

共生			
「共生」についてですが・・・川口市に住んでいました。住宅地として整備されていた街でしたが、いつの間にかクルドの方たちが多くなり、ゴミ出しのルールが全くと言っていいほど機能していません。そのため、不動産としての価値も下がると聞いたこともあります。川口市の名だけで。縁あって当地にお世話になり、若いころは観光としてお寺巡りを何回もしておりました。排除するのではなく共生のむずかしさも経験しています。歴史ある鎌倉に誇りを持ちながらそれを侵されないようにお願いします。			
防災			
防災鎌倉ですが、ほとんど聞こえません。聴力に問題はないのですが、呼び出し声が聞こえた後、窓を開けてもほとんど何を言っているのかわかりません。スピーカーの設置数が不足しているのでは？現状では防災鎌倉の意味がありません。			
防災の観点から市役所移転に反対する議員の多さに驚かされます！防災本部となる市役所が津波にのみ込まれ、拠点を失えば、市、市民の資産等がなくなり、それを復旧、復興させるためには莫大な時間と費用がかかり、移転費用の比ではありません。何より「市民の命」を守ることを最優先にした学びを他の行政などからも活かして欲しいです。			
観光客ばかりに目がいって市民の事を全く考えていない。津波警報が出て避難場所に行っても鍵も空いていない避難するところがない、あのままでは子供も熱中症で倒れるところでした。助けて下さったのは民間の会社の方でした。市役所の方はその間、観光客を大船まで送っていて尚且つ、食料も配ったと報道され賞賛されていましたが、市民を助けられないのに何を言ってるんだと理解に苦しみました。まず、市民を見てください！			
子どもから大人まで安心して暮らせる、自然を大切にしつつ災害に強いまちづくりを進めてほしいです。(玉縄は駅前の寄附を受けた土地や青少年会館の耐震化など)	こども・若者		
防災行政無線の放送が回りに反響してことばが重なりはっきり聞きとれないことが多い。			
古都保存条例は必要と思いますが一部変更し、沿岸地域の大津波を予想して6階建位のビル建設を許可する時期と思います。			
福祉			
障害者の婚活活動について取り組んでほしい。ギャンブル依存者の対策、啓発をして欲しい。			
今後もっと高齢者が増える為、その対策をお願い致します。			
せめて75才以上の交通手段などの割引券など出してほしいです。			
高齢者、弱者に優しい行政を行って下さい。			
老人の足としてのバス利用に補助金をお願いします。(割引バスなど)			
1. 市の老人への優待措置(乗車優待バス等)取り入れて欲しい			
2. 道路(市道)に掛る樹木の伐採を市でやって欲しい	道路		
3. 市道にきちんとした歩道を作って欲しい(鎌倉山から深沢に至るモノレールの下)			
本当に生活保護受給者の方が働くことができないのか?お金を何に使っているのか?調査するべき!自分の知っている人は、毎晩お酒を飲みに行っている。それに紙巻タバコと電子タバコを毎日買っている。自分はタバコも買うことができない。生活保護は受けていない。受けさせてもらえない。			
増加する一人暮らし高齢者等の終身サポートを行政として早急に施策を策定する。具体的には①日常生活の困りごと(定期的な見守り・金銭管理など)②入院・入所などの手続き(「身元保証人」・緊急時の連絡先や支払い代行)③死後整理(葬儀、家財や住宅の処分、死亡届や公共料金の解約など)			
全体的に高齢化が進む中、福祉の充実は論を俟たないと考えます。また、文化の発信については、国の事業に乗るものでもなく、鎌倉市単独で、鎌倉は潜在的にそれが人的物的資源もあると思います。大船駅周辺の街づくりについて、市は大船を見捨てたのでしょうか。あまりに無計画としか思えない娯楽施設が乱立し非常に違和感を感じています。このような部署にこそ熟練した人員を配置してが丁寧に交渉を続けられることはできなかったのでしょうか。残念でなりません。本屋も1.5件しかありません。これで文化都市といえますか。			
東京都は身近な福祉や補助金が充実しててすごく羨ましい。鎌倉は好きだが住んでいてメリットを感じる事が特にない。もっとメリットを実感できるような政治をお願いします。			
こども・若者			
市(国)で子ども達に対するの待遇を手厚くしているのはとても良いと思うが、その先にある保育園についても、もっと考えるべきだと感じる。特に私立の保育士さん達は安価のお給料で「命」を預かっている。人手不足も重なり、保育士が減っていくのは、理解出来る。又、介護についても同様で「命を預かっている仕事」について、もっと重大に考えるべきであると思う。			
①もう少し子育てのしやすい市であってほしいとありがたいです。ようやく由比が浜地区にインクルーシブ広場が出来、子どもたちの居場所できましたが、正直、津波の心配もあり、子どもを連れて行きにくい。例年にない猛暑がある中では、屋内施設の必要性も感じます。隣の藤沢市(地域子どもの家がとても充実しています)や横浜市栄区(ログハウスなど)は充実しており、車で遠くまで連れていくことが多くあります。他地区は公園も充実しており、子どもがのびのび過ごせます。公園の充実、屋内施設の充実により、子どもの居場所があるとありがたいです。②他県、他市などでつくっている避難塔の設置も必要なのではないかと思えます。	防災		
放課後デイサービスなど利用できるサービスのことについて知る手段が少ない。家事育児仕事をしながら各施設に連絡を取るの負担が大きい。市役所など一箇所でできるまたは電話で相談できると便利。相談事業所に外注するのではなく市として取り組んでほしい。教育に関しては中学に支援級と普通級の間にあたるような場所がない。週一回の通級では少ないので増やしてほしい。勉強についていくのが大変な子ども通いやしやすい学校にしてほしい。(一斉授業だけでなく、個々の興味に応じた学び方をもっと取り入れてほしい。)			
子育てに優しい町づくりを応援したいです。			
保育園の充実(働きたい人が働ける環境)をお願いしたい			
藤沢市に比べても子どもの施設が少ない。藤沢はいくつも無料、室内の子どもの家があり、よく利用している。鎌倉は支援センターのみで数も少ない。公園の充実具合も藤沢と鎌倉でここまで差があるのかと感じる。数十年前の藤沢市の施策が今に影響しているのかもしれない。鎌倉市も今後に期待します。			
若者世代、特に子供をもうけた家庭に対する補助が隣の横浜市より少ない。			
出産と子育てにかかる家計負担0の実現。人口減に歯止めかけねば歴史も文化も繁りません			
子育て世代への補償が十分ではないと感じています。鎌倉市で生まれ、これからも鎌倉市に住みたいですが、一生生活していくには不安があります。また、観光業も大事ですが、江ノ電や鎌倉駅周辺の混雑は日常生活に支障をきたすため、整備して欲しいところです。	移動交通		
ベビーカーや子連れが移動しやすい、活動しやすい街づくりをお願いします。大船駅前も鎌倉駅前も、子連れが安心して食事ができるような場所がありません。			
地域によって子育て支援センター等が利用しにくく、また地域によって支援センターのイベントの取り組みに差があります。子どもや高齢者、身体的不自由な方が安心して移動出来る歩道の整備をお願いしたいです(道幅が狭く、歩道が途切れてしまう所もあるので安全対策が必要だと感じます)。末端の公園の遊具やベンチの整備が追いついていないと感じます。			
神奈川県他の市町村に比べて小児医療、高齢者医療などの対応が十分遅れている感がある。現に私は子供が小学生の時から保険医療を受けて医療費を払っていたし、当時、100歳だった祖母が藤沢市の病院にかかった時に、藤沢市民であれば100歳以上は医療証があり、医療費が全額補助と知って、鎌倉市はなんて遅れているんだ!と思った。もう少し、何事にもスピード感をもって頂きたい。	福祉		
全体的に高齢者優遇重視で思うので、もっと子育て世代向けの市政を考えていただきたいです。			
健康			
健康が色々な無駄な出費を無くしていく1番だと思います。衣・食・住にできる事から、市民の知恵をいかして行ってほしい。行政の手続きを便利にしてほしい。高齢者にとって移動手段は大事な対策だと思います。ワクチン問題は大きな問題です。健康を害し、病人や死者を出した今回のワクチンの実態を明らかにして、医療にお金をかけない環境を築いてほしい。			

教育			
図書館や学校など教育に関わる設備が充実していない。図書館が暗くて狭い。			
文化都市として図書館や集会施設の機能を充実させてほしいです。			
高齢者だけじゃなくて幅広い年齢層に向けて開かれている学びや体験の場を増やしてほしい。それによって孤立感が軽減されたり、市民同士の繋がりが生まれることを期待して。	福祉		
