て来るのではと心配です。	観光			
深沢駅、大船駅周辺の下水が臭いのでなんとかしてほしい。SDGSを推進するのは構わないが、クソつたれポリコレのトイレの男女統一などはくれぐれもしないように観光地ゆえに外国人が居ても違和感はないからこそ不法移民の隠れ蓑となるリスクあり。治安悪化するようなことがないよう共生とのメリハリをつけるように	観光			
オーバーツーリズム対策や観光客(特に外国人)のマナー問題にもっと本腰で対策して欲しい、小売店や飲食店は観光客と取引するため対策してくれない	観光			
観光について、観光協会の力が強いだけなのか、インバウンドや旅行者を受け入れたいのを優先して、住民の事を全く考えていない。今至る所で問題になっていますが、うちの自治会(稲村が崎五丁目)でも先日、住民協定を作りました。理由は民泊が出来てしまったからです。民泊自体を否定しているわけではありません。第一低層住居専用地域や風致地区内に民泊を作るのを禁止してもらいたい。全国で同じような条例は沢山あります。今鎌倉のこの地域にこの問題が多発しています。近々大騒ぎになるでしょう。そうなら市長も観光協会も立場が無くなる。	観光			
観光に力を入れるのは少し理解しますが、観光客対策にもっと力を入れてほしい。特に、シーズンになると江ノ電を利用できなくなり困ります。	観光			
観光客のマナーが悪い。住民税が高すぎる。	観光	行財政運営		
観光客目当てでは無く市民に目を向けて欲しい。市役所移転や大船藤沢間の新駅開設は無く現時点の鎌倉駅を何とかした方がよいのでは?改札口は観光客で溢れて改札を通るのも困難な時も多くホームも狭い。JR東と協議して観光客、地元民と改札口を分けて欲しいとまで思ってる	観光	市街地整備		
観光地だけでなく、公衆トイレやゴミ箱を設置すべきだと思います。	観光	生活環境		
観光都市、住環境の観点では、歩行者の安全に対して対策してほしい。また、自然環境の観点では、観光客や漁師小屋から出る放置ゴミや歩きタバコなどの対策をしてほしい。	観光	道路整備		
江ノ電沿いに住んでいますが、土日祝日は観光客で混んでいて江ノ電を利用しづらい。車も持っていないため、外出を諦めることもある。観光客が多いことは嬉しいが、少しでも混雑が緩和されるといいなと思います。	観光			
市民として税も納め、ルールを守り住んでいます。しかし最近では以前から住んでいる人の気持ちを無視して民泊(不在型)を鎌倉市を全く知らない人が来て運営をはじめ、ルールを守らずに悩まされている市民が多い事をご存知でしょうか?私は鎌倉市でも観光地でない住宅街に住んでいます。観光地と生活圏をぜひ線引きしていただきたい。生活をしている人たちの事を考えて市政であって欲しい。市民あての市政です。ぜひ民泊のルール作りを考えてもらいたいです。	観光			
市民生活より観光行政に力を入れる最低な市。回収業者が『異常だ』と嘆くほどのゴミ分別を市民に強いておきながら観光客はゴミ捨て放題、あげく焼却炉がいっぱいだから有料ゴミを増やすなどと言い出す始末。市民プールは道の駅に変わり交通渋滞に拍車をかけ市役所は不便な場所に移転。ひたすら観光客とその関係業者に尽くしすぎる。親から相続した土地家屋だが処分してもっと住民本位の住みやすい街に引っ越すことを計画している。	観光	生活環境	総合交通	
overtourismを今後どう扱うか。過剰な入出が市民生活に影響が出ている	観光			
勤労福祉				
66歳にも介護以外に仕事があるといいです。	勤労福祉			
その他				
若い人、高齢者と分けて質問して欲しいです。再婚したいか、子どもは何人とは、若い人に向けた質問です。年金暮らしは税金の高さ、物価の高さで生活の質が落ちます。考えて欲しいです。	その他			

7～8年主人の介護をしておりましたので自分のことは後回しにしておりましたが主人が亡くなり、今、今後何をやろうか考えてる所です。やすらぎセンター等見学してお仲間入り。楽しみたいと思います。	その他		
HPが充実しはじめていますね。楽しく見えています。このようなアンケートの結果も公開し周知して下さい。	その他		
Q48-50について。女性のみ返答の条件を設けている、そのものに「？」を感じる。その基本点から少しディスカスしてみたい。そのQの文面みたいと思います。	その他		
アンケートを行い「より良く」という前向きな姿勢は感じますが、はたして何に結びつき、何を指し、なにが主なのかあまり感じ取れない質問と回答内容でした。幅広すぎ？かな。手間と経費が心配ですが、…。この結果から何が生まれるのだろうか？道路拡張は無理でもデコボコ段差なくなったらいいな。空き家がたくさんあります。なんとかなればいいのに。いつもありがとうございます。総じて役所の皆様はご親切です。	その他		
オーバーツーリズムにより市民が迷惑している問題に対策していただきたいと願う。	その他		
