

平成28年度行政評価シート【個表】

平成 28 年 6 月 30 日

評価対象事業	評価者	交通計画課 担当課長 野中 宗範
まち-04 交通環境整備事業	☒ 自治事務 ☐ 法定受託事務	主管課 交通計画課 関連課
総合計画上の位置付け	分野	総合交通
	施策の方針	道路・交通体系の検討

1 事業の目的

対象	市民等
意図	安全で快適なまちをめざした交通環境をつくりだすため。
効果	公共交通機関における利便性の向上を図るとともに、慢性化する交通渋滞の解消や交通事故の減少を図る。

2 平成27年度に実施した事業の概要

・市内の交通量を把握し交通対策上の基礎資料とするため、市内主要交差点等において、一般交通量及び渋滞状況調査並びに資料収集を行った。
 ・「パークアンドライド」及び「鎌倉フリー環境手形」について、交通関係事業者との調整を行った。

3 事業費等基礎データ

データ区分	26年度決算	27年度決算	データ区分	28年度当初予算	備 考
人 口	177,464人	177,243人	人 口	176,869人	・各年3月31日 (住民基本台帳)
世 帯 数	80,368世帯	80,676世帯	世 帯 数	80,928世帯	
事業の対象者数			事業の対象者数		
運営資源状況	決算値(千円)	2,683	当初予算(千円)	5,899	
	国県支出金		国県支出金		
	地方債		地方債		
	その他		その他	1	
	一般財源	2,683	一般財源	5,898	
	人員配置数	2.1	人員配置数	2.1	
	人件費(千円)	15,900	人件費(千円)	16,602	
事業経費運営	総事業費(千円)	18,583	総事業費(千円)	22,501	
	市民1人当りの経費(円)	105	市民1人当りの経費(円)	127	
	対象者1人当りの経費(円)		対象者1人当りの経費(円)		

4 評価結果

※「効率性」「妥当性」「有効性」「公平性」「協働」については、プルダウンで選択。

効 率 性	事業費に削減余地はないか	2. ない
	関連・類似事業との統合はできないか	3. 統合できない
妥 当 性	事業の実施に対する市民ニーズはあるか	2. 増大している
	事業の廃止・休止による市民生活への影響は大きい	2. 廃止・休止による影響は小さいがある
	今後も市が実施すべき事業か	5. 豊かな市民生活に寄与することから、今後も市が実施する必要がある
有 効 性	事業の成果は得られているか	2. 成果は概ね出ているが、更なる努力は必要である
	事業の上位施策に向けた貢献度は大きい	3. 事業の方向性や手法は概ね適切であり、一定程度貢献している
公 平 性	受益者負担は公正・公平か	○-負担導入済 ○-2. 適正な受益者負担を導入している
協 働	市民等と協働して事業を展開しているか	○-協働実施済 ○-2. 既に市民等と協働して適切に事業を実施している
		協働実施済の場合のパートナー 交通事業者、駐車場管理者
事業内容の方向性	☐ a: 事業内容を見直す ☒ b: 事業内容は現状通りとする ☐ c: 事業を休止又は廃止する ☐ d: 他事業と統合し、本事業は廃止する	見直しの種類 ☐ 拡大 ☐ 縮小 ☐ その他
予算規模の方向性	☒ A: 予算規模を拡大する ☐ B: 予算規模は現状維持とする ☐ C: 予算規模を縮小する	事業内容・予算規模の方向性設定の理由 ・パークアンドライドを新たな箇所で開催する際には、用地取得や借り入れが必要となる可能性がある。また、周知費用も必要となり、予算規模を拡大する必要がある。 ・鎌倉フリー環境手形の路線延伸の実施の際にも、周知費用等が必要となる可能性がある。関係事業者等と連携し、財源確保に向けて調査・検討していく。 ・平成29年度より交通マスタープランの改訂を進めるため後期実施計画に位置付ける必要がある。
総評(評価に対する考え方、根拠等)	・パークアンドライド及び鎌倉フリー環境手形は、慢性化した交通渋滞の解消や公共交通機関の利便性の向上を図ることなどを目的としており、事業費削減の余地はなく、関連・類似事業との統合はできない。 ・パークアンドライド等の利用者は一定数確保されているが、利用できる駐車場が国道134号沿線のためのため、他のルートからの流入車両による交通渋滞の解消に繋がっていないことから、交通渋滞の解消に向けた事業の実施に対する市民ニーズは高い。引き続き、他のルートに対応するための駐車場の確保等、今後も市が実施する必要がある。 ・パークアンドライド等は、交通事業者等との協働事業であるほか、利用者に対して協賛する社寺及び店舗からの特典等のサービスが受けられるよう社寺等の協力も得ている。	

