



鎌倉市の中心、駅前にある市役所です。耐震工事を今この場所で活躍して欲しいと思います。	行財政運営			
鎌倉市はSDGs未来都市なのに、ユネスコスクールがなく、ユネスコスクール登録できる学校を2つ、3つ作れるような市政を行って欲しい。	行財政運営			
鎌倉市は東京23区や横浜などの大都会から近距離にありながら山や海など自然環境を大切に維持しながら観光客を受入、17万人の住民が大きな問題なく生活出来ている市政に感謝しその運営に協力をする姿勢で生活しています。そうした中で不満なのは各行政機関の建物が古くて狭い点、また設備が古くて使いづらいところです。鎌倉市は税金が安いのか？諸般の規制が邪魔しているのか？大変疑問です。京都や奈良も規制があると思いますが、鎌倉市より数段近代的に整備されていると感じます。改善するには時間がかかりますが、だからこそ速く取組んで頂きたい	行財政運営			
鎌倉市役所 移転反対です。	行財政運営			
鎌倉市役所の移転計画について、現状報告、今後の方向性を知らせてください。	行財政運営			
鎌倉市役所等、公的施設に勤めている方が、効率的な仕事をしたいという職員が多い。例えば市役所の窓口勤務している職員。但し、二階に行くほとんど職員は高齢で仕事もないようである。これを早急に改善して欲しい。	行財政運営			
高齢化と共に市役所本庁舎まで行くのが困難になっている。近くに支所があるが、本庁舎の代行機能の充実を願っている。本庁舎の深沢地区移転は賛成。天災などで海に近い現庁舎の機能が果たせなくなる事態を心配している。	行財政運営			
歳出が多いと感じるが、市民生活が豊かになっているとは感じられない。表面的な(市外の方が気づくような)場面においては対応がなされるもの、地域に密着した対応が後回しにされているように感じるとええ。	行財政運営			
災害に強い街づくりのためにも、新庁舎計画に賛成です。色々と苦勞が多いと思いますが、市役所で働くみなさんの環境向上のためにも、是非、頑張っていたらと思います。いつも市民のためにありがとうございます。	行財政運営			
市政の取組みは市民へは伝わらずに課題があると思う。市民が自ら文化的な意識を持ち鎌倉や自身の市民生活を盛り上げようという文学や詩のイベントや読書会を行なっていること、また青年会議所のメンバーが子どもらのスポーツや鎌倉文化促進に取り組み市民の拠り所となっている。いずれも小さな店舗や個人が行ってSNS等でも発信している。ゴミをそこらじゅうに散らかす買いいの促進だけでなく、個別の文化的な行事を市でも是非協議、応援、取り上げていただきたい。ただし応援は政治的利用が一切ないようにしていただきたい。	行財政運営			
市庁舎の移転がスムーズに進んでいないように感じます。解決策を早く検討し、強引な決定にならないようお願いしたい。	行財政運営			
市庁舎の深沢移転に賛成します。	行財政運営			
市庁舎移転に関して、早く決断を行ってください。	行財政運営			
市庁舎移転は鎌倉市東地域に居住する世帯にとって非常に不便になってしまいますので、行わないで欲しいです。	行財政運営			
市長の進める市政と市民の感覚にギャップを感じている	行財政運営			
市民に還元される市政を望みます	行財政運営			
市民ファーストではない点で大変不満ももっています。また青地や所有者が管理できていない土地が多々あり、非常に困っています。	行財政運営			
市役所での記入などがアナログすぎてとても不便に感じます。電子化するなど今の時代に合った仕組みを作ってください。	行財政運営			
市役所の移転反対。深沢のJRあと地に市役所の分室を設けることも反対。民間の使用地にして、税収増を回れること。	行財政運営			
市役所は移転してください。大船駅に湘南鎌倉総合病院のバス停を設置してください。	行財政運営			
市役所は移転すべし。駅前の一等地につき、もったいない。	行財政運営			
市役所は今の場所がいいです。村岡駅は藤沢市なのに、鎌倉市民の税金を使うことに疑問を感じます。もっと他のことに使って欲しい。税金は大切に使うべきです。	行財政運営			
市役所を早く深沢に移転し、後所活動を活発にして欲しい。現状移転出来ないなら法改正し、今の所の高さ制限等を改正、新しい市役所を建設、より良い市政を早く行って欲しい。	行財政運営			
市役所移転 早急をお願いしたい。津波天災に備えて非常時に可動出来るようにして下さい。深沢ですら高層化で様々な機関を統合して欲しい。勤務する職員の環境も大事。旧庁舎を新しく図書館、博物館等を集約する文化都市の顔にすればいい。議会も市長も御成町にはいる必要があるから。	行財政運営			
市役所移転の件で移転先が決まらないのは市政の汚点だと思っている。理由はどちらかに決める機関であるのに保留のままとなっているから。	行財政運営			
市役所移転の問題はどうなっているのか	行財政運営			
市役所移転は反対です。	行財政運営			
市役所移転より生活に必要な焼却場建設を考えて下さい。	行財政運営			
市役所移転を実現させてください	行財政運営			
深沢地域のまちづくりに期待します	行財政運営			
深沢地区の市役所移転構想について、二拠点化へ移行しつつあるという情報を耳にしました。二拠点化(市役所は今のまま)には賛成です。特に新しく構築する深沢地区の市の施設は災害に強く、IT化を丁寧に行い(アップデートの可能なシステムにして)想定外の場合も鎌倉駅の市役所と相互に補充し合えるような施設の構築を目指していただきたいです。(IT化だけでなく、必要な状況に応じて、アナログなシステムも運用できる余地を残す工夫なども必要かと思っています。)	行財政運営			
深沢地区への市役所移転は安全面・機能面で計画を進めるべきと考えております。	行財政運営			
選挙に使われたポスターをはがしてください。	行財政運営			
相談に乗ってくれたり、丁寧な説明をしてくださる市職員さん多いが、予約定規の回答や喧嘩腰で対応する職員さんも多く、個人差が激しく嫌な思いをしたこと、することが多い。	行財政運営			
村岡駅を建設するにあたり、周辺の滞滞などは本当に考慮した上で建設となったか全く疑問です。当然やっているとは思いますが、整備する際に近隣住民の声を聞いているのか、聞かないにしてもちゃんと調査しているのか伝わっていない。市庁舎移転問題も同様だと思います。	行財政運営			
他市に目を向けて参考に早急に市役所移転問題を解決してほしい。	行財政運営			
庁舎移転賛成です。	行財政運営			
米券はどうなったのでしょうか？私は現金の方が良いです。鎌倉市は無しですか？年金暮らしには切実です。	行財政運営			
無駄遣いすべきでない。市庁舎移転、村岡駅、いずれも大反対	行財政運営			
<b>平和</b>				
観光のみならず、視点は文化的、歴史的まちの中で暮らせる市民の平和を守る姿勢は忘れてはいけないこと。皆、市民は歴史の中で生きることを重ねています。よろしく、平和、お願いします。戦後50年の平和実行委員	平和			
<b>歴史環境</b>				
無理な事を言うようだが、歴史的な資産をもっと守って欲しいが、海外の人々を受け入れつつ、市民生活をより良いものにして欲しい。	歴史環境		都市景観	
家を建てる計画をしている人が発掘をしたら、平安時代や聞いていますが、高校入試で不利にならないのか気になります。考えが古いのかもかもしれませんが、定期テストの方がテスト慣れもできるし、良いのではないかと、戻して欲しい...と思っている。十分観光客も多いので、これ以上増えたいと思っています。また、観光地価格が高騰、飲食店などで地元割引のようなものがあれば嬉しい。	歴史環境		市街地整備	
<b>文化</b>				
鎌倉には鎌倉芸術館があり、音楽ホールがあるものの、横浜のように市民利用施設の小さな音楽ホール(はまっこカード)が一つもなく不便だと思っている。深沢駅前の広い土地も中途半端な開発はもったいないと思っている。湘南ベルマーレのスタジアムになれば良かったのに、と個人的には願っています。	文化		行財政運営	
鎌倉の文化、遺産を大切に後世に残す取り組みを強化してほしいです。異なる国籍の文化を蔓延させないような取り組みをお願いします。	文化			
芸術館は素晴らしい施設だと思いますが、以前に比べて有効に利用されているように思えないので、近隣(横浜須賀と藤沢)の同様の施設のような水準を目指して欲しい。昔、松竹があり、映画人によく愛された鎌倉に何かしら映画の灯をともし続けて欲しいです。	文化			
<b>みどり</b>				
・公園が充実していない。西鎌倉すずめ公園のブランコは使えなくなり、撤去されてそのまま。藤沢市は公園が充実して欲しい。複合遊具が欲しい。・藤崎中学校では定期テストがなく、単元テストと聞いているが、高校入試で不利にならないのか気になります。考えが古いのかもかもしれませんが、定期テストの方がテスト慣れもできるし、良いのではないかと、戻して欲しい...と思っている。十分観光客も多いので、これ以上増えたいと思っています。また、観光地価格が高騰、飲食店などで地元割引のようなものがあれば嬉しい。	みどり	学校教育	観光	産業振興