キレイな街であって欲しい。	その他		
このアンケートの紙がもったいない、もっと違うところに税金を使って欲しい。	その他		
このアンケート市民意識調査の依頼をいただき、改めて自分が市政に関心が無さ過ぎたと感じさせられました。市の広報等しっかり読まなくてはと思います。	その他		
この年迄生きてつくづく思いますのは、何が起きようが私より若い年齢の方は一切手、口も出さず、本当に冷淡です。先が思いやられます。	その他		
これからもうよろしく願います。住みたい街ではなくて、住んで良かった街として大きく成長してもらえたらと思います。	その他		
これから先、年老いて市役所（移転時）へ行くことが大変そうと案じています。	その他		
サステナブルやエシカル消費などやたら横文字を使うのはやめてほしい。外国人が住みやすいまちにするのは結構だが、川口市のように日本人の安全が脅かされないよう日本の法律、ルールを守るよう徹底してほしい。	その他		
スーパー、モール等の大型店舗を増やしてほしい。	その他		
海岸の砂浜が目に見えてなくなっています。なにか対策はされないのでしょうか。	その他		
街をきれいにしましょう。防犯を心がけましょう。交通事故を減らしましょう。自然災害に備えましょう。資源を大切にしましょう。	その他		
鎌倉市の市政の方向性が良くみえない。観光都市鎌倉を中心に考えるのであれば市の整備に重点を置くべきではないかと考えますが。	その他		
鎌倉市の住民になって40年超。充実した日々を送れるのは多くの方のお陰と感謝しております。	その他		
公務員の働きぶりがお給料に見合っていない。払った税金がドブに捨てられているように感じる。非正規の人たちのほうが余程役に立っているのでは？	その他		
今回の調査対象が18歳以上とありますが、上の上限もこういったアンケートに答えることが可能な70代（？）、80代（？）余り高齢では無理！無作為としても、ある程度考えた設定をされるべきと思います。提出期限早すぎ！	その他		
昨年12月25日に鎌倉市に転居。まだ分からない事ばかりで、質問にきちんと答えられず失礼しました。	その他		
昨年4月に主人を亡くしました。種々の手続きで市役所には何度も通いお世話になりました。職員の方々は誰方も親切で、いやな思いをしたことはありませんでした。お陰で一人で種々の手続きを終了することが出来ました。茅ヶ崎の団地からどうしても鎌倉に住みたき移ってから約50年になります。これからも鎌倉の街が住みやすく誇れる街となるよう願っています。	その他		
市の魅力を市内・外とも十分に伝えきれていない。市のHPや観光公式ガイドのサイトも「見てみよう」と思わせるデザインやコンテンツになっていない。もったいない。例えば八王子市のシティプロモーションサイトは魅力的。サイト自体見ていて楽しいし、見ているうちに八王子に住みたくなる。他都市でも類似の取り組みをしているところが多くある。鎌倉ほどのポテンシャルを持った都市は他にないのだから、その魅力を余すことなく内外へ発信しなければもったいない。市にはそうした感度やセンスを上げてもらいたい。	その他		
市長をはじめ、市の職員さんのためまね努力に感謝いたします。観光都市としても大変なことと存じます。今後どうもどうぞよろしくお願いいたします。	その他		
市役所職員の対応が丁寧	その他		
湘南モレール深沢駅。目白山下駅にエスカレーターが無いのはなぜでしょうか。子連れで支所へ行く時、最悪でした。危険です（深沢駅）目白山下は駅前に保育園もあるのに、学童もあるのに不思議です。住みにくいと感じるきっかけになります。	その他		
都市開発で市民の声がいかされていなくて市内の他の街からも聞く。鎌倉に住んで23年になる。当初の趣きが壊されているのが残念。このアンケートは高齢者に対する意識調査欠如。市民が量から安心して住める街づくりをお願いします。（※新聞記事添付あり）	その他		
封筒の裏に「鎌倉市民憲章」初めてしっかり拝読出来ありがとうございます。	その他		
本屋がなくなったことが残念である。食料品など日常生活に欠く事のできない物の宅配を希望する。	その他		
問50の意図がよく分からなかった。既婚60代で「子どもは何人欲しいか？」これから？	その他		
問50の質問は変です。欲しいというより3人います。	その他		
問50は70代ですので回答を控えていただきます。	その他		
問50年齢的に無理な人も記入すべき？	その他		
アンケートについて意見、問31テロの攻撃に対して鎌倉市の取り組みを知らないのに問31に答えられない。回答の選択肢に知らないという選択肢がほしかった。子育ての環境の設問も同じく。まずは知っているかを問題にすべきである。問39-2は複数回答がよい。アンケート結果の公開はいつ、どこに行われるのかを明確にすべき。	その他		
いつもありがとうございます。	その他		
