

事務事業 No./名 称	□サービス部門 都整-09		交通安全対策事業					
	□支援部門							
主管課	道路課	関連課						
分野名	道路整備							
目標 (目標値)	人と環境にやさしい道路の整備							
人口等の データ	データ区分	24年度	23年度	22年度	備 考			
	人 口	177,224人	177,204人	177,161人	・各年4月1日 (住民基本台帳)			
	世 帯 数	79,669世帯	79,217世帯	78,812世帯				
	事業の対象者数							
運営資源 状 況	決算値(千円)	2,079	54,385	1,050				
	(国・県)	200	24,937	495				
	(負担金等)							
	(一般財源)	1,879	29,448	555				
	人員配置数	1.0	1.5	1.6				
	人件費(千円)	8,354	13,387	13,903				
	協働の パートナー							
事務事業 運営経費	総事業費(千円)	10,433	67,772	14,953				
	市民1人当 りの経費(円)	59	382	84				
	対象者1人 当りの経費(円)							
ベンチマーク (県内外自治体 や民間団体と の比較値)	団体名⇒							
指 標	評価	年度	21年度	22年度	23年度	24年度	最終年度(27年度)	
交通安全対策事業の達成率	○	目標値	45%	55%	65%	75%	100%	
◎目標を達成 ○目標に向かって前進 △横ばい ×後退		実績値	51.0%	60.0%	65.0%	75.0%		

評価のポイント

評価の視点	①効率性	事業費や人件費に削減余地はないか。	②妥当性	事業の目的と政策・施策体系の目標とが整合しているか。法的な根拠や公的関与の妥当性はあるか。
	③有効性	事業の成果が得られているか。事業を休止・廃止した場合影響があるか。	④公平性	受益機会が偏っていないか。受益者負担は公平・公正か。

中事業に含まれる小事業の評価(⇒個別事業の概要は裏面)

小事業名	H24決算値	評価	適切=○、要改善=△(評価の視点を参照)	⇒	方向性	A:充実・拡大 B:現状継続 C:改善・見直し D:統合縮小 E:廃止・休止									
交通安全対策事業	2,079千円	①効率性	○	②妥当性	○	③有効性	○	④公平性	○	⇒	☐ A	☒ B	☐ C	☐ D	☐ E
	事業の概要	あんしん歩行エリア内の安全対策としてカラー舗装化等を行い、交通事故の削減を図る。													
		①効率性		②妥当性		③有効性		④公平性		⇒	☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E
	事業の概要														
		①効率性		②妥当性		③有効性		④公平性		⇒	☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E
	事業の概要														
		①効率性		②妥当性		③有効性		④公平性		⇒	☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E
	事業の概要														
		①効率性		②妥当性		③有効性		④公平性		⇒	☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E
	事業の概要														

事務事業の課題及び取組状況

H24年度の課題	安全で安心な歩行空間の整備として道路のカラー舗装化を実施したが、制約された区域内での施工のため、安全対策などの面から関係者等の理解と協力を得るのに時間を要した。		
課題解決のための取組	交通誘導員を適切に配置することにより、関係者等の理解が得られ、工期の短縮は図られた。	取組の結果	□解決 ■未解決
未解決の課題	国庫補助事業であることから、使う材料が限定されるなどの制約があるため、本市の景観方針を十分満足できないケースがある。		

中事業の評価と今後の方向性

中事業の評価	適切=○ 要改善=△ (評価の視点を参照)	①効率性 ○	今後の 方向性	A:充実・拡大 B:現状継続 C:改善・見直し D:統合縮小 E:廃止・休止	※□事業完了
	➡	②妥当性 ○		↓ B	課長等名 道路課担当課長 大坪 隆
		③有効性 ○			
		④公平性 ○			

(2面) 個別事業の評価

(単位:千円)

小事業名	ザイムスコード	個別事業名	24年度予算	24年度決算値	評価⇒適切=○、要改善=△(1面の評価の視点を参照)			
					①効率性	②妥当性	③有効性	④公平性
交通安全対策事業	主な個別事業	1032 あんしん歩行エリア整備工事請負費	6,760	2,079	○	○	○	○
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							
	主な個別事業							