もっと子育てしやすい環境を整えて欲しいといつも思っています。大町は公園がほぼありません。また、子どもたちには週末にスポーツをさせているが、鎌倉市には競技場がありません。陸上や、サッカー、ラグビー等の大会でもできるようなグラウンドを常に欲しいです。市民プールもあままでは来しません。	みどり	スポーツ・レクリエーション		
市役所移転に市税を使う前に、市民が使った公園の整備などに率先して市税を使うよう行動して欲しい。(家の近くの公園が2019年の台風で使用できなくなり、その後放棄のまま。街灯がなくなり防犯上非常に不安)	みどり	防災・安全		
公園の増加整備、道路環境の整備と道幅の確保	みどり	道路整備		
子どもたちが外遊びができる魅力的な公園を増やしてほしいです。	みどり			
谷戸の奥の崖際に転居する予定です。山の木が大きくなり過ぎ、危険を感じるが増えました。対策をしていることは知っていますが、全く足りていないと思います。是非、剪定、倒木の処理など、個人では手に負えないところを市で対処して欲しいと思います。	みどり			
<b>都市景観</b>				
駅前のスギ薬局をなんとかして欲しい。駅を出たらまるで繁華街のようで、もう少し控えめにして営業活動してくれるといいかと。(鎌倉に合っていないと感じる。) 受ければ良いというものではないのではないのでしょうか？	都市景観			
駅前の薬局 景観が悪化している	都市景観			
<b>生活環境</b>				
1 市役所移転について長期的な問題となっているが、ゴミ処理施設の建設など市民生活や暮らしの向上を優先して欲しい。2 陳情について議長と副議長が採決の権限を持つようになったようですが、市民の権利や民主主義を蔑ろにしているように思う。3 観光都市を謳っているが、景観の破壊が著しく開発が優先となっていると思う。鎌倉の歴史と文化や遺跡等の資産を有意義に活用して、長期的な視点で後世に引き継げるような魅力ある政策に積極的に取り組んで欲しい。	生活環境	市民自治	都市景観	
昔からの古い建物を大事に保存していく姿勢が他の県よりも劣っていると思います。公共トイレをきれいにしたいと思っています。江ノ電バスの本数を増やして欲しいとつくづく思います。樹木を大事にして欲しい。	生活環境	みどり		
住民の生活に直結する政策にも力を入れてほしいです。1.ゴミ焼却場を市内に設置してほしい。重要な問題と認識しており早期解決を望みます。2.鎌倉市立の総合病院の設立。安心して医療を受けられる環境整備。3.電波状況の改善。住宅地でも携帯の電波が届かない場所があり、事業者の問題かもしれないが後押ししたいと心強く思います。	生活環境	健康福祉		
結婚を機に越して参りました。ドライバーのマネーが悪いのか近所のトンネル付近にはいつも沢山のゴミが落ちていて衝撃を受けました。(最近減ってはいるようですが。)子供たちもよく歩いておられますので気にかけていただけると幸いです。また子育て世帯の電動自転車購入に補助金を出していただけないでしょうか。ご検討よろしくお願いたします。	生活環境	子育て		
大船で路上喫煙、歩きタバコが散見されます。市としてもっと取り締まっていきたい。また、子供がのびのびと遊べる場所が本当に少ない。屋内、屋外の遊び場の整備を進めて欲しい。横浜市のこどもの家のような場所など。	生活環境	子育て		

観光都市と言いつつも市内に自由に使用できるトイレがあまりにも少ない。建ぺい率違反の建物が林立している。建設業者への指導、取り締まりを強化すべきである。材木産地では「黒沢建設」と名のヤクザ的な業者がほごり住民が困っている。街灯の数を増やして欲しい。	生活環境	市街地整備	防災・安全	
(1) ごみの個別収集は税金の無駄遣い！即中止！一人で出せない人だけ少し課金して、その取り組みにすればよい。一度、ラクに慣れてしまえば、元に戻すことはかなり大変だ。高い税金は無駄なく、万民に有効に活用(使用)すべきだ。(2) 北鎌倉の改札口をも一つ、大船寄りに入れて欲しい。上り電車に乗りやすくなるよう、上りホームと下りホームを大船側でつなぐ。	生活環境	総合交通		
ごみ焼却問題は早く計画的に進めて欲しい。民泊は治安悪化に繋がりやすいため、許可しない欲しい。値上げして良いので、ある程度のバス本数は確保して欲しい。(大船・鎌倉山間) 周辺に高齢の方も多く、数年以内に深刻になりそう。情報セキュリティの観点から欲して回答しましたが、紙で回答すると市政(コスト)にどれだけ影響あるのか、ご老人にも知らしめる方が良いと思います。	生活環境	総合交通		
一年中観光客が訪れる街。公共交通を多く増やして欲しいと思います。この4月から自転車のルールが変わりますが、9割くらいの自転車が歩道道を逆走したりしていますので、道路標識を設置して欲しい。	生活環境	総合交通		
市役所移転の話がありますが、それよりごみ焼却の所、市にありますか。移転よりごみの問題の方が先だと思います。間39-1ですが、本当に住み続けたいが、横浜と違って鎌倉は80歳過ぎには援助がない。特にバスなど。	生活環境	総合交通		
これ以上民泊は増やさないでいただきたい。鎌倉の風土は神社仏閣だけでなく、地域住民のモラルの高さに振るところが大きいと思う。地域の秩序や暮らしを乱す民泊はもう要らない。観光公害の対策を強化して欲しい。特に白タク。市民の生命、財産にかかわる。東アジア文化都市市開催を中止して欲しい。反日の国ややる必要があるのか。特に中国と今このタイミングで。	生活環境	観光		
民泊の急激な増え方により夜中に旅行者が住宅街の路地でずっと待機したりする光景を目撃しました。民泊普及には、反対しています。地域のグリーンデイに参加しています。旅行者のゴミのポイ捨てによるものがかなり増えているので気になります。	生活環境	観光		
(1) 「住みやすさ」を個人で頑張っても、家庭内で共有できていなければ頑張りがみじめに感じると思う。道路にある「ごみ」雑草を処理できる気持ちが必要だと感じる。(2) スマホ、インターネットの利用が優先しすぎている社会に「ゆとり」を感じられない。	生活環境			
なぜごみを捨てる場所がないのか。横浜市、川崎市に比べて美化しているつもりなのにうんざり。しているで一切美化にはならない。・外国人をなぜ優遇するのか。将来年金を払わせようとしている子どもを大切にできていないのに、外国人を大切にしている理由がない。・老人が多いため、老人のための市政ばかり。老人は古い先代年間の人間を大切にできていない。子どものためにお金を使わないといふ人の魅力もないこの市。	生活環境			
グリーンセンター問題、一つの地域に負担をさせている。市内交通、特にバスの充実。(夜間など)	生活環境			
ゴミの個別回収は、捨てる方も回収する方もメリットがなく、ただお金を掛かるだけの愚政なのでやめて欲しい。	生活環境			
ごみの戸別回収がなぜ必要なのか理解できない。深沢に新庁舎を建てた際は、是非充実した図書館を併設して欲しい。	生活環境			
ごみ焼却施設施設の整備を急ぐべき。理想論はなく、現実的な施策を望みます。	生活環境			
ごみ焼却炉は市で持つべきだと思います。	生活環境			
ゴミ箱の設置をしてほしい。	生活環境			
町がキレイなのは地域ごとにボランティアの人達がほぼ毎朝ゴミ拾いをしてきているから。	生活環境			
ゴミ問題 ゴミ袋が高価すぎる。以前居住地域の箱。アンケートの質問意図がわからない。武力攻撃事態に市が対処？軍事訓練でもしますか？とか	生活環境			
可燃ゴミの個別収集は特別反対ではないですが、メリットが上回るか疑問です。	生活環境			
各所にあるごみ集積所(カラスネット)は10人(住人)がお金を出し合って買い設置していますが、何故かが設置しないのですか。カラスネットは代金が高く、破れるので買い替える時、トラブルも起こりますので、破れ等、有志の方が修理して使用しています。一考ください。	生活環境			
鎌倉市の家庭ごみ処理施設を是非作って欲しいです。	生活環境			
鎌倉市は、観光都市に関わらずゴミが落ちていくのが問題かと思えます。その上で、街中にゴミ箱を設置して欲しいです。実際、私はオーストラリアのシドニーに行った際、街中にゴミ箱が設置されていてとても便利だった。また、ゴミ箱のまわりはきちんと整理されていたのが印象的でした。ゴミ箱に広告や商店街の人から一定の料金を徴収するなどして、ゴミが散らからない鎌倉市にしてほしいと願っています。	生活環境			
鎌倉市は観光資源に恵まれているにも関わらず、一部の業種のみ息患があるだけで市民への還元がなさすぎると感じています。条例の整備も偏りがあるように思われ、住宅密集地での新ストアーブから規制をきつておらず、年々住みづらくなっています。文化都市うんぬんに市民の生活を守ってください。	生活環境			