このアンケートの項目が多すぎる。	その他		
この意識調査がどのような施策に活用されるのでしょうか。質問の意図がわかりませんでした。何のための調査なのか目的をはっきり示してほしいです。	その他		
モレールを安くして欲しい	その他		
鎌倉に住む方は地元に着用があって人柄の良い方が多いと感じます。そんな鎌倉に自分も愛着が強まります。	その他		
鎌倉は物価が高く、税金も他市に比べたら高いのかなあ、もうすこし長く住んでいる市民に優しくならないものかと思います。	その他		
鎌倉は緑豊かで海もあり、時間が穏やかに流れていてとても良いと思っています。市政についてはませんが、バスの便が少なすぎる・土日は全然時間通りに来ないの意見を上げておきます。	その他		
鎌倉駅周辺にトイレが少なく大変不便。お店で買い物をしてもらえない店も多く、特に小さい子連れでは大変苦勞し、不親切な印象を強く受けた為、鎌倉市のイメージダウンに繋がった。鎌倉市の公費で公衆トイレを増やすべきだと思います。鎌倉は海も山もあり魅力的な場所ではあるが、また子供の遊べる場所が少なく、道も狭く危険であり、子供用品を購入できる大型スーパーがほぼ無いので、子育て世帯では非常に住みにくい。鎌倉市で家を購入するつもりでしたが藤沢や辻堂へ引っ越しを考えています。	その他		
玉縄地区は鎌倉市外の様な残り感を感じる	その他		
空白入力不可など、本欄に制約が多い。本アンケート回答期間が短い。アンケート着が2/22、回答期限が3/1なので土日が一回しかない。	その他		
現鎌倉市長も親しみやすく、積極的に住民との接点を持って町づくりに活かされているように感じています。市役所の方も親切で、過ごしやすい環境で感謝しております。	その他		
今回のアンケートについて、このアンケートで次のステップにつながる具体的な設問は「鎌倉衛生時報」だけではないかと思う。	その他		
今回のアンケートに限らず、市民の声を満遍なく聞いて進めてほしい。2000名無作為で実施した結果を、果たして市民意識調査結果として良いのか？観光や文化に関することばかり力を入れて、他の市と比べた時に住民に対する施策が見劣りするようだと、魅力が薄れ流出人口が多くなると思う。	その他		
最後に人口の将来予測に関する内容の回答を、女性のみにした事は、セクハラでしょう。問14に記した「外国人の方」とは外国籍の人ですか？。	その他		
最後の女性だけに対しての質問の必要性が理解できませんので説明願います。とても不愉快な質問でした。何故女性だけに回答させているのでしょうか？	その他		

人口将来予測に関する質問が全ての人々が快く回答できるものではなく、配慮が必要ではないかと感じました。	その他			
早く、JRの跡地を有効利用し市民生活を豊かに	その他			
大船駅は去年あたりからどんどん夜のお店が増えてきて、夜に商店街を通るととても治安が悪いです。また、一部の道ではごみの臭いがひどいです。	その他			
大船西のマansion建設中止のその後はどうなっていくのか	その他			
徒歩圏内に商店がひとつもなく不便。コンビニ1件だけでも欲しいです。	その他			
都内には、公立の小中学校であっても全国的に有名で、そこに入学させたいがために家族が転居してくるような学校があります。一方で、鎌倉の小中学生は私立受験の子が大半です。公立の学校教育に注力し、特殊性を持たせて次世代を担う若い家族を集める施策が必要ではないかと思っています。	その他			
文化財、健康など守るべきものが多いのに、公共の場で喫煙可、飲酒可の場所がいまだに多い。規制もしくは罰則条例を早急に制定するべき!	その他			
偏りなくバランスよく市政を行ってください	その他			
本アンケートですが、選択肢で該当するものがない質問が多かったです。例えば「回答することができない(当該制度を知らない、等)」といった選択肢があれば、より正確に実情を把握できると思います。	その他			
問14についてです。外国人に住んでほしい意図でアンケートに記載しているのであれば考えを改めて頂きたい。高齢化/出生率低下による人口減少を懸念しているのであれば、20,30代の夫婦へ経済的支援(子育て支援含む)を実施した方が根本的な解決に繋がると思います。最後になりますが、割とどうでも良い問いが多かったように見受けられます。せっかくアンケートを実施するのであればもう少し吟味してみてください?スマホからだからかかは不明ですが、この解答欄改行できず不便です。	その他			
予算が許すなら、永福寺を復元して欲しいとか、歩行者、自転車、自動車が安全に通行できる道路の棲み分けがあると良いとか、希望はいろいろあります。これからも鎌倉に長く住み続けて、シルバー人材としても活躍したいと思っていますので今後ともよろしく願いいたします。	その他			
住民の生活に対するご配慮がよくなされていて感謝しています。	その他			