

鎌倉市交通に関する市民アンケート調査結果

(地域別のクロス集計)

※自由記述の回答を除く

目次

アンケート概要	1
アンケート調査票	2
アンケート結果	11
問1. あなたご自身についてお答えください.....	11
年代	11
性別	12
職業	13
世帯構成	14
世帯人数	15
お住い	16
スマホ等の保有状況	17
問2. あなたの健康状態についてお答えください	18
(1)現在の健康状態はいかがですか	18
(2)外出の状況はいかがですか	19
問3. お住いの地域で感じていることをお答えください	20
(1)お住いの地域で感じていることをお答えください	20
(3)お住いの地域に対するシビックプライドについてお答えください	21
問4. 自動車免許・自動車・自転車の保有状況についてお答えください	22
(1)自動車免許証の保有状況についてお答えください	22
(2)自動車の保有状況についてお答えください	23
(3)自転車の保有状況について、自分専用、家族専用、シェアサイクル全て にお答えください.....	25
問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について	28
(1)お住まいから最も近い鉄道駅をお答えください.....	28
(2)駅までの徒歩での移動時間をお答えください	29
(3)駅まで歩いた時の負担についてお答えください	30
(4)鉄道(モノレール含む)の定期券についてお答えください	31
(5)お住まいから最も近いバス停をお答えください	32
(6)バス停までの徒歩での移動時間をお答えください	33
(7)バス停まで歩いた時の負担についてお答えください	34
(8)鎌倉市内においてバスをよく利用する区間についてお答えください	35
(9)バスの定期券についてお答えください	37

問6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください	38
問7. 『通勤・通学』について	54
平日の通勤・通学日数	54
休日の通勤・通学日数	55
在宅・リモートでの勤務・授業	56
行先	57
鉄道を使う方の利用する駅	58
鉄道を使う方の交通手段	59
鉄道を使わない方の交通手段	60
時間帯	61
移動の変化	63
問8. 『送迎』について	64
送迎の回数	64
行先	65
時間帯	66
移動の変化	68
問9. 日用品や食料品の『買い物』について	69
買い物の状況	69
平日の買い物でのお出かけ日数	70
休日の買い物でのお出かけ日数	71
行先	72
鉄道を使う方の交通手段	73
鉄道を使わない方の交通手段	74
時間帯	75
移動の変化	77
通販の利用	78
問10. 『通院』について	79
通院の回数	79
行先	80
鉄道を使う方の交通手段	81
鉄道を使わない方の交通手段	82
時間帯	83
移動の変化	85

問 11. 『その他用事』(習い事、サークル等) について	86
平日のお出かけ日数	86
休日のお出かけ日数	87
行先	88
鉄道を使う方の交通手段	89
鉄道を使わない方の交通手段	90
時間帯	91
移動の変化	93
問 12. 外出時の市内の移動しやすさの満足度についてお答えください	94
通勤・通学の移動	94
送迎の移動	95
買い物の移動	96
通院の移動	97
その他用事の移動	98
問 13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか	99
問 15. 自動車運転免許証の返納について、あなたのお考えをお答えください	111

アンケート概要

調査目的	- 既存の統計データからは把握できないような、生活する中での実感に基づいた市内の交通環境の問題点を把握する。 - 市民の移動実態(目的ごとに、どのような交通手段で、どこに行っているのか)を把握する。
調査対象	市内在住の 15 歳以上 85 歳未満 ※住民基本台帳から無作為抽出した 2,000 人
調査方法	郵送配布、郵送回収/WEB 回収
調査期間	令和 6 年 12 月 6 日(金)～12 月 27 日(金)投函締切
その他	- 地域公共交通計画策定に向けたアンケートとは個人属性をはじめ一部の調査項目を共通のものとし、相互に調査結果を共有し活用を図る。 - 無記名調査であり、結果はすべて統計的に処理される
主な質問	- 個人属性(年代、性別、世帯構成、居住地、運転免許・自動車・自転車の保有) - 最寄りの鉄道駅・バス停までのアクセス - 目的別の移動実態(目的地、移動頻度、交通手段、時間帯等) - コロナ禍前後の交通手段の利用頻度 - 地域で深刻な交通問題
回収率	紙:676 票 WEB:204 票 合計 880 票 回収率 44%

鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査

I. ご自身について

問1. あなたご自身についてお答えください。(最もあてはまる番号 1 つに○)

年 代	① 15～19 歳 ② 20～29 歳 ③ 30～39 歳 ④ 40～49 歳 ⑤ 50～59 歳 ⑥ 60～64 歳 ⑦ 65～69 歳 ⑧ 70～74 歳 ⑨ 75～79 歳 ⑩ 80～84 歳 ⑪ 85～89 歳
性 別	① 女性 ② 男性 ③ 回答しない
職 業	① 自営業主・家族従業者 ② 正規の職員・従業員 ③ 派遣社員・契約社員 ④ パート・アルバイト ⑤ 会社等の役員 ⑥ 学生 ⑦ 主婦・主夫 ⑧ 無職 ⑨ その他（ ）
世帯構成	① 一人暮らし ② 夫婦のみ ③ 親子二世帯 ④ 三世帯 ⑤ その他（ ）
世帯人数 ※数字を記入 ※該当なしは “0”を記入	世帯員の数（ ）人 うち あなたを含まない65歳以上（ ）人 うち 16歳未満の子供（ ）人 うち 介助・介護を必要とする家族（ ）人
お住まい (町字名)	鎌倉地域：① 十二所 ② 浄明寺 ③ 二階堂 ④ 西御門 ⑤ 雪ノ下 ⑥ 扇ガ谷 ⑦ 小町 ⑧ 大町 ⑨ 材木座 ⑩ 由比ガ浜 ⑪ 御成町 ⑫ 笹目町 ⑬ 佐助 ⑭ 長谷 ⑮ 坂ノ下 ⑯ 極楽寺 ⑰ 稲村ガ崎 腰越地域：⑱ 腰越 ⑲ 津 ⑳ 西鎌倉 ㉑ 七里ガ浜東 ㉒ 津西 ㉓ 七里ガ浜 深沢地域：㉔ 梶原 ㉕ 寺分 ㉖ 山崎 ㉗ 上 町屋 ㉘ 手広 ㉙ 笛田 ㉚ 常盤 ⑳ 鎌倉山 大船地域：㉛ 山ノ内 ㉜ 台(1丁目を除く) ㉝ 小袋谷 ㉞ 大船 ㉟ 高野 ㊱ 岩瀬 ㊲ 今泉 ㊳ 今泉台 玉縄地域：㊴ 台(1丁目) ㊵ 岡本 ㊶ 玉縄 ㊷ 植木 ㊸ 城廻 ㊹ 関谷
スマホ等の 保有状況	① スマートフォンを保有している ② タブレット端末を保有している ③ スマートフォンとタブレット両方保有している ④ 保有していない

問2. あなたの健康状態についてお答えください。

(1) 現在の健康状態はいかがですか。(最もあてはまる番号1つに○)

① よい ② まあよい ③ あまりよくない ④ よくない

(2) 外出の状況はいかがですか。(最もあてはまる番号1つに○)

- ① 一人で外出できる
- ② 多少困難であるが、一人で外出できる（杖などの補助具があれば外出できる方）
- ③ 一部介助が必要（公共交通を利用する際は、必要な部分で介助ができれば外出できる方）
- ④ 常に介助が必要（介助者の同行があれば外出できる方）
- ⑤ できない（身体的に外出できない方）

(1) お住いの地域で感じていることをお答えください。(最もあてはまる番号 1 つに○)

(2) (1)で、暮らしやすさを判断する際に、最も重視したことをお答えください。(自由記入欄)

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

(1) お住まいから最も近い鉄道駅をお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

J R: ① 鎌倉駅 ② 北鎌倉駅 ③ 大船駅 ④ 藤沢駅 ⑤ 逗子駅 ⑥ 本郷台駅
江 ノ 電: ⑦ 鎌倉駅 ⑧ 和田塚駅 ⑨ 由比ヶ浜駅 ⑩ 長谷駅 ⑪ 極楽寺駅
⑫ 稲村ヶ崎駅 ⑬ 七里ヶ浜駅 ⑭ 鎌倉高校前駅 ⑮ 腰越駅 ⑯ 江ノ島駅
湘南モノレール: ⑰ 大船駅 ⑱ 富士見町駅 ⑲ 湘南町屋駅 ⑳ 湘南深沢駅 ㉑ 西鎌倉駅
⑳ 片瀬山駅 ㉒ 目白山下駅 ㉓ 湘南江の島駅
そ の 他 (_____ 線 _____ 駅)

(2) 駅までの徒歩での移動時間をお答えください。(() 内に数字を記入)

① 最も近い駅まで徒歩で (約 _____ 分) ② 最も近い駅までバスを使って (約 _____ 分)
③ わからない

(3) 駅まで歩いた時の負担についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

① 無理なく歩ける ② 休まないと歩けない ③ 無理しないと歩けない ④ 歩けない
⑤ わからない

(4) 鉄道(モノレールを含む)の定期券についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

① 通勤定期券を持っている ② 通学定期券を持っている ③ 持っていない

(5) お住まいから最も近いバス停をお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

① わからない ② わかる: バス停名 (_____)

(6) バス停までの徒歩での移動時間をお答えください。(() 内に数字を記入)

① 最も近い駅まで徒歩で (約 _____ 分) ② わからない

(7) バス停まで歩いた時の負担についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

① 無理なく歩ける ② 休まないと歩けない ③ 無理しないと歩けない ④ 歩けない
⑤ わからない

(8) 鎌倉市内において、バスをよく利用する区間についてお答えください。
(最もあてはまる番号1つに○)

【平日】

① 平日は利用していない
② 利用している: 乗車バス停 (_____) → 降車バス停 (_____)

【土休日】

① 土休日は利用していない
② 利用している: 乗車バス停 (_____) → 降車バス停 (_____)

(9) バスの定期券等についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

① 通勤定期券を持っている ② 通学定期券を持っている
③ オレンジワンコインパス等の高齢者向け優待乗車券を持っている ④ 持っていない

次頁にお進みください

問6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

平日

自宅から目的地まで移動する際、**移動手段ごとに**利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

利用頻度 移動手段	週5日以上	週3～4日 程度	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない
記入例	1	2	③	4	5	6
鉄道	1	2	3	4	5	6
路線バス	1	2	3	4	5	6
自動車 (自分で運転)	1	2	3	4	5	6
自動車 (家族等の送迎)	1	2	3	4	5	6
タクシー	1	2	3	4	5	6
原付・二輪車	1	2	3	4	5	6
自転車	1	2	3	4	5	6
徒歩	1	2	3	4	5	6

土休日

自宅から目的地まで移動する際、**移動手段ごとに**利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

利用頻度 移動手段	週1～2日程度	月1～2回程度	年に数回	利用してい ない
記入例	1	2	③	4
鉄道	1	2	3	4
路線バス	1	2	3	4
自動車 (自分で運転)	1	2	3	4
自動車 (家族等の送迎)	1	2	3	4
タクシー	1	2	3	4
原付・二輪車	1	2	3	4
自転車	1	2	3	4
徒歩	1	2	3	4

Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

下記の質問の当てはまる番号に○をつけるか、() 内には数字、文字を記入ください。

問7.『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問8にお進みください。

平日の通勤・通学日数	1週間：() 日 又は1ヶ月：() 日								
休日の通勤・通学日数	① 出社、登校する→1ヶ月：() 日 ② 基本的には出社、登校しない								
在宅・リモートでの勤務・授業	1週間：() 日 又は1ヶ月：() 日								
行先（具体的に記入）	① 市内（→町字名： ） ② 県内（→市町村名： ） ③ 県外								
【鉄道を使う方】 自宅から利用する駅とそこまでの交通手段（主なもの1つに○）	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">【利用する駅】</td></tr> <tr> <td>J R</td><td>① 鎌倉駅 ② 北鎌倉駅 ③ 大船駅 ④ 藤沢駅 ⑤ 逗子駅 ⑥ 本郷台駅</td></tr> <tr> <td>江 ノ 電</td><td>⑦ 鎌倉駅 ⑧ 和田塚駅 ⑨ 由比ヶ浜駅 ⑩ 長谷駅 ⑪ 極楽寺駅 ⑫ 稲村ヶ崎駅 ⑬ 七里ヶ浜駅 ⑭ 鎌倉高校前駅 ⑮ 腰越駅 ⑯ 江ノ島駅</td></tr> <tr> <td>湘南モノレール</td><td>⑰ 大船駅 ⑱ 富士見町駅 ⑲ 湘南町屋駅 ⑳ 湘南深沢駅 ㉑ 西鎌倉駅 ㉒ 片瀬山駅 ㉓ 目白山下駅 ㉔ 湘南江の島駅</td></tr> </table> 【交通手段】 ① 路線バス ② 自動車（自分で運転） ③ 自動車（家族等の送迎） ④ タクシー ⑤ 原付、二輪車 ⑥ 自転車 ⑦ 徒歩 ⑧ その他（ ）	【利用する駅】		J R	① 鎌倉駅 ② 北鎌倉駅 ③ 大船駅 ④ 藤沢駅 ⑤ 逗子駅 ⑥ 本郷台駅	江 ノ 電	⑦ 鎌倉駅 ⑧ 和田塚駅 ⑨ 由比ヶ浜駅 ⑩ 長谷駅 ⑪ 極楽寺駅 ⑫ 稲村ヶ崎駅 ⑬ 七里ヶ浜駅 ⑭ 鎌倉高校前駅 ⑮ 腰越駅 ⑯ 江ノ島駅	湘南モノレール	⑰ 大船駅 ⑱ 富士見町駅 ⑲ 湘南町屋駅 ⑳ 湘南深沢駅 ㉑ 西鎌倉駅 ㉒ 片瀬山駅 ㉓ 目白山下駅 ㉔ 湘南江の島駅
【利用する駅】									
J R	① 鎌倉駅 ② 北鎌倉駅 ③ 大船駅 ④ 藤沢駅 ⑤ 逗子駅 ⑥ 本郷台駅								
江 ノ 電	⑦ 鎌倉駅 ⑧ 和田塚駅 ⑨ 由比ヶ浜駅 ⑩ 長谷駅 ⑪ 極楽寺駅 ⑫ 稲村ヶ崎駅 ⑬ 七里ヶ浜駅 ⑭ 鎌倉高校前駅 ⑮ 腰越駅 ⑯ 江ノ島駅								
湘南モノレール	⑰ 大船駅 ⑱ 富士見町駅 ⑲ 湘南町屋駅 ⑳ 湘南深沢駅 ㉑ 西鎌倉駅 ㉒ 片瀬山駅 ㉓ 目白山下駅 ㉔ 湘南江の島駅								
【鉄道を使わない方】 職場・学校までの交通手段（いくつでも○）	① 路線バス ② 自動車（自分で運転） ③ 自動車（家族等の送迎） ④ 企業、学校の送迎バス ⑤ タクシー ⑥ 原付、二輪車 ⑦ 自転車 ⑧ 徒歩 ⑨ その他（ ）								
時間帯	行き：（午前・午後 ）時頃 帰り：（午前・午後 ）時頃								
移動の変化	新型コロナウイルスの感染拡大前（2019年/令和元年頃）と現在を比較し、通勤・通学の回数が ① 減った ② 変わらない ③ 増えた								

問8.『送迎』について→送迎されていない方は次頁問9にお進みください。

送迎の回数	① ほぼ毎日 ② 週に2～3回程度 ③ 週に1回程度 ④ 月に2～3回程度
行先	① 市内 ② 県内（市外） ③ 県外 ↓よく送迎する施設名を具体的にご記入ください 例）〇〇駅、〇〇学校、〇〇医院、※複数可 （ ）
時間帯	行き：（午前・午後 ）時頃 帰り：（午前・午後 ）時頃
移動の変化	新型コロナウイルスの感染拡大前（2019年/令和元年頃）と現在を比較し、通院の回数が ① 減った ② 変わらない ③ 増えた

次頁にお進みください

問9. 日用品や食料品の『買い物』について

買い物の状況	① 買い物に出かける ② 日用品や食料品は主に家族が買物する ③ 宅配や通販を利用することが多くあまり買い物に出かけない
平日の <u>買い物</u> でのお出かけ日数	① ほぼ毎日 ② 週に2～3回程度 ③ 週に1回程度 ④ 月に2～3回程度
休日の <u>買い物</u> でのお出かけ日数	① 毎週土日のどちらかは行く ② 毎週ではないが月に数回程度 ③ 休日は買い物に行かない
行先	① 市内 ② 市外 ↓よく行くお店を具体的にご記入ください 例) ○○スーパー○○店 ※複数可 ()
【鉄道を使う方】 自宅から <u>駅</u> までの交通手段(主なもの1つに○)	① 路線バス ② 自動車(自分で運転) ③ 自動車(家族等の送迎) ④ タクシー ⑤ 原付、二輪車 ⑥ 自転車 ⑦ 徒歩
【鉄道を使わない方】 買い物の交通手段(いくつでも○)	① 路線バス ② 自動車(自分で運転) ③ 自動車(家族等の送迎) ④ 企業、学校の送迎バス ⑤ タクシー ⑥ 原付、二輪車 ⑦ 自転車 ⑧ 徒歩 ⑨ その他()
時間帯	行き：(午前・午後 ____) 時頃 帰り：(午前・午後 ____) 時頃
移動の変化	新型コロナウイルスの感染拡大前(2019年/令和元年頃)と現在を比較し、 <u>買い物に出かける回数</u> が ① 減った ② 変わらない ③ 増えた
通販の利用	① 利用する(→1週間： ____ 日 又は1ヶ月： ____ 日) ② 利用しない

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

通院の回数	① ほぼ毎日 ② 週に2～3回程度 ③ 週に1回程度 ④ 月に2～3回程度
行先	① 市内 ② 県内(市外) ③ 県外 ↓よく通っている病院名を具体的にご記入ください 例) ○○医院、○市○○医院 ※複数可 ()
【鉄道を使う方】 自宅から <u>駅</u> までの交通手段(主なもの1つに○)	① 路線バス ② 自動車(自分で運転) ③ 自動車(家族等の送迎) ④ タクシー ⑤ 原付、二輪車 ⑥ 自転車 ⑦ 徒歩
【鉄道を使わない方】 病院までの交通手段(いくつでも○)	① 路線バス ② 自動車(自分で運転) ③ 自動車(家族等の送迎) ④ 企業、学校の送迎バス ⑤ タクシー ⑥ 原付、二輪車 ⑦ 自転車 ⑧ 徒歩 ⑨ その他()
時間帯	行き：(午前・午後 ____) 時頃 帰り：(午前・午後 ____) 時頃
移動の変化	新型コロナウイルスの感染拡大前(2019年/令和元年頃)と現在を比較し、 <u>通院の回数</u> が ① 減った ② 変わらない ③ 増えた

問 11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

平日のお出かけ日数	① ほぼ毎日 ② 週に2～3回程度 ③ 週に1回程度 ④ 月に2～3回程度
休日のお出かけ日数	① 毎週土日のどちらかは行く ② 毎週ではないが月に数回程度 ③ 休日は行かない
行先	① 市内 ② 市外 ↓よく行く施設を具体的にご記入ください 例) ○○公民館、○市○○スポーツセンター ※複数可 ()
【鉄道を使う方】 自宅から駅までの 交通手段（主なもの1つに○）	① 路線バス ② 自動車（自分で運転） ③ 自動車（家族等の送迎） ④ タクシー ⑤ 原付、二輪車 ⑥ 自転車 ⑦ 徒歩
【鉄道を使わない方】 その他用事の交通 手段 （いくつでも○）	① 路線バス ② 自動車（自分で運転） ③ 自動車（家族等の送迎） ④ 企業、学校の送迎バス ⑤ タクシー ⑥ 原付、二輪車 ⑦ 自転車 ⑧ 徒歩 ⑨ その他 ()
時間帯	行き：（午前・午後 ）時頃 帰り：（午前・午後 ）時頃
移動の変化	新型コロナウイルスの感染拡大前（2019年/令和元年頃）と現在を比較し、 その他の用事の回数が ① 減った ② 変わらない ③ 増えた

問 12. 該当する外出の目的ごとに、外出時の市内の移動しやすさの満足度についてお答えください。

（↓外出時全てに、最もあてはまる番号1つに○）

外出時	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満
例) 買い物の移動	1	②	3	4	5
通勤・通学の移動	1	2	3	4	5
送迎の移動	1	2	3	4	5
買い物の移動	1	2	3	4	5
通院の移動	1	2	3	4	5
その他用事の移動	1	2	3	4	5

「やや不満」「不満」とお答えした方はその理由をご記入ください

次頁にお進みください

Ⅲ. 地域の交通環境について

問 13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。
また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

(↓交通問題全てに、最もあてはまる番号1つに○)

交通問題	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であ り、対策が必要	やや深刻である が、許容できる 程度	深刻ではない
通学路の安全性	1	2	3	4
生活道路での安全性	1	2	3	4
平日の交通渋滞	1	2	3	4
休日の交通渋滞	1	2	3	4
路上駐車	1	2	3	4
自転車の通行の安全性	1	2	3	4
自転車の駐輪場	1	2	3	4
駅等のバリアフリー	1	2	3	4
子育て世代の移動 (ベビーカーでの移動)	1	2	3	4
免許を持たない高齢者等の移動	1	2	3	4
交通規則の違反やマナーの低下	1	2	3	4
その他 ()	1	2	3	4

問 14. 前頁問 13 で「深刻であり、対策が必要」を選んだ質問について、具体的に
どこでどのような問題が起きているか、ご自由にお書きください。

Ⅳ. 自動車免許証の返納について

問 15. 自動車運転免許証の返納について、あなたのお考えをお答えください。
(最もあてはまる番号に○)

- ① 既に返納している (→ ____歳ごろ)
- ② 自動車が無くても移動にそれほど困らないので、そろそろ返納を考えている
- ③ 自動車が無いと移動に不便を感じるが、運転が不安又は家族に薦められたので返納を考えている
- ④ 運転に不安を感じているが、自動車が無いと移動が不便なので返納は今のところ考えていない
- ⑤ 運転に不安を感じていないので、今のところ返納は考えていない
- ⑥ その他 (_____)

最後に、鎌倉市の交通計画についてご意見をお聞かせください（自由記入欄）

ご協力ありがとうございました。
同封の返信用封筒に(切手を貼らずに)折り曲げて入れ、ご投函ください。

鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問1. あなたご自身についてお答えください。（最もあてはまる番号1つに○）

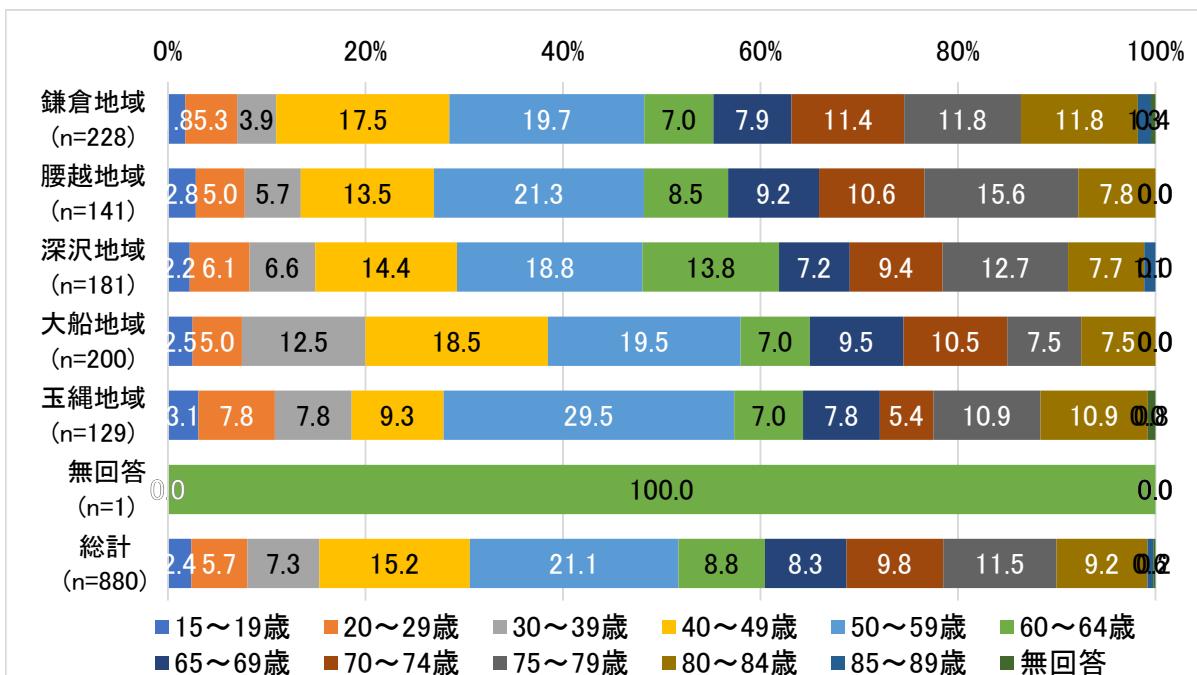
年代

人

	15～ 19歳	20～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85～ 89歳	無回 答	総計
鎌倉地域	4	12	9	40	45	16	18	26	27	27	3	1	228
腰越地域	4	7	8	19	30	12	13	15	22	11	0	0	141
深沢地域	4	11	12	26	34	25	13	17	23	14	2	0	181
大船地域	5	10	25	37	39	14	19	21	15	15	0	0	200
玉縄地域	4	10	10	12	38	9	10	7	14	14	0	1	129
無回答	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
総計	21	50	64	134	186	77	73	86	101	81	5	2	880

%

	15～ 19歳	20～ 29歳	30～ 39歳	40～ 49歳	50～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85～ 89歳	無回 答	総計
鎌倉地域	1.8	5.3	3.9	17.5	19.7	7.0	7.9	11.4	11.8	11.8	1.3	0.4	100.0
腰越地域	2.8	5.0	5.7	13.5	21.3	8.5	9.2	10.6	15.6	7.8	0.0	0.0	100.0
深沢地域	2.2	6.1	6.6	14.4	18.8	13.8	7.2	9.4	12.7	7.7	1.1	0.0	100.0
大船地域	2.5	5.0	12.5	18.5	19.5	7.0	9.5	10.5	7.5	7.5	0.0	0.0	100.0
玉縄地域	3.1	7.8	7.8	9.3	29.5	7.0	7.8	5.4	10.9	10.9	0.0	0.8	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	2.4	5.7	7.3	15.2	21.1	8.8	8.3	9.8	11.5	9.2	0.6	0.2	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問1. あなたご自身についてお答えください。（最もあてはまる番号1つに○）