スポーツ・レクリエーション			
深沢にプール、大きい公園、ゴミ焼却炉を作って欲しいです。	公園	廃棄物	
近くにジムや球技ができるスポーツ施設がないので、藤沢市のスポーツ施設に聞いてみたら、茅ヶ崎市民は使えるが鎌倉市民は使えないと言われた。鎌倉市も藤沢市の施設を使えるようにしてほしい。テニスコートも遠い。深沢の開発にスポーツ施設を作って市民が気軽に運動ができるコミュニケーションがさかんになるような施設を作ってほしい。音楽が楽しめるホールや趣味を習えるような施設もほしい。楽しい所が少ない。図書館の蔵書も新しいものを増やしてほしい。バスの本数が減って不便になった。藤沢市に比べて道路の舗装状態が悪くデコボコ。			
芸術文化			
文化に対する助成があまりにも貧相。そういう面にも力を入れてほしい。			
防犯			
安全な街であることを大事にしてもらえれば良い			
廃棄物			
ゴミのクリーンステーションについて困っています。ルールを守らず決められた日に出さない人や、有料袋に入れない人が居るせいで、カラスに荒らされたりする事が多くあります。私と主人はクリーンステーションのカゴにネットを貼ったり綺麗に掃除をしたりしていますが、それでもルールを守らない人が居て、困っています。来月4月以降、個別収集になりますが、当面は燃えるゴミのみ個別回収の予定なので、クリーンステーションをそのまま利用することになる為、懸念しています。藤沢市のようになるべく早く全てを個別回収にして欲しい。			
鎌倉市のゴミ問題を解決すべき。他の市に世話になるのではなくしっかりした計画を立てるべきです。市役所の移転などよりゴミの方が大事である。新しい深沢に建てるべきではない。交通の渋滞をどうするべきか？先の見通しを全然していない、大反対である。			
ゴミ処理施設について他市に全面的に依存するのは不可解。新庁舎よりゴミ焼却施設の新設を望みます。			
先日、戸別ゴミ収集で、ゴミ箱内のゴミを持って行って頂けませんでした。隣などは持って行かれたようです。よろしくお願いします。			
ゴミ処理場の整備を検討してほしい。			
野村総研跡地の活用を検討してほしい。			
梶原2丁目32-12で工事中のまま放置されている施設の状況を把握している様であれば説明してほしい。			
ゴミの戸別回収で難しくないですか？ステーションの方が各家より集めやすいと思います。収集の人の負担が大きすぎると思いますが。無作為でなく、40代50代以下の人を多めに調べた方が役に立つと思います。年寄りは何も考えていない人が多いので。私だけかな？			
①戸別収集は個人としては楽になるが、費用増がどれくらいになるか公開しているのですか。費用対効果？			
②ゴミ収集を民間委託としたが、費用対効果は。それまで従事していた人員はどうしたのか。転転、退職。車輛等転売、価格の妥当性は。			
③ゴミ焼却を他自治体に頼るのは、将来の費用交渉で弱い立場となる。トイレのない家と同じです。			
④以前、労働委員長がタイムカードを他人に打刻させていたことがあります。その後規律は守られているのですか。			
⑤先日、案内係及び住民票等の窓口の係の方には親切で適切な指導を頂いて感謝しております。			
鎌倉市内のゴミ焼却所がなくなり、今後再建の予定は？			
戸別ゴミ収集が全戸始まりですが、余計経費がかかるのではないかなと思う。			
ゴミ袋代が高い			
ゴミ処理場を市内で確保した方が良いのではないかな			
容器包装プラスチックの戸別回収をしないと、残されるゴミ問題が無くならない。JRに鎌倉駅のホームドア設置を早急をお願いして欲しい。転落の恐怖を感じる。	移動交通		
市長が変わらなくて残念。コールセンターばかりで不便すぎる。市役所なんか作るより、ゴミ処理をなんとかして欲しい。旧市街ばかりが鎌倉じゃない。大船あたり歩きやすくして欲しい。特に台のあたりはひどい。			
生活環境			
住んでいる地域が鎌倉と藤沢の境にある為、双方の行政から相手方に押し付けあって、色々な面で遅い対応になっている様に感じます。片瀬山入口から津西二丁目にかけて、ポイ捨てがとて多く（殊にタバコ）とても汚い状態になっているが、放りっぱなしだし道路のデコボコ、穴等の修理もとても遅い。	道路		
①市長さんは、大船駅周辺をご覧になったことがありますか？住民が気持ちよく生活するためには、まずは町がきれいであること、住民が使う公共物がきれいであることはとても大事だと思います。大船駅西口の階段やエレベーターの汚さをご存じですか？エレベーターの中に便や尿があったり、エレベーター内の壁、とても汚くてたまりません。足の悪い年寄りはそのエレベーターを使用せざるを得ません。JRのものか否かわかりませんが、きれいな町作りのためにも住民が使うものもきれいにしたい。②街灯が少なく路面もがたがた、年寄りに優しいとは言えません。路面ががたがたと足の悪い年寄りは歩きづらく、また雨が降れば水たまりが大きくなり、歩けません。③異常に長時間の歩行者用横断歩道もあれば、年寄りには短い時間の横断歩道もあり、年寄りは渡るのに時間がかかること、車を優先しているのか、歩行者は健康者だけではないことを考えて欲しい。深沢や文化財や歴史にお金をかける前に、どんな住民にもやさしい町づくりは何か、真面目に考えてください。	道路		
水産業			
鎌倉前の外国人問題の件ですが、実家が近所で大変困っております。勝手に敷地内に入ってきて影になっている場所が2回大便されたとのこと。市で何とかできることはないと思いますが、やられっぱなしで他に相談できる場所もなく大変不愉快な気持ちです。設問26に対して"いいえ"と答えたいくらいです。昔は良かった…新参者も多く住みにくい…山などを開発して住宅が建てられ木がなくなり、海に栄養が出ず魚が生息しにくい環境になってきていると思う。漁師なので、ここ10年くらいの海の変わり様に驚いています。四国のように植林するくらいのこともしないのでは危機感を覚えています。税金が増えることは必要ですが鎌倉は海があって三方を山に囲まれた特別な環境を大切にしていって欲しいです。自然の恩恵を享受して生業をたてている私共には死活問題で個人（漁師たち）だけではもう手立てはありません。行政が先陣をきって環境への負荷を最小限に抑える様な（サステナブルな）方法を考えて欲しいなと思います。	水産業		
商工業			
古都、歴史ある町としてもっとプライドを持って、外国企業のチェーン店や食べばいし看板などの店を受け入れないで欲しい。小町通りの店など品が無すぎる。			
観光			
観光都市でありながら、観光客を受け入れる施策が感じられない。（例）駐車場の整備、鎌倉の歴史を紹介している資料館等が観光客にアピール出来ていない。道路・街並の整備が他県より大きく遅れている、特産物や土産物がありふれている。深沢地区に早く市庁舎を建築し町の活性化を図って欲しい。又、今の市庁舎は第2市庁舎として残り住民密着したセミナーや勉強会を行って欲しい。又、在住の著名人の講演等を行って下さい。	道路	都市拠点	
観光公害に対する取組が無い、借りてくる月極めの駐車場にレンタカーを駐車されたり、自宅周辺にゴミを放置されたり、それらの行為に対して口頭注意で終わらせるのはどうかと思う。警察に引き渡し刑事罰を与えるシステムを構築してほしい。年々増え続き安心して暮らせない。	生活環境		
外国人観光客を乗せた観光バスや、マイクロバス、日本のテレビのロケバスが、ところ構わず、停めて待機しており危険なので、早急に対策してほしい。福祉や教育についてはとても良くやってくださると思います。	移動交通		
隣に民泊が営業許可が出た後に挨拶に来たがその後たばこ、ゴミ等の問題があるが業者が取り合ってくれない。	生活環境		
海外高級ホテル誘致による海外客の取込み			
各国の旅行者が訪問され国によってマナーの違いがあります。私有地に設置したベンチシートにあたり前の様に座り、食事をしたり、携帯をみたり日本のおもてなしの文化が理解されていないお店が設置する椅子はお店で買物をしてくださるお客様の為日本人は注意しない事がダメかと思ます。店舗頼みでは無理かと？			
鎌倉高校前の外国人は何とかしてあげてほしいです。地元の人が気の毒です。写真禁止でいいのではないのでしょうか。			
外国人の住民の方や訪問者が増えています。住民の生活に支障の出ない交通機関利用整理に務めて下さい。尚、最低でも英語でのフォームや申請書及び限定された日時等でも対応出来る人、窓口を設置すべきです。世界遺産を目指しているとは思えない！！	移動交通		
マナーの悪い観光客の対策を観光客の財源を取って対応してほしい。特に中国人!!			

