

3-13 移動交通

目標とするまちの姿

市民に必要な移動環境の構築と自動車利用の抑制により、快適な交通環境が実現しているまち

施策指標

| | | | | | |
|----------------------------------|----|-------|-----|--------|------------|
| 生活するうえで不自由なく移動できる手段が確保されている市民の割合 | | | | | 単位 % |
| 直近実績値(2025) | | 目指す方向 | | 出典 | |
| 71.5 | | ㄗ | | 市民意識調査 | |
| 初期値 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 |
| 指標実績 | | | | | |
| 自動車の旅行速度 | | | | | 単位 km/h |
| 直近実績値(2024) | | 目指す方向 | | 出典 | |
| 17.0 | | ㄗ | | 市所管課調べ | |
| 初期値 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 |
| 指標実績 | | | | | |

主な取組

① 地域公共交通の利便性を確保します

② 道路交通体系を整備します

| 主な取組 | No | 事業名 | 所管課 | 事業内容 | | | | | | |
|-------------|------|------------------------|-----------|--|---------|--------|----|-----|-----|-----|
| ① ② | 1 | 交通体系整備事業 | 交通計画課 | 公共交通の充実及び利用促進を図るため、新たな移動交通システム等を導入し、自由な移動と交流を促進する交通体系を整備します。 | | | | | | |
| | 成果指標 | 新たな移動交通システムや手段を導入した地区数 | | 単位 地区 | 初期値 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 |
| | | 直近実績値(2024) | 目標値 | 出典 | 指標実績 | | | | | |
| | | 0 | 5 | 市所管課調べ | | | | | | |
| | | | | | 予算額(千円) | 2,209 | | | | |
| | | | | 決算額(千円) | | | | | | |
| 主な取組 | No | 事業名 | 所管課 | 事業内容 | | | | | | |
| ① ② | 2 | 交通環境整備事業 | 交通計画課 | 安全で快適な交通環境の整備に向け、交通需要マネジメント施策であるパークアンドライド等、公共交通への誘導策を進めます。また、(仮称)鎌倉ロードプライシングの社会実験を行い、本格導入を目指します。 | | | | | | |
| | 成果指標 | 大船パーク&ライド利用数 | | 単位 台 | 初期値 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 |
| | | 直近実績値(2025) | 目標値 | 出典 | 指標実績 | | | | | |
| | | 586 | 1,500 | 市所管課調べ | | | | | | |
| | | | | | 予算額(千円) | 14,950 | | | | |
| | | | | 決算額(千円) | | | | | | |
| 主な取組 | No | 事業名 | 所管課 | 事業内容 | | | | | | |
| ① | 3 | 公共交通支援事業 | 交通計画課 | 公共交通機関の運行維持を図り、輸送力及び安全性、利便性の向上のための支援をします。 | | | | | | |
| | 成果指標 | ホームドアの整備数 | | 単位 箇所(ホーム) | 初期値 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 |
| | | 直近実績値(2025) | 目標値 | 出典 | 指標実績 | | | | | |
| | | 2 | 14 | 市所管課調べ | | | | | | |
| | 成果指標 | 路線バスの必要乗務員数に対する充足率 | | 単位 % | 初期値 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 |
| 直近実績値(2025) | | 目標値 | 出典 | 指標実績 | | | | | | |
| 93 | | 100 | 路線バス事業者調べ | | | | | | | |
| | | | | 予算額(千円) | 0 | | | | | |
| | | | | 決算額(千円) | | | | | | |