期待しても無駄なので特になし。しいて言うなら、ごみ袋の有料化を無くして欲しい。市民に対しての補助を積極的に行って欲しい。近隣の市よりひどすぎる。だから何も期待できなくなるし、長く住んだこの街もいたなくなる。	生活環境			
犬のフンのあと始末。敷地内(公道から2メートル位離れている)玄關に続く階段にフンのあと。車の下には後始末に使用したティッシュペーパーを丸めたものが置かれた。恐怖感もあるが、ただマナーに訴えるしかない。ひたすら残念で仕方ない状況。	生活環境			
生ごみ収集の件ですが、坂の多い場所戸別収集していただき心から感謝しております。(別荘にいても是非やり続けてください。)	生活環境			
粗大ゴミの持ち込みができなくなり捨てる手間が増えた	生活環境			
台に火災後の処理がされていない場所がある。景観も悪いし、危険。何とか処理をして欲しい。	生活環境			
燃やすごみの戸別回収が始まりましたが、本当にありがとうございます。収集される方は大変でしょうが、高齢者にとっては助かります。	生活環境			
<b>健康福祉</b>				
一人暮らしになり、外出しない日は誰とも話すことはなく、もっと高齢者がおしゃべりできるような場ができれば嬉しく思います。鎌倉へ買い物に行けるようにバス便が増えたいと思います。不便な地域に住んで高齢者が免許証を返納した後のサポートが欲しいです。居住する地域によって保障の格差(東京都等)がありますが、できるだけ格差は小さくして欲しいです。間32について、駐車場が少なく、公園も少ない。道路は渋滞し、土日は外出を避けている。何よりバスの本数が激減、不便である。間34について、藤沢へ出て買い物をするのが多い。店舗数など断然多く便利である。	健康福祉	総合交通		
高齢者に対して非常に冷たい市政だと思います。財政が豊かでないためでしょうか。他地域に住む方から色々見聞きて全く福祉が異なる異常な市と思えます。	健康福祉			
高齢者施設を充実させて欲しい。特に単身高齢者が増加する中、保証人制度、救急対応、死亡事後処理等を行う業者は多々あるが、どこが信頼できるかわからない。市として優良業者を認定すると信頼できる業者も推奨して欲しい。	健康福祉			
子どもより老人が多い鎌倉市。老人福祉にも少し(もっと)力を入れて欲しい。	健康福祉			
市長が障害のある家庭への配慮をしてくれているので大助かっております。買い物に関しては、ショッピングモールが少ないので遠く市外へ行きます。七里が浜小学校の支援校で他の支援校と一緒にグランドをする「えんプロジェクト」があり、非常に良い取り組みで他校で心待ちにしている人も多いのですが、今年に入って実施回数が増え減ってしまい残念です。ぜひともこの取り組みをどんどん広げていって欲しいと願っています。親も参加できるとも楽しく、良い取り組みになって残ります。	健康福祉			
<b>子育て</b>				
葉山市のように学童の有料費用を0円にしてください。市庁舎を深沢に移転するならば条例を通して完全移転してください。中途半端な状態を残さないほしい。	子育て	行財政運営		
子育て支援施設を充実させてほしいです。大和市のシリウスのような遊べる施設だったり、屋内の綺麗な遊べる施設をつくってほしいです。鎌倉市子育て支援センター、深沢子育て支援センターは駐車場があり行きやすいのですが、他の支援センターは駐車場が無いと聞き、行きたくても行けません。放課後まもなくこのイベントもなくなりそうです。近い方がいいイベントはありますか。ぜひともこの取り組みをどんどん広げてほしいです。ほかの放課後まもなくこのイベントに行きたくても駐車場が無いので行きません。子育てでもっと少しいい市になるといいなと思っています。	子育て	青少年育成		
子育てをする世帯の観点からすると道が狭く公園も少ない・古い印象です。出産時に都内に住んでいましたが、色んなサポートを安価な値段で受けられていたため、今後子育て世代を増やしたいのであれば検討いただけたらと魅力ある市になると思います。応援します！	子育て	道路整備	みどり	
他都市で子育てをした経験があり比較してしまふ所もあるかも知れないが、保育園等の施設に関しても、補助金等の費用的な面にしても、道路等の安全面にしても、まだ子育て支援が充実している実感も少なく、鎌倉で沢山の子どもを産んで育てて行きたいと思われないように思います。土地柄、様々な制限がある事も理解しますが、自然と文化に溢れた素晴らしい鎌倉の土地で、若い子育て世代がずっと住み続けたいと思うような子育て支援や街の整備を期待しています	子育て	道路整備		
I子育て支援2観光財源としてのインバウンド対策、他にも注力してもらいたい事はあるが、まずは鎌倉市としてこの2点に対してしっかり取り組んでほしい。近隣都市の鎌倉市は早期からこの2点に対して具体的な取り組みを実行しており、藤沢市への引越しを考えている子育て世代が回りに多いのが実情です。2. 間しても鎌倉市には観光客が多いが、宿泊施設などの数の少なさも実際には観光客がお金を落とさないのは藤沢市の方が多いように感じます。観光財源を増やすためのインバウンドや観光客に向けての戦略を立ててしっかり取り組んでほしい。	子育て	観光		
鎌倉市は他の行政に比べて若者支援が少ないと感じる。例えば結婚助成金(祝い金)や子育て家庭への助成金など、現役世代への支援策を施行して欲しい。高齢化により高齢者への手厚いサービスはあるが、今後の社会を担う若者支援が全くないのは、「古き良き鎌倉」自体の維持が難しくなると考えている。	子育て			
産後ケアが産後4ヶ月しか使えない。他の市では半年まで使えるので、延ばして欲しい。子育て支援センターが午前と午後2時間ずつしか開館していない。開館時間を増やしてほしい。	子育て			
子育てがしやすい、安全でより住みやすい街になることを期待しています	子育て			
子育てがしやすい環境の整備対応をスピーディーに行なってほしいです。埼玉県上尾市のような充実した児童館を複数設置して欲しいです。	子育て			
子育てしやすい街としての取り組みが不十分のように感じます。もっと子育て世代への政策を充実させてほしい。	子育て			
子育て世代への金銭的支援をもっと手厚くして欲しいです	子育て			
子供、それをサポートする親(特に母親)に対する福祉を厚くほしい。	子育て			
<b>学校教育</b>				
中学校の学区に強く不満あります。大船中の周辺に住んでいる子どもが大船中になっています。山ノ内は大船中を過ぎて、更に遠くの岩瀬中です。なぜ遠方の子どもが奥に奥にある岩瀬中なのか？生活圏にない岩瀬中は全く無縁。2倍ではなく1.9倍だから認められない、意味不明。大人が30kgの荷物を背負い、片道時間、往復2時間歩くのと同じです。トンネルも暗くて不気味と有名です。だから意地悪な市だと思います。	学校教育			
<b>青少年育成</b>				
子どもが放課後に安心して過ごせる場所がない。道路が狭く、自転車で走るのがこわい。整備して欲しい。	青少年育成	道路整備		
<b>スポーツ・レクリエーション</b>				
鎌倉武道館の剣道場は夏は暑くて冬は寒いのでエアコンを設置してください。ヤングケアの現状の把握、サポートを手厚くして欲しい。	スポーツ・レクリエーション	健康福祉		
スポーツ施設を充実させてください。例えば人工芝のサッカースタジアムを中心とした街づくりなど	スポーツ・レクリエーション			
海や山など自然豊かな環境で子育てには適していると思いますが、スポーツができる場所が少なく困っています。ボールを自由に蹴るといふ環境を作って欲しいです。空き地、広場があってもボール(サッカー)ではいけないところが多い。	スポーツ・レクリエーション			
市政ではないですが大船体育館にも楽区のようなトレーニング室を作って欲しいです。	スポーツ・レクリエーション			

少年少女がサッカーや屋外スポーツに触れ合う施設を作りたいです。防災を兼ね備えたサッカースタジアム	スポーツ・レクリエーション			
<b>防災・安全</b>				
不法移民の方は、住んでほしくないです。 高齢者の安全対策に力を入れた方がいいと思う。そうすることで全体的に安全な街になっていくと思う。	防災・安全 防災・安全	多文化共生社会 健康福祉		
(1) 防災対策が不十分と思われる。津波対策は出来ていますか？ 沿岸に避難タワーの設置を緊急にすべきだと思います。景観も大事とは思いますが、まず人命を守ることを考えて欲しいです。また、街を歩いていて危険なブロック(亀裂や傾きのある塀)等をばしばしば見かけます。そういう住宅にもっと指導すべきだと思います。(修繕費補助等) (2) 子育て支援も大事ですが、鎌倉市は高齢者にもっと手厚い支援をして欲しいです。例えば、バス運賃の補助などもっとアップして、生き生き行動できる街を目指してください。(3) このアンケートについて、無職の人に36に記入は不可。勤労している人だけ回答すべきだと思います。	防災・安全	市街地整備	総合交通	
火災や災害時、消防車等が降りる横浜市と比べ、圧倒的に台数が少なく感じて何力所かで同時発生した場合、対処できるのか不安に感じます。	防災・安全			