観光客が多くなり過ぎている。			
SNSで鎌倉市がクラウドファンディングをしていることを知り、一市民として恥ずかしいとともに不愉快になりました。市民から高い税金を招集しているにもかかわらず、クラウドファンディングとは？私たちの高い税金は何に使われているのでしょうか？オーバーツーリズム対策も何もなく、観光客でうるおっているのは一部の商人。私たち市民は高い税金を払われ、落ち着いた生活がままならない状況。また、福祉や行政サービスなども横浜市や藤沢市よりも劣っている事実は自覚していますか？鎌倉市で生まれ育ち、愛着のある場所ですが明らかに昔よりも住みづらい。昔の静かで奥ゆかしい鎌倉にもどしていただきたい！ ①夏期、土、日の交通渋滞の緩和 ②外国人向け民泊の規制強化、違法民泊の規制。（静かな住宅地に許可不可）すでに地元民と宿泊施設訪問で問題がおきています ③福祉、行政サービスの向上（横浜市、藤沢市をロールモデル） ④オーバーツーリズム対策の強化、実施 ⑤市民への還元 ⑥インフラ整備の拡大 ⑦鎌倉駅ロータリーの一般市民の車の駐車場の確保、拡大。またはタクシーバスとの場所の差別化	福祉	道路	移動交通
これだけ観光客がくる市なのに、住民には不便で何のメリットもない。観光税等を考え、その収入で道路整備等還元をお願いしたい。海、山、歴史ある遺跡、寺社、日本でも有数な都市と思う反面、大きな病院が少なく、医療は不安。そのため引越す人達もいる。歴史、自然に関して、吉野ヶ里遺跡は工業団地を作るため、発掘調査の後、壊される場所であった。当時の県知事、香月悠男（字が違うかもしれませんが）氏により、開発ストップがかかり、今や国の宝となっている。市長さんは色々ご苦労があると思うが、歴史、文化、自然、経済生かすべく、ご努力をお願いします。期待しています！ ※今年6月に国からの家計調査、10月国勢調査、11月に厚生労働省からの健康調査（県も）、何で？と思っている時に、市からの市民調査のアンケート用紙、切れそうになった。前3つは一方向的な質問に答える（記入する）。はじめて市のアンケートでは自分の意見が言える形式。期待しています！			
せつかくの閑静で文化的な街を壊すような観光誘致はやめて欲しい。たとえば、文学館のところに木々を伐採したり、古い建物を壊して周囲とマッチしない建物を建てて、みやげ物屋、喫茶店にするようなセンスのない「観光」施策、方針は改めて欲しい。 観光客（海外から来る人）から観光税をとってほしい。 市役所移転はしなくていい。			
観光客の使用すると思われるトイレ（お寺など）は整備されているが公園のトイレが古いままなのは対策して欲しい。ごみの戸別収集に意味を感じないし、費用が増えるとしか思えない。大切な税金で無駄なことに使わないで欲しい。 観光客によって市民の日常生活が侵害されている。食べ歩き自粛条例など全く機能していない。各店舗にもっと規制を強化すべき。	都市拠点		
オーバーツーリズム対策（進んでいる様には感じない）、ごみ処理場（自前設備がない）がない（それに伴う費用が膨大）、道や公園、図書館など市民の生活の質が向上する事が充分でないのに市役所移転など年に数回も利用しないものに出費しようとしている（ショッピングモールと市役所を1つにして建設費をおさえる事や旅行税や企業誘致など財政を豊かにして上記市民生活の質の向上に使うなど市政の工夫がない）（公園には健康器具設置など）	財務	公園	
鎌倉にはアニメやドラマなどのいろんな聖地があるのだから、観光に活かしてほしい。市民の迷惑にならないようにサイト上で誘導するなど受け入れ態勢を取って共存していけたらいいのではと思う 観光客が増えていることは、活気があって良い面もあるが、生活のしづらさを感じることも多々ある。例えば、定期券を持っているのに江ノ電に乗れなかったり、車の往来で危険な場面があったり、観光バスによる渋滞が発生したり、ゴミが放置されていたり…。市民が安心して生活できるような取り組みに力を入れてもらいたいです。また、観光客から観光税を取るなり、何らかの対策をしてもらえたらと思います。			
大方向への不満はなく、大変治安の良い街で暮らしやすいと感じていますが、一点だけご意見させてください。スラムダンク聖地の踏切だけはちゃんと統制を行なってほしいです。数ヶ月前ですが、車で山側から踏切を渡ろうとしたら、突如女子高校生達が飛び出してきた挙句、道路のど真ん中で自撮りを始められ、私の車と後ろの何台かが2から3分半ほど立ち往生させられ、その後電車が来たため更に待たせられました。以来、迂回してでも聖地の踏切は通らないようにします。何かしらの対策をお願いいたします。			
オーバーツーリズムで生活環境がそこなわれた。最近たまたま中国人が減るきっかけがあったが、市はほとんど対策していないのではないかと。大船の商店街にパチンコ屋ばかり建てられすぎ。市の許可のもと建てられたと思われるが商店街の良さが損なわれて腹が立った。パチンコ屋が嫌いだから特にそう思う。大船が好きで結果として鎌倉市に住んでいるが、市は大船のことは後回しになっていないのか。あまりに無計画としか思えない娯楽施設が乱立し非常に違和感を感じる。このような部署にこそ熟練した人員を配置してが丁寧に交渉を続けられることはできなかったでしょうか。残念でなりません。本屋も1.5件しかありません。これで文化都市といえますか。	商工業		
1.もっとインバウンド消費をオーバーツーリズム対策費に充てられるような仕組みを作って欲しい。2.公共トイレ（海岸など）の清掃が雑 観光客が年々増えてバスに乗る事を諦めるようになりました。子供も利用しずらくなっています。観光バスの路駐（乗り降り）が今年はとくに目立ちました。小町通りの食べ歩きで小町通り＝食べ歩きと定着してきているのがとても残念。小さい頃から住んでいますが観光地として整備が足りないと感じています。	海浜		
オーバーツーリズムで市民の生活にいろいろと支障が生じている。宿泊、施設利用等で訪問者に相応の負担をしてもらって、その費用で対策をするべきだ。 旧鎌倉では観光地という事であくらかいて観光に対してまったく整備されていない。目新しい大船方面ばかり開発に重点をおいて旧鎌倉では民間の商業、寺社ばかりが一生懸命で街作りがまったく出来ない。もっと観光整備したり小町への一極集中ではなく計画すべきだと思う。だから日本遺産からも外されるような動きをされる。市政は恥ずべき事だと思います。多くある史跡までのアクセスなどよく考えるべき。細い道路を歩いていく浄妙寺方面なども市としては危険と思わず観光客にゆだねている部分。本当に怠慢だと思います。			
オーバーツーリズム対策を講じてほしいです。対策費用は住民からではなく、外国人観光客から徴収して財源とするような施策を講じてほしいです。 観光客マナーの改善、観光客の多さがもっと暮らしに支障をきたしている人に還元されるのいいと思います。大きな体育館を含む総合室内運動施設欲しい。道路の補修、右折信号。パチンコ以外で若い人が遊べる人が欲しい。企業の誘致。	スポーツ・レクリエーション	道路	商工業
都内から仕事で鎌倉駅に帰ってくるとホッとしていたのですが、最近は観光客でホームが溢れかえって辟易しています。もっと地元の人々が過ごしやすいように配慮して欲しい。連休時場合によっては通行手形や、不可能であれば駐車料金を高額にするなど、検討していただきたい。 インバウンドであらゆる価格上昇するのを何とかしてほしい			
オーバーツーリズム問題にもう少し踏み込んで欲しい。江ノ電に普通に乗りたい。静かな海辺の町だった稲村が崎も観光客が大挙に押し寄せ、白タクが交差点のど真ん中で停車して客待ちしていたり、コンビニや個人商店へも夏場はただ涼みに来ている風の観光客が多くこちらが普通に買い物出来ない。			
訪日外国人向けに有料フォトスポットを設置して混雑を避ける対策が必要。撮影禁止エリアを作るor有料にすべき。また、神社仏閣など参拝者向けに訪日外国と鎌倉市民、その他日本在住者の参拝料を区別し市税の確保をすべき。訪日外国人向けの税徴収を考えるべき。インバウンドに頼り切った地域作りではなく、地元の活性化、他府県からの利用者にもメリットを作り魅力的な街づくりをして鎌倉市全体の付加価値を高めることを目的にするが将来の過疎化など回避すると考えます。			