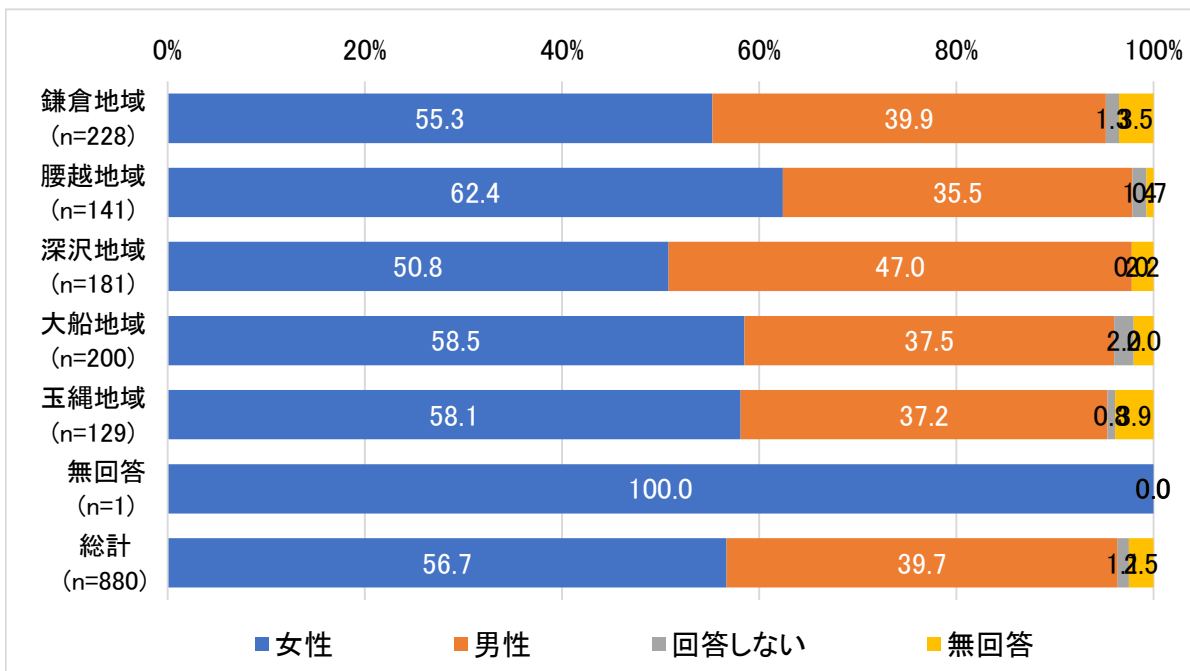
性別

人

	女性	男性	回答しない	無回答	総計
鎌倉地域	126	91	3	8	228
腰越地域	88	50	2	1	141
深沢地域	92	85	0	4	181
大船地域	117	75	4	4	200
玉縄地域	75	48	1	5	129
無回答	1	0	0	0	1
総計	499	349	10	22	880

%

	女性	男性	回答しない	無回答	総計
鎌倉地域	55.3	39.9	1.3	3.5	100.0
腰越地域	62.4	35.5	1.4	0.7	100.0
深沢地域	50.8	47.0	0.0	2.2	100.0
大船地域	58.5	37.5	2.0	2.0	100.0
玉縄地域	58.1	37.2	0.8	3.9	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	56.7	39.7	1.1	2.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 1. あなたご自身についてお答えください。（最もあてはまる番号1つに○）

職業

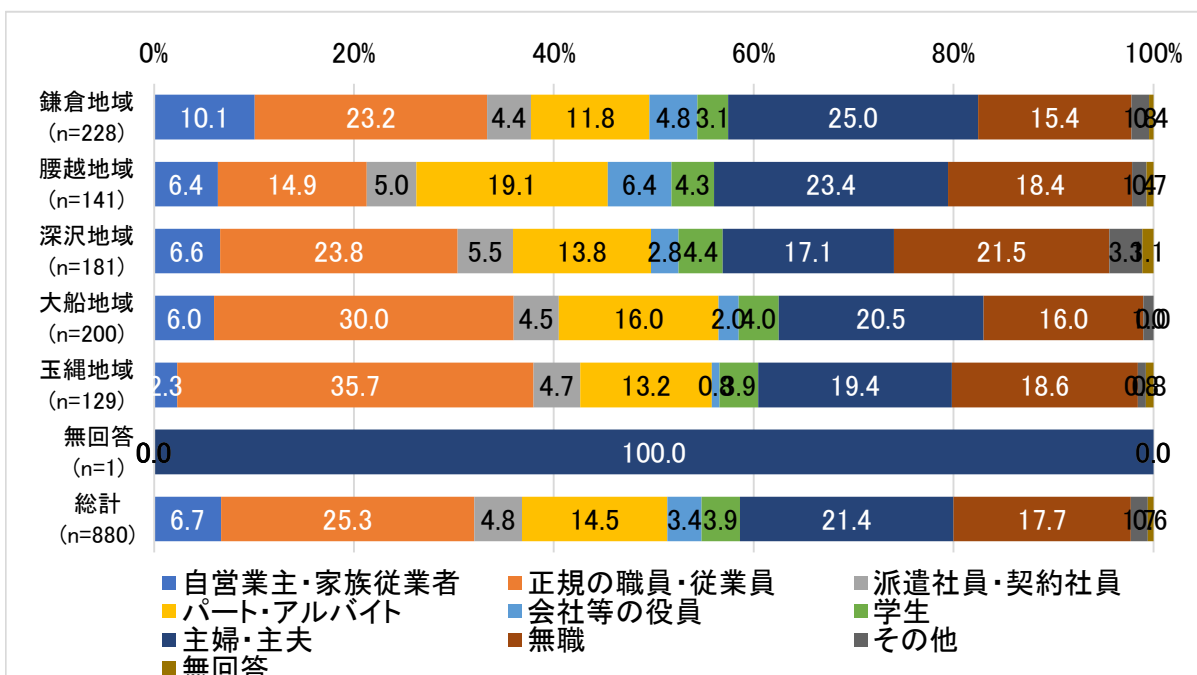
人

	自営業 主・家 族従業 者	正規の 職員・ 従業員	派遣社 員・契 約社員	パート・ア ルバイ ト	会社等 の役員	学生	主婦・ 主夫	無職	その他	無回答	総計
鎌倉地域	23	53	10	27	11	7	57	35	4	1	228
腰越地域	9	21	7	27	9	6	33	26	2	1	141
深沢地域	12	43	10	25	5	8	31	39	6	2	181
大船地域	12	60	9	32	4	8	41	32	2	0	200
玉縄地域	3	46	6	17	1	5	25	24	1	1	129
無回答	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
総計	59	223	42	128	30	34	188	156	15	5	880

職業

%

	自営業 主・家 族従業 者	正規の 職員・ 従業員	派遣社 員・契 約社員	パート・ア ルバイ ト	会社等 の役員	学生	主婦・ 主夫	無職	その他	無回答	総計
鎌倉地域	10.1	23.2	4.4	11.8	4.8	3.1	25.0	15.4	1.8	0.4	100.0
腰越地域	6.4	14.9	5.0	19.1	6.4	4.3	23.4	18.4	1.4	0.7	100.0
深沢地域	6.6	23.8	5.5	13.8	2.8	4.4	17.1	21.5	3.3	1.1	100.0
大船地域	6.0	30.0	4.5	16.0	2.0	4.0	20.5	16.0	1.0	0.0	100.0
玉縄地域	2.3	35.7	4.7	13.2	0.8	3.9	19.4	18.6	0.8	0.8	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	6.7	25.3	4.8	14.5	3.4	3.9	21.4	17.7	1.7	0.6	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問1. あなたご自身についてお答えください。（最もあてはまる番号1つに○）

世帯構成

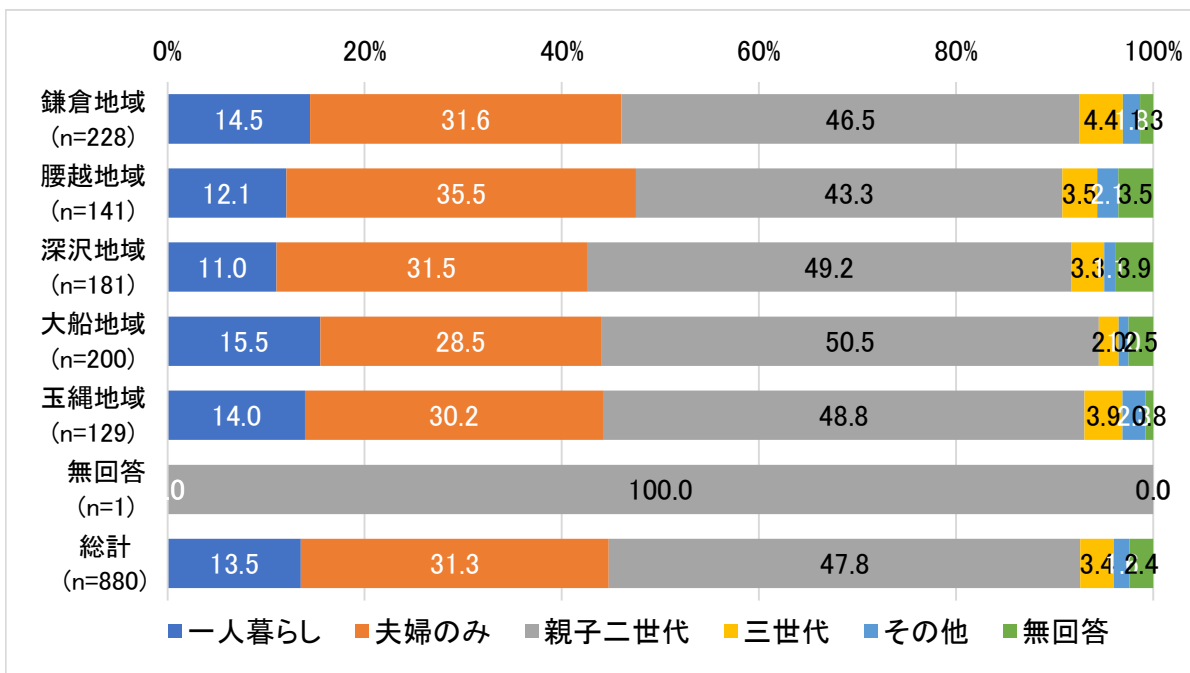
人

	一人暮らし	夫婦のみ	親子二世 代	三世代	その他	無回答	総計
鎌倉地域	33	72	106	10	4	3	228
腰越地域	17	50	61	5	3	5	141
深沢地域	20	57	89	6	2	7	181
大船地域	31	57	101	4	2	5	200
玉縄地域	18	39	63	5	3	1	129
無回答	0	0	1	0	0	0	1
総計	119	275	421	30	14	21	880

世帯構成

%

	一人暮らし	夫婦のみ	親子二世 代	三世代	その他	無回答	総計
鎌倉地域	14.5	31.6	46.5	4.4	1.8	1.3	100.0
腰越地域	12.1	35.5	43.3	3.5	2.1	3.5	100.0
深沢地域	11.0	31.5	49.2	3.3	1.1	3.9	100.0
大船地域	15.5	28.5	50.5	2.0	1.0	2.5	100.0
玉縄地域	14.0	30.2	48.8	3.9	2.3	0.8	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	13.5	31.3	47.8	3.4	1.6	2.4	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問1. あなたご自身についてお答えください。（最もあてはまる番号1つに○）

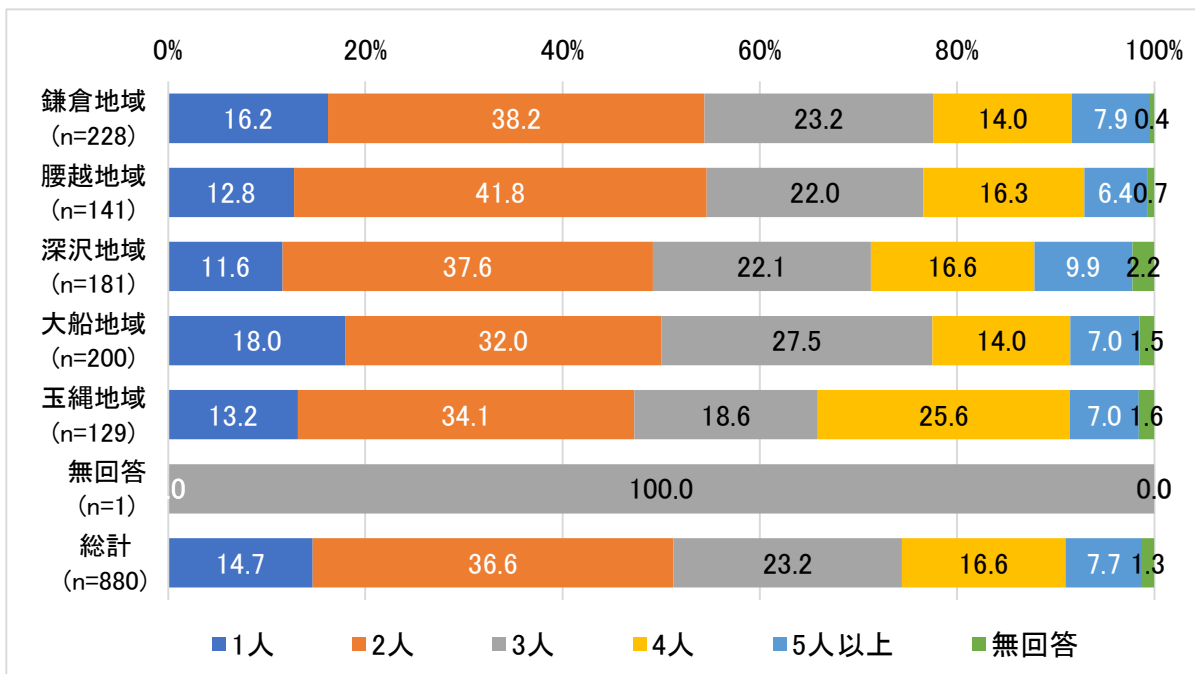
世帯人数

人

	1人	2人	3人	4人	5人以上	無回答	総計
鎌倉地域	37	87	53	32	18	1	228
腰越地域	18	59	31	23	9	1	141
深沢地域	21	68	40	30	18	4	181
大船地域	36	64	55	28	14	3	200
玉縄地域	17	44	24	33	9	2	129
無回答	0	0	1	0	0	0	1
総計	129	322	204	146	68	11	880

%

	1人	2人	3人	4人	5人以上	無回答	総計
鎌倉地域	16.2	38.2	23.2	14.0	7.9	0.4	100.0
腰越地域	12.8	41.8	22.0	16.3	6.4	0.7	100.0
深沢地域	11.6	37.6	22.1	16.6	9.9	2.2	100.0
大船地域	18.0	32.0	27.5	14.0	7.0	1.5	100.0
玉縄地域	13.2	34.1	18.6	25.6	7.0	1.6	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	14.7	36.6	23.2	16.6	7.7	1.3	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問1. あなたご自身についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

お住まい 人

	総数
鎌倉地域	十二所 10
	浄明寺 23
	二階堂 10
	西御門 7
	雪ノ下 9
	扇ガ谷 12
	小町 10
	大町 24
	材木座 32
	由比ガ浜 23
	御成町 2
	笹目町 3
	佐助 7
	長谷 24
	坂ノ下 7
	極楽寺 8
	稲村ガ崎 17
腰越地域	腰越 45
	津 26
	西鎌倉 19
	七里ガ浜東 35
	津西 9
深沢地域	七里ガ浜 7
	梶原 39
	寺分 13
	山崎 33
	上町屋 9
	手広 18
	笛田 44
	常盤 17
	鎌倉山 8
大船地域	山ノ内 14
	台(1丁目を除く) 45
	小袋谷 10
	大船 54
	高野 6
	岩瀬 46
	今泉 7
	今泉台 18
玉縄地域	台(1丁目) 4
	岡本 35
	玉縄 35
	植木 36
	城廻 11
	関谷 8
無回答 1	
総計 880	

%

	総数
鎌倉地域	十二所 1.1
	浄明寺 2.6
	二階堂 1.1
	西御門 0.8
	雪ノ下 1.0
	扇ガ谷 1.4
	小町 1.1
	大町 2.7
	材木座 3.6
	由比ガ浜 2.6
	御成町 0.2
	笹目町 0.3
	佐助 0.8
	長谷 2.7
	坂ノ下 0.8
	極楽寺 0.9
	稲村ガ崎 1.9
腰越地域	腰越 5.1
	津 3.0
	西鎌倉 2.2
	七里ガ浜東 4.0
	津西 1.0
深沢地域	七里ガ浜 0.8
	梶原 4.4
	寺分 1.5
	山崎 3.8
	上町屋 1.0
	手広 2.0
	笛田 5.0
	常盤 1.9
	鎌倉山 0.9
大船地域	山ノ内 1.6
	台(1丁目を除く) 5.1
	小袋谷 1.1
	大船 6.1
	高野 0.7
	岩瀬 5.2
	今泉 0.8
	今泉台 2.0
玉縄地域	台(1丁目) 0.5
	岡本 4.0
	玉縄 4.0
	植木 4.1
	城廻 1.3
	関谷 0.9
無回答 0.1	
総計 100.0	

鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問1. あなたご自身についてお答えください。（最もあてはまる番号1つに○）

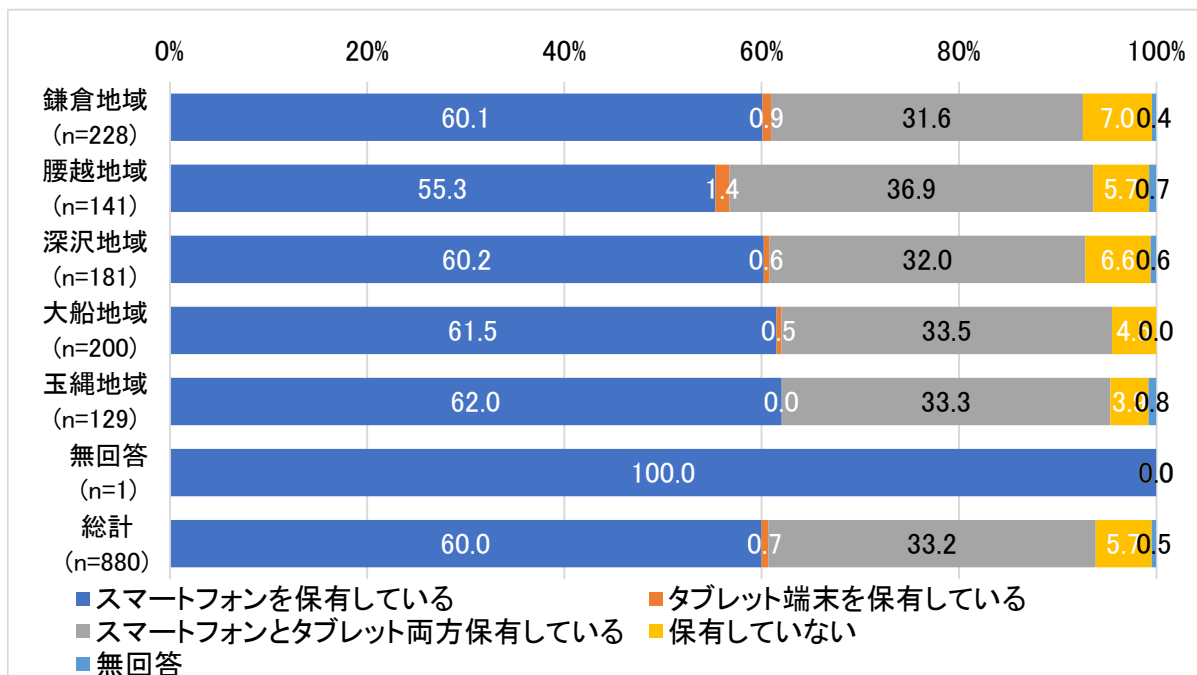
スマホ等の保有状況

人

	スマートフォンを保有している	タブレット端末を保有している	スマートフォンとタブレット両方保有している	保有していない	無回答	総計
鎌倉地域	137	2	72	16	1	228
腰越地域	78	2	52	8	1	141
深沢地域	109	1	58	12	1	181
大船地域	123	1	67	9	0	200
玉縄地域	80	0	43	5	1	129
無回答	1	0	0	0	0	1
総計	528	6	292	50	4	880

%

	スマートフォンを保有している	タブレット端末を保有している	スマートフォンとタブレット両方保有している	保有していない	無回答	総計
鎌倉地域	60.1	0.9	31.6	7.0	0.4	100.0
腰越地域	55.3	1.4	36.9	5.7	0.7	100.0
深沢地域	60.2	0.6	32.0	6.6	0.6	100.0
大船地域	61.5	0.5	33.5	4.5	0.0	100.0
玉縄地域	62.0	0.0	33.3	3.9	0.8	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	60.0	0.7	33.2	5.7	0.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

1. ご自身について

問2. あなたの健康状態についてお答えください。

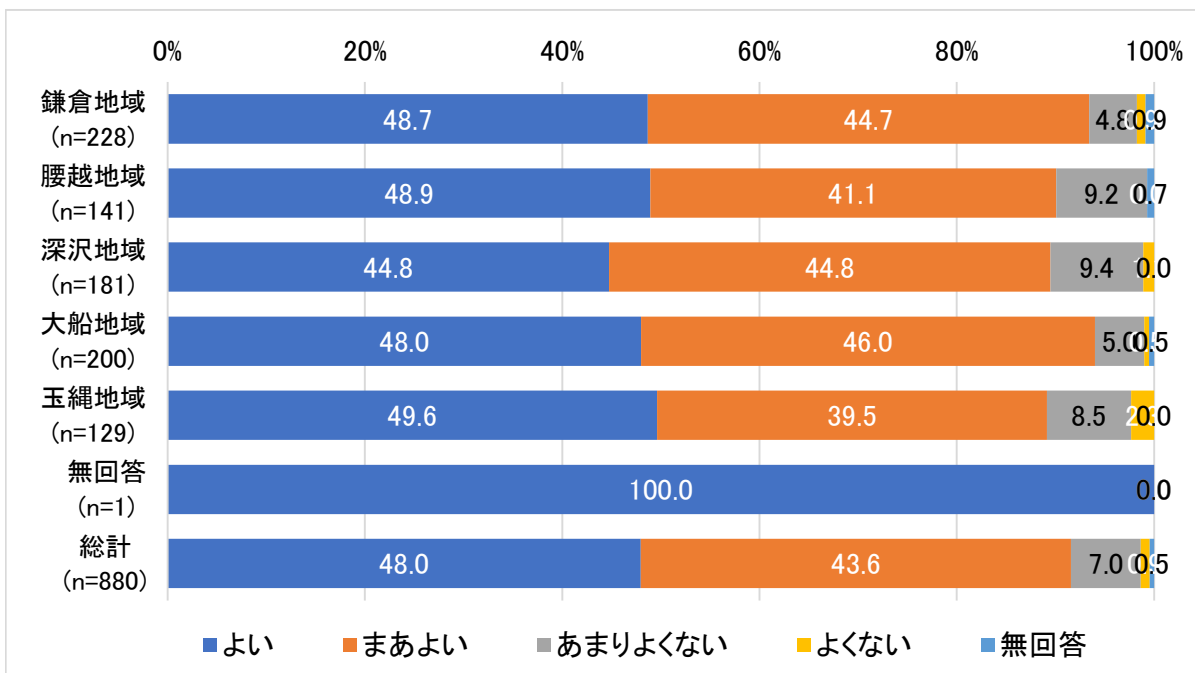
(1) 現在の健康状態はいかがですか。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	よい	まあよい	あまりよく ない	よくない	無回答	総計
鎌倉地域	111	102	11	2	2	228
腰越地域	69	58	13	0	1	141
深沢地域	81	81	17	2	0	181
大船地域	96	92	10	1	1	200
玉縄地域	64	51	11	3	0	129
無回答	1	0	0	0	0	1
総計	422	384	62	8	4	880

%

	よい	まあよい	あまりよく ない	よくない	無回答	総計
鎌倉地域	48.7	44.7	4.8	0.9	0.9	100.0
腰越地域	48.9	41.1	9.2	0.0	0.7	100.0
深沢地域	44.8	44.8	9.4	1.1	0.0	100.0
大船地域	48.0	46.0	5.0	0.5	0.5	100.0
玉縄地域	49.6	39.5	8.5	2.3	0.0	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	48.0	43.6	7.0	0.9	0.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

1. ご自身について

問2. あなたの健康状態についてお答えください。

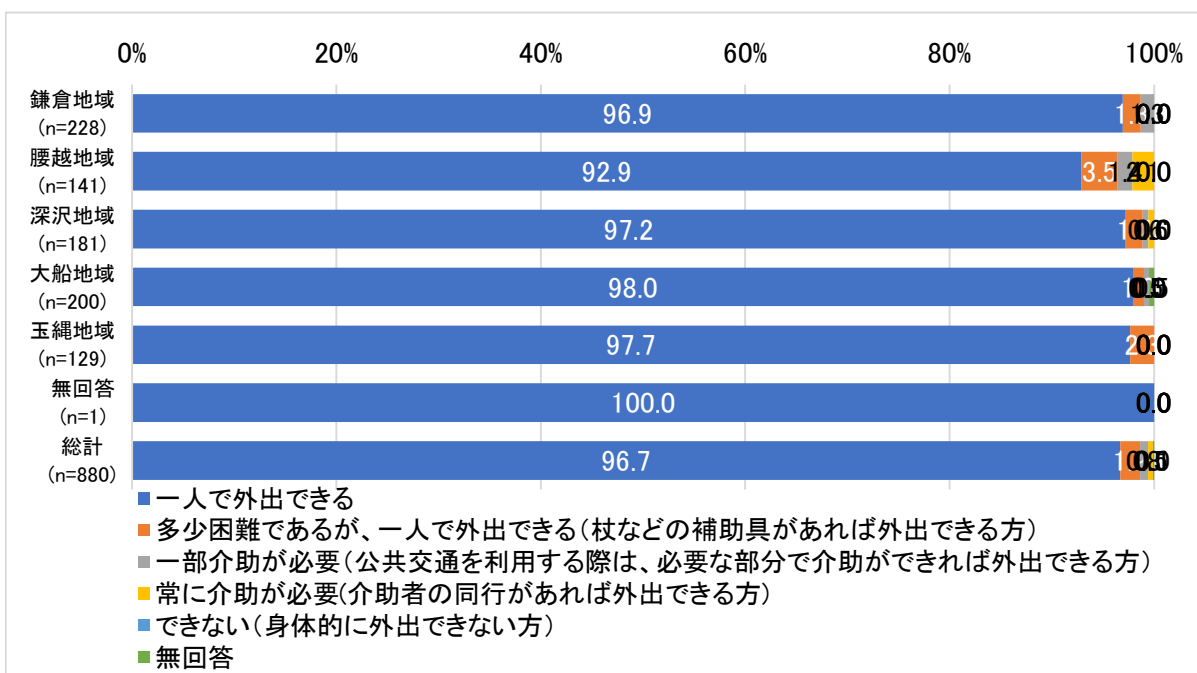
(2)外出の状況はいかがですか。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	一人で外出 できる	多少困難である が、一人で外出で きる(杖などの補 助具があれば外出 できる方)	一部介助が必要(公 共交通を利用する際 は、必要な部分で 介助ができれば外出で きる方)	常に介助が必要 (介助者の同行 があれば外出で きる方)	できない(身 体的に外出で きない方)	無回答	総計
鎌倉地域	221	4	3	0	0	0	228
腰越地域	131	5	2	3	0	0	141
深沢地域	176	3	1	1	0	0	181
大船地域	196	2	1	0	0	1	200
玉縄地域	126	3	0	0	0	0	129
無回答	1	0	0	0	0	0	1
総計	851	17	7	4	0	1	880