自然災害が怖いです。津波、山崩れ等、引き続き対応をお願いします。	防災・安全			
住宅地の街灯が少なくて夜道が怖い 鎌倉の雰囲気合った街灯を増やして欲しい	防災・安全			
消防署が深沢に集約されること、鎌倉の道路事情を考えると、通報してから到着までに時間がかかってしまうのではないかと、生命にかかわる所なので、これまで通り、各地域に消防署があることが続いて欲しい。	防災・安全			
大船地域に在住している。キャバクラやパチンコ店の店が多いと感じる。馬質な客引きなど注意いただきたい。	防災・安全			
地震津波避難シミュレーション計画の増強具体化 (1) 垂直避難の設置場所の増強と緊急避難ビル、避難タワー施設の整備等、建設計画の具体的策定 (2) 海岸防潮堤の整備と防潮水門を早急に設置、津波の河川遡上防御対策として浮体式起伏ゲート(フリップゲート式)を早急に設置。 (3) 緊急避難時「津波でんごん」による各自が周囲の人を探さず「自助」の意識持つことにとどまらず、徒歩での避難時は高齢者、障害者等の避難弱者も共に避難できる「共助」の対策が必要。 (4) 具体策として、海岸沿いの自治会、公園、駐車場等に「リカカー」の設置(常設)を市の対策として推進(健常者3、4人を乗せて緊急避難場所へ走行避難が可能では?)	防災・安全			
都心に比べ、防災対策ができていないと思います。市中心以外にも防犯カメラの設置等進め、市全体が安全なところになるように進めて頂きたいです。	防災・安全			
日本人、外国人を問わずルールを守らない人間には、実効性と強制力のある厳しい条例が適用できるよう治安の強化に努めて下さい。	防災・安全			
朝の犬散歩の多い事、外国人が増えると治安が悪くなってしまうんじゃないかという不安があります。安全対策も重視して欲しい	防災・安全			
夜の犬散歩の治安が心配で、子どもを歩かせられない。客引きや路上駐車も多い。新たにパチンコ屋も出店しており、更なる治安の悪化が心配です。	防災・安全			
<b>市街地整備</b>				
文化都市を標榜する中で建築許可等については都市の環境価値を踏まえて慎重に許可を出して欲しい。隣の様に合法だからとノータイムでモスク建築を許可するようなどは絶対に慎むべき。少なくとも火葬場のように一定範囲内の一人数の住人同意を取る等の条例制定をすべき。また、外国人定住についても地域の文化、ルール、慣習を理解して実践できる理性的な人種に選ばれるように治安、環境の向上に注力するべきです。	市街地整備	多文化共生社会		
白タク、観光客の敷地内侵入とゴミ、民泊(認定を受けているのかすらわからない)のゴミ騒音に対する対策。	市街地整備	生活環境		
村岡駅を作る予算があるなら(特にそれによる市民に利便性が増すと思えない) 深沢地区の開発に関しては賛成。(市内に市民が無くてのびのびと利用できる広々とした緑地公園がないので、子どもがいる家族が休日のんびり遊べるような場所がない。そこに市役所、本庁という名称は必要ない。支所というので、またまっとうの公的サービスを受けられ、散歩がてら行ったくなる場所になって欲しい。) 地域の関係上、大変困難なことは承知しているが、4月からの自転車のルール厳罰化に向けて「構想」や「通行可、不可」の表示をはっきりと大きく分かりやすくお願いしたい。色も記入しましたが、年々、市政においてたかさんの工夫、よい変化には感謝しております。(問17について、公的なものにも徹底したカラー統一ロードで歴史の街らしさを)	市街地整備	総合交通		
災害時の拠点として、また、若い世代を取り込むために深沢地区の開発が必要であることは理解していますが、観光客にとっても市民にとっても、魅力的な街であるためには、鎌倉駅周辺の鎌倉地区にもそれ以上に重きを置いていただきたい。若宮大路沿いの街路樹周辺の雑草の手入れ、名越切通し通りの早期開発(ついでに北鎌倉駅前(トンネルも)1)等、小さいことではありますが、個々に改善していくだけでも大きな市の印象が変わることがあると思います。緑と海があり、これだけの魅力にあふれた市はなかなかありません。長く心置きに住める街として更なる改善を期待しています。	市街地整備	道路整備		
隠れた地域はスーパーが少なく生活しづらい	市街地整備	産業振興		
深沢地区の高業施設誘致、都市計画に期待しています。できれば藤沢市にあるようなモール等があるといいですね。	市街地整備 市街地整備	産業振興 産業振興		
<1>「第3次鎌倉市総合計画」の基本構想は市の「まちづくりを進めていくための道しるべ」とあるが、現実とは大きく乖離している現状がある。鎌倉地区の風土は「三方を山、一方を海に囲まれた自然と歴史的(武家権威誕生)、文化的(別荘文化)が調和する環境を形成しており、市民の努力によりまちづくりが維持、継承されてきた。しかしながら、大資本の参入により乱開発が進められる現状が顕著である。これら開発案件は、まちづくり条例の手に委ねるのではなく、審議されるべきで、書類上の不備がなければ受理され各ステップが承認されてしまふ。【改善点1】『届出書類の内容を必ず検証し、市民(自治会)に連絡協議する。(広報やホームページだけでは不可)』<2>まちづくり条例で示されているように、1.『基本的な理念』市民と行政の協働、市民の参加と市民活動への支援。2.『計画的な土地利用』無秩序な開発を防ぎ持続可能な発展を確保し、3.『公共の福祉の優先』個人の土地利用権があっても公益の安全や生活環境を優先する。【改善点2】『市民・事業者』行政の三権協議が不可欠である。』<3>景観の評価基準が不明確【改善点3】『平面図、立面図だけでなくCG画像を追加する。』<4>市長の助言指導においてはポリシーが不明確。【改善点4】『助言指導ではなく助言指導に変更する。』<5>行政の運営が個別で、多面的な角度からの協議がなされない。【改善点5】『各部の横断的な運用を図り、市民の意見を反映させる。』現状のような開発が無くならなければ、集合住宅(マンション・アパート)や有料駐車場のまちと化してしまふ。	市街地整備			
メイン、準メイン通りをもっと明るくスッキリした気持ちになるようにして欲しい。(これが鎌倉だ！のイメージ作り)	市街地整備			
鎌倉駅前の都市開発に取り組んで欲しい	市街地整備			
生まれてからずっと鎌倉市にいて、大船を中心に次第に寂れていっている気がする。観光のメインが鎌倉方面なのは分かるが、他地域にも発展を実感させられる市政を期待したい。	市街地整備			
大船駅に駐輪場が少なすぎる。駐輪の取り締まりをするシムパーの方にお給料を払うよりも、駐輪場の建設にお金を使って頂きたいです。大船駅周辺の街づくりを計画的に進めていただきたいです。大船駅近くにパチンコ店やゲームセンター等が目立ち、鎌倉芸術館へ行くにも文化芸術に触れる高揚感が妨げられ、鎌倉市民として恥ずかしい感じがします。	市街地整備			
東海道線の大船-藤沢間の新駅はいいと思います。距離が短すぎます。	市街地整備			
頻りに大船の日々の買い物ですが、特に平日は駐輪場が満車で止められずに困った弱者に、誤った正義感を持った頼りない駐輪ハンターが困った人の後をつけてやむを得ず道路に止めている老人を取締る姿は、単なる弱者イジメにしか見えず、本来は困っている人を助けるべきなのに、市政は弱者に冷たいと感じる。	市街地整備			
<b>総合交通</b>				
市内に在勤・在学・在住者限定の江ノ電乗り放題バスを出して欲しい。鎌倉高校前に交通や公共トイレの設置をして欲しい。海の家の夜営業をやめて欲しい。江ノ電の駅を全駅無人化して欲しい。	総合交通	生活環境		
北鎌倉駅周辺の横浜鎌倉線の歩道整備を用地など難しい部分が多くありますが、車の走行時及び徒歩での歩行時に危険を感じますので、ご検討ください。また、現在這子市に委託している廃棄物処理について、今後施設を作り自前で処理する予定はありますか？	総合交通	生活環境		
(1) バス便改善により、大変不便を感じるようになった。過疎地並の交通手段とは違いますが、鎌倉市であって欲しいと思います。(2) いずれ使いたいと思う、介護保険に関すること、提供する側、受ける側に充実した、そして利便性の良い制度になることを願います。	総合交通	健康福祉		
基本的な道路の歩行者スペースが少なすぎないか、小さい子どもや高齢者が車に接触しやすい場面が見受けられる。自転車の法改正もあるので、歩道や自転車専用レーンなどの整備を進めたい方がよいと思う。子育てに関する情報発信も活発に行っていたら、今後子どもを育てる際にも役立つので、ぜひお願いしたい。	総合交通	子育て	市民自治	
バスの本数が減りすぎて不便である。もっとスポーツ施設を増やしてほしい。	総合交通	スポーツ・レクリエーション		
