

事務事業 No./名称	■サービス部門 環境-27 今泉クリーンセンター収集事業 □支援部門						
主管課	環境センター(今泉クリーンセンター)	関連課	環境部内各課・管財課管財担当(車両)				
分野名	生活環境						
目標(目標値)	収集の効率化。可燃ごみの減量化。(生ごみの資源化及び循環資源の再利用、再生利用)						
人口等のデータ	データ区分	24年度	23年度	22年度	備考		
	人口	177,224人	177,204人	177,161人	・各年4月1日 (住民基本台帳)		
	世帯数	79,669世帯	79,217世帯	78,812世帯			
事業の対象者数	73,628人	73,486人	73,458人				
運営資源状況	決算値(千円)	8,387	10,976	11,281			
	(国・県)						
	(負担金等)						
	(一般財源)	8,387	10,976	11,281			
	人員配置数	35.6	37.6	40.6			
	人件費(千円)	294,924	340,484	367,815			
	協働のパートナー	自治・町内会 廃棄物減量化等推進	自治・町内会 廃棄物減量化等推進員	自治・町内会 廃棄物減量化等推進員			
事務事業運営経費	総事業費(千円)	303,311	351,460	379,096			
	市民1人当りの経費(円)	1,711	1,983	2,140			
	対象者1人当りの経費(円)	4,120	4,783	5,161			
ベンチマーク(県内外自治体や民間団体との比較値)	団体名⇒						
指標	評価	年度	21年度	22年度	23年度	24年度	最終年度(27年度)
可燃ごみの年間収集量	◎	目標値	10,000.00t	10,000.00t	10,000.00t	10,000.00t	7,700.00t
◎目標を達成 ○目標に向かって前進 △横ばい ×後退		実績値	9,599.34t	9,738.99t	9,774.80t	9,723.15t	

評価のポイント

評価の視点	①効率性	事業費や人件費に削減余地はないか。	②妥当性	事業の目的と政策・施策体系の目標とが整合しているか。法的な根拠や公的関与の妥当性はあるか。
	③有効性	事業の成果が得られているか。事業を休止・廃止した場合影響があるか。	④公平性	受益機会が偏っていないか。受益者負担は公平・公正か。

中事業に含まれる小事業の評価(⇒個別事業の概要は裏面)

小事業名	H24決算値	評価	適切=○、要改善=△(評価の視点を参照)	⇒ 方向性	A: 充実・拡大 B: 現状継続 C: 改善・見直し D: 統合縮小 E: 廃止・休止
今泉クリーンセンター収集事業	8,387千円	①効率性 ○ ②妥当性 ○ ③有効性 ○ ④公平性 ○		⇒ □A ■B □C □D □E	
	事業の概要	市民が排出したごみ及び資源物の収集・運搬			
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性		⇒ □A □B □C □D □E	
	事業の概要				
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性		⇒ □A □B □C □D □E	
	事業の概要				
		①効率性 ②妥当性 ③有効性 ④公平性		⇒ □A □B □C □D □E	
	事業の概要				

事務事業の課題及び取組状況

H24年度の課題	退職者不補充等に伴う職員数の減少により、収集体制の確保が困難になってきている。		
課題解決のための取組	職員数減少の対応として、燃やすごみ及びペットボトル収集の一部を民間委託した。	取組の結果	□解決 □未解決
未解決の課題	今後も「声かけふれあい収集」は直営収集の継続を前提としていくべきであり、災害時等の緊急な対応も含めた一定の直営職員数の確保。		

中事業の評価と今後の方向性

中事業の評価	適切=○ 要改善=△ (評価の視点を参照)	①効率性 ○	今後の方向性	A: 充実・拡大 B: 現状継続 C: 改善・見直し D: 統合縮小 E: 廃止・休止	※□事業完了	
	➡	②妥当性 ○		↓	B	課長等名
		③有効性 ○				環境センター担当課長(今泉)
		④公平性 ○				川村 裕伸

(2面) 個別事業の評価

(単位:千円)

小事業名	ザイムスコード	個別事業名	24年度予算	24年度決算値	評価⇒適切=○、要改善=△(1面の評価の視点を参照)			
					①効率性	②妥当性	③有効性	④公平性
今泉クリーンセンター収集事業	1170	収集作業用等消耗品	855	851	○	○	○	○
	1170	収集車両燃料費	3,644	2,742	○	○	○	○
	1170	収集車両修繕料	5,113	4,627	○	○	○	○
	1170	じん芥収集車購入費(パッカー車1台)	8,000	0	○	○	○	○
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							