%

	一人で外出 できる	多少困難である が、一人で外出で きる(杖などの補 助具があれば外出 できる方)	一部介助が必要(公 共交通を利用する際 は、必要な部分で 介助ができれば外出で きる方)	常に介助が必要 (介助者の同行 があれば外出で きる方)	できない(身 体的に外出で きない方)	無回答	総計
鎌倉地域	96.9	1.8	1.3	0.0	0.0	0.0	100.0
腰越地域	92.9	3.5	1.4	2.1	0.0	0.0	100.0
深沢地域	97.2	1.7	0.6	0.6	0.0	0.0	100.0
大船地域	98.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.5	100.0
玉縄地域	97.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	96.7	1.9	0.8	0.5	0.0	0.1	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問3. お住いの地域で感じていることをお答えください。

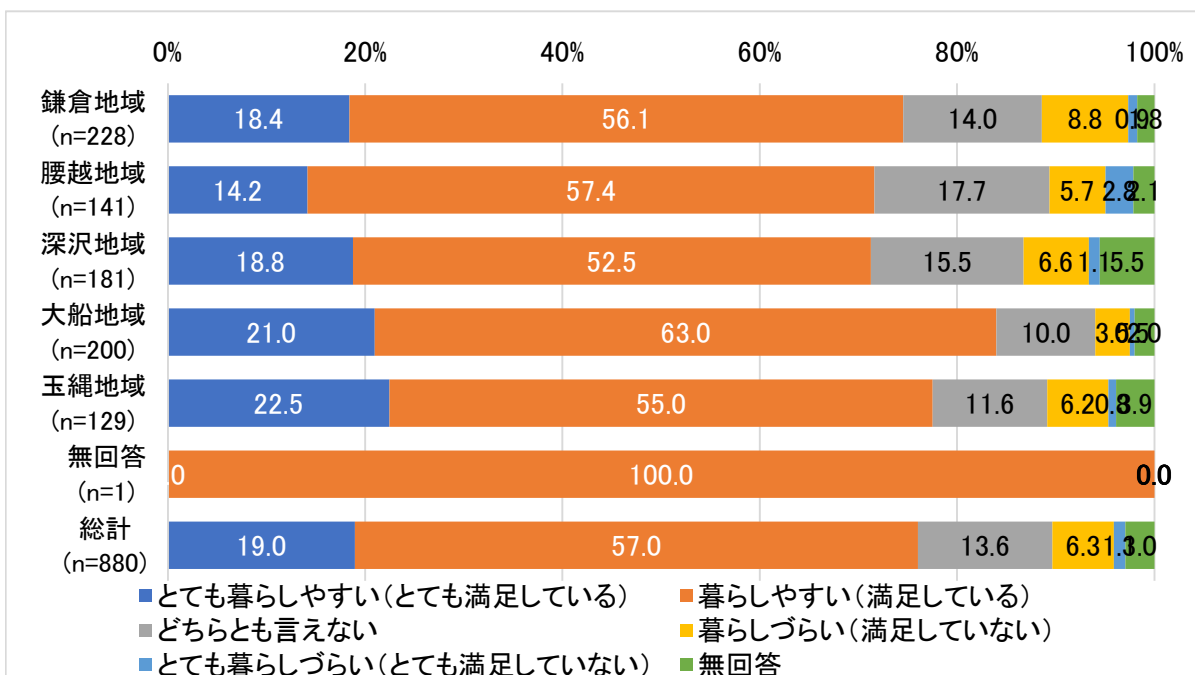
(1)お住いの地域で感じていることをお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	とても暮らしやすい(とても満足している)	暮らしやすい(満足している)	どちらとも言えない	暮らしづらい(満足していない)	とても暮らしづらい(とても満足していない)	無回答	総計
鎌倉地域	42	128	32	20	2	4	228
腰越地域	20	81	25	8	4	3	141
深沢地域	34	95	28	12	2	10	181
大船地域	42	126	20	7	1	4	200
玉縄地域	29	71	15	8	1	5	129
無回答	0	1	0	0	0	0	1
総計	167	502	120	55	10	26	880

%

	とても暮らしやすい(とても満足している)	暮らしやすい(満足している)	どちらとも言えない	暮らしづらい(満足していない)	とても暮らしづらい(とても満足していない)	無回答	総計
鎌倉地域	18.4	56.1	14.0	8.8	0.9	1.8	100.0
腰越地域	14.2	57.4	17.7	5.7	2.8	2.1	100.0
深沢地域	18.8	52.5	15.5	6.6	1.1	5.5	100.0
大船地域	21.0	63.0	10.0	3.5	0.5	2.0	100.0
玉縄地域	22.5	55.0	11.6	6.2	0.8	3.9	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	19.0	57.0	13.6	6.3	1.1	3.0	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

1. ご自身について

問3. お住いの地域で感じていることをお答えください。

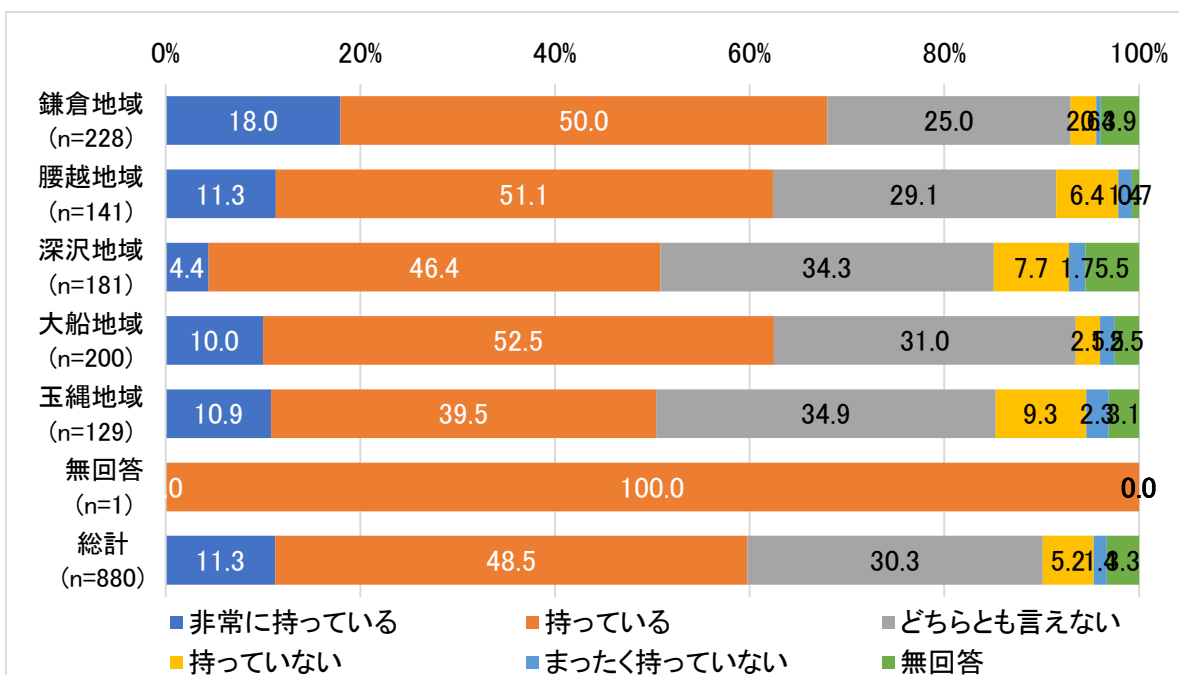
(3)お住いの地域に対するシビックプライドについてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	非常に持っている	持っている	どちらとも言えない	持っていない	まったく持っていない	無回答	総計
鎌倉地域	41	114	57	6	1	9	228
腰越地域	16	72	41	9	2	1	141
深沢地域	8	84	62	14	3	10	181
大船地域	20	105	62	5	3	5	200
玉縄地域	14	51	45	12	3	4	129
無回答	0	1	0	0	0	0	1
総計	99	427	267	46	12	29	880

%

	非常に持っている	持っている	どちらとも言えない	持っていない	まったく持っていない	無回答	総計
鎌倉地域	18.0	50.0	25.0	2.6	0.4	3.9	100.0
腰越地域	11.3	51.1	29.1	6.4	1.4	0.7	100.0
深沢地域	4.4	46.4	34.3	7.7	1.7	5.5	100.0
大船地域	10.0	52.5	31.0	2.5	1.5	2.5	100.0
玉縄地域	10.9	39.5	34.9	9.3	2.3	3.1	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	11.3	48.5	30.3	5.2	1.4	3.3	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問4. 自動車免許証・自動車・自転車の保有状況についてお答えください。

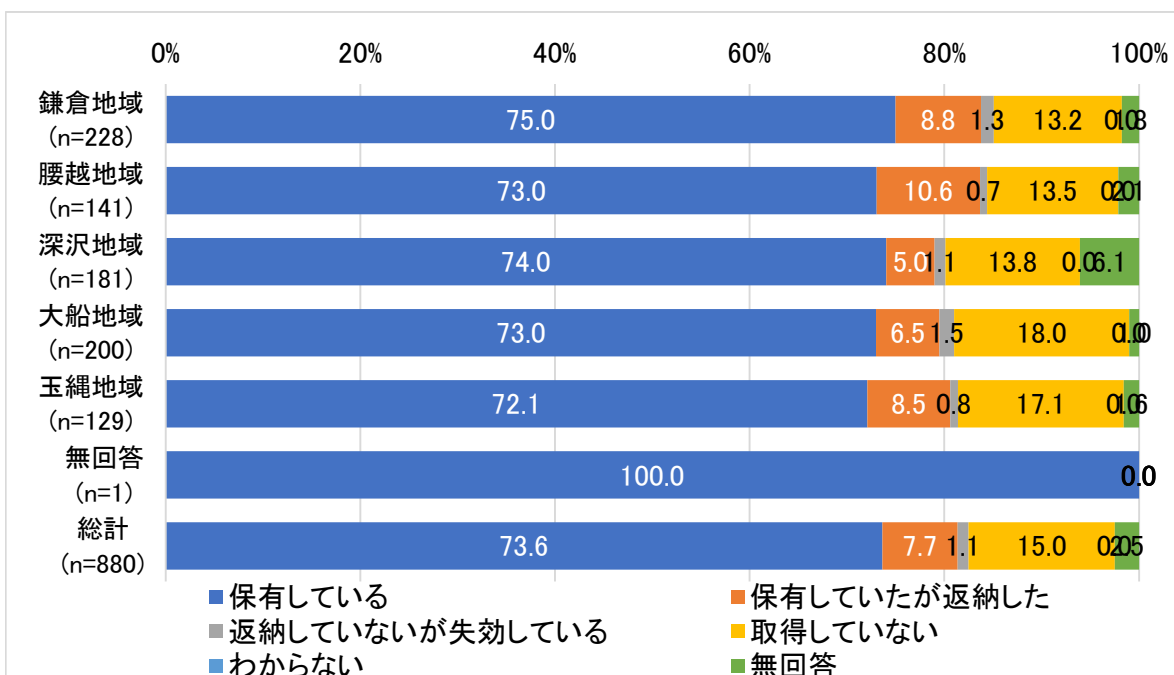
(1) 自動車免許証の保有状況についてお答えください。（最もあてはまる番号1つに○）

人

	保有している	保有していたが返納した	返納していないが失効している	取得していない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	171	20	3	30	0	4	228
腰越地域	103	15	1	19	0	3	141
深沢地域	134	9	2	25	0	11	181
大船地域	146	13	3	36	0	2	200
玉縄地域	93	11	1	22	0	2	129
無回答	1	0	0	0	0	0	1
総計	648	68	10	132	0	22	880

%

	保有している	保有していたが返納した	返納していないが失効している	取得していない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	75.0	8.8	1.3	13.2	0.0	1.8	100.0
腰越地域	73.0	10.6	0.7	13.5	0.0	2.1	100.0
深沢地域	74.0	5.0	1.1	13.8	0.0	6.1	100.0
大船地域	73.0	6.5	1.5	18.0	0.0	1.0	100.0
玉縄地域	72.1	8.5	0.8	17.1	0.0	1.6	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	73.6	7.7	1.1	15.0	0.0	2.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

1. ご自身について

問4. 自動車免許証・自動車・自転車の保有状況についてお答えください。

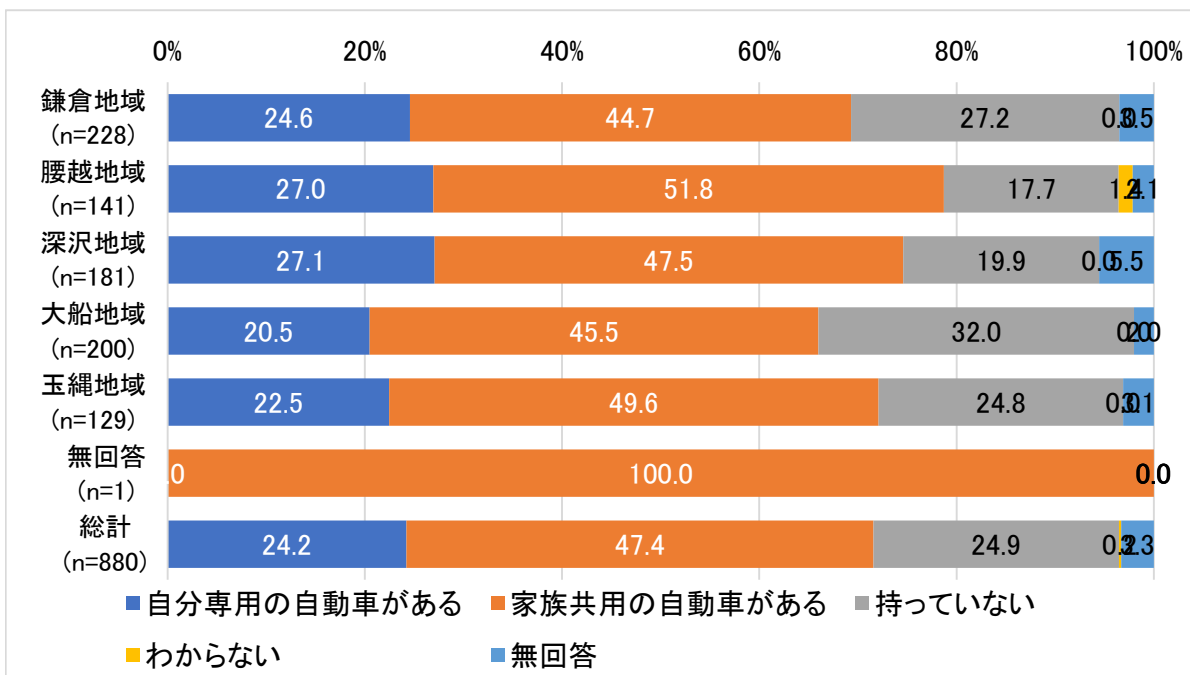
(2) 自動車の保有状況についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	自分専用の自動車がある	家族共用の自動車がある	持っていない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	56	102	62	0	8	228
腰越地域	38	73	25	2	3	141
深沢地域	49	86	36	0	10	181
大船地域	41	91	64	0	4	200
玉縄地域	29	64	32	0	4	129
無回答	0	1	0	0	0	1
総計	213	417	219	2	29	880

%

	自分専用の自動車がある	家族共用の自動車がある	持っていない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	24.6	44.7	27.2	0.0	3.5	100.0
腰越地域	27.0	51.8	17.7	1.4	2.1	100.0
深沢地域	27.1	47.5	19.9	0.0	5.5	100.0
大船地域	20.5	45.5	32.0	0.0	2.0	100.0
玉縄地域	22.5	49.6	24.8	0.0	3.1	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	24.2	47.4	24.9	0.2	3.3	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問4. 自動車免許証・自動車・自転車の保有状況についてお答えください。

(2) 自動車の保有状況についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

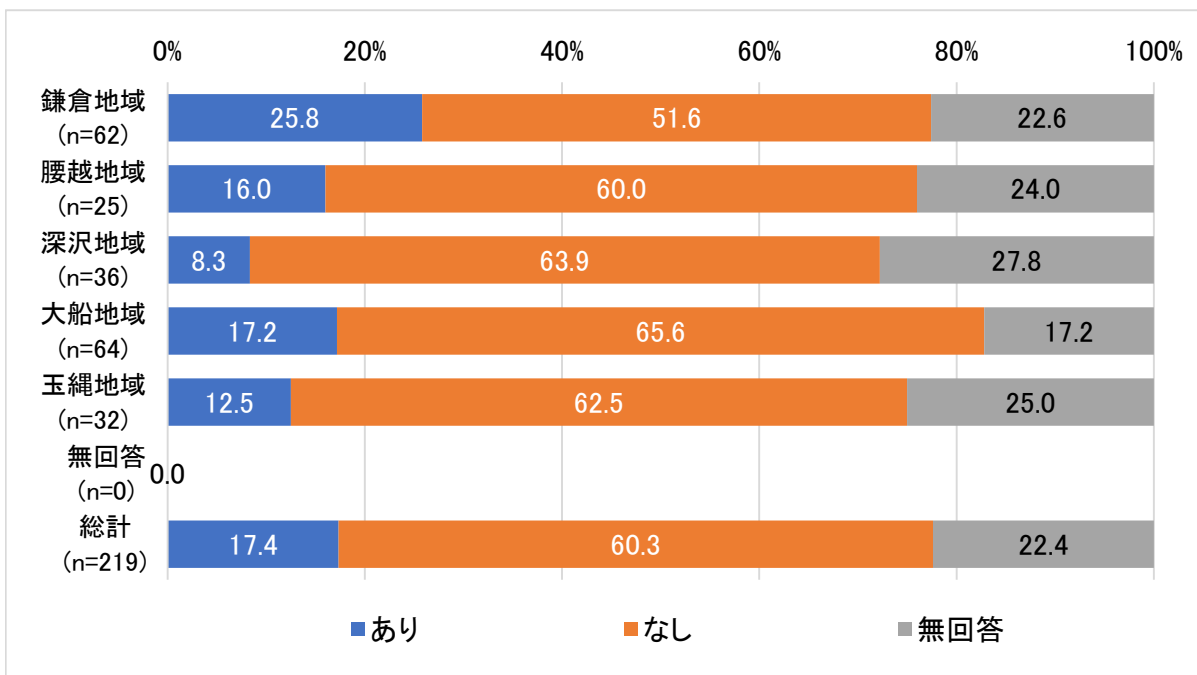
持っていない(→カーシェアやレンタカーの利用:あり・なし)

人

	あり	なし	無回答	総計
鎌倉地域	16	32	14	62
腰越地域	4	15	6	25
深沢地域	3	23	10	36
大船地域	11	42	11	64
玉縄地域	4	20	8	32
無回答	0	0	0	0
総計	38	132	49	219

%

	あり	なし	無回答	総計
鎌倉地域	25.8	51.6	22.6	100.0
腰越地域	16.0	60.0	24.0	100.0
深沢地域	8.3	63.9	27.8	100.0
大船地域	17.2	65.6	17.2	100.0
玉縄地域	12.5	62.5	25.0	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	17.4	60.3	22.4	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問4. 自動車免許証・自動車・自転車の保有状況についてお答えください。

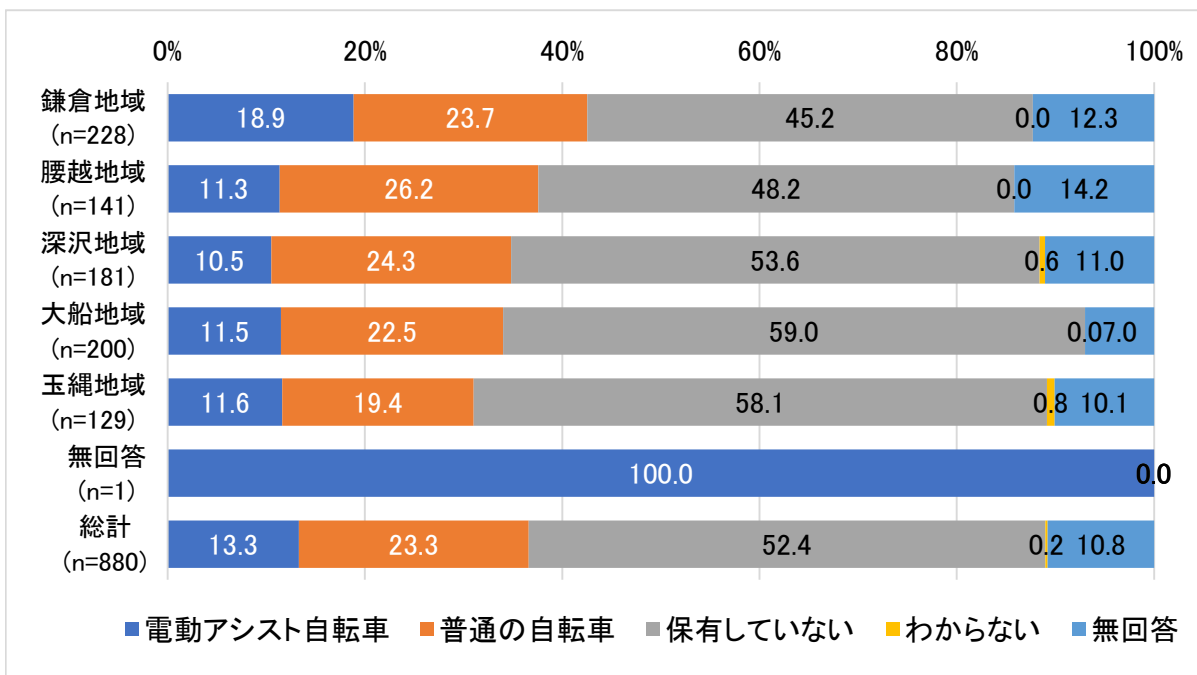
(3) 自転車の保有状況について、自分専用、家族専用、シェアサイクル全てにお答えください。

自分専用 (最もあてはまる番号1つに○) 人

	電動アシスト 自転車	普通の自転車	保有してい ない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	43	54	103	0	28	228
腰越地域	16	37	68	0	20	141
深沢地域	19	44	97	1	20	181
大船地域	23	45	118	0	14	200
玉縄地域	15	25	75	1	13	129
無回答	1	0	0	0	0	1
総計	117	205	461	2	95	880

%

	電動アシスト 自転車	普通の自転車	保有してい ない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	18.9	23.7	45.2	0.0	12.3	100.0
腰越地域	11.3	26.2	48.2	0.0	14.2	100.0
深沢地域	10.5	24.3	53.6	0.6	11.0	100.0
大船地域	11.5	22.5	59.0	0.0	7.0	100.0
玉縄地域	11.6	19.4	58.1	0.8	10.1	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	13.3	23.3	52.4	0.2	10.8	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問4. 自動車免許証・自動車・自転車の保有状況についてお答えください。

(3) 自転車の保有状況について、自分専用、家族専用、シェアサイクル全てにお答えください。

家族共用

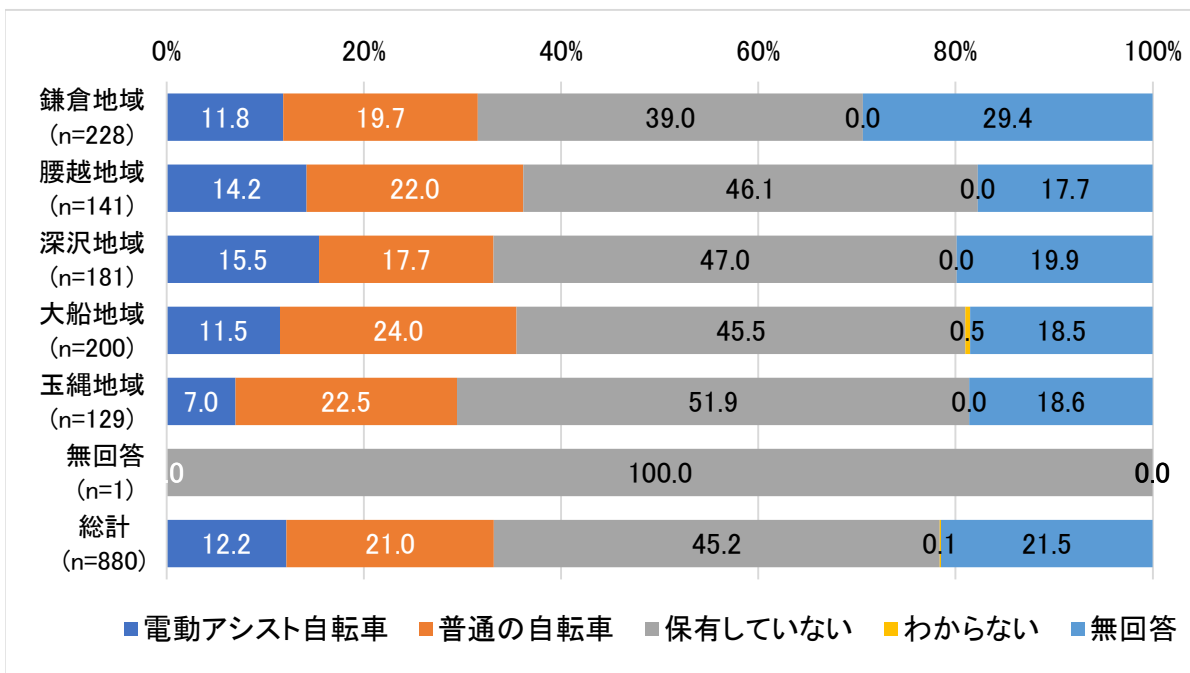
(最もあてはまる番号1つに○)