・観光市鎌倉でありながら、土日祭日の道路の車渋滞が心配。(小袋谷の辺りまで、もしくは砂押橋まで)地震の時、横に逃げられる道路がない。片側の道中も狭く、Uターンもできないのでは? (数珠つなぎ等の時)・生ごみの回収の度に有料のごみ袋使用は納得がいかない。指定日に集め、車ごと焼却炉へ落し入れるのに、何故ビニール袋ではいけないのか。我々は市民税を納めている。・外国人観光客に役立つよう、市民向け英会話教室を無料で開催して欲しい。(ボランティア)	総合交通	防災・安全	生活環境	
車の数を土日制限して欲しい。段葛の左右に3階建てより高いビルを建てさせないで欲しい。段葛沿いを除いた小町地区、小町大路に二階建てまでの高さ制限をしてほしい。	総合交通	市街地整備		
近(の住宅地も含め)、公共交通機関への利便性が悪い。(坂道あり、道幅が狭く曲がりくねっている。安全でない。歩道がない、あっても非常に狭い。)高齢になり(身体も自由な方も含め)足腰が弱ると外出が難しくなって買い物、趣味を含め、色々な活動が制限されている。中・小的な規模で、小回りのよい移動手段の開発、企画、実践を行って欲しい。	総合交通	道路整備		
観光客の車利用による渋滞問題が改善されていない。	総合交通	観光		
渋滞対策をして欲しい、オーバートラフィック対策をして欲しい	総合交通	観光		
問39-1「2.住み続けたいと思わない」の理由を記入する欄がないのは何故でしょうか?否定的な意見にも改善すべき事項があると思います。バスが減便・廃線されていること、観光客の増加により道路が混雑すること、生活道路の渋滞など、生活を続けていくのに支障がある状況があります。コミュニティバスなど早急に対策を考えていただきたいと感じています。	総合交通	観光		
ETCによる他県ナンバーに対するロードプライシングを導入してほしい。	総合交通			
バスの運行時間帯が非常に少なく大変困っています。	総合交通			
バスの不便さには憤慨の思いを持っています。一行に改善できていないし悪化するばかり。街の買い物利便性も悪化するばかり。その中で世界に向けた都市と宣言出来るだろうか?	総合交通			
バスの本数を増やして欲しい。(切実)生活に支障がある。	総合交通			
以前は通っていたバス路線にバスが通らなくなって随分経ちますが、また通るようをお願いしたいです。本数は少なくとも良いと思います。(富士見町通り)	総合交通			
横浜市、藤沢市の住民サービスに比べて、鎌倉は薄弱と感じる。城廻り地域が藤沢市に編入されれば良いと考え思っている。投資を越えて(公的補助として)小型バスを15分に1回の割合で出すよう努力して欲しい。市役所を深沢地区で大々的に建てるのは賛成です。城廻り住民にとっては大改善です。	総合交通			
鎌倉市中西部の交通アクセスが極めて悪化している。京急バスの撤退、減便により大船へのアクセスはかなり制限されモノレールも遠く、深沢の駅は唯一パブリック化されず弱者を見捨てている。私たちにとって鎌倉駅周辺は買い物でしかなく大船を中心に藤沢だったものがこれからは藤沢中心になっていく。鎌倉市中西部は取り残されていくことでしょう。深沢周辺の開発が唯一の望みです。	総合交通			
観光客が多いのは良いことですが、バス(公共機関)を利用しているの、バスの本数を増やして欲しい。	総合交通			
交通の便が悪いので老後が心配。公共の乗り物について不便を感じない策を練ってほしい。	総合交通			
高齢者が増加して免許返納者も増加していくでしょう。公共交通機関のバス運営も難しくなっています。今後どんな体制になるのか心配です。	総合交通			

市政とは関係はないのですが、西鎌倉から鎌倉山を越え、鎌倉駅まで直通バスがなくなり不便になりました。鎌倉市としても民間のバス会社とならぬ話し合いをして欲しいと思っております。	総合交通			
自動車免許を返納した上で買い物などが不便になった。バスの運行も本数が減り、無くなったものもあり行動範囲が狭くなった。	総合交通			
住んで60年。だんだん街が鎌倉らしさを無くしている。小町通りは食べ歩きが多くなり、小町通りには行きたくなくなっている。もう少しなんとかして欲しい。バスはなかなか乗れず、交通の便も悪くなり、昔の鎌倉に戻りたい。	総合交通			
大船からのバスの便が近々なくなることを大変悩んでいます。西鎌倉エリアに居住していますが、京急バスの大船撤退に対し、鎌倉市として何か対策を講じてくださるでしょうか？運賃も未だに納得ができません。今外国からの観光客も増え、勝手に家の駐車場で食事をしていたり不法侵入等もあります。鎌倉のまちで育ったからこそ言いますが、もっと市民に寄り添った市政を行なっていただきたいです。	総合交通			
長年住んで大好きな街鎌倉ですが、ここ数年、歳を取って車の免許も返上してしまったら、外出にたつた一つ可能な乗り物バスの運行が全く少なくなってしまっ、非常に外出困難となり、まるで陸の孤島化してしまっている。なんとかこの問題を市として解決していただきたく深くお願いします。	総合交通			
<b>道路整備</b>				
・歩道が無い所もあり、とても人には危険です。考えていただけたらと思います。・市役所を新しくするより、水害のない場所である建物を取りフォームして活用すると良いと思う。・市民農園を増やして欲しい。	道路整備	行財政運営	産業振興	
30年近く鎌倉に住じていますが、いまだに道路は狭いところが多く、子どもの安全が確保されない道が多いです。市役所も御成だけではないのに新庁舎を作った二箇所で進めたい流れも未だに納得ができません。今外国からの観光客も増え、勝手に家の駐車場です。また、不法侵入等もあります。鎌倉のまちで育ったからこそ言いますが、もっと市民に寄り添った市政を行なっていただきたいです。	道路整備	行財政運営	観光	
鎌倉市は観光客には親切だが、住民には何もしてくれない。大町は7丁目までだったのにいつの間にか9丁目まで開発されて驚いた。多くの新しい住人は大きな車に乗る人が多いのに、相変わらず手前勝手な走りが多いところからとすれば遅い程狭い道がずっと続く状態なのに、鎌倉市にはお金がないという理由で道路拡張計画は中止になった。なのに市長は20億円くらい使って市役所なんかを移築するつもりなのか？市民には何の説明もない。市民は車に轢かれても構わないのか？	道路整備	行財政運営		
自転車専用道路を作りたい。外国人居住者は受け入れたい。ドッグランを作りたい。	道路整備	多文化共生社会	生活環境	
せっかく観光に来ていただいても幹線道路が危険、子どもも自転車で乗せづら。山が荒れていて、生活、観光ともに危険。街並みや広告の制限が欲しい。	道路整備	みどり	都市景観	
市道が立ち上がり過ぎて危ない。カラスが多過ぎてゴミを荒らすので、駆除してほしい。狭い市道脇の植栽の手入れが行き届いていないので、クマの側面を枝が傷つけようになる。大船駅周辺の路駐違反を厳しく取り締まってほしい。自転車の交通ルール違反がひどすぎる。	道路整備	生活環境	総合交通	
鎌倉山に住んでいて、バスがなくなり困っています。せめて鎌倉山ロータリーから深沢方面に下っていくバス道路の横の歩道を今より更に整備していただけたら助かります。今、一部金属で水路が敷かれています。歩いてるとガタガタして子どもが落ちたら危ないです。また、北鎌倉周辺の公衆トイレもきれいにしていただけたら市民も観光客にもよりやさしい鎌倉になると思います。よろしく願います。	道路整備	生活環境		
文化財保護や高齢者福祉ばかりで子供育てにくい。隣の藤沢市や横浜市と支援や施設に雲泥の差がある。道路は狭く曲がりくねり交通事故のリスクが常に高い。高温ごみ処理施設の不足でコストも高く環境に悪い。藤沢市が横浜市に併合してもらい文化財保護を止めて自分の生活問題に対応して欲しい。	道路整備	生活環境		
観光客はあまり望まないが、住みたい街としての魅力をもっと整えて欲しい。私、車いす生活者。車いす動ける歩道が欲しい。歩道が斜め、駐車（庫）の出入の段差、一人で動けない。	道路整備	健康福祉		
大船駅から栄光坂の細い道がコブコブして杖をついて歩けない。ペーパークーパーも車道を通って、若い両親が気の毒。狭い歩道にグリーンステーションまであるのだから、車道に歩かなくてはならない。大船駅周辺はパンコ店の出店が多く、環境の悪化が心配。新庁舎の移転は現庁舎も残すとなると維持管理費用がかさみ、財政がさらに悪化するのではないかと。将来の子どもたちのためにアースプラザ（本郷台）のような施設を希望。	道路整備	防災・安全	行財政運営	
