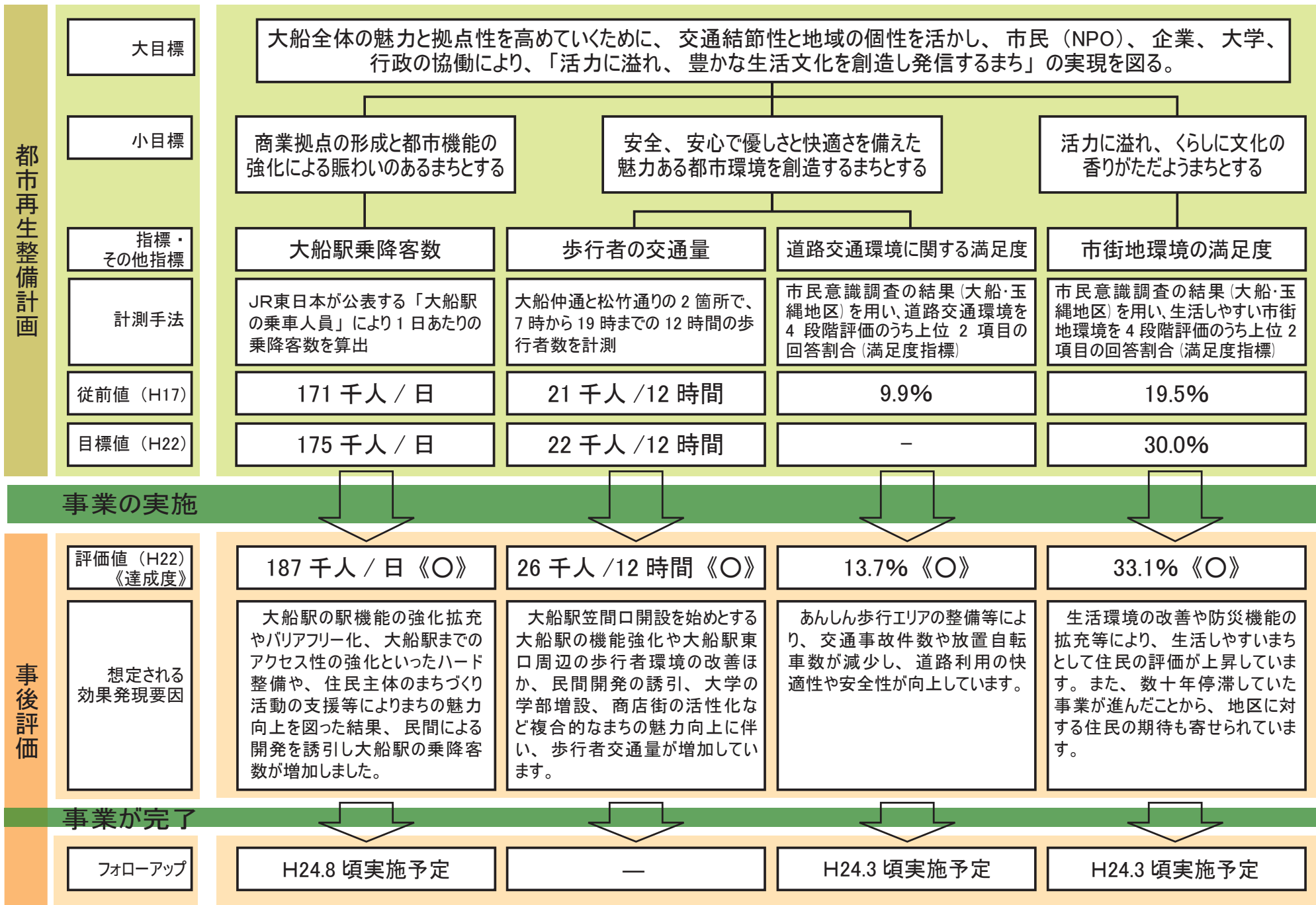


都市再生整備計画事業【大船駅周辺地区】の事後評価シート（原案）の概要

■数値目標の設定と達成状況



■まちの課題の変化

- 駅周辺の回遊性や利便性、快適性が高まりました。また、駅の景観や雰囲気向上したことで、ポテンシャルも高まっています。しかし、再開発事業が休止したことで、期待された賑わいの核は不足しています。
- 大船駅周辺の放置自転車が減少し、歩きやすくなりました。景観もよくなりました。
- 道路冠水及び浸水被害が減少するなど、都市環境が改善されつつあります。
- 再開発事業の方向性が不透明なため、まち全体の景観づくりや連携されたバリアフリー化などの方向性も決まっていない状況です。
- 「砂押川プロムナード」など、住民に愛される親水空間が創出されました。今後もさらなる生活の魅力向上が求められます。

■今後のまちづくりの方策

- より回遊性の高い駅とするため、駅周辺の交通環境の変化を継続して検証し、検討します。
- 引き続き、放置自転車を減少させるソフト方策を検討するほか、周辺商業者等と連携して駅及び駅周辺の環境美化推進等のイメージアップを図ります。
- まちの資源を活かし、市民・大学・企業・行政の協働により地域の魅力づくりを推進すると共に、地域の魅力を発信していきます。
- 地権者等と共に、再開発事業の方向性や仲通商店街と共存共栄できるまちづくりの方策を検討します。
- 駅及び駅周辺の市街地でのバリアフリー化、ユニバーサルデザイン化を進めます。
- 引き続き、安全・安心な歩行空間づくりを進めます。また、親水空間の拡大に向けた手法を検討していきます。

■都市再生整備計画事業を活用した事業

- 基幹事業**
 - 道路事業
 - ・ 市道 068-038 号線（大東橋北側交通広場）