人

	電動アシスト 自転車	普通の自転車	保有してい ない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	27	45	89	0	67	228
腰越地域	20	31	65	0	25	141
深沢地域	28	32	85	0	36	181
大船地域	23	48	91	1	37	200
玉縄地域	9	29	67	0	24	129
無回答	0	0	1	0	0	1
総計	107	185	398	1	189	880

%

	電動アシスト 自転車	普通の自転車	保有してい ない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	11.8	19.7	39.0	0.0	29.4	100.0
腰越地域	14.2	22.0	46.1	0.0	17.7	100.0
深沢地域	15.5	17.7	47.0	0.0	19.9	100.0
大船地域	11.5	24.0	45.5	0.5	18.5	100.0
玉縄地域	7.0	22.5	51.9	0.0	18.6	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	12.2	21.0	45.2	0.1	21.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問4. 自動車免許証・自動車・自転車の保有状況についてお答えください。

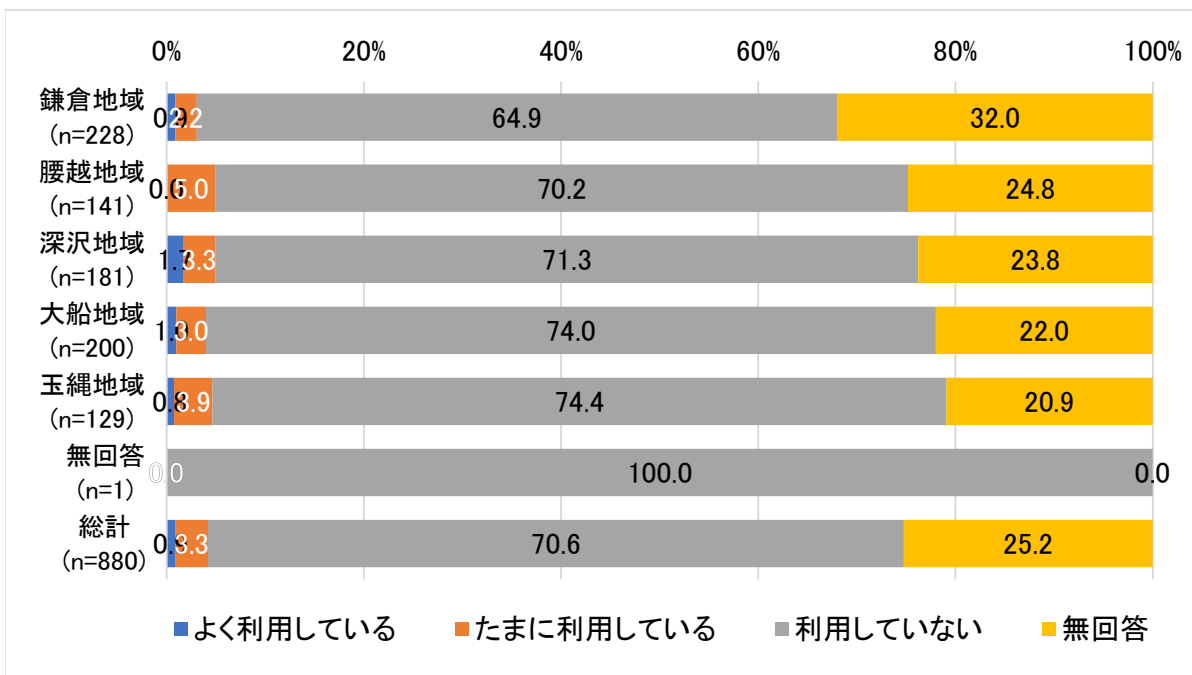
(3) 自転車の保有状況について、自分専用、家族専用、シェアサイクル全てにお答えください。

シェアサイクルの利用 (最もあてはまる番号1つに○) 人

	よく利用している	たまに利用している	利用していない	無回答	総計
鎌倉地域	2	5	148	73	228
腰越地域	0	7	99	35	141
深沢地域	3	6	129	43	181
大船地域	2	6	148	44	200
玉縄地域	1	5	96	27	129
無回答	0	0	1	0	1
総計	8	29	621	222	880

%

	よく利用している	たまに利用している	利用していない	無回答	総計
鎌倉地域	0.9	2.2	64.9	32.0	100.0
腰越地域	0.0	5.0	70.2	24.8	100.0
深沢地域	1.7	3.3	71.3	23.8	100.0
大船地域	1.0	3.0	74.0	22.0	100.0
玉縄地域	0.8	3.9	74.4	20.9	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	0.9	3.3	70.6	25.2	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

(1) お住まいから最も近い鉄道駅をお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

		鎌倉地域	腰越地域	深沢地域	大船地域	玉縄地域	無回答	総計
JR	鎌倉駅	165	8	21	0	0	0	194
	北鎌倉駅	0	0	9	52	0	0	61
	大船駅	0	4	25	117	125	0	271
	藤沢駅	0	7	11	0	0	0	18
	逗子駅	2	0	0	0	0	0	2
	本郷台駅	0	0	0	4	0	0	4
江ノ電	鎌倉駅	2	0	0	0	0	0	2
	和田塚駅	8	0	0	0	0	0	8
	由比ヶ浜駅	11	0	0	0	0	0	11
	長谷駅	19	0	2	0	0	0	21
	極楽寺駅	7	0	0	0	0	0	7
	稲村ヶ崎駅	12	5	0	0	0	0	17
	七里ヶ浜駅	0	27	0	0	0	0	27
	鎌倉高校前駅	0	9	0	0	0	0	9
	腰越駅	0	23	0	0	0	0	23
湘南モノレール	江ノ島駅	0	4	0	0	0	0	4
	大船駅	0	1	0	2	1	0	4
	富士見町駅	0	0	22	23	1	0	46
	湘南町屋駅	0	0	20	0	0	1	21
	湘南深沢駅	0	1	58	0	0	0	59
	西鎌倉駅	0	38	4	0	0	0	42
	片瀬山駅	0	11	0	0	0	0	11
	目白山下駅	0	2	0	0	0	0	2
その他	湘南江の島駅	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0
	無回答	2	1	9	2	2	0	16
	総計	228	141	181	200	129	1	880

%

		鎌倉地域	腰越地域	深沢地域	大船地域	玉縄地域	無回答	総計
JR	鎌倉駅	85.1	4.1	10.8	0.0	0.0	0.0	100.0
	北鎌倉駅	0.0	0.0	14.8	85.2	0.0	0.0	100.0
	大船駅	0.0	1.5	9.2	43.2	46.1	0.0	100.0
	藤沢駅	0.0	38.9	61.1	0.0	0.0	0.0	100.0
	逗子駅	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	本郷台駅	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
江ノ電	鎌倉駅	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	和田塚駅	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	由比ヶ浜駅	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	長谷駅	90.5	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	100.0
	極楽寺駅	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	稲村ヶ崎駅	70.6	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	七里ヶ浜駅	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	鎌倉高校前駅	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	腰越駅	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
湘南モノレール	江ノ島駅	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	大船駅	0.0	25.0	0.0	50.0	25.0	0.0	100.0
	富士見町駅	0.0	0.0	47.8	50.0	2.2	0.0	100.0
	湘南町屋駅	0.0	0.0	95.2	0.0	0.0	4.8	100.0
	湘南深沢駅	0.0	1.7	98.3	0.0	0.0	0.0	100.0
	西鎌倉駅	0.0	90.5	9.5	0.0	0.0	0.0	100.0
	片瀬山駅	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	目白山下駅	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	湘南江の島駅	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	無回答	12.5	6.3	56.3	12.5	12.5	0.0	100.0
	総計	25.9	16.0	20.6	22.7	14.7	0.1	100.0

鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

1. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

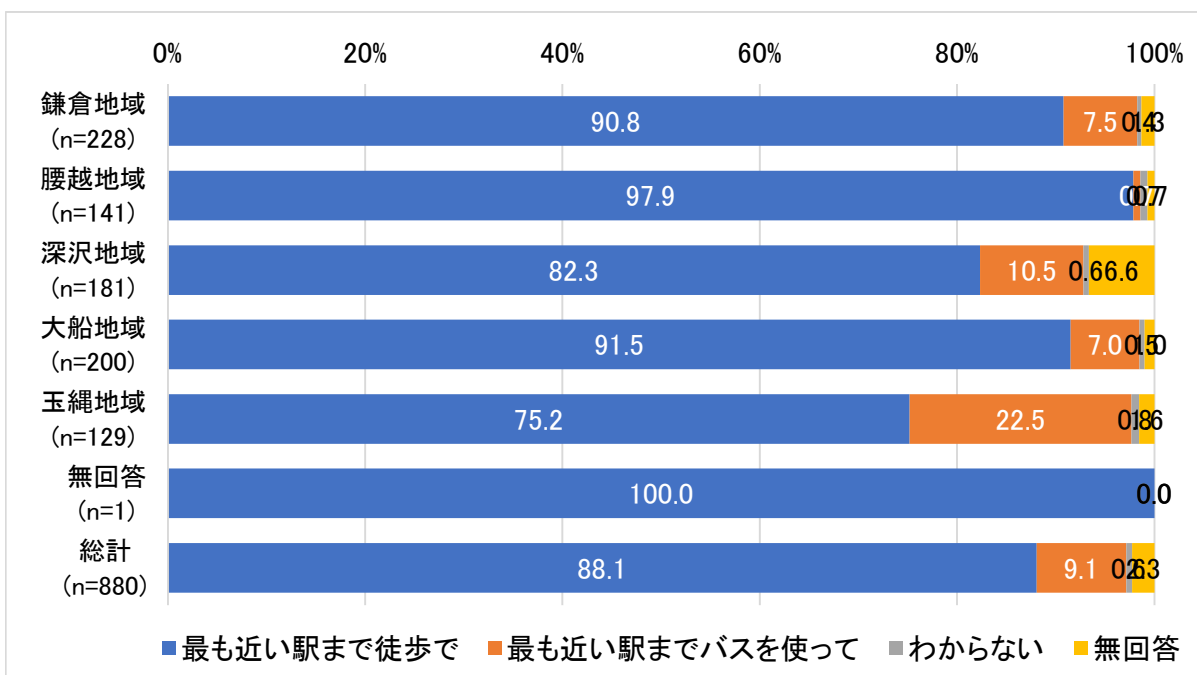
(2) 駅までの徒歩での移動時間をお答えください。() 内に数字を記入)

人

	最も近い駅 まで徒歩で	最も近い駅ま でバスを使っ て	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	207	17	1	3	228
腰越地域	138	1	1	1	141
深沢地域	149	19	1	12	181
大船地域	183	14	1	2	200
玉縄地域	97	29	1	2	129
無回答	1	0	0	0	1
総計	775	80	5	20	880

%

	最も近い駅 まで徒歩で	最も近い駅ま でバスを使っ て	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	90.8	7.5	0.4	1.3	100.0
腰越地域	97.9	0.7	0.7	0.7	100.0
深沢地域	82.3	10.5	0.6	6.6	100.0
大船地域	91.5	7.0	0.5	1.0	100.0
玉縄地域	75.2	22.5	0.8	1.6	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	88.1	9.1	0.6	2.3	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

1. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

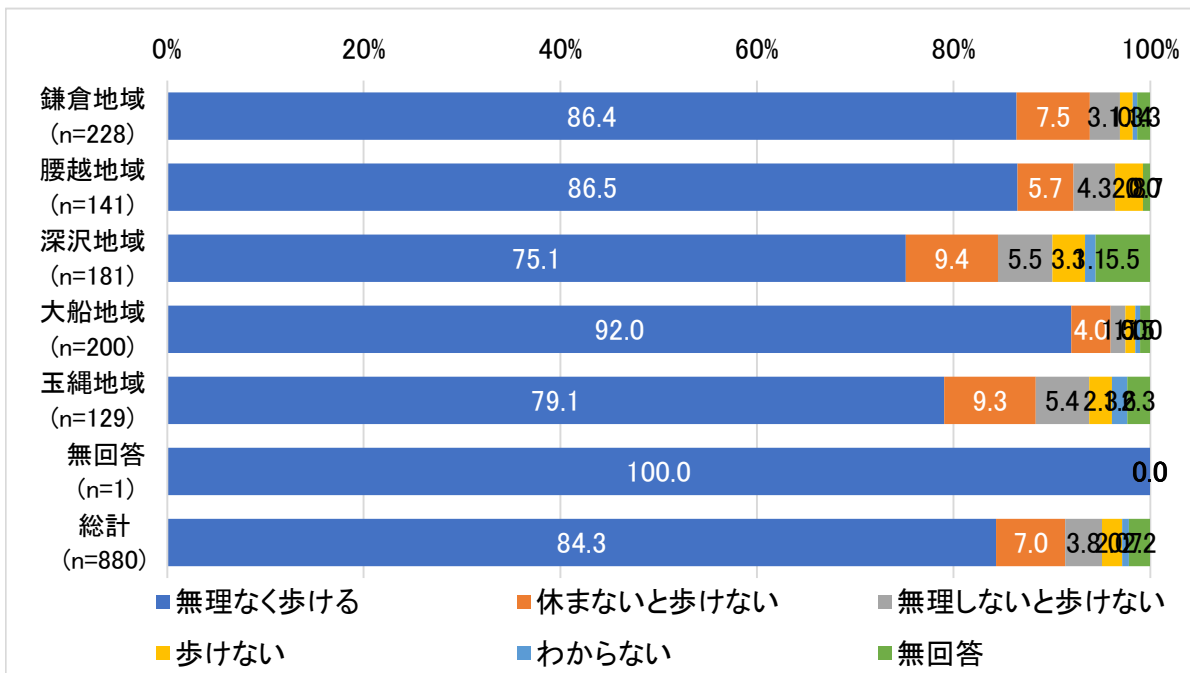
(3) 駅まで歩いた時の負担についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	無理なく歩ける	休まないとい歩けない	無理しないとい歩けない	歩けない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	197	17	7	3	1	3	228
腰越地域	122	8	6	4	0	1	141
深沢地域	136	17	10	6	2	10	181
大船地域	184	8	3	2	1	2	200
玉縄地域	102	12	7	3	2	3	129
無回答	1	0	0	0	0	0	1
総計	742	62	33	18	6	19	880

%

	無理なく歩ける	休まないとい歩けない	無理しないとい歩けない	歩けない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	86.4	7.5	3.1	1.3	0.4	1.3	100.0
腰越地域	86.5	5.7	4.3	2.8	0.0	0.7	100.0
深沢地域	75.1	9.4	5.5	3.3	1.1	5.5	100.0
大船地域	92.0	4.0	1.5	1.0	0.5	1.0	100.0
玉縄地域	79.1	9.3	5.4	2.3	1.6	2.3	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	84.3	7.0	3.8	2.0	0.7	2.2	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

(4) 鉄道(モノレールを含む)の定期券についてお答えください。

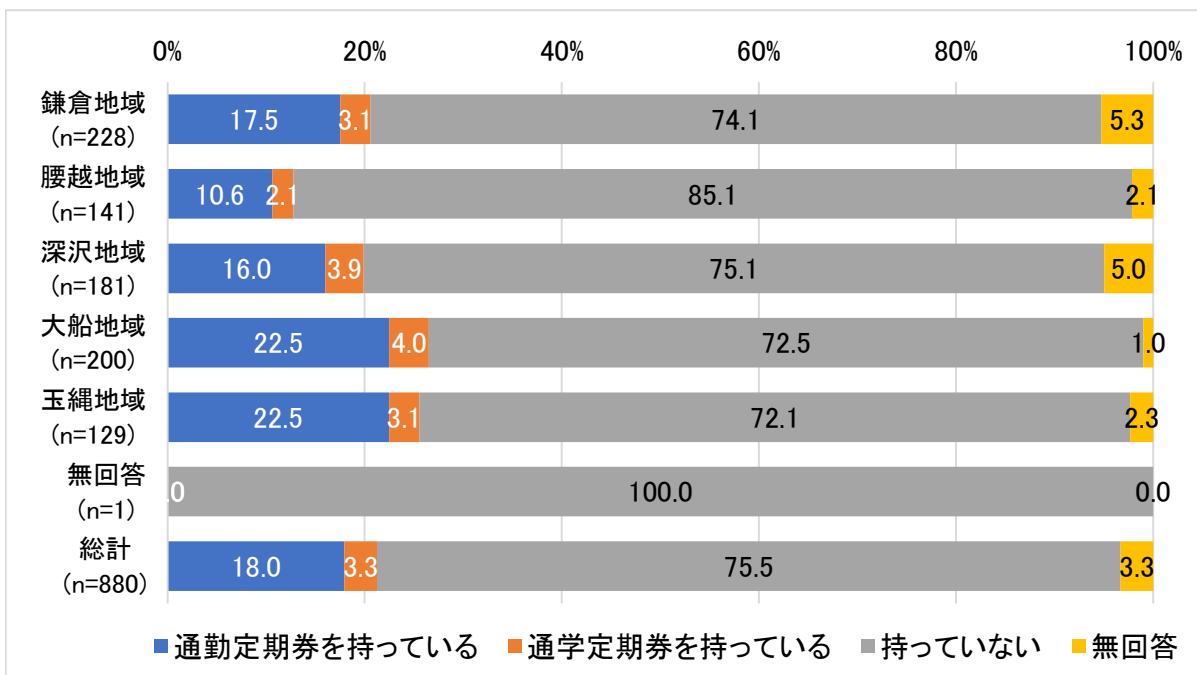
(最もあてはまる番号1つに○)

人

	通勤定期券を 持っている	通学定期券を 持っている	持っていない	無回答	総計
鎌倉地域	40	7	169	12	228
腰越地域	15	3	120	3	141
深沢地域	29	7	136	9	181
大船地域	45	8	145	2	200
玉縄地域	29	4	93	3	129
無回答	0	0	1	0	1
総計	158	29	664	29	880

%

	通勤定期券を 持っている	通学定期券を 持っている	持っていない	無回答	総計
鎌倉地域	17.5	3.1	74.1	5.3	100.0
腰越地域	10.6	2.1	85.1	2.1	100.0
深沢地域	16.0	3.9	75.1	5.0	100.0
大船地域	22.5	4.0	72.5	1.0	100.0
玉縄地域	22.5	3.1	72.1	2.3	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	18.0	3.3	75.5	3.3	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

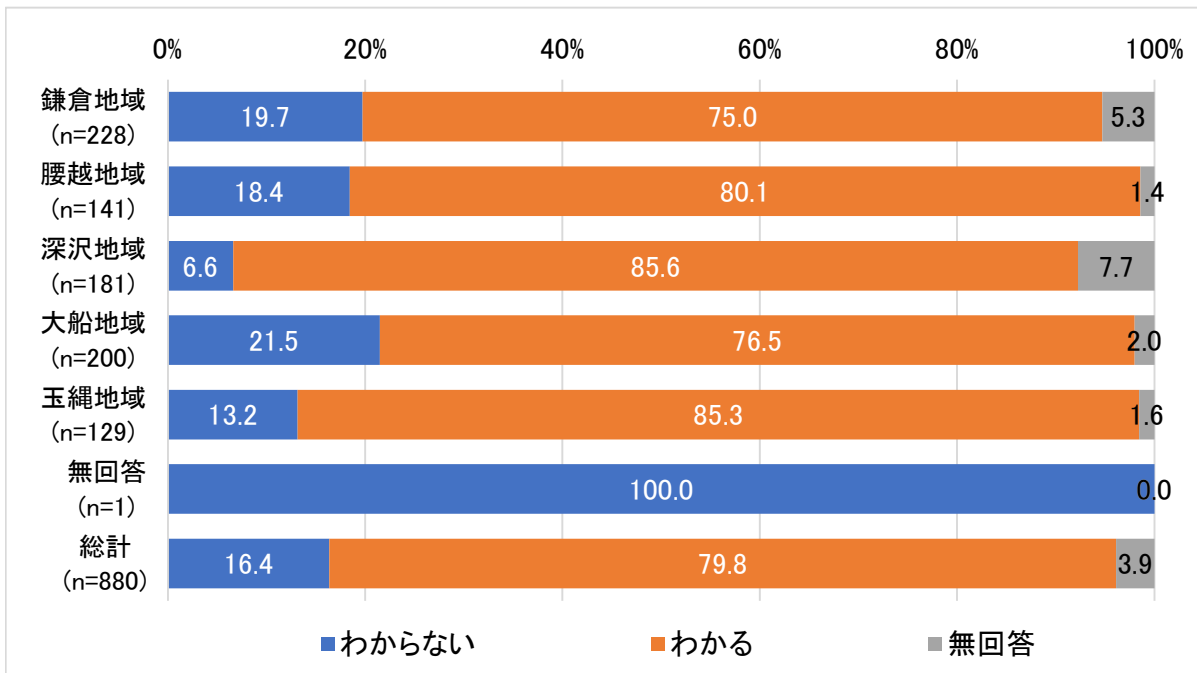
(5) お住まいから最も近いバス停をお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	わからない	わかる	無回答	総計
鎌倉地域	45	171	12	228
腰越地域	26	113	2	141
深沢地域	12	155	14	181
大船地域	43	153	4	200
玉縄地域	17	110	2	129
無回答	1	0	0	1
総計	144	702	34	880

%

	わからない	わかる	無回答	総計
鎌倉地域	19.7	75.0	5.3	100.0
腰越地域	18.4	80.1	1.4	100.0
深沢地域	6.6	85.6	7.7	100.0
大船地域	21.5	76.5	2.0	100.0
玉縄地域	13.2	85.3	1.6	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	16.4	79.8	3.9	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

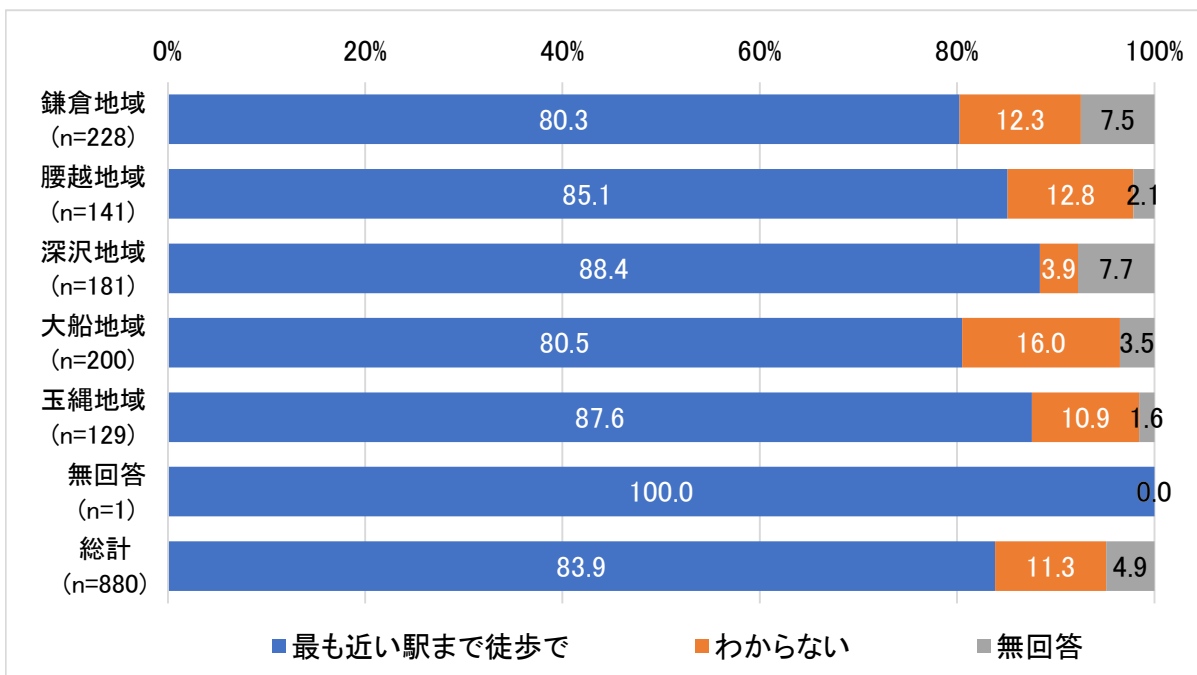
(6) バス停までの徒歩での移動時間をお答えください。() 内に数字を記入)

人

	最も近い駅 まで徒歩で	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	183	28	17	228
腰越地域	120	18	3	141
深沢地域	160	7	14	181
大船地域	161	32	7	200
玉縄地域	113	14	2	129
無回答	1	0	0	1
総計	738	99	43	880

%

	最も近い駅 まで徒歩で	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	80.3	12.3	7.5	100.0
腰越地域	85.1	12.8	2.1	100.0
深沢地域	88.4	3.9	7.7	100.0
大船地域	80.5	16.0	3.5	100.0
玉縄地域	87.6	10.9	1.6	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	83.9	11.3	4.9	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