外国人多すぎ、鎌倉来ないでほしい 観光収入を増やして、市民に還元する方法をしっかりと考えて、観光客が残す負の部分の税金で対応するのではなく、観光客からの収益で取り組む方法を真剣に考えてほしい。選挙前のパフォーマンスにはうんざりしています			
オーバーツーリズムに大きな懸念を抱いています。鎌倉市が享受する経済的利益も限定的と感じており、訪問者から観光税を徴収する方法を検討すべきだと考えます。 観光客が駅周辺に立ち止まる、広がる等で通勤時に駅に入らず30分以上は早く出かけるようにしてはいるが何度か遅刻してしまっ。ホームでも並ばず集団で先頭に横入りしてくるし、乗り遅れたら手でドアを開けようとしたらドアを叩いていて電車が離れず危ないし電車が出発できないという迷惑行為も何度か見た。この様な外国人観光客の迷惑行為を注意、整理する人員を配置すると何か市でも対策を講じてほしい。			
江ノ電の混雑を緩和する施策実施を期待します 観光客が多すぎて普段の生活に影響がある			
インバウンド対策をもっとしっかりやって欲しい。地元民優先策がほとんど何もない。特に中国観光客は公序良俗が悪く、人の庭先に入って写真を撮るとか車内で大声で話し合うなどひどすぎる。			
オーバーツーリズムに対する取組が無い、借りてる月極めの駐車場にレンタカーを駐車されたり、自宅周辺にゴミを放置されたり、それらの行為に対して口頭注意で終わらせるのはどうかと思う。警察に引き渡し刑事罰を与えるシステムを構築してほしい。年々増え続き安心して暮らせない。			

私は源氏山公園の近くに住んでいます。トイレ（源朝廟像の近くの）に何を書いてありますか。車イス用と書いてありますが、車イスがトイレまで行けません。市長が、たまには見に来てください。トイレがどういう状態が見たことはないでしょう。何十年と同じです。ここ4年ほど前にできた葛原神社のトイレも造ってくれましたが、どうして入り口近くに砂利を入れたのですか。車イスは「ストップ」でしょう。登り口の階段もジャリだらけで危険です。高い金を使って造れば良いだけではダメです。市のリス捕獲にも協力していますが、協力者のすべてがエサ代から全額持ち出しです。これで良いのですか。これではリスは減りません。10年以上も参加してエサ代など年間1万円はかかっています			
(1)観光客が多すぎるので何とかして下さい。でも、ご当地ナンバープレートの停止は観光客の抑制効果ないと思う(観光の宣伝というより地元愛に繋がるものだからなくさない方がいい)。(2)小児医療費助成制度、ありがたいです。とても助かっています。(3)新庁舎は必要。現庁舎だと利用者は見通しが悪くて利用しにくいし、職員の人達も詰め込まれてるみたいで気の毒。今の時代、機能分散は必要だと思う。	こども・若者	都市拠点	
J R鎌倉駅の外国人向けアナウンスがうるさすぎて、気分を害する。民宿を疑われるようなケース、土地取得のためか土地の価格を聞いてくる中国人など、もっと外国人対策をして欲しい。			
オーバーツーリズム対策で鎌倉独自のプランを考えているが発信する機会がない。鎌倉発の観光客対策（日本人、外国人問わず）は今後も費用増加が見込まれる。是非意見を発信出来る機会を考えてほしい。			
移動交通			
自転車の青切符導入に対して基本的なルールを改めて学ぶなり周知は必要ではないでしょうか？			
①「京急バスの減便について」市の補助金が減額されたとかで、1時間に1便になってしまい大変困っている。このバスだけが船舶への交通手段では観光都市鎌倉とは言えない！ ②「市役所移転について」大反対である。モノレール下の道路は現在でさえ非常に混雑している。市役所が移転してくるとは、今以上の混雑を生むことになる。市役所は鎌倉駅の近くが一番！	都市拠点		
大船s西口の自転車の流れ→大失敗。バスは全てバスロータリーで!! 駅前は一般車とタクシーのみの通行、バス停留場がムダ 渋滞の原因 至急改善の検討を!! 補助金の一覧の配布を!! 带状ハウジング補助金、鎌倉市は他より安価で打てると聞いた。ありがたい。動物にも優しく老人にも優しい町に! 老人にも住みやすい町に! →子供ばかりでなく平等に	健康	福祉	
交通渋滞の緩和とバス増便、有機的2拠点化するのなら、現庁舎と駐車場敷地の有効活用、立体化、小型バスターミナルと駐車場新設、深沢、鎌倉山、西鎌倉方面などにバスルート増設。また観光客から観光税を徴収する。福祉について、情報を取りに行かなくても届くような仕組み作り。			
財政の問題もあると思いますが高齢者が出かけやすい様にバス会社と協力して（財政から支援して）何とかバスの本数をふやしてほしい。一日に二本しかないとか出かけるのが制限されます。			
バリアフリー化が当たり前となる現在において、湘南深沢駅にエレベーターがなく、0歳児を連れてモノレールに乗る際、大変不便。再開発を待たず、湘南モノレールと連携して一刻も早く、湘南深沢駅へのエレベーター設置を進めていただきたい。			
大船駅前駐輪場を増やしてほしいことと、早朝の大船駅前周辺がゴミとカラスで荒れているので対策をお願いします	生活環境		
鎌倉の道が混みすぎているので生活苦を感じる。他所から来る大型車はやめて欲しい。鎌倉市入場税などを取ればよい。働く人にとって優しい鎌倉であっていただきたいです。	観光		
通勤通学の利便性と安全性を高めるために、北鎌倉駅改札口をホームの反対側（大船方面）に作るよう、鎌倉市からJRに強く要望してもらいたい。バスが走らない地域には別途配慮が必要。			
鎌倉ということもあり住民が中に思う様に行動できなくて（電車にのっもいつも他の地域からの人で満員で）もう少しなんとか出来ないかと思ってます			
江ノ電の混雑の対策をして欲しい。例えば、鎌倉駅から大船駅から湘南モノレールから江ノ島駅の割引切符やフリー切符の補助など			
バスの本数が急に少なくなり外出するのに困る。市のほうでなんとかして欲しい。1時間に1本では不便です。			
ミニバスで良いので大船行きが復活してくれるといいのですが。（今は火の見下-深沢-モノレール湘南深沢-大船で病院通いです）			
鎌倉市が好きで住み続けたいと思っていますが、1点だけお願いがあります。JR北鎌倉駅の改札口を大船寄りにも設置するよう、JRと話ししてほしいです。観光客が増える時期、より安全に利用できるようお願いいたします。			
路線バスが著しく減少。高齢者の外出に非常に不自由をしています。例えばコミュニティバスetc.の公共乗物を（安くてこまめに運行）直ちに検討して下さい。（特に坂が多い地域は人口が減少している。）			
市民の大事な足であるバスの運行を民間にまかせりにした結果、京急は財政難を理由にバス代値上、路線廃止などに至りました。このツケは一時的に市民（特に老人）に回されます。鎌倉市としてこのまま放置するつもりでしょうか？			
公共交通機関、特にバスの便数が極めて少なくなってしまった。1時間に1本とは地方の過疎と変わらない。			
自転車通行の整備をもう少し行ってほしい。舗装をお願いします。公園の整備をもう少しお願いします。深沢事業を新駅整備を迅速に進めてください。	公園	都市拠点	
バス便の減少で困っている。大船行鎌倉行両方とも本数が少なすぎる。			
住んでいる地域の選挙の投票所が不便なところにあり、バスが1時間に1本でしかも駐車スペースもないので、投票日に市役所でも受け付けてほしい。			
小さなミニバスのようなもので、坂や細道を午前、午後1回ずつでも回って頂けたら有難いです。ゴミの戸別収集となると細い道がもっとこん雑するのはないかと心配です。			
バス便減で生活が不便になったので対策はありませんか？観光客が増え、鎌倉に来てくれるのは有り難いが多過ぎ! 山?の散策路の土がツルツル（通る人が多い）。ちょっとあぶないかも…。たまーに市役所に行くと職員の方は忙しいのに説明もはっきりして頂いています。今の場所で建て替えはできないのでしょうか。いつもありがとう!!			