松尾市長 まず、鎌倉に住み、家族を育てられることを大変嬉しく思っております。このような素晴らしい街に住むことは、私にとって大きな喜びです。先日郵送いただいたアンケートを精査いたしました。回答者数、特に外国人住民の方々には限りがあるため、真摯に受け止めております。アンケート項目に加え、個人的意見もいくつか申し上げたいと思います。便宜上、以下に列挙させていただきます。(1)「橋の必要地」鎌倉では、他の地域と同様に、人々は海岸沿いを散歩することを楽しんでいます。しかし、私の見解では、鎌倉には一本のビーチがあるのではなく、由比が浜（坂の下）ビーチと村木堤（坂の上）ビーチがあり、この二つのビーチを経営小さな橋が切実に必要です。当然のことながら、住民は川を隔て、問題に悩まされることなく、泳ぐことのない海岸沿いを歩くことができようになります。(2)「駅周辺」駅周辺が闊達すれば、住民と観光客の両方にとって有益です。開通に反対する地元住民もいますが、恒久的に開通させない理由は見当たりません。(3)「自転車のライト点灯に関する取り締まり」ご存知の通り、警察庁は自転車の安全に関する新しい規則を制定しました。鎌倉では、注意が必要な点が2つあります。1つ目は、夜間に無灯火で走行する自転車が多いことです。運転者として、彼らの存在に気づくのが非常に難しく感じることがあります。2つ目は、ヘッドライトを点灯したまま、対向車の歩行者を眩惑させながら、車線を逆走する自転車がいることです。(4)「ゴミ処理」ゴミ処理に関して多くの問題があることは重々承知しています。しかし、住民が特別な許可を得るゴミセンターにゴミを持ちこめるようになれば、住民にとってより有益なものになると思います。多くの場合、住民は処分すべきものが大量にありますが、処分できる方法が限られています。これは特に、高齢の両親を介護している家庭に当てはまります。長年蓄積された古い家財道具の処分方法は限られています。柔軟な対応が必要です。(5)「市の財政」住民は市の財政状況をより深く理解できるようにしたいと思います。(6)「鎌倉駅、騒音問題と増設出入口」これは鎌倉市の管轄ではないと思いますが、多くの住民が懸念している問題だとも思います。つまり、JR鎌倉駅は、アナウンスの回数と音量のせいで非常に騒がしい場所です。これらのアナウンスは混乱を招き、効果的だとは思えません。教員 地元在住外国人	道路整備	総合交通	生活環境	行財政運営
私の住んでいる西鎌倉は住民協力により、きれいな街だと思っております。また、京急バス5月路線により、坂の上り下りが激しい年寄りに在住の方が難しく感じています。愛着があるし、今からの引越は面倒だから住んでいる感じです。深沢に1日も早く全庁舎が引越し、2拠点という無駄を省いて道路整備などを行って欲しい。バスも復活させてください。(反対している議員が無駄を発生していると思えます。)	道路整備	総合交通		
道の整備あるいは交通整理について、検討いただきたい。車、自転車、人力車、ジョギングする人々、観光バスも多く、非常に通りにくい。アスファルトの陥没も多い。いつも危険を感じながら通っています。とてもストレスフルです。	道路整備	総合交通		
老人から子どもまで弱者が生活しやすい街にしたい。自転車での生活がしやすい道路や駐輪場を増やすなど車以外の移動手段が充実してもらえと安心してきます。	道路整備	総合交通		
観光だけでなく、市民生活の基盤となるインフラ、消防、防災、交通により予算を入れ、力を入れて欲しい。	道路整備	下水道・河川	防災・安全	総合交通
観光客誘致よりも、貧弱な社会インフラを改善する取り組みを進めてください。	道路整備	下水道・河川		
電線を地中に入れて欲しい。ガタガタの歩道を直して欲しい。カーブとガードレール対策をして欲しい。	道路整備	観光		
ポンカの跡地のマンション計画を進めて欲しい。また富士見町付近の道路を拡張してほしい。	道路整備			
観光地なのにあまりにも歩道が悪い。狭くコブコブです。お客様を迎える道路ではないと思います。鎌倉形道路と言われているのを知って欲しいです。老人も大変です。	道路整備			
工事をやるのは必要なことなので良いと思います。ですが、工事後の方が道路がガタガタになるのは何故ですか。補装はきれいにしたいです。	道路整備			
藤越エリアの小動周辺の歩道をなんとかして欲しい。狭くたまたま車道に出ざるを得ない時がある。子供も危険に晒されています。	道路整備			
市内の道路の整備が滞ります。(状況)もっと補修などを進めたいと思います。	道路整備			
七里が浜から鎌倉高校前の歩道が拡張され、自転車も歩行者が安全に歩けるようになりましたが、小動まで拡張されなかったの、鎌倉高校前から小動の交差点まで狭くとても危険。峰ヶ原のところは海に面している階段があるのに横断歩道がないので、134を渡るのが危険です。実態に合った危険箇所があるとします。	道路整備			
駅周辺を切り通しや北鎌倉駅の手廻りのトンネルなど、生活道路として早く通行可能にして頂きたい。	道路整備			
降坂の歩道の狭さ、車道の狭さ。なんとかして欲しい。特に、グリーンマンション付近のカーブに電信柱があり、車で通行時に対面車と接触しやすくなる。	道路整備			
道の歩きにくい所があるため直して欲しい。高齢者の多い地域の道路のアスファルトを特に直して欲しいと思います。	道路整備			
道幅が狭く、大変危険です。	道路整備			
道路が狭いので何とかしてほしい	道路整備			
道路の整備、確保をしっかり行政の軸にしてください。住む人、観光者にとって共通のインフラ。古くからまくら道もありました。子どもから「通学路が危ないままの行政を見直して」。北鎌倉、山ノ内、台までの道路、歩く人を守っていない、危ない。陸道を通行不可にしたい。代替（話し合い）で出口を、方向を示してください。円覚寺、明月院前もアスファルトでなく、石だために。	道路整備			
道路の幅が狭い上、歩行者自転車も多いため整備して欲しいです。また、ハイキングコースも倒木の撤去などために手入れして欲しいです。	道路整備			
道路整備 歩道が狭くまた車道も広くなく自転車が走る場所がない	道路整備			
歩道が悪いのをなんとかして欲しい	道路整備			
歩道を整備して欲しいと思います	道路整備			
北鎌倉駅のトンネルを早く通れるようにしてほしいです。10年以上経ちます。	道路整備			
北鎌倉駅裏のトンネル問題を早く解決してほしい。分割して切り出して源氏山公園にでも展示すればいいと思う。	道路整備			
目先の交付金配りよりも、自治体で行えないインフラ整備、補修、新設などを着実に進めて欲しい。	道路整備			
老人になったこともあり、扇ガ谷の柳の小路の歩行で怖いと思います。何か対策はないのでしょうか？	道路整備			
<b>住宅・住環境</b>				
良い機会だから意見を述べます。私はマンションに居住しています。約50年になります。(約550戸)マンション居住者の世代交代がうまくいかず、老朽化が進んでいます。役員は元々高齢者で、自治体は昨年年度解散しました。管理組合は何かしら考えているようですが、先々10年後は考えると大きな不安です。同様なマンションが増えているのではないかと。このような問題に行政は何かできるのか、考えて欲しいです。	住宅・住環境			
<b>下水道・河川</b>				
老朽化した上下水道管や橋の修繕を、すべての事業に優先して実行していただきたいです。	下水道・河川	道路整備		
<b>観光</b>				
もっと観光客から税金を取って、住民への負担を減らして欲しい。・市議会まで最低値の方が議長をしているのがよくわからない。信用できる議員は少ない。・市庁舎を移す金があって市民に還元をしてくれ。鎌倉地域に住む民としてメリットがなく、深沢方面に優先されるような内容は決して許されるものではないと思う。	観光	行財政運営		
より観光客を盛り上げ、他の市町村より高い市民税を安くして欲しい。無駄に新市庁を建てないで欲しい。(税金は湯水のように使えるものではない。)神社仏閣から税金は取れない分、市民に税金のしかかっているという欠点を観光業で補って欲しい。	観光	行財政運営		
外国人観光客のモラルについて対応を考えて欲しい。駅前公衆トイレが汚くて取ろずかしい。介護者を抱える家族に対する支援(負担軽減等)が少ない。藤沢市を見習って欲しい。	観光	生活環境	健康福祉	
1観光都市鎌倉なら、まず綺麗なトイレを整備しない。乗込のトイレは汚い。2防災の観点からも町内会を活用すべし。まちづくりは人の知が基本。ゴミの個別収集など止めて町内会にそのお金を配って、町内会活動に使う。誰が何処の住んで、緊急時に誰が置いていざばりにされそうかは町内会の繋がりでかなり見つけられる。町内会(隣近所)の力を生かしたまちづくりが大事。3鎌倉の古い文化(建物)を大事にしない日本遺産が取り消される。旧前田邸がいつ見本。一度壊せば元に戻らない。「価値のある建物はない」というのは間違。	観光	生活環境	防災・安全	歴史環境

観光客がたくさん訪れることはいいことではあるが、道路での歩き方（小町通りは一部や時間によって車は通れる認識が低い？）や観光マナー（家の前などにタバコや缶を入れたり）が悪く、もう少し良くなる施策を行って欲しい。	観光	生活環境		
観光客のマナー問題。駅等のごみ箱撤去によるごみ問題。住民ファーストに対応して欲しい。	観光	生活環境		
歴史や自然も大切だが、誰もが生活や観光しやすいようにバリアフリー化して欲しい。歩道を広くして欲しい。	観光	健康福祉		
インバウンドや民泊への対応が地域任せになっていると感じる。もっと市が率先して行って欲しい。また、ペーシッツアー手当てなど、子育てと仕事を両立させるための支援が乏しいと感じる。財源の違いから都内のような手当ては難しいにせよ、もう少しニーズに応えて欲しいと感じる。	観光	子育て		