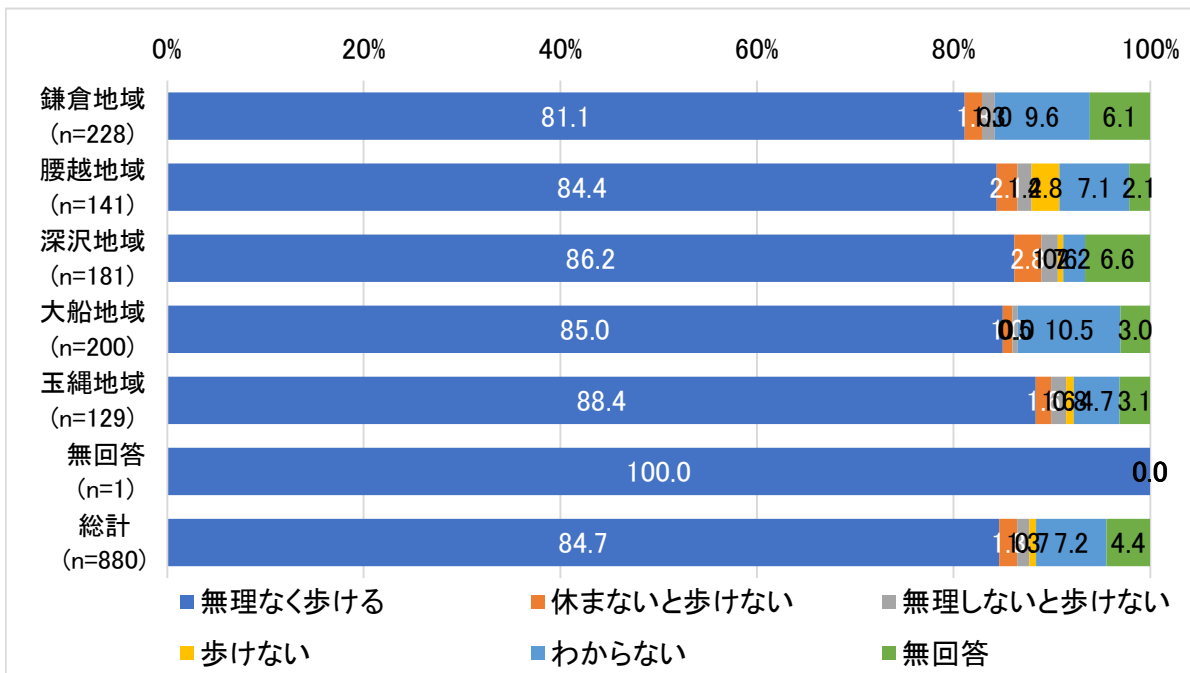
(7) バス停まで歩いた時の負担についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	無理なく歩ける	休まないとい歩けない	無理しないとい歩けない	歩けない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	185	4	3	0	22	14	228
腰越地域	119	3	2	4	10	3	141
深沢地域	156	5	3	1	4	12	181
大船地域	170	2	1	0	21	6	200
玉縄地域	114	2	2	1	6	4	129
無回答	1	0	0	0	0	0	1
総計	745	16	11	6	63	39	880

%

	無理なく歩ける	休まないとい歩けない	無理しないとい歩けない	歩けない	わからない	無回答	総計
鎌倉地域	81.1	1.8	1.3	0.0	9.6	6.1	100.0
腰越地域	84.4	2.1	1.4	2.8	7.1	2.1	100.0
深沢地域	86.2	2.8	1.7	0.6	2.2	6.6	100.0
大船地域	85.0	1.0	0.5	0.0	10.5	3.0	100.0
玉縄地域	88.4	1.6	1.6	0.8	4.7	3.1	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	84.7	1.8	1.3	0.7	7.2	4.4	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

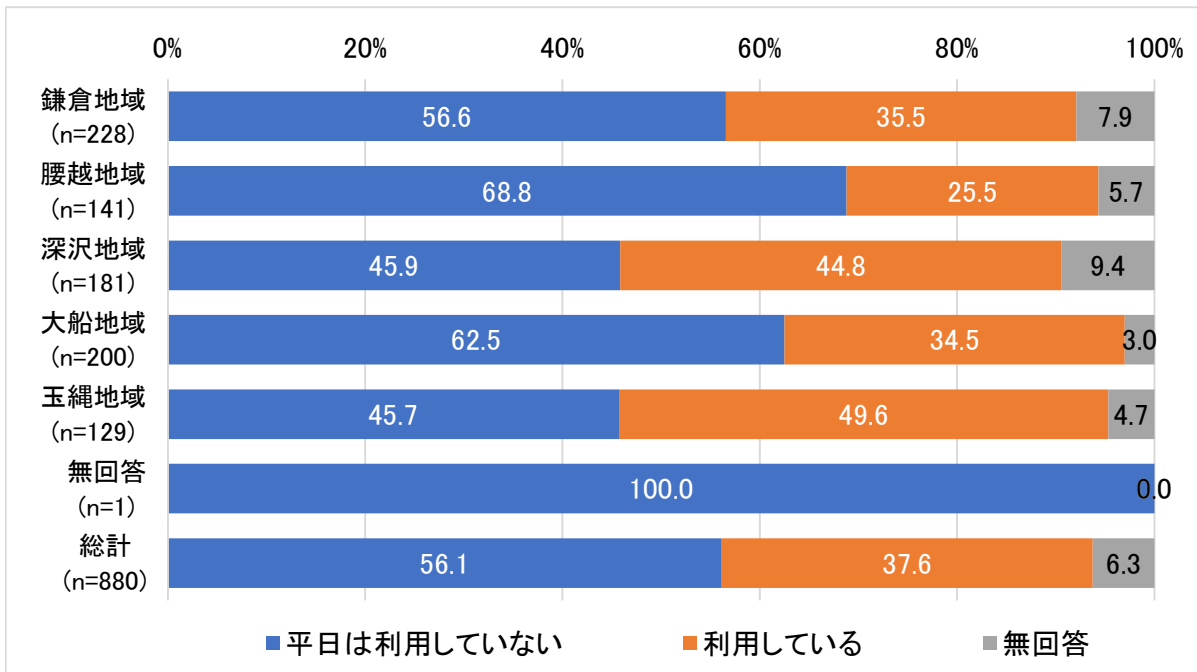
(8) 鎌倉市内において、バスをよく利用する区間についてお答えください。

【平日】 (最もあてはまる番号1つに○) 人

	平日は利用 していない	利用してい る	無回答	総計
鎌倉地域	129	81	18	228
腰越地域	97	36	8	141
深沢地域	83	81	17	181
大船地域	125	69	6	200
玉縄地域	59	64	6	129
無回答	1	0	0	1
総計	494	331	55	880

%

	平日は利用 していない	利用してい る	無回答	総計
鎌倉地域	56.6	35.5	7.9	100.0
腰越地域	68.8	25.5	5.7	100.0
深沢地域	45.9	44.8	9.4	100.0
大船地域	62.5	34.5	3.0	100.0
玉縄地域	45.7	49.6	4.7	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	56.1	37.6	6.3	100.0



Ⅰ. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

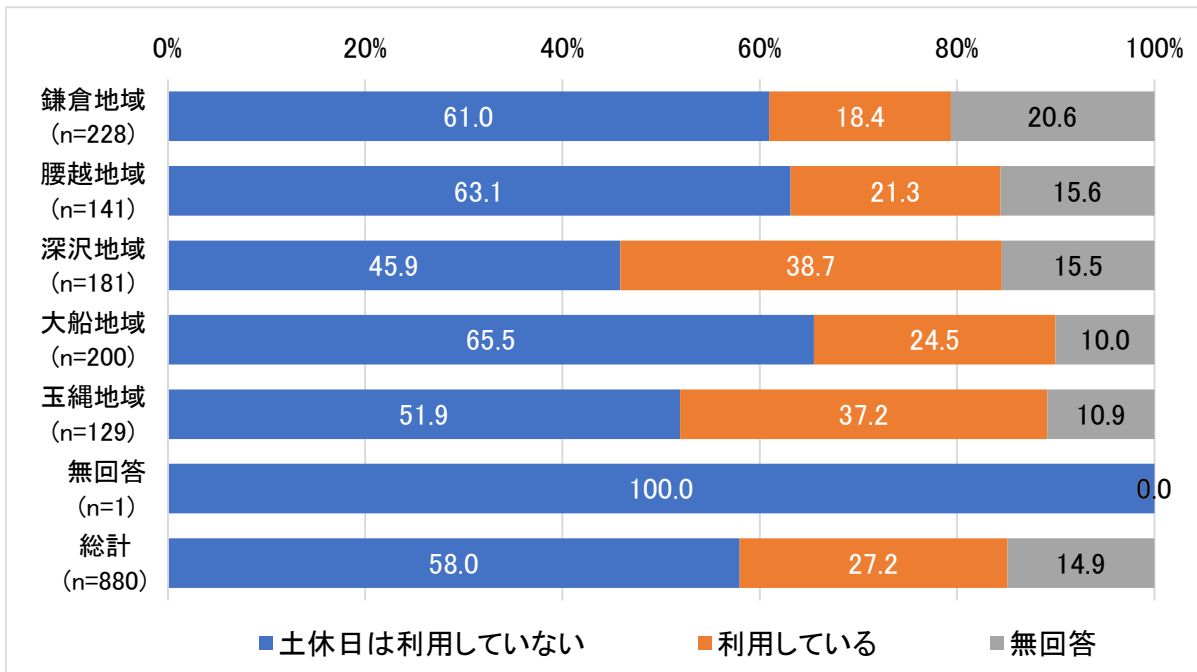
(8) 鎌倉市内において、バスをよく利用する区間についてお答えください。

【土休日】 (最もあてはまる番号1つに○) 人

	土休日は利用 していない	利用してい る	無回答	総計
鎌倉地域	139	42	47	228
腰越地域	89	30	22	141
深沢地域	83	70	28	181
大船地域	131	49	20	200
玉縄地域	67	48	14	129
無回答	1	0	0	1
総計	510	239	131	880

%

	土休日は利用 していない	利用してい る	無回答	総計
鎌倉地域	61.0	18.4	20.6	100.0
腰越地域	63.1	21.3	15.6	100.0
深沢地域	45.9	38.7	15.5	100.0
大船地域	65.5	24.5	10.0	100.0
玉縄地域	51.9	37.2	10.9	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	58.0	27.2	14.9	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

1. ご自身について

問5. お住まいから最も近い鉄道駅(モノレールを含む)・バス停等について

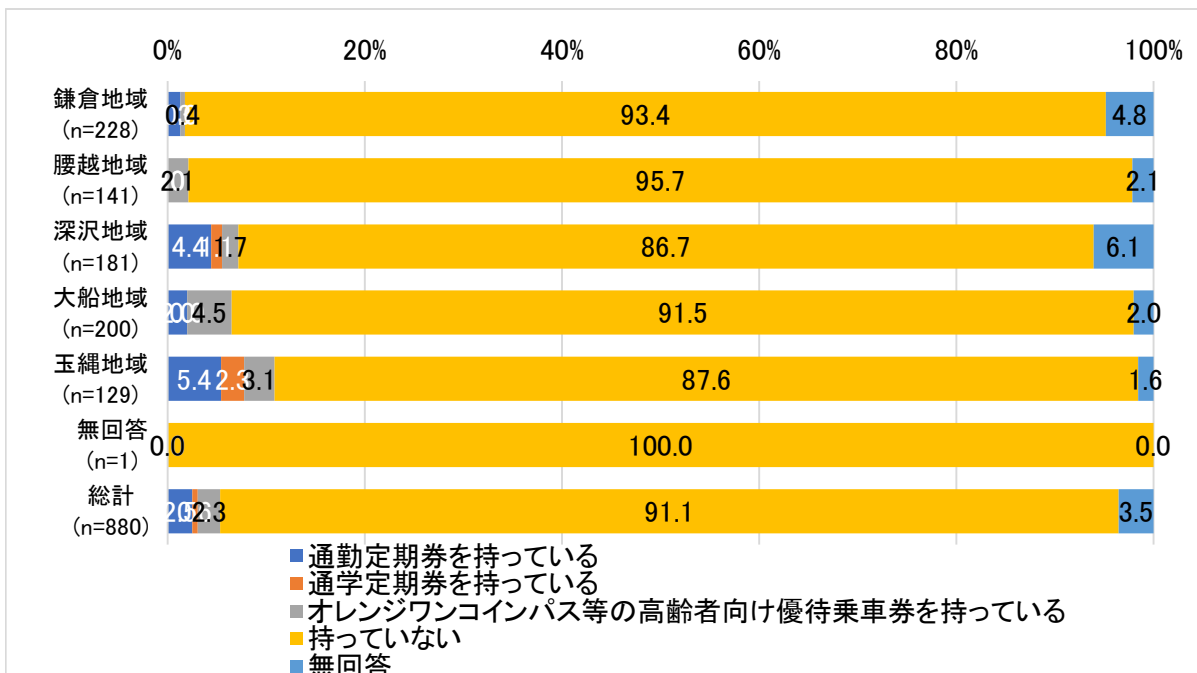
(9) バスの定期券等についてお答えください。(最もあてはまる番号1つに○)

人

	通勤定期券を 持っている	通学定期券を 持っている	オレンジワンコイン バス等の高齢者向け 優待乗車券を持っ ている	持っていない	無回答	総計
鎌倉地域	3	0	1	213	11	228
腰越地域	0	0	3	135	3	141
深沢地域	8	2	3	157	11	181
大船地域	4	0	9	183	4	200
玉縄地域	7	3	4	113	2	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	22	5	20	802	31	880

%

	通勤定期券を 持っている	通学定期券を 持っている	オレンジワンコイン バス等の高齢者向け 優待乗車券を持っ ている	持っていない	無回答	総計
鎌倉地域	1.3	0.0	0.4	93.4	4.8	100.0
腰越地域	0.0	0.0	2.1	95.7	2.1	100.0
深沢地域	4.4	1.1	1.7	86.7	6.1	100.0
大船地域	2.0	0.0	4.5	91.5	2.0	100.0
玉縄地域	5.4	2.3	3.1	87.6	1.6	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	2.5	0.6	2.3	91.1	3.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_鉄道

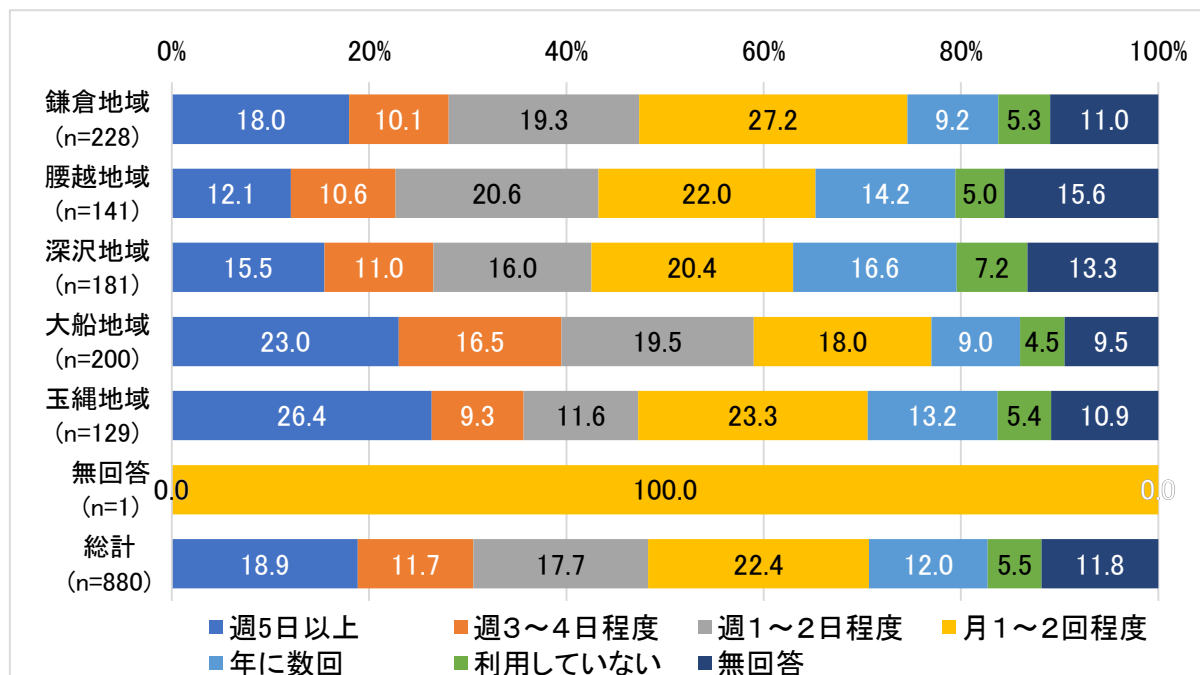
人

	週5日以上	週3～4日程度	週1～2日程度	月1～2回程度	年に数回	利用していない	無回答	総計
鎌倉地域	41	23	44	62	21	12	25	228
腰越地域	17	15	29	31	20	7	22	141
深沢地域	28	20	29	37	30	13	24	181
大船地域	46	33	39	36	18	9	19	200
玉縄地域	34	12	15	30	17	7	14	129
無回答	0	0	0	1	0	0	0	1
総計	166	103	156	197	106	48	104	880

平日_鉄道

%

	週5日以上	週3～4日程度	週1～2日程度	月1～2回程度	年に数回	利用していない	無回答	総計
鎌倉地域	18.0	10.1	19.3	27.2	9.2	5.3	11.0	100.0
腰越地域	12.1	10.6	20.6	22.0	14.2	5.0	15.6	100.0
深沢地域	15.5	11.0	16.0	20.4	16.6	7.2	13.3	100.0
大船地域	23.0	16.5	19.5	18.0	9.0	4.5	9.5	100.0
玉縄地域	26.4	9.3	11.6	23.3	13.2	5.4	10.9	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	18.9	11.7	17.7	22.4	12.0	5.5	11.8	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_路線バス

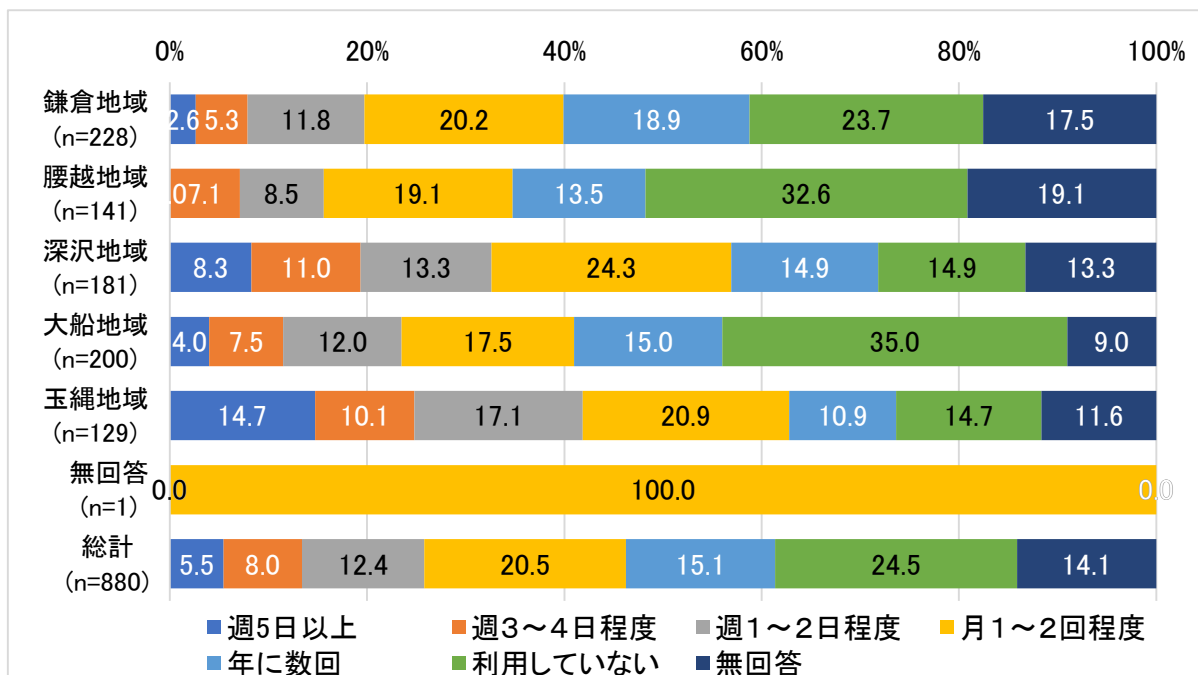
人

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	6	12	27	46	43	54	40	228
腰越地域	0	10	12	27	19	46	27	141
深沢地域	15	20	24	44	27	27	24	181
大船地域	8	15	24	35	30	70	18	200
玉縄地域	19	13	22	27	14	19	15	129
無回答	0	0	0	1	0	0	0	1
総計	48	70	109	180	133	216	124	880

平日_路線バス

%

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	2.6	5.3	11.8	20.2	18.9	23.7	17.5	100.0
腰越地域	0.0	7.1	8.5	19.1	13.5	32.6	19.1	100.0
深沢地域	8.3	11.0	13.3	24.3	14.9	14.9	13.3	100.0
大船地域	4.0	7.5	12.0	17.5	15.0	35.0	9.0	100.0
玉縄地域	14.7	10.1	17.1	20.9	10.9	14.7	11.6	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	5.5	8.0	12.4	20.5	15.1	24.5	14.1	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_自動車（自分で運転）

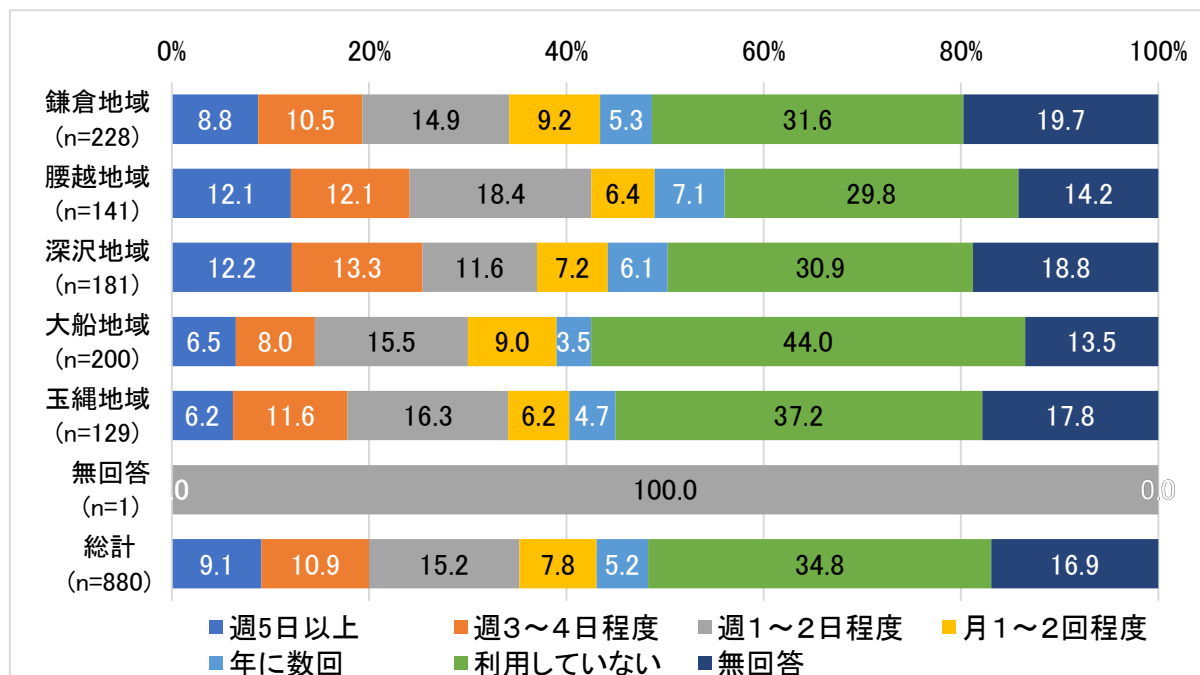
人

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	20	24	34	21	12	72	45	228
腰越地域	17	17	26	9	10	42	20	141
深沢地域	22	24	21	13	11	56	34	181
大船地域	13	16	31	18	7	88	27	200
玉縄地域	8	15	21	8	6	48	23	129
無回答	0	0	1	0	0	0	0	1
総計	80	96	134	69	46	306	149	880

平日_自動車（自分で運転）

%

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	8.8	10.5	14.9	9.2	5.3	31.6	19.7	100.0
腰越地域	12.1	12.1	18.4	6.4	7.1	29.8	14.2	100.0
深沢地域	12.2	13.3	11.6	7.2	6.1	30.9	18.8	100.0
大船地域	6.5	8.0	15.5	9.0	3.5	44.0	13.5	100.0
玉縄地域	6.2	11.6	16.3	6.2	4.7	37.2	17.8	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	9.1	10.9	15.2	7.8	5.2	34.8	16.9	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_自動車（家族等の送迎）

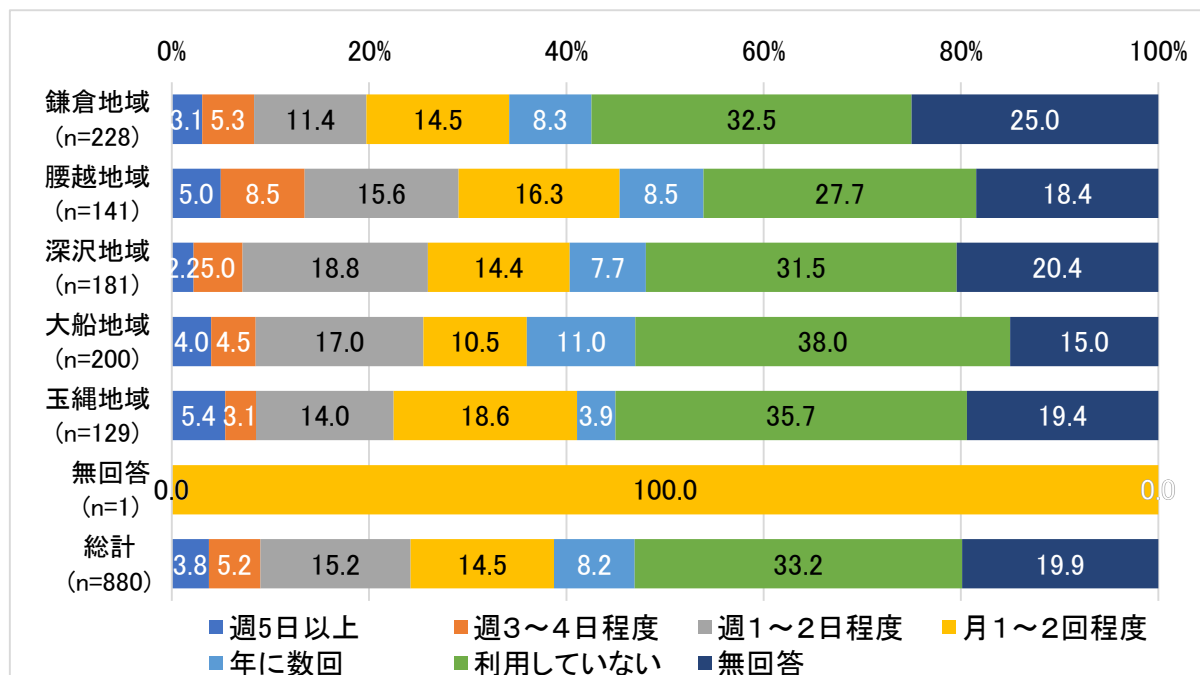
人

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	7	12	26	33	19	74	57	228
腰越地域	7	12	22	23	12	39	26	141
深沢地域	4	9	34	26	14	57	37	181
大船地域	8	9	34	21	22	76	30	200
玉縄地域	7	4	18	24	5	46	25	129
無回答	0	0	0	1	0	0	0	1
総計	33	46	134	128	72	292	175	880