バスの増便を市からも働きかけてほしい。			
1.湘南深沢駅のエレベーターを早急に作るべきです。深沢地域の新しい街づくりで動かないと思いますが、早く動くべきだと思います。2.子育て世代に優しい地域ではありません。横浜市や東京都のように、高齢にかけてる分、子育て世代にも目を向けてほしいです。	こども・若者		
バスの本数が急に少なくなり外出するのに困る。市のほうでなんとかして欲しい。1時間に1本では不便です。			
歴史			
若年から中年層への還元と歴史と時代の融合			
歴史的な街であることは内外共に認められているが、それを管理、活用できているとはとても言えない。どうしてこんなに仕事が進まないのか不思議でした。かたない。			
世界随一の歴史と文化の街に特化した運用を			
都市空間			
6. KAMAKURA NEEDS STRICTER ZONING LAWS.TOO MANY GARDENS ARE DISAPPEARING.TOO MANY PARKING LOTS. HOUSES WITH PARKING FOR TWO CARS. NO GREEN. TOO MANY BIG CONDOMINIUMS.IT' s GETTING TO LOOK LIKE TOKYO.NOT THE THIRD ANCIENT CAPITAL.I LOVE KAMAKURA. PLEASE PROTECT IT FOR FUTURE GENERATIONS.KEEP THE BEAC CLEAN .ASK VISITORS TO PICK UP PLASTIC WASTE WHEN THEY ARE GOING HOME.HAVE A WASTE BIN TO PUT IT IN. (日本語訳) 鎌倉はより厳しい用途地域（地域規制）を必要としています。庭がどんどん失われています。駐車場が多すぎます。2台分の駐車スペースのある住宅が増え、緑が失われています。大きなマンションが増えすぎています。鎌倉が東京のようになりつつあります。古都・鎌倉らしさが損なわれています。私は鎌倉が大好きです。将来の世代のためにどうか守ってください。ビーチ（海岸）はきれいに保ってください。来訪者には帰るときにプラスチックごみを持ち帰るようお願いしてください。ごみを入れるためのゴミ箱を設置してください。	浜海		
野村総研跡地をなんとか市民の為に活用して欲しい。グルメシティの閉店後はどうなるの？			
大船駅の東西を結ぶ道路が有効な形で整備されていないので不便を感じている。特に西口側には銀行や食事等を楽しめる店舗も少なく、生活を楽しむことはできない。鎌倉市とは名前ばかりでこの地区が鎌倉という皆があこがれている街とはとても思えない。			
インフラ整備の充実			
自然と歴史が調和する街を維持して欲しい。無用な開発行為については阻止して欲しい。大前提に人口減少があるなか新規開発（破壊）は不都合である。現在空き家となっているところも多いのでその利活用、あるいは埋めもどし等を優先させ、開発したい業者を抑制してほしい。			
公園混雑地域に50年居住しております。一日も早く正していただきたくお願いを申し上げます。			
道路			
個人の意見を大事にしてほしい。狭い道が多いが、車の通行量が多く、スピード違反車もあり、歩行にいつも危険を感じています。			
道路がゴコゴコなので転倒しやすい。			

由比ヶ浜通りの深夜の道路工事に疑問がある、統計をしっかり把握すれば昼間でもさほど交通量が無いのに深夜に限って実施している意味が分からない。			
大船地区の道路の整備をして欲しい。歩道が傾いていて危ない！松竹撮影所が作ったままで！電線を埋めて欲しい。ゴミ袋が異常に高すぎです。	廃棄物		
大船周辺、また他の道路の整備を進めていただきたい。高齢者にはとても歩きにくいです。			
家の周りに竹や木や雑草などが多く、車の運転で見にくくなっている場所が多い。電話（市役所に）をすれば、私有地だから勝手に切れない、という事が多く困る事が多いです。何とか整備して頂けると助かります。			
西鎌倉小学校周辺の道路、舗装がガタガタ、デコボコ 年寄りには危険故早急修繕を願う			
歩道の凹凸がひどく、つまずき転倒の危険がある。通学路、又、住民の日常生活に欠かせない歩道なので安心して往来できるよう改善して欲しい。			
トンネルの電気が暗すぎる夜怖いし、この前転びました。			
道路整備や電灯、木の伐採等生活に直結する整備が足りていないと感じます。			
道路の整備を望みます。鎌倉市は袋小路が多くしかも道幅が狭いため、消防車や救急車が各家までたどりつけないと思います。最近の大規模火災のニュースでもとても心配です。また一般道も狭く、歩道が確保されていないため危険です。			
大船体育館前から北鎌倉駅に行く道路の歩道が、狭く、ベビーカーが危ないで整備をいち早くしてほしい。湘南深沢駅のエレベーターを早く整備してほしい。保育園の数を増やしてほしい。	こども・若者		
鎌倉に住んで思うことは市の公務員、民間人を含めて皆親切で、特に公の事務柄に対する応対がとても素晴らしい。ただ、一つお願いがあります。鎌倉市は地味線には富んでも坂が多く、道が狭い。特に道路のいたみ（傷み）が多く、歩くのが怖い。時々穴ぼこでつまづいて、骨折した友人もいる。※交通（市内）が不便。小廻り循環バスもほとんど減っている。※マナーの悪い観光客の規制をもっと厳重にしてほしい。			
道路環境をよくしてほしい 市のHPがあまりにも事務的すぎて魅力に欠ける	広報		
河川			
柏尾川の氾濫を目の前で見た者として、深沢地区への市庁舎機能一部移転は暴挙です。周りでも賛同意見は皆無です。住民アンケートを実施してください。市政の私有化はやめてください。	都市拠点		
緑地			
山がせまっているので、街路樹はかえって暗く、道幅もせまくなるので、再検討して下さい。（街路樹が不必要との意見をTelしたことがありますが、検討して頂いたのか？わからない！）鎌倉湖畔のトンネルぬけて上がるころ。落ち葉もハンパないです。			
鎌倉市の山林、草刈は年に2回程度ありますが、大きくなった大木、いまにも家にたおれてきそう。日当りは今の時期1時間程度です。どんなに天気がよくても洗濯物は乾きません。風間も家の中は寒くて居られません。どうか山の太木をなんとかして下さい。			
山に囲まれた立地の為、倒木の恐れと落葉と落実の処理が大変です。伐採してほしい場所が沢山あります。			
【放置山林の持続可能な利活用】を望みます。定期的な老木の伐採、間伐、材の持続的利用による、若く元気な木で構成される雑木林づくり。防災、気候変動対策、環境教育上のメリットについての啓蒙活動。活動への市民の参加機会の確保			
緑化率の運用について、いくつか気になる点があります。現在、植栽の許可・不許可の判断に世帯間で差があり、基準が分かりにくいところがあります。また、高齢の方が日々水やりを行っており、負担が大きくなっている様子も見られます。さらに、周辺には歩道が整っていない道路が多く、高齢者や子どもにとって危険な場面があります。緑を大切にすることあわせて、歩行者の安全面もご検討いただければと思います。加えて、公園では木々が茂り、見通しが悪いところがあります。安心して利用できるよう、剪定などの整備をご検討いただけると幸いです。	道路	公園	