平成27年度事業実施にあたっての課題 (前年度未解決の事項を含む)	・パークアンドライド等の利用者は一定数確保されているが、利用できる駐車場が国道134号沿線のみのため、他のルートからの流入車両による交通渋滞の解消に繋がっていない。 ・朝比奈方面のパークアンドライド駐車場用地を調査した結果、駐車台数の確保や横浜市道の一部改良、近接のNEXC〇東日本管理用通路を使用できる可能性があるのか、管理者等と協議が必要である。 ・パークアンドライド等の利用促進のため、新規の駐車場の確保が必要であるが、用地確保等が困難である。		
課題解決のために行った平成27年度の取組	・システムの利用促進を図るため、観光パンフレットにシステム内容を掲載し、PRを行った。 ・パークアンドライドの更なる利用促進に向け、寺社及び店舗から引き続き、協賛の協力を得た。 ・新たなパークアンドライド駐車場用地としての利用について、大船及び深沢の用地管理者等と協議を行った。 ・交通マスタープラン改訂に向けた予算要求等を行った。		☐ 解決 ☐ 一部解決 ☒ 未解決
未解決の課題、新たな課題とその理由	・パークアンドライド駐車場用地については、大船、深沢及び朝比奈方面での確保に向け検討等を行っているが、土地所有者等との調整など、実施の可能性について慎重に見極めていく必要がある。 ・平成29年度より交通マスタープランの改定に向けた取組が必要である。		

○ 他市比較・ベンチマーク(県内外自治体など他自治体や民間団体との比較値)

比較事項								
団体名								
他市実績								
比較事項								
団体名								
他市実績								
比較事項								
団体名								
他市実績								
比較事項								
団体名								
他市実績								
当該事業実施に伴う他市比較に関する考え方								

◎ 事業実施に係る指標

指標の内容	パークアンドライド、鎌倉フリー環境手形の利用数					単位	台+枚	指標の傾向		備考
当該指標を設定した理由	年次	H26	H27	H28	H29	H30		H31		
当該事業の実施により、自動車から公共交通への転換を図っているため。	目標値	29,000	30,000	30,000	30,000	30,000		30,000		
	実績値	34,798	36,626							
	達成率	120.0%	122.1%							
指標の内容						単位		指標の傾向		備考
当該指標を設定した理由	年次	H26	H27	H28	H29	H30		H31		
	目標値									
	実績値									
	達成率									
指標の内容						単位		指標の傾向		備考
当該指標を設定した理由	年次	H26	H27	H28	H29	H30		H31		
	目標値									
	実績値									
	達成率									
当該事業実施に伴う指標の推移に関する考え方	・パークアンドライド等の利用者数は、年々増加している。今後も渋滞解消のため、自動車から公共交通への転換を図っていくことが必要であることから、引き続き本事業を実施していくことは重要である。しかしながら、現在の実施箇所は国道134号沿線のみで、利用者数を増やすことには限界がある。さらなる転換を図るためには、他のルートで新たな駐車場を確保した上で、当該事業を実施する必要があり、実施できた際には目標値を変更する。									

● 事業に関する特記事項

☐ 第3期基本計画前期実施計画重点事業	☐ 19節で予算措置している補助金が含まれる事業
--	---