平日_自動車（家族等の送迎）

%

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	3.1	5.3	11.4	14.5	8.3	32.5	25.0	100.0
腰越地域	5.0	8.5	15.6	16.3	8.5	27.7	18.4	100.0
深沢地域	2.2	5.0	18.8	14.4	7.7	31.5	20.4	100.0
大船地域	4.0	4.5	17.0	10.5	11.0	38.0	15.0	100.0
玉縄地域	5.4	3.1	14.0	18.6	3.9	35.7	19.4	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	3.8	5.2	15.2	14.5	8.2	33.2	19.9	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_タクシー

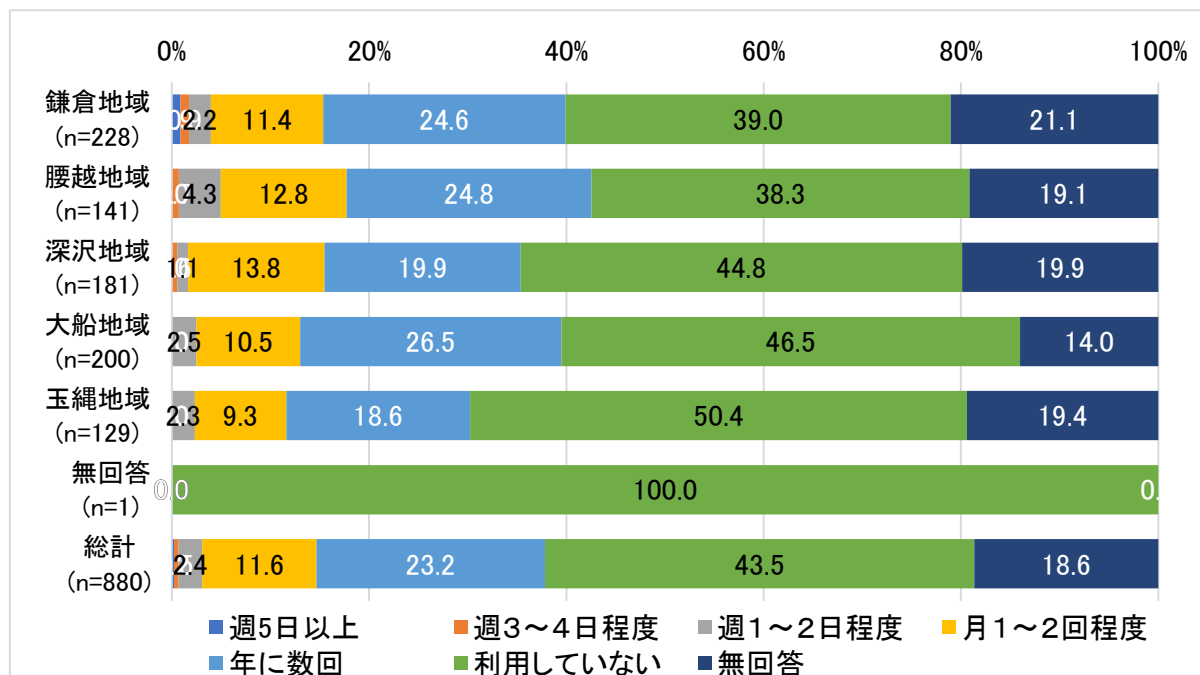
人

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	2	2	5	26	56	89	48	228
腰越地域	0	1	6	18	35	54	27	141
深沢地域	0	1	2	25	36	81	36	181
大船地域	0	0	5	21	53	93	28	200
玉縄地域	0	0	3	12	24	65	25	129
無回答	0	0	0	0	0	1	0	1
総計	2	4	21	102	204	383	164	880

平日_タクシー

%

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	0.9	0.9	2.2	11.4	24.6	39.0	21.1	100.0
腰越地域	0.0	0.7	4.3	12.8	24.8	38.3	19.1	100.0
深沢地域	0.0	0.6	1.1	13.8	19.9	44.8	19.9	100.0
大船地域	0.0	0.0	2.5	10.5	26.5	46.5	14.0	100.0
玉縄地域	0.0	0.0	2.3	9.3	18.6	50.4	19.4	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	0.2	0.5	2.4	11.6	23.2	43.5	18.6	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_原付・二輪車

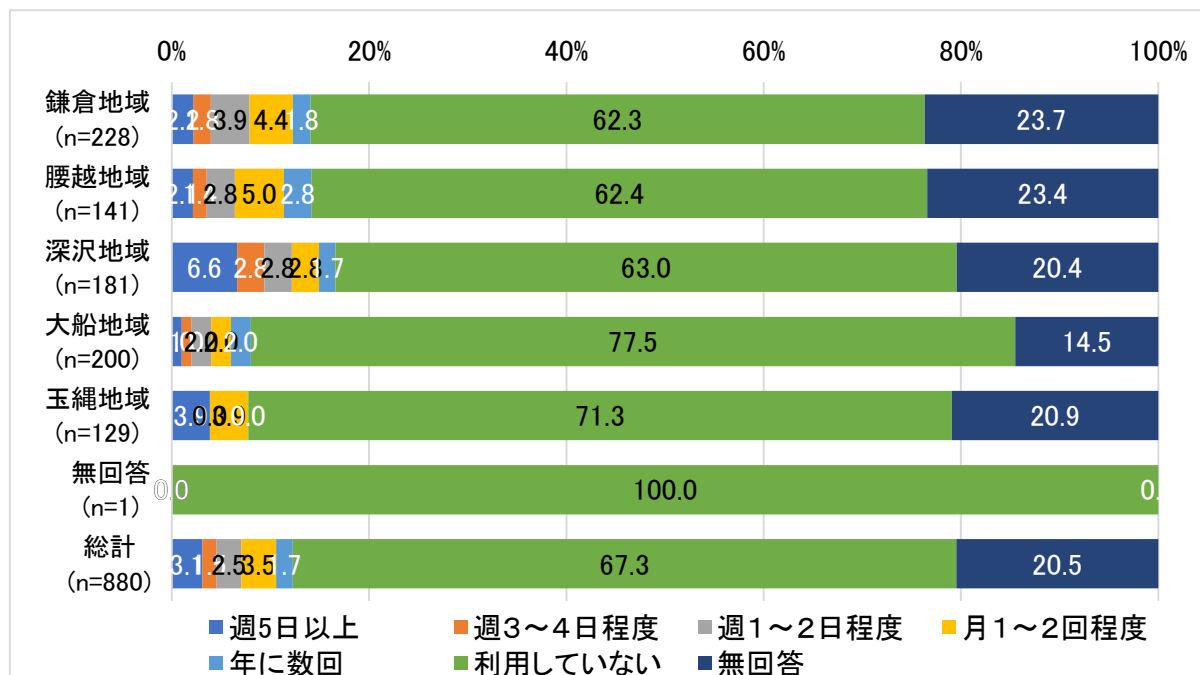
人

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	5	4	9	10	4	142	54	228
腰越地域	3	2	4	7	4	88	33	141
深沢地域	12	5	5	5	3	114	37	181
大船地域	2	2	4	4	4	155	29	200
玉縄地域	5	0	0	5	0	92	27	129
無回答	0	0	0	0	0	1	0	1
総計	27	13	22	31	15	592	180	880

平日_原付・二輪車

%

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	2.2	1.8	3.9	4.4	1.8	62.3	23.7	100.0
腰越地域	2.1	1.4	2.8	5.0	2.8	62.4	23.4	100.0
深沢地域	6.6	2.8	2.8	2.8	1.7	63.0	20.4	100.0
大船地域	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	77.5	14.5	100.0
玉縄地域	3.9	0.0	0.0	3.9	0.0	71.3	20.9	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	3.1	1.5	2.5	3.5	1.7	67.3	20.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_自転車

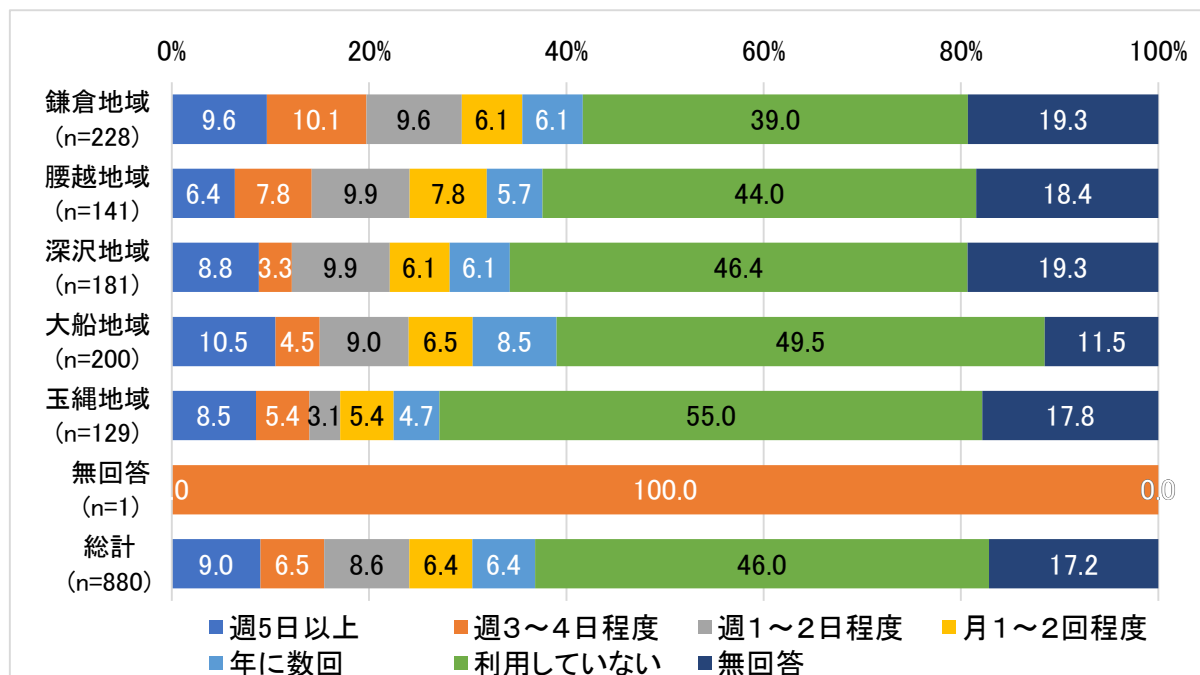
人

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	22	23	22	14	14	89	44	228
腰越地域	9	11	14	11	8	62	26	141
深沢地域	16	6	18	11	11	84	35	181
大船地域	21	9	18	13	17	99	23	200
玉縄地域	11	7	4	7	6	71	23	129
無回答	0	1	0	0	0	0	0	1
総計	79	57	76	56	56	405	151	880

平日_自転車

%

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	9.6	10.1	9.6	6.1	6.1	39.0	19.3	100.0
腰越地域	6.4	7.8	9.9	7.8	5.7	44.0	18.4	100.0
深沢地域	8.8	3.3	9.9	6.1	6.1	46.4	19.3	100.0
大船地域	10.5	4.5	9.0	6.5	8.5	49.5	11.5	100.0
玉縄地域	8.5	5.4	3.1	5.4	4.7	55.0	17.8	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	9.0	6.5	8.6	6.4	6.4	46.0	17.2	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

平日_徒歩

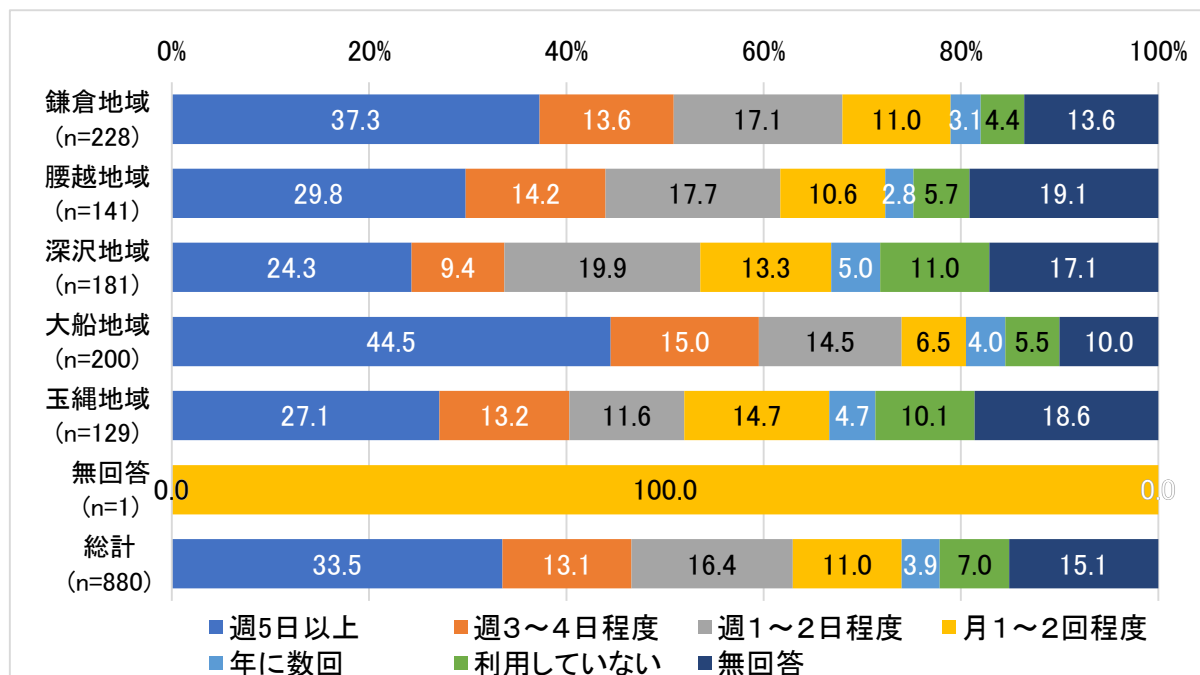
人

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	85	31	39	25	7	10	31	228
腰越地域	42	20	25	15	4	8	27	141
深沢地域	44	17	36	24	9	20	31	181
大船地域	89	30	29	13	8	11	20	200
玉縄地域	35	17	15	19	6	13	24	129
無回答	0	0	0	1	0	0	0	1
総計	295	115	144	97	34	62	133	880

平日_徒歩

%

	週5日以上	週3～4 日程度	週1～2 日程度	月1～2 回程度	年に数回	利用して いない	無回答	総計
鎌倉地域	37.3	13.6	17.1	11.0	3.1	4.4	13.6	100.0
腰越地域	29.8	14.2	17.7	10.6	2.8	5.7	19.1	100.0
深沢地域	24.3	9.4	19.9	13.3	5.0	11.0	17.1	100.0
大船地域	44.5	15.0	14.5	6.5	4.0	5.5	10.0	100.0
玉縄地域	27.1	13.2	11.6	14.7	4.7	10.1	18.6	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	33.5	13.1	16.4	11.0	3.9	7.0	15.1	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_鉄道

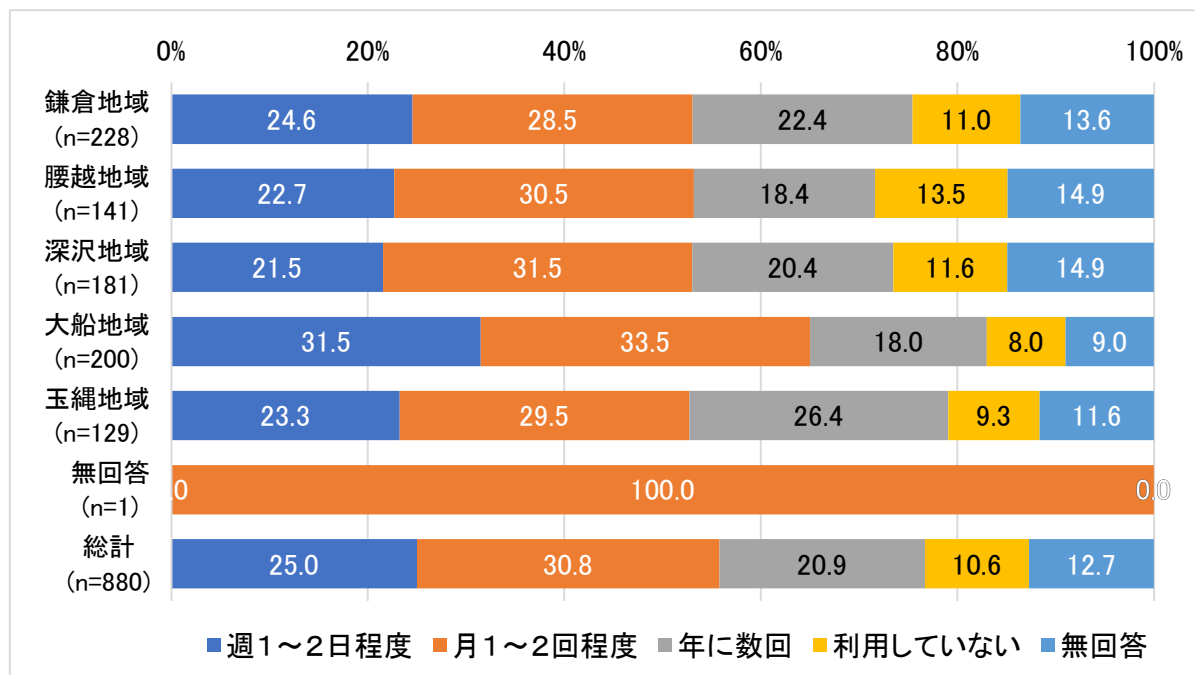
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	56	65	51	25	31	228
腰越地域	32	43	26	19	21	141
深沢地域	39	57	37	21	27	181
大船地域	63	67	36	16	18	200
玉縄地域	30	38	34	12	15	129
無回答	0	1	0	0	0	1
総計	220	271	184	93	112	880

土休日_鉄道

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	24.6	28.5	22.4	11.0	13.6	100.0
腰越地域	22.7	30.5	18.4	13.5	14.9	100.0
深沢地域	21.5	31.5	20.4	11.6	14.9	100.0
大船地域	31.5	33.5	18.0	8.0	9.0	100.0
玉縄地域	23.3	29.5	26.4	9.3	11.6	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	25.0	30.8	20.9	10.6	12.7	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_路線バス

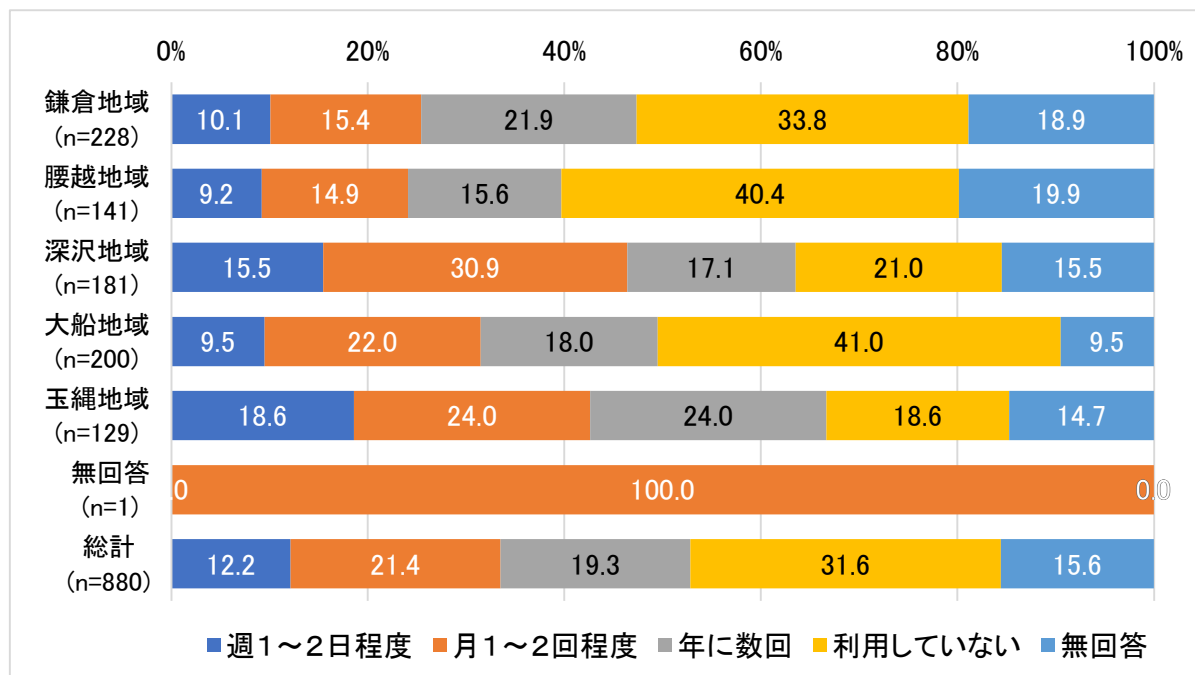
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	23	35	50	77	43	228
腰越地域	13	21	22	57	28	141
深沢地域	28	56	31	38	28	181
大船地域	19	44	36	82	19	200
玉縄地域	24	31	31	24	19	129
無回答	0	1	0	0	0	1
総計	107	188	170	278	137	880

土休日_路線バス

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	10.1	15.4	21.9	33.8	18.9	100.0
腰越地域	9.2	14.9	15.6	40.4	19.9	100.0
深沢地域	15.5	30.9	17.1	21.0	15.5	100.0
大船地域	9.5	22.0	18.0	41.0	9.5	100.0
玉縄地域	18.6	24.0	24.0	18.6	14.7	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	12.2	21.4	19.3	31.6	15.6	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_自動車（自分で運転）

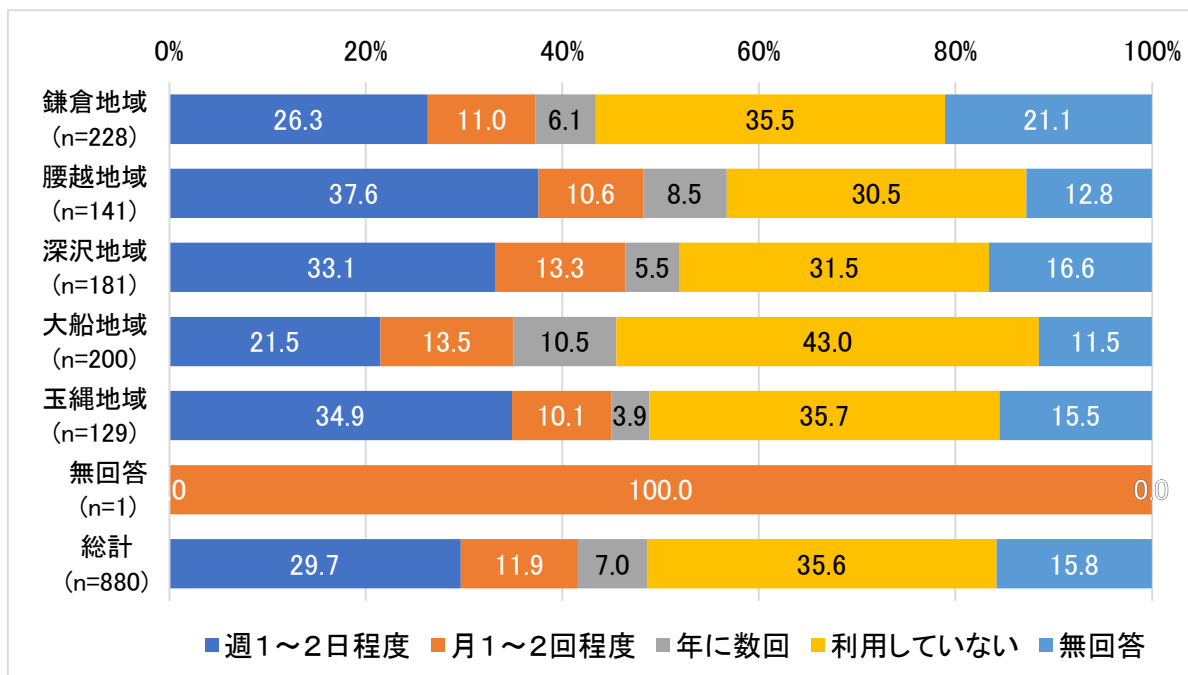
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	60	25	14	81	48	228
腰越地域	53	15	12	43	18	141
深沢地域	60	24	10	57	30	181
大船地域	43	27	21	86	23	200
玉縄地域	45	13	5	46	20	129
無回答	0	1	0	0	0	1
総計	261	105	62	313	139	880

土休日_自動車（自分で運転）

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	26.3	11.0	6.1	35.5	21.1	100.0
腰越地域	37.6	10.6	8.5	30.5	12.8	100.0
深沢地域	33.1	13.3	5.5	31.5	16.6	100.0
大船地域	21.5	13.5	10.5	43.0	11.5	100.0
玉縄地域	34.9	10.1	3.9	35.7	15.5	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	29.7	11.9	7.0	35.6	15.8	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_自動車（家族等の送迎）