緑地の整備をお願いします。			
山の木々の保全、整理、外観を保ちながら緑を保ち、鎌倉に住んでいるメリットを長所？を実感したい。鎌倉の緑、歴史を保ってほしい。都市の開発は価値を下げる。どんどん大きい土地、山が売られている。なんとか保ってほしい。			
風致景観			
相続等で街の区画が小さくなり町並みが細分化し鎌倉という町並みがなくなりつつあります。区画が小さくなくてもそれなりと街並みの美を維持する景観条例等で細やかに外観をととのえる行政の美的指導を行えるよう工夫する必要があると思います。ロンドンなどは小さくても美しいですよ！ 鎌倉にある古き良き家を残せるように、特別な対策を考えてほしい。このままでは鎌倉のよさが失われてします。			
以下の視点を重視することで鎌倉市は歴史ある魅力を守りながら、未来に誇れる都市としての価値を高めて欲しい。①電線地中化などによる景観保全強化 ②神社、古道、自然環境など鎌倉固有の資産保全 ③後世に誇れる遺産を残すための長期的ビジョンの策定 ④行き過ぎたマンション開発の見直し	道路		
景観条例の見直しを希望します。			
海浜			
海の家在り方について検討していただきたい。犬が遊べる公園を設置してほしい。	公園		
海岸清掃とトイレ整備を望みます。			
1990年の相模湾アーバンリゾートフェスティバルで始まった取り組みで今も続いているもの（海のルール作り、ライフセービング）は、一定の目的が達せられたので終了してもよいと思う。			
都市拠点			
35、市役所移転について、賛成です。なぜなら一時的な改修で数十年は大丈夫という現市役所より、この先100年以上使用可能な建物を作るべきだと思います。数十年後、子供や孫世代に又、同じ問題を残すのか？中途半端に税金をかけるより新庁舎を作った方がよいと思います。例えばテナント等を入れて収入を得たり有料個室や会議室を作ったりと色々方法はあると思います。消防署や警察署などと一緒に合同庁舎にしてもよいと思います。			
市庁舎移転は否決されたはずなのに、いかにも移転するような記事を広報に載せるのはおかしいと思う。	広報		
市役所本庁舎移転、村岡新駅、清掃工場など大型投資に対する風当たりが強いが、将来の鎌倉市を支える重要なプロジェクトでありますから、感情でものを言う方々にも判りやすいように、アニメ（CG）動画等での説明も検討してみたい。また、高齢化が進む中、移動手段に難を持つ地域も少なくないため、高齢者の免許返納を進める上でもコミュニティバスなどの生活の足となるシステムを作り上げて頂きたいと思います。			
深沢まちづくり計画について。観光名所となるために富士山が見える大通り公園をぜひ作って頂きたい			
JR工場跡地の再開発を早く進めてほしい。空き地のままだと何も無いのと同じで、夏場は砂ホコリで窓も開けられません。何も変わらないのが苦痛です。			
深沢への市庁舎移転に予算を使うのではなく、住民のための住み良い街づくりに使って欲しい。	観光		
観光公害対策を行わないと、若い人が住めなくなると思う。			
深沢地区について、市役所移転はギロンされるが、それ以外の広いエリアの将来像が見えない。「深沢のまちづくりサイト」の新しいまちにも情報が無い。市役所移転だけでなく、まち全体をイメージして移転の可否を論じてもらいたい。			
市役所が古いので早く深沢に移転して新しい建物を建てて下さい。			
深沢地域に市役所を全て移転して効率化を実現してほしい。深沢地域にタワマンを3棟程度建てて税収をあげてほしい。（工業地域であり、税収を上げる事こそが市政を安定させるのに一番有効です。）例えば武蔵小杉のように元あった工業地域が生まれかわり、新しく発展する事ができる。鎌倉地域の古都エリアと深沢の先進エリアが出来る事で初めて新たな鎌倉として発展すると思う。			
市役所の移転について、今の場所を市民の受入窓口として残し、市長・議会を深沢地区へ移すことが市民の利便性を考えると最も良い。対象者2,000人のうち、何人が回答するかわかりませんが、集計結果のみを読むのではなく、回答票全てを読み、理解することが大事。私は長年、市場調査の様なことをしていましたのでアドバイスです。（乱筆で失礼します）			
市役所移転について沼地への移転は大反対。決定してから公表する市長の政策には理解できない。箱物に市税を使わず市内隅々まで歩き道路のひび割れ老朽化等、市長が目見て地に足を付けて市政に取り組むべき。高齢化が進む当市にその施策が全く見えない。			
中心部でなく隅にも気配り。鎌倉湖入口前の道路は山の木の枝がのび過ぎて車線の片側が通行出来ない。市役所移転大反対、高齢者のアクセスも考えて			
市役所の2拠点化は、経費、人材面で無駄だと思います。 現市役所は、その立地を生かす観光拠点、市の広報拠点とし有効活用し（PPP等の収益化も望む）、市民サービスは出張所窓口程度で十分と思います。 深沢地区は「防災上弱い」との意見はあるが、高床化（備蓄、発電等）免費化制電化を行えば安全に活用できる事等を周知の上推進されたい。			

市役所の深沢移転には反対します。			
深沢地区の新計画（市庁舎・その他）の詳細を知りたい			
市役所移転問題は早急に解決して欲しい。現在の場所にこだわる必要はないと思う。何が一番大切か良く考えていただきたい。鎌倉ブランドにこだわり過ぎに思う。ゴミ焼却炉が無いのはどうなのでしょう。他の市に委託しているなんて恥ずかしい。体裁の良いまちづくりを行う前に基本的な事をして欲しい。	廃棄物		
市役所の移転に反対です（今の場所は皆に愛されている良い場所と思います）。市の力だけでは無理かもしれませんが、交通の便、バス便を増やしてほしい。	移動交通		
深沢地区のまちづくりに関して、もっと市民の事を聞いて、あの土地の有効活用を計画してもらいたかった。市民の声（多数）とのズレ（温度差）が有るのでほしい。市政から離れてしまう結果を恐れます。頑張れ鎌倉！！			
駅周辺など公衆トイレの数をもっと増えたら良いと思います。			
市役所移転に反対です。中程度のホールを是非作っていただきたいです。防災かまぐらのアナウンスが聞こえにくいです。	防災		
深沢の跡地に市役所が出来るのを楽しみにしています。 あと、モノレールの深沢駅がきれいに良くなります様（駐輪場）			
市役所移転は絶対反対です。理由として交通の便が良く場所がわかりやすく、又歴史ある鎌倉の風土に合っている為 鎌倉市役所移転。深沢にしる「両輪」にしる建築費が高騰していると思いますが、市税は上げないで下さいね。でもそれによって、社会保障、公共サービスが疎かになっては困ります。難しいですね。			
市役所移転反対派です			