(1) 鎌倉市の観光行政をさらに活性化させたい。（市内全体を古都のイメージに）(2) 交通渋滞解消を推進していただきたい。（周辺駐車場の整備・バス利用等）(3) 現庁舎を移転し、跡地を観光のための発信施設に活用。(4) 市内全域に市民活動やNPO活動の拠点を整備し、高齢者等の活動を促す環境を整備していただきたい。	観光	総合交通	市民自治	行財政運営
武家屋敷を作って観光名所にして欲しい。バスの夜便を戻して欲しい。スタッフが少ないのは理解していますがとても不便です。（仕事帰り無しと歩くのが大変。タクシーの列が長いなど。予約制にするとか？）スポーツジム施設が少ない。近くに無い。段葛周辺の中国人送迎マイクロの取り締まり強化。	観光	総合交通	スポーツ・レクリエーション	
鎌倉は観光都市として多くの人が訪れる一方、その負担は主に住民が受けていると感じる。観光客は日帰りが多く、市の財源に十分つなげているとは言い難い。慢性的な渋滞は、住民の日常的な移動や生活に影響している。新駅開発については、観光や人流分散の観点から想定されているようにも見え、住民の生活利便性向上がどの程度見込めるのかは分かりにくい。住民にとって何がどのように改善されるのかを、より具体的に示した上で検討してほしい。	観光	総合交通		
観光客が多くて生活しづらいと感じることが多々ある。ただ、観光客のおかげでこの市は栄えていると感じる。地元民の優遇(飲食店の料金など)があると、心の余裕が生まれる気がする。あと観光客の車が市街地に入ってきて欲しい。	観光	総合交通		
・外国人観光客（特に中国系）の観光マナー（赤信号の横断、ゴミのポイ捨て等）が非常に悪い。観光客へのマナーに対するPRが行き届いていない。・車の交通量に対する道路幅が確保できていません。道路の整備をお願いします。・小町通りを二輪で走行する時、市から雇われたと思われる歩行者の横断を止める方（年配の男性）を何人か見ます。1名を除いて、歩行者を止める気がなく、バイクが全く進めません。役割を理解した仕事をしていただきたい。	観光	道路整備		行財政運営
[1]昔段から長谷駅から大仏までの道に観光客が溢れており、観光客が車道にも降りてくる状況で大変危険です。土日/平日問わず日中は警備員を長谷駅から大仏までの道に等間隔配置する、または歩道の拡張などをして欲しいです。[2]大仏周辺の駐車場に観光バスが駐車する際、観光バスが道路を塞いで渋滞が激しくなるので、大仏周辺の観光バス対策をして欲しいです。[3]鎌倉市内には大人数で楽器の練習ができる公共施設がないため作って欲しいです(過去に深沢の学習センターに団体登録に行ったらとこ、吹奏楽団は登録できないと言われました)。	観光	道路整備		生涯学習
いつも市民のため、ありがとうございます。歴史ある、自然豊かな鎌倉というまちが好きで長年住んでいます。この魅力によって、海外・国内からの観光客の方がたくさんいらしゃるのも嬉しく反面、オーバーツーリズムは課題であると感じています。観光地価格の飲食店も多く、いつも混雑しているなかなか利用できません。住民税や固定資産税も高く、出費が多いです。納めた税金がわたしたち市民にしっかりと還元されるようになることを切に願います。	観光			
インバウンド、観光客対策がんばって下さい	観光			
インバウンドの増加に伴い、マナーの悪い外国人が多く、閉口。特に中国人。(路上で、路面電車の踏切内で、車中で)	観光			
オーバーツーリズムなどで電車やバスの混雑やごみの散乱、また、買い物などしづらい環境など、以前のように土日だけでなく毎日なものでちょっと住みづらいです。	観光			
オーバーツーリズムの問題にしっかりと対応してほしい。特に鎌倉エリアは外国人観光客が道路にはみ出し歩いたり、渋滞もひどい。	観光			
オーバーツーリズムをどうにかしてほしい。税金をそこに使うのではなく、来る人から徴収するような仕組みを。江戸電も14分に1本、高い。混んでる。土地も外国人に買われて不安。と鎌倉市には不安しかない。	観光			
オーバーツーリズム対策について、ガードマン配置など、安直、簡易的でなく、早急に制度的に進めて欲しい。緑ナンバーの大型車が住宅街に路上駐車していることが多く、不安と治安の悪化を感じる。江戸電利用者として最近特に危険を感じる。(もっと高齢になったら利用できないのではと思うことがある。)	観光			
オーバーツーリズム対策を強化して欲しい。外国人のマナー向上対策を進めて欲しい。(旅行会社への働きかけ強化、白タク対応罰則強化。旅行会社の対応状況報告義務化、罰則強化。店舗も同様な対応、要請、アセスメント化。)	観光			
海外からの旅行者に、「郷にいれば郷に従え」をもっと実行して欲しいので、海外の旅行会社に説明して欲しい。特にツアーのリーダーは最低限のマナーを守るように指導して欲しい。	観光			
外国人観光客から観光税を取るべき	観光			
外国人観光客問題どうにかしてほしい。鎌倉高校前も道案内に少し対策したけどすっぱり今は元通り、コロナワクチン問題も酷かったし、鎌倉市行政は最悪だと思う。白タクは住宅街にまで入ってるし、選挙パフォーマンスにうんざりしている。	観光			
街全体がマナーの悪い観光客に占領されて「鎌倉」の良さが年々薄れていくのは悲しいことです。本来の鎌倉らしさを何とか取り戻して欲しいと思っています。まずは、鎌倉駅周辺・江戸電の混み具合など、是非、良策を練っていただきたいです。老人や車童達が安心して歩ける鎌倉の街に戻れたら嬉しいと思います。	観光			
鎌倉で生まれ育った人間ですので、今の鎌倉が住みやすいとは思いません。観光都市としての鎌倉は、外国人が多く歩き感です。静かで住みやすい街とは到底思いません。近所に食事をしに行きたくても混んでいて諦めたり、観光客向けの安っぽい下品な店も鎌倉には似合わないと思います。どうにかしてください。	観光			
鎌倉に80年以上住んでいますが、大変住みよい街です。今後も観光等に一層のご努力をお願いします。	観光			
鎌倉高校前の踏切、マナーの悪さを取り締まって欲しいです。	観光			
鎌倉市が観光公害の対策のために、クラウドファンディングを実施されたそうですが、観光客が負担するのが筋ではないでしょうか。観光による交通機関や道の混雑、ポイ捨て、排気などの迷惑行為によって住民は迷惑を被るばかりで、利益があるのは一部の方。市民の生活を最優先として取り組んで頂けないのであれば、その観光振興に対して全く理解、協力することはできません。何卒宜しくお願い致します。	観光			
鎌倉市ではオーバーツーリズム問題が顕著であり、市民の生活満足度を著しく低下させている。住民の生活が一番にあるべきではないか。また、鎌倉市は道路が非常に狭く限られており、観光で受け入れられる人数を遥かに超えている。そのため、観光客に対する制限を行うべきである。	観光			
鎌倉市は観光都市なのに観光客に対して全く優しくない街である。街の秩序を守りたいのは理解できますが、規制や条例を作るのではなく発展的な考えや行動を求めます。	観光			
観光客から少額でもなんらかの費用を徴収し、清掃や保安に使用してほしい。	観光			
観光促進するならそれに関わる人の労働環境の整備を労働者目線で整えて下さい	観光			
観光都市として世界に誇れるアイデアを盛り込んで欲しいです。	観光			
観光目的の人々を優先して市民への配慮に欠けるのでは本末転倒です。(観光客を優遇または市民と同じ扱いをするのであれば不公平または悪平等となりかねません。)憲法として、観光客から金銭的に多く取り、その分、市民生活や環境の向上を図る政策をお願いします。(「企業や商品の差別化」により、売上げや利益の向上を図る考え方があるため、観光客と市民の間でも差別化を図り、観光客からある程度、余分を支払ってもらい、市民があまり金銭的に気を使わずに、伝統ある地域生活を過ごせる環境づくりをして欲しいのもです。)間違っても今の日本国家のような「安い観光先」として過剰に観光客に来てもらうことのないようにお願いします。大変迷惑なので。	観光			
江戸電がオーバーツーリズムでいつも混雑していて、地元の人が利用しにくくなっている。地元の人に何もメリットがない。マナーも悪いと思う。	観光			
直近の市長選では候補者の誰一人も子育て支援を語られておらず、票集めの中年、高齢者向けの政策に失望しました。鎌倉の次世代を育てることをしなければ、どんな鎌倉の街と文化は廃れていき、歴史という過去の栄光に縛り続ける鎌倉になってしまう。これを考えます。東京都同等の子育て教育支援を受けられる鎌倉市になるよう今後も観光を光らせていくのであれば、海外同様に観光客から宿泊施設や飲食店、鉄道、バス、タクシーなどで観光税を世界基準で徴収し、財政を強化して実現して欲しいと考えます。	観光			
<b>産業振興</b>				