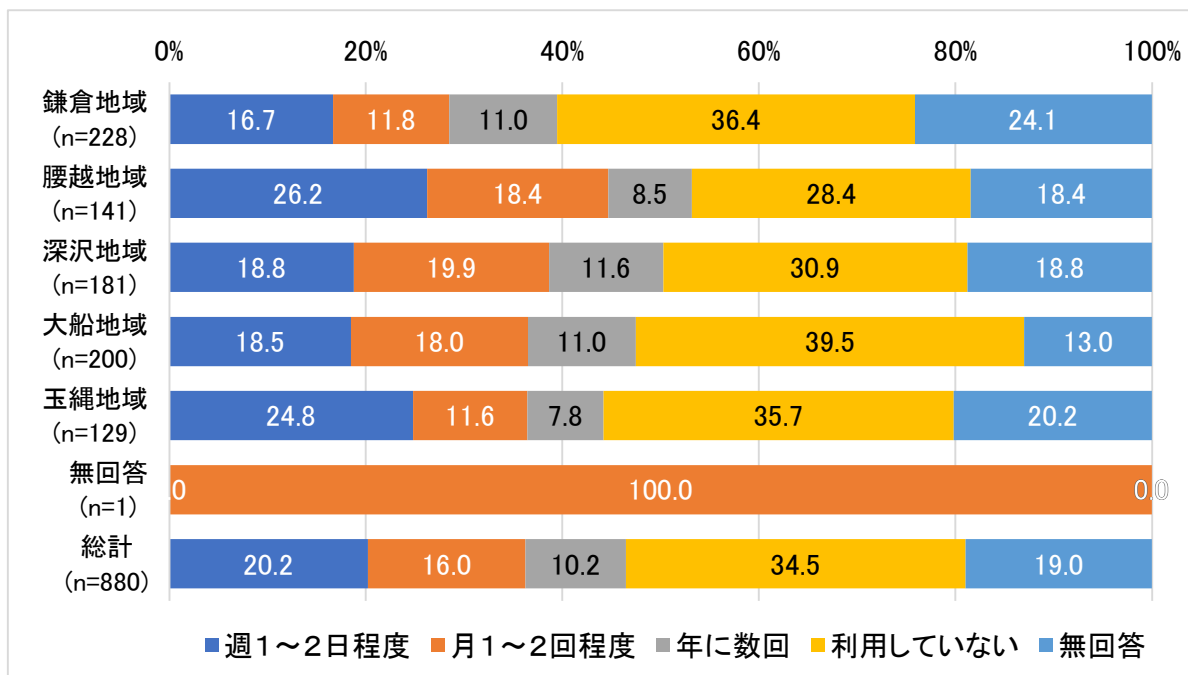
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	38	27	25	83	55	228
腰越地域	37	26	12	40	26	141
深沢地域	34	36	21	56	34	181
大船地域	37	36	22	79	26	200
玉縄地域	32	15	10	46	26	129
無回答	0	1	0	0	0	1
総計	178	141	90	304	167	880

土休日_自動車（家族等の送迎）

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	16.7	11.8	11.0	36.4	24.1	100.0
腰越地域	26.2	18.4	8.5	28.4	18.4	100.0
深沢地域	18.8	19.9	11.6	30.9	18.8	100.0
大船地域	18.5	18.0	11.0	39.5	13.0	100.0
玉縄地域	24.8	11.6	7.8	35.7	20.2	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	20.2	16.0	10.2	34.5	19.0	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_タクシー

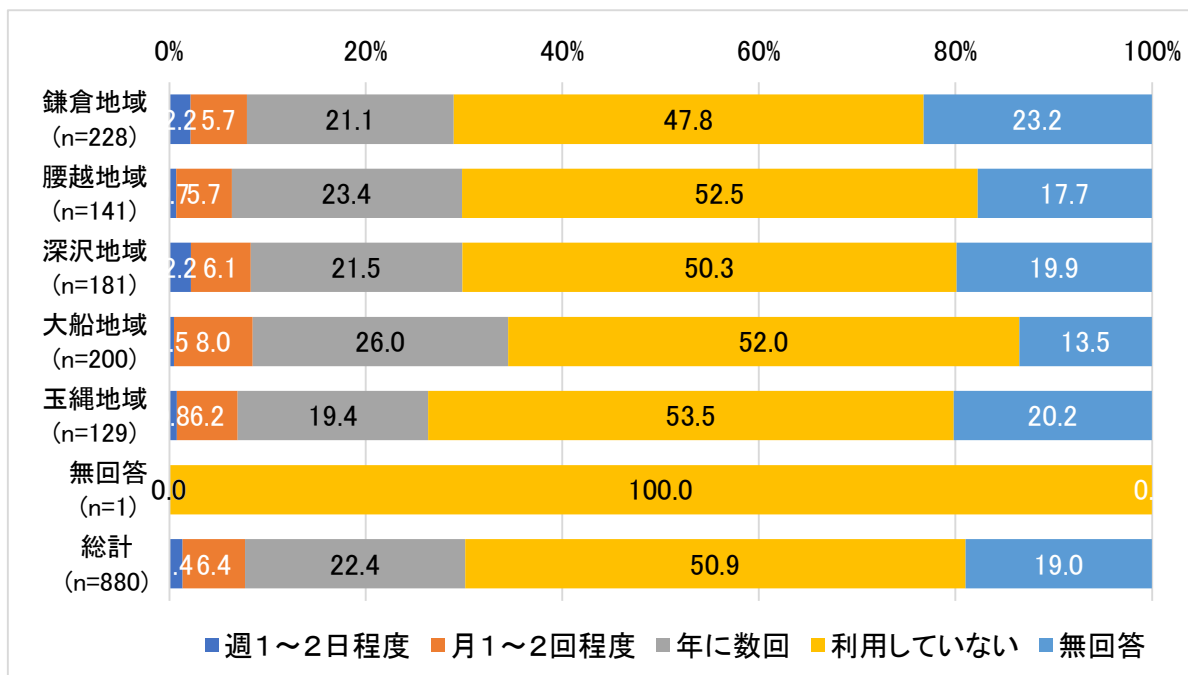
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	5	13	48	109	53	228
腰越地域	1	8	33	74	25	141
深沢地域	4	11	39	91	36	181
大船地域	1	16	52	104	27	200
玉縄地域	1	8	25	69	26	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	12	56	197	448	167	880

土休日_タクシー

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	2.2	5.7	21.1	47.8	23.2	100.0
腰越地域	0.7	5.7	23.4	52.5	17.7	100.0
深沢地域	2.2	6.1	21.5	50.3	19.9	100.0
大船地域	0.5	8.0	26.0	52.0	13.5	100.0
玉縄地域	0.8	6.2	19.4	53.5	20.2	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	1.4	6.4	22.4	50.9	19.0	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_原付・二輪車

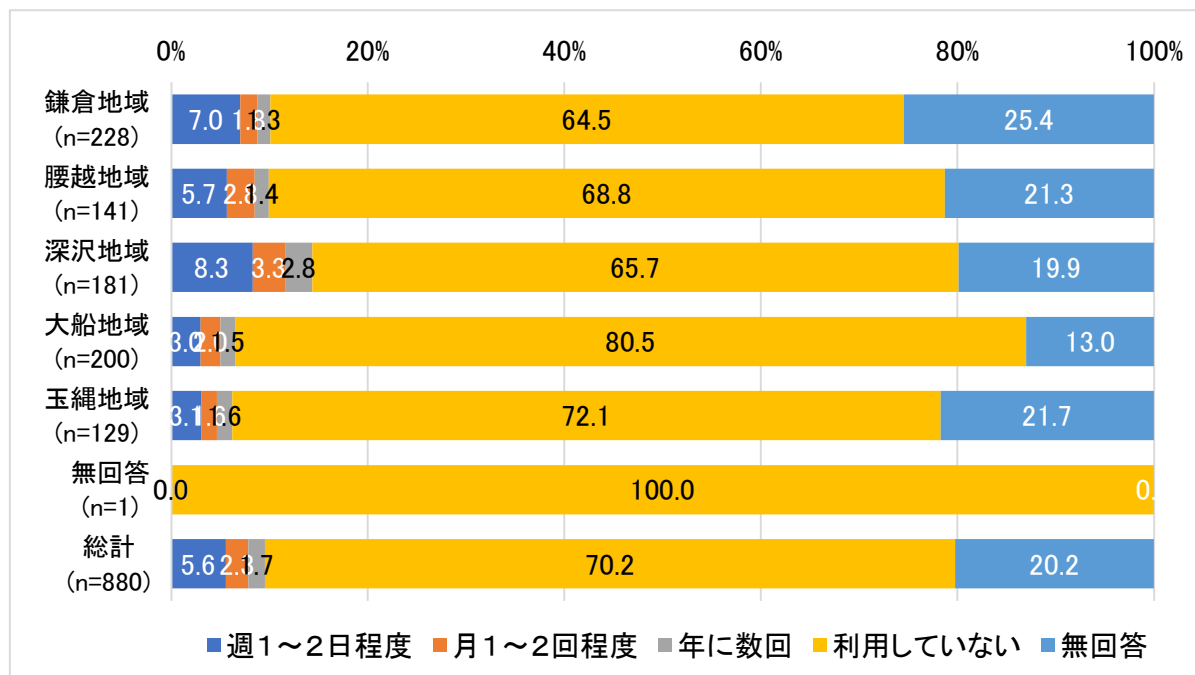
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	16	4	3	147	58	228
腰越地域	8	4	2	97	30	141
深沢地域	15	6	5	119	36	181
大船地域	6	4	3	161	26	200
玉縄地域	4	2	2	93	28	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	49	20	15	618	178	880

土休日_原付・二輪車

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	7.0	1.8	1.3	64.5	25.4	100.0
腰越地域	5.7	2.8	1.4	68.8	21.3	100.0
深沢地域	8.3	3.3	2.8	65.7	19.9	100.0
大船地域	3.0	2.0	1.5	80.5	13.0	100.0
玉縄地域	3.1	1.6	1.6	72.1	21.7	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	5.6	2.3	1.7	70.2	20.2	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_自転車

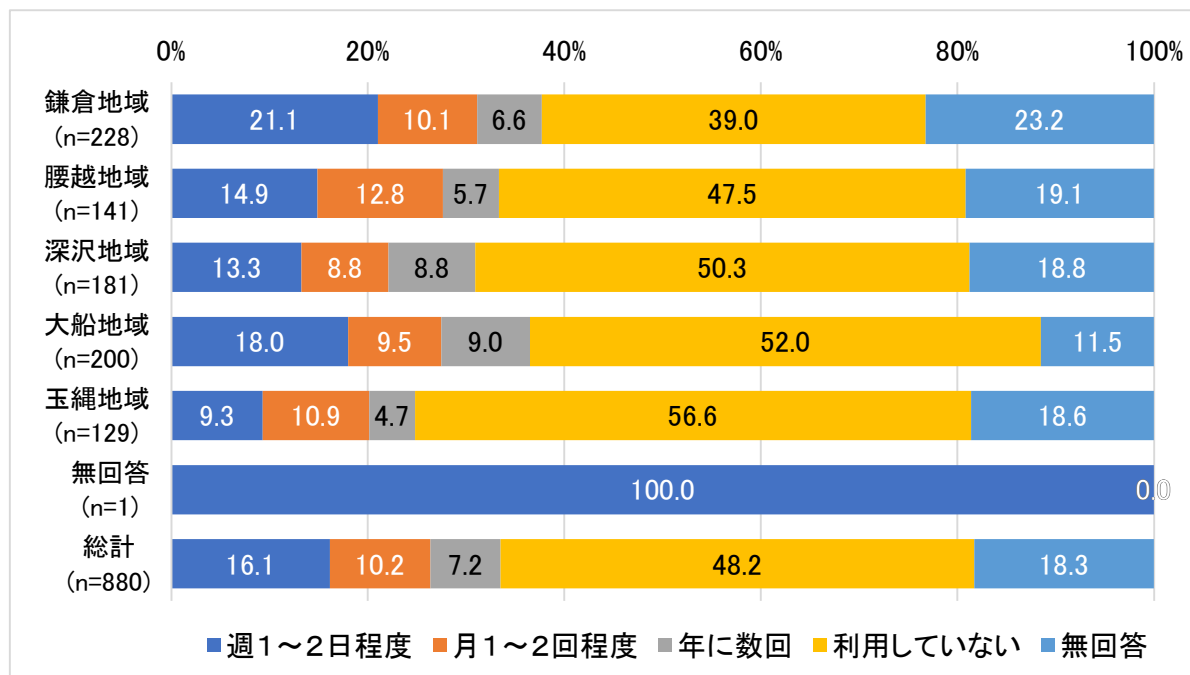
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	48	23	15	89	53	228
腰越地域	21	18	8	67	27	141
深沢地域	24	16	16	91	34	181
大船地域	36	19	18	104	23	200
玉縄地域	12	14	6	73	24	129
無回答	1	0	0	0	0	1
総計	142	90	63	424	161	880

土休日_自転車

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	21.1	10.1	6.6	39.0	23.2	100.0
腰越地域	14.9	12.8	5.7	47.5	19.1	100.0
深沢地域	13.3	8.8	8.8	50.3	18.8	100.0
大船地域	18.0	9.5	9.0	52.0	11.5	100.0
玉縄地域	9.3	10.9	4.7	56.6	18.6	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	16.1	10.2	7.2	48.2	18.3	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅰ. ご自身について

問 6. 交通手段別の利用頻度についてお答えください。

自宅から目的地まで移動する際、移動手段ごとに利用頻度の中から1つに○をご記入ください。

土休日_徒歩

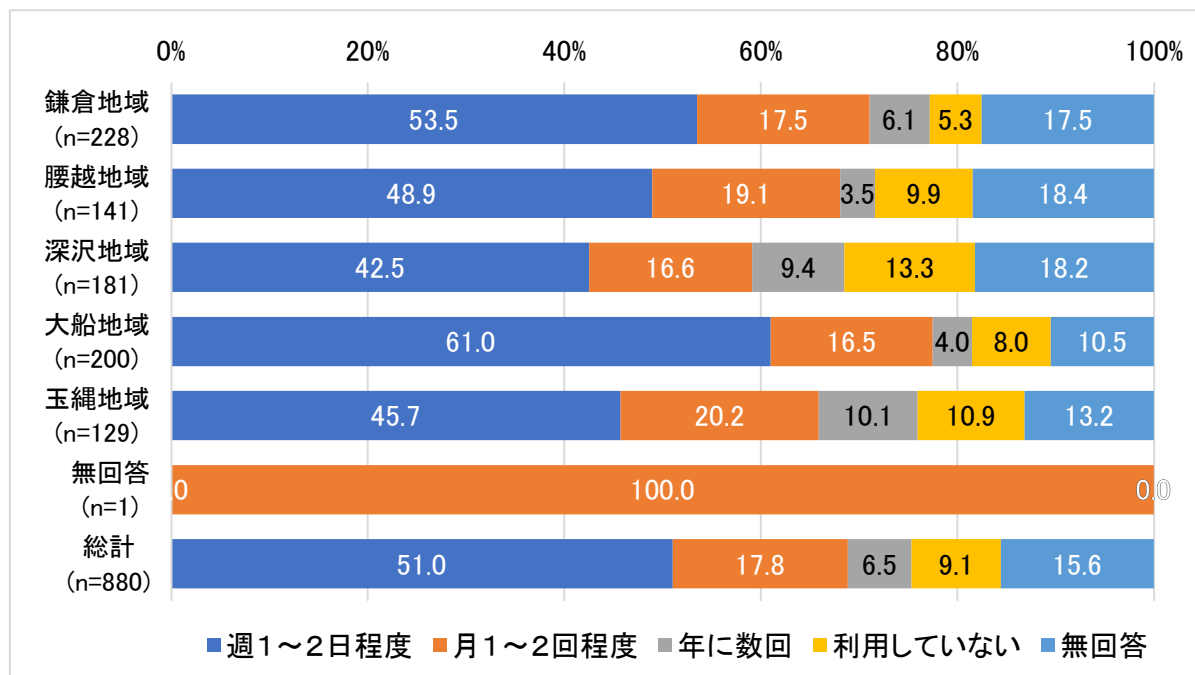
人

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	122	40	14	12	40	228
腰越地域	69	27	5	14	26	141
深沢地域	77	30	17	24	33	181
大船地域	122	33	8	16	21	200
玉縄地域	59	26	13	14	17	129
無回答	0	1	0	0	0	1
総計	449	157	57	80	137	880

土休日_徒歩

%

	週1～2日 程度	月1～2回 程度	年に数回	利用してい ない	無回答	総計
鎌倉地域	53.5	17.5	6.1	5.3	17.5	100.0
腰越地域	48.9	19.1	3.5	9.9	18.4	100.0
深沢地域	42.5	16.6	9.4	13.3	18.2	100.0
大船地域	61.0	16.5	4.0	8.0	10.5	100.0
玉縄地域	45.7	20.2	10.1	10.9	13.2	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	51.0	17.8	6.5	9.1	15.6	100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問 8 にお進みください。

平日一週間の通勤・通学日数

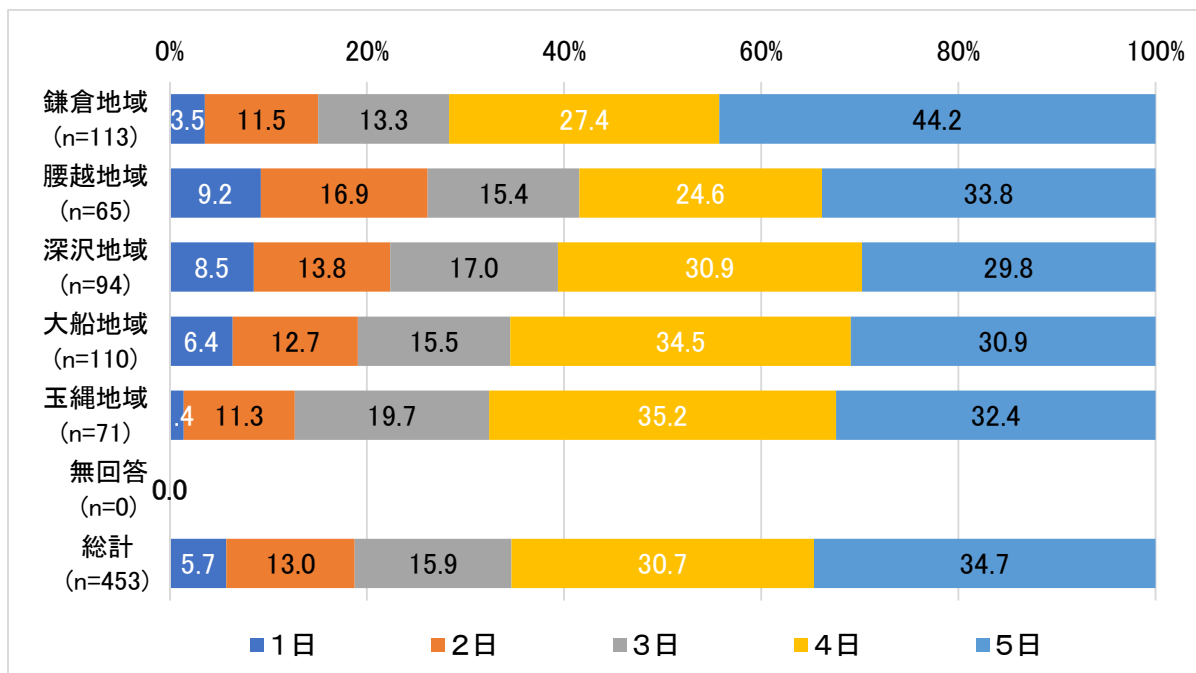
人

	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	無回答	総計	無回答を 除く総計
鎌倉地域	4	13	15	31	50	115	228	113
腰越地域	6	11	10	16	22	76	141	65
深沢地域	8	13	16	29	28	87	181	94
大船地域	7	14	17	38	34	90	200	110
玉縄地域	1	8	14	25	23	58	129	71
無回答	0	0	0	0	0	1	1	0
総計	26	59	72	139	157	427	880	453

無回答を除く総計の割合

%

	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	無回答	総計	無回答を 除く総計
鎌倉地域	3.5	11.5	13.3	27.4	44.2			100.0
腰越地域	9.2	16.9	15.4	24.6	33.8			100.0
深沢地域	8.5	13.8	17.0	30.9	29.8			100.0
大船地域	6.4	12.7	15.5	34.5	30.9			100.0
玉縄地域	1.4	11.3	19.7	35.2	32.4			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	5.7	13.0	15.9	30.7	34.7			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問8にお進みください。

休日の通勤・通学日数

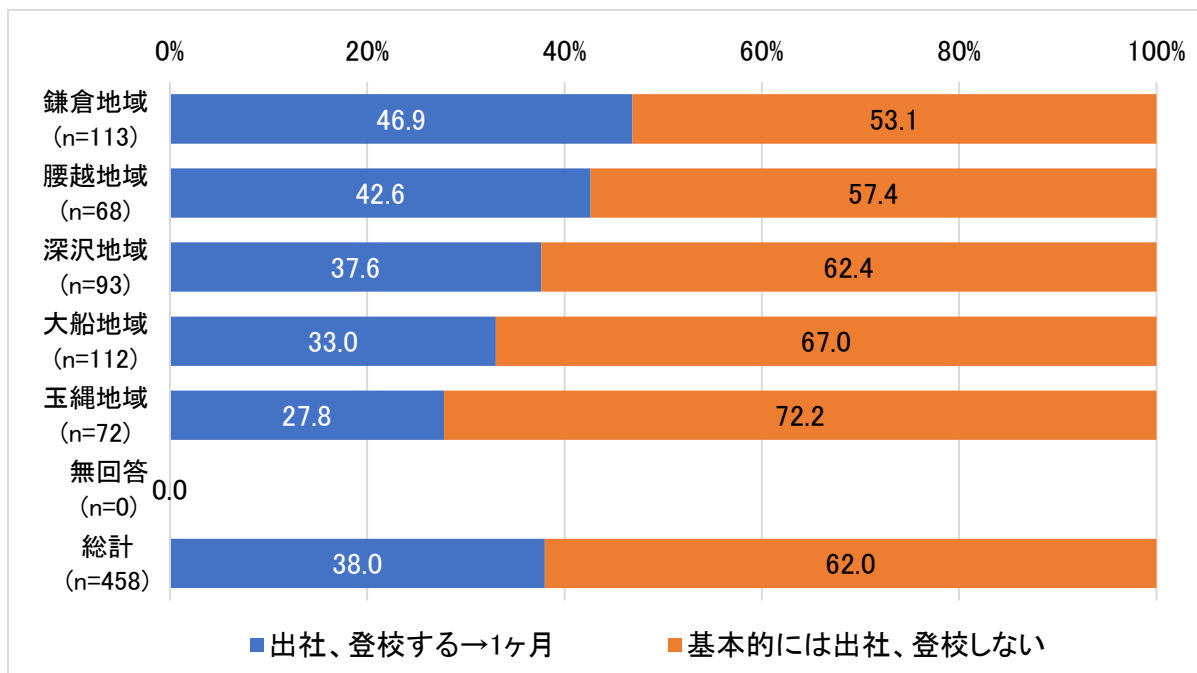
人

	出社、登校する →1ヶ月	基本的には出 社、登校しない	無回答	総計	無回答を除く総 計
鎌倉地域	53	60	115	228	113
腰越地域	29	39	73	141	68
深沢地域	35	58	88	181	93
大船地域	37	75	88	200	112
玉縄地域	20	52	57	129	72
無回答	0	0	1	1	0
総計	174	284	422	880	458

無回答を除く総計の割合

%

	出社、登校する →1ヶ月	基本的には出 社、登校しない	無回答	総計	無回答を除く総 計
鎌倉地域	46.9	53.1			100.0
腰越地域	42.6	57.4			100.0
深沢地域	37.6	62.4			100.0
大船地域	33.0	67.0			100.0
玉縄地域	27.8	72.2			100.0
無回答	0.0	0.0			0.0
総計	38.0	62.0			100.0



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問8にお進みください。

一週間の在宅・リモートでの勤務・授業

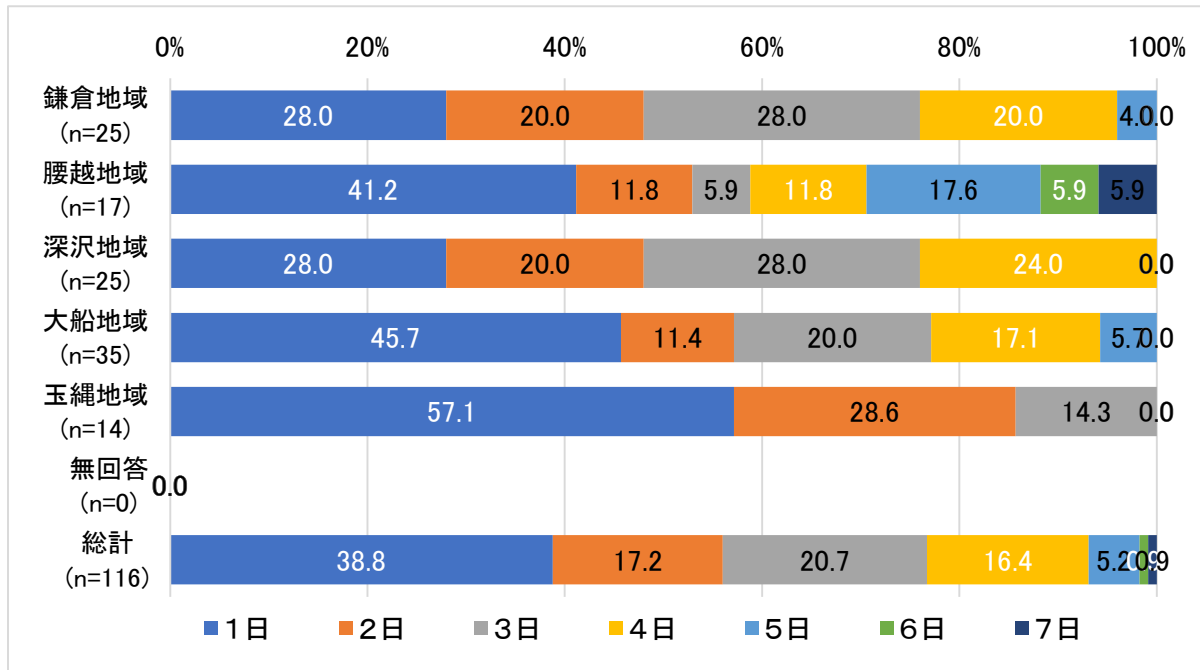
人

	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	7	5	7	5	1	0	0	203	228	25
腰越地域	7	2	1	2	3	1	1	124	141	17
深沢地域	7	5	7	6	0	0	0	156	181	25
大船地域	16	4	7	6	2	0	0	165	200	35
玉縄地域	8	4	2	0	0	0	0	115	129	14
無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
総計	45	20	24	19	6	1	1	764	880	116