議員は古くから鎌倉人に気をつかうあまり、市全体がバージョンアップしていないと感じます。（特に市役所移転、深沢のまちづくり）若い市民の考えが反映されない。さらには、地元民がそのまま鎌倉に残り一生を生きていくことはとても素晴らしいことだが、鎌倉市内の小中学校に鎌倉市出身の教員が近年多く採用されていることに、視野や考えが広がらず、活性化しない不安をかかえています。	教育		
市庁舎深沢移転賛成			
今後もっと高齢者が増える為、その対策をお願い致します。			
市役所移転問題は賛成です			
新村岡駅不要。北鎌倉駅北側のトンネルは早急に通れるようにしていただきたい。鎌倉駅の地下を東西に自転車、自動車が通り抜けられるように開発して欲しい。また、駐輪場も整備していただきたい。鎌倉地域の生活道路へ市外からの車の流入を制限して欲しい（以前の環境手形の取り組みを強化）。環境公害と関係無いのでご当地ナンバー廃止には反対です。白タク取り締まり強化をお願いします。信号の無い横断歩道を歩行者がいても往来する自動車の取り締まり強化をお願いします。	観光	道路	
工場跡地の深沢地区にゴミ処理施設、市役所の建設推進をお願いします。また現市役所は、児童預かり、保護(学童保育、保育園、子供食堂、遊び場)など子供施設を	廃棄物	こども・若者	
深沢新庁舎建設反対			
市庁舎移転は考え直した方がいい。市議会議員がどんな行動をしているのか報告が欲しい。			
市役所移転はよく市民の声を聞いて決めていただきたいと思ひます。			
市庁舎は移転ではなく、今のところでできる限り改修補強すること。			
深沢地区の開発をするのは道路整備をしてからにしてほしい。現在でも手広交差点近辺の渋滞が発生している。			
深沢に役所機能移転に関して、深沢近辺が長年車の渋滞が酷くなってきているのに、その場所に役所機能などを移したら、さらに渋滞が酷くなることは分かっていて、その計画を無理やり進めようとしているのがあたまくる。生活にさらにストレスがかかることをわざわざするなんて。あんなに広い場所ができるなら、健康などを考えたり運動をする場所、公園、自然を残すとかは考えてなかったのかと思う。なぜすぐ開発ばかりしか考えられないのかと思う。深沢を開発するなら、先にあの車の流れの悪さ。道のせまき。現場で生活したくない人が考えてるとしか思えない。			
市庁舎の深沢地区への移転反対です。			
深沢地域のまちづくりに期待しているので是非推進してほしい			
市役所移転に反対です。			
深沢地域の開発計画について透明性を高めてほしい。			
現本庁舎は、建立から50年以上経過しており、しかも執務スペースも不足しており、新庁舎の建設は喫緊の課題であると考えている。			
松尾市長が鎌倉市役所を深沢に移転する計画「絶対反対」高齢者のことを無視しているとか思えない。市役所を現在の位置での運営に考え直してほしい。			
市役所移転について、理由と客観的根拠を知りたい。可能な限り生かせるものを生かしたい。 税収に見合った税金の使い方を検討したい。	財務	行政経営	
人口減少を見据えた市議定数の検討、市議の業務や役割の明確化、副業議員の設定			
市役所の移転を早く進めないと、費用が高くなるばかりである。この機会をのがすと後悔することになる。			
デジタル化、ノンステップ、スロー化が進まない。			
市役所移転は長年膠着しており、仕切り直すべきと思う。移転するならば周辺道路の再整備から始める必要がある。			
先日の市長選で両輪体制を掲げた松尾市長が選ばれたにも関わらず、新庁舎の設計に関する補正予算案が今の議会では可決見込みがないという報道を見て、議会との捻じれが続く状況に「市民も何を考えているのかよくわからない」と感じます。選挙に行かないような市民への働きかけが必要なのではないでしょうか。また、街の歴史を軽視する開発行為が近年多くなっているように感じます。宇津宮辻子藩跡地の集合住宅建築計画や、裏小町で東京の不動産会社による地上げが起きているなどを見聞します。遺跡や街並みが外人の手に破壊される危惧を感じます。			
深沢のまちづくりに賛成。			
市役所の2カ所に分散させるのは無意味だと思います。現状維持がよいと思います。深沢エリアの交通渋滞が見込まれるからです。			
市役所の建物をつくるのは反対です。費用面が作ってからもかかるので。			
市役所本庁舎は鎌倉地域でよい。スペース不足は深沢を含む他の庁舎で補えばよいと思います。市民サービスはどの庁舎に行っても同じ、というのが理想と考えます。いつもありがとうございます。			
未来の方のために市庁舎の建設はやめ別なものにお金を使って欲しい。龍宝寺の古民家の茅葺き屋根が老朽化して雨漏りしているが対応してくれていない			
市庁舎移転、深沢地区のまちづくり、説明動画等の工夫提案（原文中）			
AIを活用した市庁舎移転や廃棄物処理、七里ヶ浜養浜など喫緊の課題に見える化を提案する 老朽化した市庁舎の建て替えを何故市議会は反対するのでしょうか？不思議です！	廃棄物	海浜	
市役所移転、深沢地区の再開発、早く進めてもらいたい。空いている土地の利用方法は他には無いのか、(キッチンカー等入れてイベント等、うまく収益とか出来ないのか)			
下水道			
下水道の耐震化を進めてほしい。			
仲通りの下水のおいが気になる所がある			
公園			
公園の犬の散歩をやめてほしい			
公園や歩道の整備を希望します。特に公園の雑草は目に余るものがあります。岡本植木辺りの公園を見に来ていただきたい。			
公園のメンテをしてほしい			
子どもがいるので大きな公園を作ったり商業施設ができたら嬉しいです。			
大きな公園を作ってほしい。こどもに魅力的なものがないと、子育て世代が減ると思う。			
公園遊具の更新をお願いします。			
ペットにも公園の立ち入りを許可してほしいです。			

住宅			
鎌倉市でイエローゾーン、レッドゾーンを居住出来ないと考えてしまうと、居住エリアは極端に狭くなってしまいます。鎌倉市ではそれら地域も居住できるようにサポートしてください。			
住宅地の安全確保をお願いします。			
コミュニティ			
市民が中心になるイベントが少ない。			
自治会会長と市長との懇談会がある事は知っていますが、そこでの要望が通ったという実感はありません。	都市拠点		
市役所の移転は賛成です。			
地域のつながりを強化する施策が欲しい。			
おおむね満足している。今泉台の「町内会たより」も地域の情報を得るのに大変役立っていると感じる。			
・難しい(左)人が多過ぎる。・市民が憩える場所がない。座ってお茶を飲む等・ゴミの戸別収集は本当に必要だったのか・ミニバスなど高齢者が無料、格安で乗れる交通を・オーバーツーリズム、市外資本の参入には課税	廃棄物	移動交通	観光
協働			
市民参加型のまちづくりを支援してください。			
人事			
職員の研修と人材育成を強化してほしい。			
車通勤の教員に支払われた駐車料金の総額と使途を公開して下さい。市議員が市役所に駐車するのに支払っている料金も同様に公開して下さい。			
市役所で働いている方は、もっと真剣に真摯に働いてほしい。不備がありすぎる。税金関係の方はひどすぎる!!改善するべき!!			