今後も街の発展と自然を守るための取り組みをお願いします。漁業による即市場をもっと広く利用できるようにして欲しい。	産業振興			
<b>生涯学習</b>				
子どもシニアも図書館で長時間過ごせる快適なスペースをもっと増やすべきだと感じています。子どもが幼い時からひどい環境だと思っていました。	生涯学習	子育て		
市政については概ね満足ですが、図書館やプール等の施設については隣の逗子市の方が充実していると思います。また、景観が大事なものは分かりますが、映画館、家電量販店、ホームセンター等が鎌倉駅周辺にはなく、これらの施設は大船駅周辺に集中しているの、地元の方若者たちや、小さい子どもたちが歩いて遊びに行ける街ではないとも思います。	生涯学習	スポーツ・レクリエーション		
市立図書館が夜9時頃まで営業できたら、もっと利用しやすくなるのではないかと。例えば、大和市立図書館シリウスのように小さい子どものフロアから市民憩いのフロア、コンビニ、スターバックスなどあり、一日利用できる図書館があれば非常に嬉しいですね。今泉地区にスーパーができればもっと暮らしやすい街になると思います。老人が多い地域なのに、車がない人はバスで駅方面まで出なくていい買い物できず、バスも本数が減っているため不便だと思います。	生涯学習	総合交通		
図書館のリフォームなど文化施設の充実を願う	生涯学習			
図書館の一層の充実を望みたい。全国には同規模の都市でも、図書館施設が充実している所はたくさんあり、文化都市を標榜する割には市内の図書館施設が貧弱だと感じる。	生涯学習			
図書館や生涯学習センターのイメージアップを図って子育て世帯に魅力的なまちづくりを目指していただきたいです。	生涯学習			
図書館を、横浜中央図書館なみの蔵書にして下さい。よろしくお願いたします。	生涯学習			
<b>その他</b>				
いつもご苦労様でございます。すべての市民が満足することはなかなか難しいと思いますが、鎌倉が市民に愛されるよう、市政を行っていただくことを願っております。	その他			
この頃鎌倉市内は高齢者が増加しているの、物価高のため、少ない年金のため、この後が心配です。(政府から補助金が昨年2月にあったのに今年はどうなるのですかね?)10万円位あれば良いのですが	その他			
移民反対です。外国人が住みやすい町だと思いませんか？なぜこの質問があるのですか？外国人よりもまず市民の生活向上を考えてください。	その他			
飲食店(居酒屋、キャバクラ)の客引きに対して対応策をお願いしたい。	その他			
外国人対策をなんとかして欲しいです。	その他			
鎌倉に限らず、日本は日本人で成り立つ社会の仕組みを作って欲しい。そのために税金を使って欲しい。	その他			
鎌倉の特徴を活かした攻めの市政を期待します。	その他			
鎌倉市の市政に関する文化庁の貴重なご指摘をしていただき、深謝いたします。深沢地域(苗田)在住 建築史家(学理ビノウ奏法論) 諸学会会員	その他			
鎌倉市の豊かな自然環境に魅力を感じており、今後も住み続けたいと思います。市政については特に不満はありませんが、強く評価できる点も特に感じていないのが現状です。	その他			
鎌倉市民として鎌倉市の市政に携わる方々に感謝します。市民として鎌倉市を訪れる方々を温かく迎えるように日々努力したいと思います。	その他			

観光、移住者、外国人だけに頼らず、代々鎌倉に住んでいる地元の人や土地などの街の資源を有効活用し、鎌倉の人々が多角的に街のために育み、鎌倉の文化や歴史、景観、市民の生活を守っていきけるよう努力してほしい。新しいものばかりを取り入れず、古き良きものは残して、鎌倉らしさは何なのかを今一度考え直してほしい。今は何でも取り入れて全体的に汚い印象。	その他		
観光のために、それも分かりますが、自治体やるべき事、市民一人ひとりがやるべき事があります。その上にいるのが市政なので、もっと市民を大事にしてください。高齢者が多い鎌倉市です。大事にしてください。もっともっと働いてください！	その他		
観光地という点に焦点があたり過ぎている。テレビや新聞、市民の感覚の中で、安全や交通、公衆道徳の面で住宅地として備わべき法規や常識などが見過ごされ過ぎている。鎌倉というブランドを一度脇に置いて、鎌倉市府のことを一応忘れて、これからの鎌倉住宅地が備わべきことは何か市議会議員も市民も考え直すべき。	その他		
現在85歳。28歳の時から鎌倉に住っていますが、毎日不満もなく楽しく暮らしています。	その他		
現在の生活について満足していますので、特に意見等はありません。	その他		
古きは、文化と品の有る街で有ると、鎌倉に住んでいる事に誇りを持っていました。20年近く前から「鎌倉らしい文化的で品の有る街」が、ただ人を呼び込む事だけの街になっている事が残念でなりません。	その他		
今回の調査の設問内容がよく分からない物が多かった。例:問43の各種の取組の内容が分からなければ理解のしようも無い。総じて、身内内の前提知識ありきの正にお役所が作った資料の様でした。また、同様の理由で回答選択肢についても「分からない」が無く、想像力の欠如を感じます。一般社会経験を積んだ中途採用を増やすなど、現実社会を生きる市民の事を考慮してもらいたいです。	その他		
市政に生かす市民意識調査ならば、もっと掘り下げて調査設計をするべきです。問9から問33まで、本来なら市政の現状を参照させて、回答を求めるべきではないでしょうか。基本計画の達成及び課題の抽出に参考になるような調査設計になっていないと思います。このアンケート調査をどう分析するのか分かりませんが、果たして反映できるのか疑問に思います。	その他		
市政を良くすることにに向けて色々取り組んでいただいている。	その他		
市庁舎の2階の窓から自民党のポスターが見えています、一体どういうことでしょうか？外から見えるように貼られており、庁舎の使い方としておかしいと思います。公平性を欠いており即時撤去していただきたいです。	その他		
市長の多選に反対	その他		
市役所、支所の職員の方が良心的に動いてください。	その他		
私は昭和43年に大船にきて、それからアパートに入り、今泉台には平成8年に来て、もう30年近く今のところに住んでいます。静かで本当にいい所に住んでいると思います。隣近所のお付き合いはいいですね。私の前に住んでいる、お歳99歳のご夫婦だけのお付き合いです。あとは顔と名前が分かりません。もう30年ありますが、やっぱり寂しいですね。もう少しもう少しお付き合いしたいけど？	その他		
自転車に小学生を乗せての送迎は推奨されているのか？規制はないのか？多々危険を感じている。	その他		
若い時から子ども会など、地域のごとに協力して生きてこれた。そのことが今になって良かったと思っています。若い時から周りの人々と一緒に協力することは大切だと思っています。	その他		
松尾市長が任期が長すぎる。	その他		
水不足にならないかと気がなります。	その他		
税金を使って外国の方を住ませるのは絶対反対です。中国の方は声が大きくなるさいます。鎌倉（日本）に居たいのであれば、少しの間でも住みたいのであれば、きちんとした行動ができる人に居て欲しいです。市でも教育をしてから受け入れを考えてください。	その他		
癒しの空間です、とても住みやすいと感じています	その他		
「分からない」という選択肢もほしかったです。	その他		
いつもありがとうございます。感謝しています。人、動物、自然、物、そしてたくさんの神様！「私たちはこの地でとても幸せです」と思えるような、みんなの鎌倉になっていけるととても素敵ですね。	その他		
いつもお世話になりありがとうございます。安全なまちづくりについて今後ともよろしくお願ひいたします。	その他		
ないです。	その他		
過去、小学校の安心通学の協力をしていた。10年以上。現在私は89歳です。議員の方も知っています。情報もいただきました。	その他		
外国の方の受け入れは充分慎重にお願いしたい。治安的に心配ごとが多すぎる。日本が本当に好きで鎌倉に来ている人なら大歓迎です。	その他		
外国人政策やインバウンドについては、アンケート内容ではあまり意味がないと思います。もう少し突っ込んだ内容でも良いと思います。	その他		
鎌倉が好き	その他		
鎌倉市はすべての税金が高すぎる	その他		
申込ってどういう意味ですか？何か配達されるのですか？	その他		
地方税を安くして欲しい	その他		
中学校の設備の格差をなくしてほしい。	その他		
長老議員や非課税宗教法人に負けない、これからの鎌倉市に期待します！	その他		
特になし	その他		
特になし	その他		
特になし	その他		
特に無いです	その他		
分からないことは回答できません。	その他		
幕府の遺産より未来に向けた道を切り開くべき。	その他		
問36 高齢者なので「仕事と生活のバランス」は考えない。ひたすら自律・自立した生活をするののみを志している。従って、4項目のいずれでもない。「記入もれ」ではありません。	その他		