 - ・ 市道 059-009 号線（大東橋南側道路）
 - ・ 市道 209-013 号線ほか（大船駅西口交通広場）
 - ・ 市道 209-014 号線ほか（新富岡橋交差点）
 - ・ 市道 208-017 号線ほか（大和橋交差点）
 - ・ 市道 053-009 号線（大船駅岡本線）
 - ・ 市道 059-003 号線ほか（砂押川プロムナード）
 - ・ 市道 209-008 号線（田園踏切道）
 - ・ 市道 059-000 号線ほか（あんしん歩行エリア）
 - 地域生活基盤施設
 - ・ 岡本一丁目低地排水施設等
 - 高次都市施設
 - ・ 大船駅西口ペDESTリアンデッキ
 - バリアフリー環境整備促進事業
 - ・ 鎌倉芸術館エスカレーター
- 提案事業**
 - 地域創造支援事業
 - ・ 放置しづらい環境づくり等
 - 事業活用調査
 - ・ 大船西友前通り社会実験
 - ・ 事業効果分析調査
 - まちづくり活動推進事業
 - ・ 松竹通り沿道景観形成誘導
 - ・ 市民参画まちづくり活動支援（まちづくり協議会等の運営）
- 関連事業**

都市再生整備計画事業ではありませんが、地区の目標を達成するために別途実施している事業です。

 - ・ 大船駅西口交通広場等整備事業
 - ・ プロムナード沿い桜並木の保全活動支援
 - ・ 大船駅南部地区防災まちづくり事業
 - ・ 大船停車場線（県道 301 号線）歩道整備事業
 - ・ 腰越大船線道路整備事業
 - ・ 小袋谷藤沢線（県道 302 号線）歩道整備事業
 - ・ 大船駅改良事業（JR 大船駅舎の改良、西口側自由通路の拡幅、構内のバリアフリー施設）
 - ・ 緑の基本計画推進事業
 - ・ 商店街活性化事業
 - ・ 鎌倉芸術館周辺南北道路整備事業
 - ・ 大船駅西口自転車駐車場整備事業