広報			
市役所移転は否決されたはずなのに、いかにも移転するような記事を広報に載せるのはおかしいと思う。			
市政情報の提供方法を改善してください。			
市が何か新しい企画に取り組むなら事前の市民への説明衆知が下手で徹底していないと感じ残念に思っています。今回の東アジア文化都市の取り組みも多くの市民が開催理由も内容もあまり知らないまま終了に向かっていきます、12/1の火花大会も突然決定され町内会の回覧板での告知に間に合いません。市庁舎移転もしかりです。市政に片寄りが見られる事も残念です。			
広聴			
今回のアンケート以外に、普段からメール等で市民が意見を出せることを知らなかったのもっと周知されるとよいと思います。また、市民だけでなく、鎌倉市に通勤通学で通う人の声を吸い上げる仕組みがあるとよいと思います。			
財務			
税金が高すぎる(寺社から入ってこない為?)から横浜市鎌倉区になったらもっと住みよい地域になるのでは…			
税金の使い方をよく考えてほしい。文化・自然・福祉にもっと重点を置く必要がある。			
企業が少ないので、他の手段での税収を考え、市民の負担を減らして欲しい			
予算の透明性を確保してください。			
税金は高い割に市民サービスが少ない(無い)。市は市役所の運営が目一杯で、市民特に老人に対するサービス(交通手段への補助、公園などでのスポーツ器具がない、公共スポーツ施設がないetc.)があるとは思えない。対応されていない。市役所移転では市民に過度な負担が発生しないように建設費には充分注意されたい。	都市拠点		
何と予算が無いと言われる。何に予算の優先度をあげているのか。民間企業と対応が全く異なり、迅速な対応がなく、1年以上放置は普通、こちらから何度も聞いても動かない風習がある。			
となりの市の藤沢駅に55億円も使うなら北鎌倉の「緑の洞門」の整備費用がだせるのでは。訳わからない。			
行政経営			
マイナンバーの手続きなど、支所でも週末に手続きができるようになることを切望します。高齢の母がいるのですが、週末の休みが少ないので手続きに困ることがあります。			
市議会議員選挙の前に、候補者(20名以上?)の市政課題に対する賛否が一覧になった紙を受取った。市の正式な文書かどうかは良く判らず、課題数も限られていたが、候補者選びにはとても参考になった。市議会報告として定期的に、各議題の簡単な説明とそれに対する各議員(実名表記)の賛否を一覧表形式で広報がまくら、又は自治会回覧物として配布してはどうか。			
税金の使い方は、本当に市民が必要としているものを吸い上げ、その優先順位をつけて実行していただきたい。また、環境対策や日常運動で鎌倉は自転車に乗る方も多く、道路整備は一筋縄でいかないことは承知していますが、安全面からもぜひ自転車がもう少し走りやすい整備をしていただけたらありがたいです。			
議員の数が多すぎる。何を決めて決定しているのか不明。			
市議会議員や市長選挙ではこれまで以上に公約や人間性を検討し選んで良い鎌倉市になる様と押しをしていきたい。			
市政に関わる皆さんはとも良く職責を果たしていると思いますが、市役所あるいは議会の内側と市民との間にある窓口(カウンター)が高く、コミュニケーションの壁になっている。もっと自由に会話のできる「場」が必要。			
仕事から他市にも行くが、鎌倉は施設も古く数もない。そして市民に色々とサービスをしているようにも感じられない。ともかく市からは節約!ケチ!税金を集められているだけしか感じられない。なぜ貯金ばかり、そして今まで使ってくれなかったのか、ここに住む人たちは皆だまっている。			
市政は「住民のための市政」こそが目的であり、目標とすべきである。その実態に欠けているところが多数ある。市政のために保留資金を積み上げることは重要ではあるが、それは市政の目的ではなく、市民への還元こそが、第一の目標であるべきである。規則に則ってやっているつもりであろうが、行政に温みがないただやっただけのように感じられる。			
市民の立場に常に立ち、苦情と捉えず、市民の声を一人一人聞いて欲しいです。仕事をするものとして土日市役所が空いていると助かります。市役所のお勤めの方々も、お仕事の前には1人の人間として、鎌倉の自然や人命、汚染のない、また、震災の被害に誰1人として合わない防潮堤を作るための予算に多くあててください。			
首長、議員の多選(3or4選以上)は、独裁、私物化につながることもあるため、禁止すべき。また、人口減社会で税収の減の中で優先順位を付し老朽化した設備等の整備を実施すべきと考える。本当に市庁舎の移転、新駅の新設などの付帯工事が必要なのか、再検討すべき。橋、トンネル、下水道管の整備などいろいろあると考える。観光客対策をもっとすべき。外国人からの観光税を如何にしてとるのか考えるべき時に来ていると考える。拝観料の差別化、宿泊施設の増設など、昼間だけではお金は落ちない。知恵をだし、環境客対策をもっとすべき。	道路	下水道	観光
市議、市長の選挙ではそれなりのことを掲げているのに、実行に至っていない。もっと市民の意見を聞くべき。都内からアクセスのいい観光地というだけで、隣の江ノ島と並び人はわんさかやってくるが、観光を資源として市にお金が落ちてきてないと思う。ゆえに、市民サービスに反映ができてなく高額納税者の税金に支えられている市のように感じる。			
市政運営のスピードアップを図ってください。			
行政経営一点目、住民税や市内の法人からの所得税収入など、半年ごとに分かりやすく公開してほしい。二点目に、観光客や修学旅行生に、道幅いっぱい歩かないようにサインなど道路に工夫をしてほしい。通行にいつも不便さを感じます。	観光		
ファシリティマネジメント			
施設の維持管理を強化してください。			
ICT			
デジタル化の推進をお願いします。			
その他			
町のことを知る大事な意識だと感じました。そのようなツール そのような意識を育てていきたいです。			
質問や選択肢が私の感覚と合わないものが多く、そこは無記入としました。アンケートにありがたいアンケートを実施する側にとって都合のよい設定ですね。			
ホームページのお知らせ等にアンケートしていますが載っていない。意見しても検討しまたかの回答しかない。こうしていきますとかこうしますなどのお知らせに載せるべきです。もっとわかりやすくすべきです。あと、電子申請システムもURLだけ載せるのではなく、どこをクリックするとか書くべき。検索しても出てこない。			
とても良い。ありがとうございます。			

自然豊かで、歴史のある文化的な街だと思っています。是非、この環境を守っていただきたいと思っています。			
お米券の配布のお話が話題になっていますが、鎌倉市はどの様にお考えですか？			
市長が多選で選ばれており、パフォーマンスばかりで全く市民を向いて仕事をしていないように感じ、それが市職員の仕事ぶりにも現れていると感じます。まずは市長交代、深沢への市庁舎移転を撤回していただき、新しい市政を作っていくかと鎌倉市の未来はないと思います。			
設問27仕事と生活のバランスがとれているかを無職、学生に聞くのは設計ミスではないでしょうか。			
税金を使ってアンケートをしているのですから、是非アンケート結果を市政に反映させてください。「市民の意見に耳を傾けた」という既成事実づくりのアンケートにしないでください。			
全体的にスピード感が足りないと感じる。			
設問34-36を分割する理由が知りたい。あまり気分がいいものではない。			
市長が再選されました。ぜひ、ご自身が一般市民でその当事者だったら、の感覚を取り戻して頂きご判断頂きたいです。心身の健康ご自愛ください。			
山の上方に住んでおりますが、お陰さまで何不自由なく日々を過ごす事が出来ております。市政にたずさわの方々の努力と思いやりのお陰様と心より感謝しております。本当に有難うございます。			
今のままで良いと思います。お世話様になっています。ありがとう御座います。			
職員の皆様いつもご苦労様です。「これからがこれまでを決める」と言われています。期待しています。よろしく願います。			
「鎌倉」の名まえに甘えて市独自の政策がない。市長以下、職員が不勉強なのではないか。			
身近な問題を提案しても取り上げられず成果がみられません。例えば北鎌倉駅裏のトンネルはいつ通れますか。大変不自由しています。（このアンケートの主旨がわかりません）			
子供たちを大切に育てようとしてくれている行政だと感じますので感謝しております。これからも宜しく願ひ致します。			
鎌倉市は行政が特別親切でもないが、その距離感が住みやすい。何かを強制しないのが気に入ります。			
結婚を機に移住した人への支援金が無いのが残念です。			
丁寧に仕事をしてくださってありがとうございます。			
対象の中に、高齢の人が居ると予想出来る場合、もっと文字を大きくして質問して下さい？見るからにうんざりします。文化都市とは相手の事を思う気持ちも必要です。			