無回答を除く総計の割合

%

	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	28.0	20.0	28.0	20.0	4.0	0.0	0.0			100.0
腰越地域	41.2	11.8	5.9	11.8	17.6	5.9	5.9			100.0
深沢地域	28.0	20.0	28.0	24.0	0.0	0.0	0.0			100.0
大船地域	45.7	11.4	20.0	17.1	5.7	0.0	0.0			100.0
玉縄地域	57.1	28.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	38.8	17.2	20.7	16.4	5.2	0.9	0.9			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問 8 にお進みください。

行先

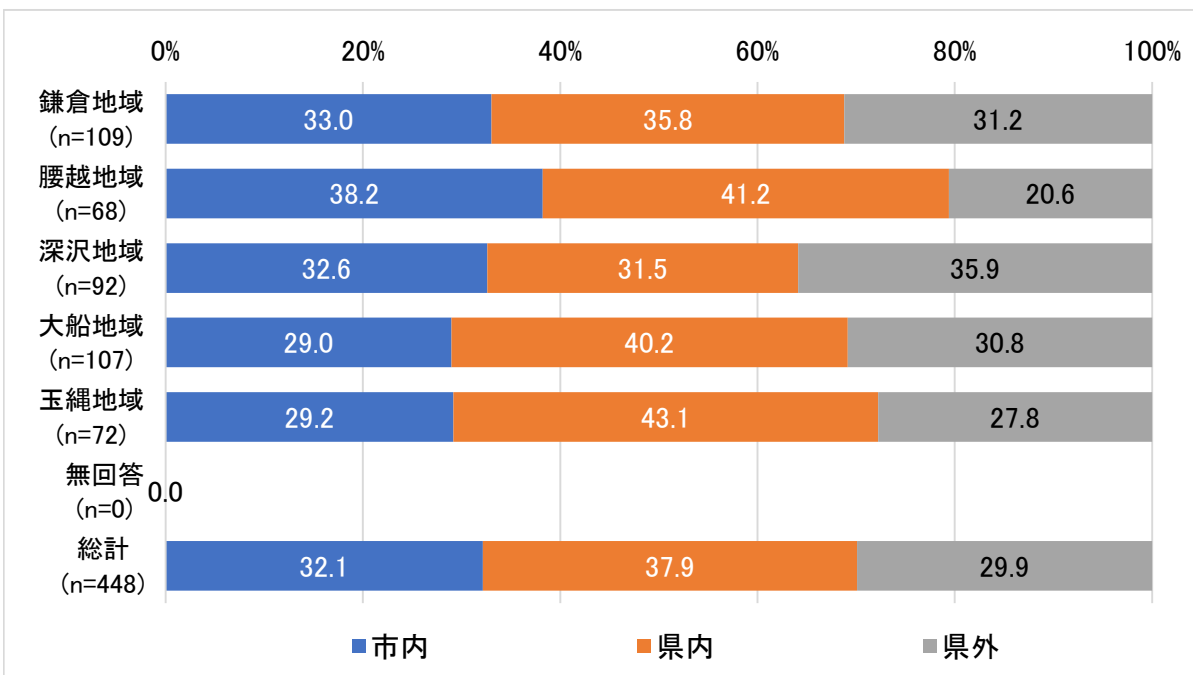
人

	市内	県内	県外	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	36	39	34	119	228	109
腰越地域	26	28	14	73	141	68
深沢地域	30	29	33	89	181	92
大船地域	31	43	33	93	200	107
玉縄地域	21	31	20	57	129	72
無回答	0	0	0	1	1	0
総計	144	170	134	432	880	448

無回答を除く総計の割合

%

	市内	県内	県外	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	33.0	35.8	31.2			100.0
腰越地域	38.2	41.2	20.6			100.0
深沢地域	32.6	31.5	35.9			100.0
大船地域	29.0	40.2	30.8			100.0
玉縄地域	29.2	43.1	27.8			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	32.1	37.9	29.9			100.0



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問8にお進みください。

【鉄道を使う方】 自宅から利用する駅とそこまでの交通手段（主なもの1つに○）

【利用する駅】

人

		鎌倉地域	腰越地域	深沢地域	大船地域	玉縄地域	無回答	総計
JR	鎌倉駅	66	4	6	3	2	0	81
	北鎌倉駅	1	0	1	16	0	0	18
	大船駅	1	7	28	65	45	0	146
	藤沢駅	0	2	9	0	2	0	13
	逗子駅	1	0	0	0	0	0	1
	本郷台駅	0	0	0	1	0	0	1
江ノ電	鎌倉駅	3	0	0	0	0	0	3
	和田塚駅	0	0	0	0	0	0	0
	由比ヶ浜駅	1	0	0	0	0	0	1
	長谷駅	5	0	0	0	0	0	5
	極楽寺駅	1	0	0	0	0	0	1
	稲村ヶ崎駅	3	0	0	0	0	0	3
	七里ヶ浜駅	0	7	0	0	0	0	7
	鎌倉高校前駅	0	1	0	0	0	0	1
	腰越駅	0	8	0	0	0	0	8
湘南モノレール	江ノ島駅	0	0	0	0	0	0	0
	大船駅	0	0	2	2	1	0	5
	富士見町駅	0	0	7	3	1	0	11
	湘南町屋駅	0	0	3	0	0	0	3
	湘南深沢駅	0	0	10	0	0	0	10
	西鎌倉駅	0	11	0	0	0	0	11
	片瀬山駅	0	4	0	0	1	0	5
	目白山下駅	0	1	0	0	0	0	1
	湘南江の島駅	0	1	0	0	0	0	1
	無回答	146	95	115	110	77	1	544
総計		228	141	181	200	129	1	880
無回答を除く総計		82	46	66	90	52	0	336

無回答を除く総計の割合

%

		鎌倉地域	腰越地域	深沢地域	大船地域	玉縄地域	無回答	総計
JR	鎌倉駅	80.5	8.7	9.1	3.3	3.8	0.0	24.1
	北鎌倉駅	1.2	0.0	1.5	17.8	0.0	0.0	5.4
	大船駅	1.2	15.2	42.4	72.2	86.5	0.0	43.5
	藤沢駅	0.0	4.3	13.6	0.0	3.8	0.0	3.9
	逗子駅	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	本郷台駅	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3
江ノ電	鎌倉駅	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
	和田塚駅	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	由比ヶ浜駅	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	長谷駅	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
	極楽寺駅	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	稲村ヶ崎駅	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
	七里ヶ浜駅	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
	鎌倉高校前駅	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	腰越駅	0.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
湘南モノレール	江ノ島駅	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	大船駅	0.0	0.0	3.0	2.2	1.9	0.0	1.5
	富士見町駅	0.0	0.0	10.6	3.3	1.9	0.0	3.3
	湘南町屋駅	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.9
	湘南深沢駅	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	3.0
	西鎌倉駅	0.0	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
	片瀬山駅	0.0	8.7	0.0	0.0	1.9	0.0	1.5
	目白山下駅	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	湘南江の島駅	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	無回答							
総計								
無回答を除く総計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問8にお進みください。

【鉄道を使う方】 自宅から利用する駅とそこまでの交通手段（主なもの1つに○）

【交通手段】

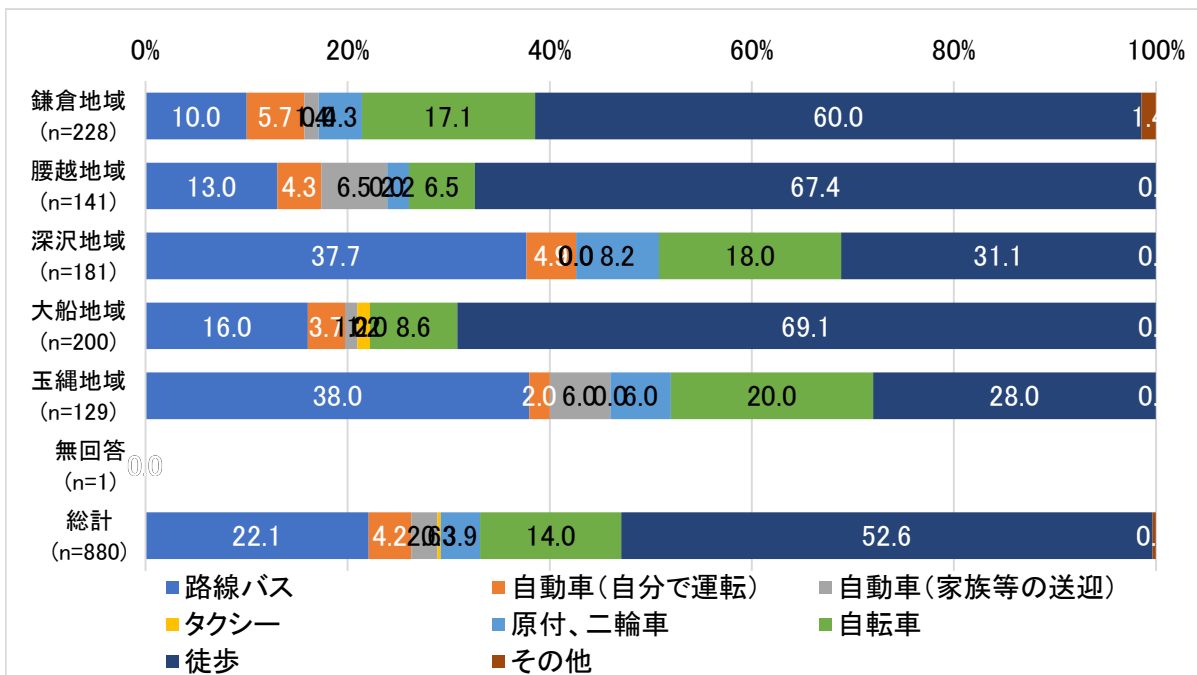
人

	路線バス	自動車 (自分で 運転)	自動車 (家族等 の送迎)	タク シー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他	無回答	総計	無回答を 除く総計
鎌倉地域	7	4	1	0	3	12	42	1	158	228	70
腰越地域	6	2	3	0	1	3	31	0	95	141	46
深沢地域	23	3	0	0	5	11	19	0	120	181	61
大船地域	13	3	1	1	0	7	56	0	119	200	81
玉縄地域	19	1	3	0	3	10	14	0	79	129	50
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
総計	68	13	8	1	12	43	162	1	572	880	308

無回答を除く総計の割合

%

	路線バス	自動車 (自分で 運転)	自動車 (家族等 の送迎)	タク シー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他	無回答	総計	無回答を 除く総計
鎌倉地域	10.0	5.7	1.4	0.0	4.3	17.1	60.0	1.4			100.0
腰越地域	13.0	4.3	6.5	0.0	2.2	6.5	67.4	0.0			100.0
深沢地域	37.7	4.9	0.0	0.0	8.2	18.0	31.1	0.0			100.0
大船地域	16.0	3.7	1.2	1.2	0.0	8.6	69.1	0.0			100.0
玉縄地域	38.0	2.0	6.0	0.0	6.0	20.0	28.0	0.0			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	22.1	4.2	2.6	0.3	3.9	14.0	52.6	0.3			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問 8 にお進みください。

【鉄道を使わない方】 職場・学校までの交通手段（いくつでも○）

人

	路線バス	自動車 (自分で運 転)	自動車 (家族 等の送 迎)	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他	回答者 数
鎌倉地域	5	15	2	0	0	1	11	13	1	228
腰越地域	2	9	4	1	0	3	7	8	0	141
深沢地域	7	12	2	0	0	6	8	5	0	181
大船地域	4	3	2	0	0	0	10	12	0	200
玉縄地域	7	5	3	0	1	2	5	9	0	129
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
総計	25	44	13	1	1	12	41	47	1	880

回答者数に対する割合

%

	路線バス	自動車 (自分で運 転)	自動車 (家族 等の送 迎)	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他
鎌倉地域	2.2	6.6	0.9	0.0	0.0	0.4	4.8	5.7	0.4
腰越地域	1.4	6.4	2.8	0.7	0.0	2.1	5.0	5.7	0.0
深沢地域	3.9	6.6	1.1	0.0	0.0	3.3	4.4	2.8	0.0
大船地域	2.0	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0	5.0	6.0	0.0
玉縄地域	5.4	3.9	2.3	0.0	0.8	1.6	3.9	7.0	0.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	2.8	5.0	1.5	0.1	0.1	1.4	4.7	5.3	0.1

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問8にお進みください。

時間帯

行き

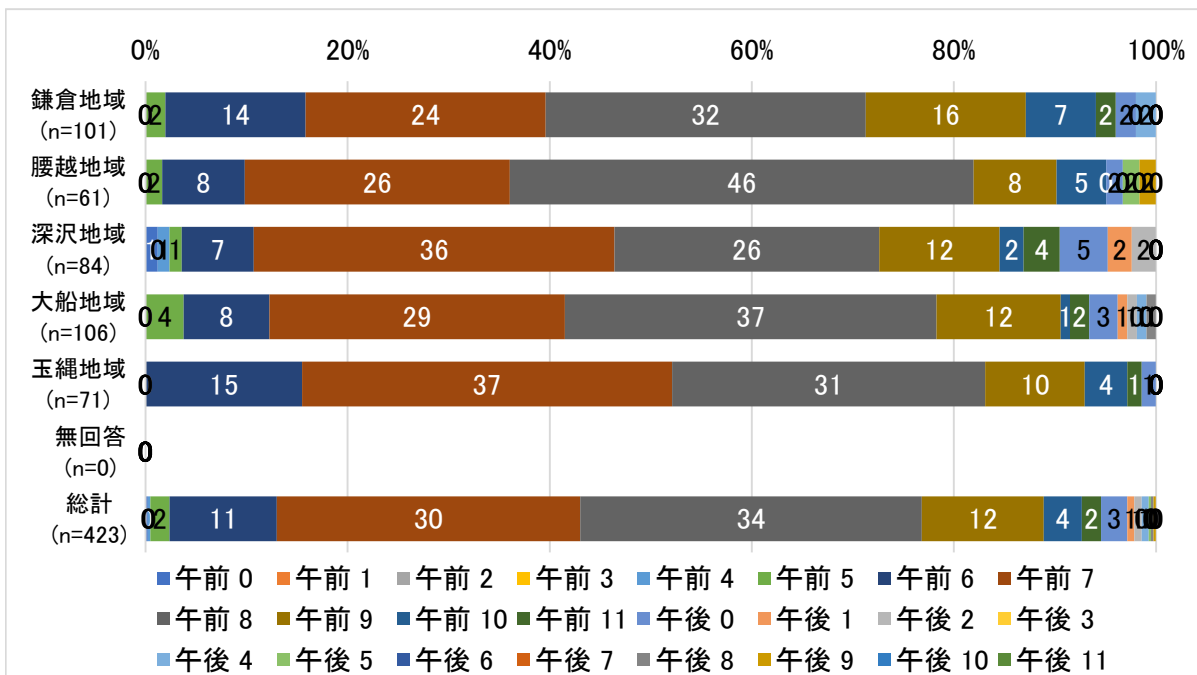
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	0	0	0	0	0	2	14	24	32	16	7	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	101
腰越地域	0	0	0	0	0	1	5	16	28	5	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	61
深沢地域	1	0	0	0	1	1	6	30	22	10	2	3	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
大船地域	0	0	0	0	0	4	9	31	39	13	1	2	3	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	106
玉縄地域	0	0	0	0	0	0	11	26	22	7	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1	0	0	0	1	8	45	127	143	51	16	8	11	3	3	0	3	1	0	0	1	1	0	0	423

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	0	0	0	0	0	2	14	24	32	16	7	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	100
腰越地域	0	0	0	0	0	2	8	26	46	8	5	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	100
深沢地域	1	0	0	0	1	1	7	36	26	12	2	4	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
大船地域	0	0	0	0	0	4	8	29	37	12	1	2	3	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	100
玉縄地域	0	0	0	0	0	0	15	37	31	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	2	11	30	34	12	4	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	100



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問8にお進みください。

時間帯

帰り

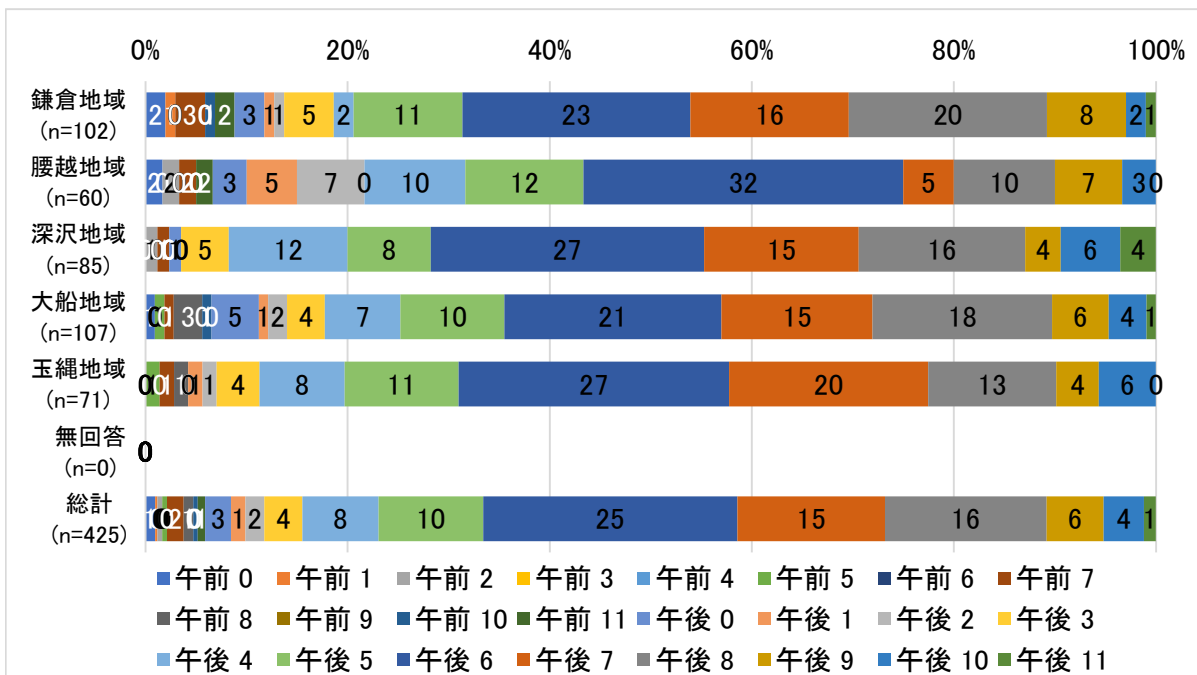
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	3	1	1	5	2	11	23	16	20	8	2	1	102
腰越地域	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	3	4	0	6	7	19	3	6	4	2	0	60
深沢地域	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	10	7	23	13	14	3	5	3	85
大船地域	1	0	0	0	0	1	0	1	3	0	1	0	5	1	2	4	8	11	23	16	19	6	4	1	107
玉縄地域	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	3	6	8	19	14	9	3	4	0	71
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4	1	2	0	0	2	0	7	4	0	2	3	11	6	8	16	32	44	##	62	68	24	17	5	425

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	3	1	1	5	2	11	23	16	20	8	2	1	100
腰越地域	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	5	7	0	10	12	32	5	10	7	3	0	100
深沢地域	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	12	8	27	15	16	4	6	4	100
大船地域	1	0	0	0	0	1	0	1	3	0	1	0	5	1	2	4	7	10	21	15	18	6	4	1	100
玉縄地域	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	4	8	11	27	20	13	4	6	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	3	1	2	4	8	10	25	15	16	6	4	1	100



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 7. 『通勤・通学』について→通勤や通学されていない方は問 8 にお進みください。

新型コロナウイルスの感染拡大前（2019 年/令和元年頃）と現在を比較し、通勤・通学の回数が移動の変化

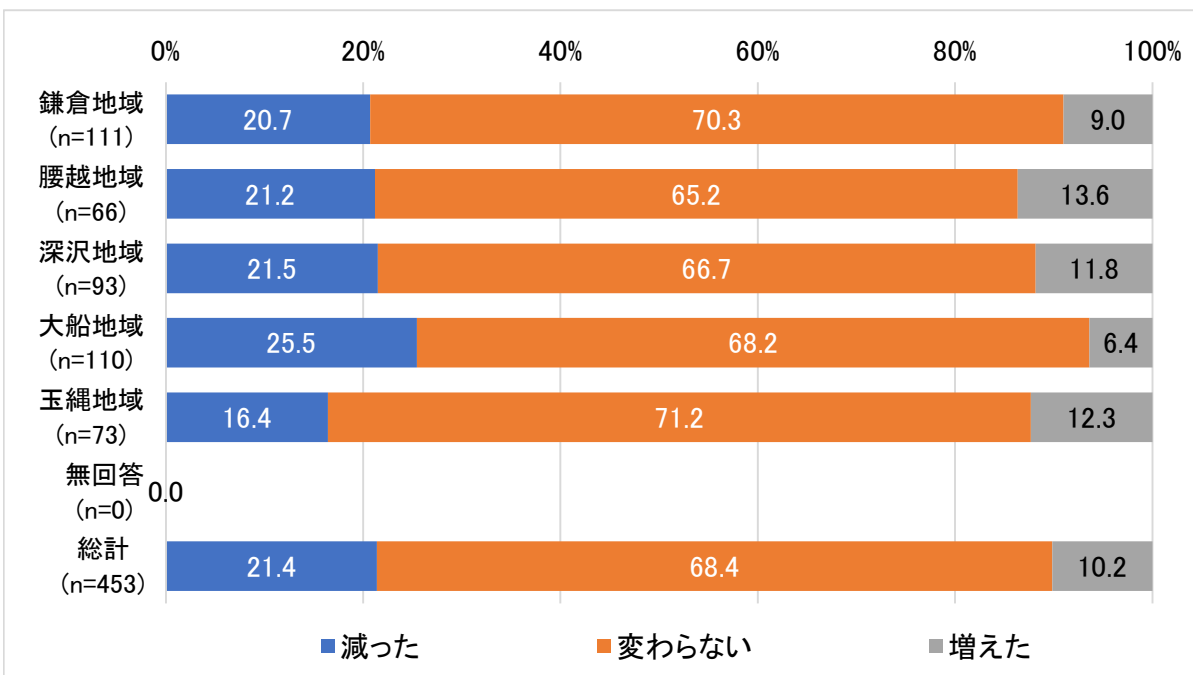
人

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	23	78	10	117	228	111
腰越地域	14	43	9	75	141	66
深沢地域	20	62	11	88	181	93
大船地域	28	75	7	90	200	110
玉縄地域	12	52	9	56	129	73
無回答	0	0	0	1	1	0
総計	97	310	46	427	880	453

無回答を除く総計の割合

%

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	20.7	70.3	9.0			100.0
腰越地域	21.2	65.2	13.6			100.0
深沢地域	21.5	66.7	11.8			100.0
大船地域	25.5	68.2	6.4			100.0
玉縄地域	16.4	71.2	12.3			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	21.4	68.4	10.2			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 8. 『送迎』について→送迎されていない方は次頁問9にお進みください。

送迎の回数

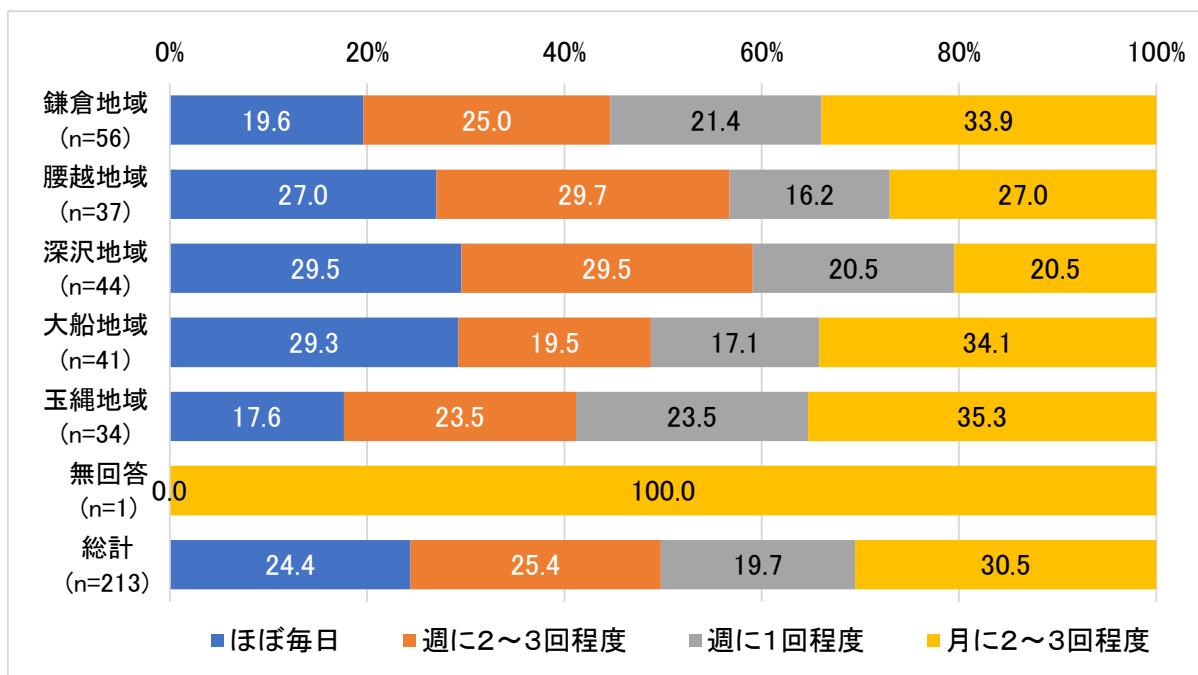
人

	ほぼ毎日	週に2～3回程度	週に1回程度	月に2～3回程度	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	11	14	12	19	172	228	56
腰越地域	10	11	6	10	104	141	37
深沢地域	13	13	9	9	137	181	44
大船地域	12	8	7	14	159	200	41
玉縄地域	6	8	8	12	95	129	34
無回答	0	0	0	1	0	1	1
総計	52	54	42	65	667	880	213

無回答を除く総計の割合

%

	ほぼ毎日	週に2～3回程度	週に1回程度	月に2～3回程度	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	19.6	25.0	21.4	33.9			100.0
腰越地域	27.0	29.7	16.2	27.0			100.0
深沢地域	29.5	29.5	20.5	20.5			100.0
大船地域	29.3	19.5	17.1	34.1			100.0
玉縄地域	17.6	23.5	23.5	35.3			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0			100.0
総計	24.4	25.4	19.7	30.5			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 8. 『送迎』について→送迎されていない方は次頁問9にお進みください。

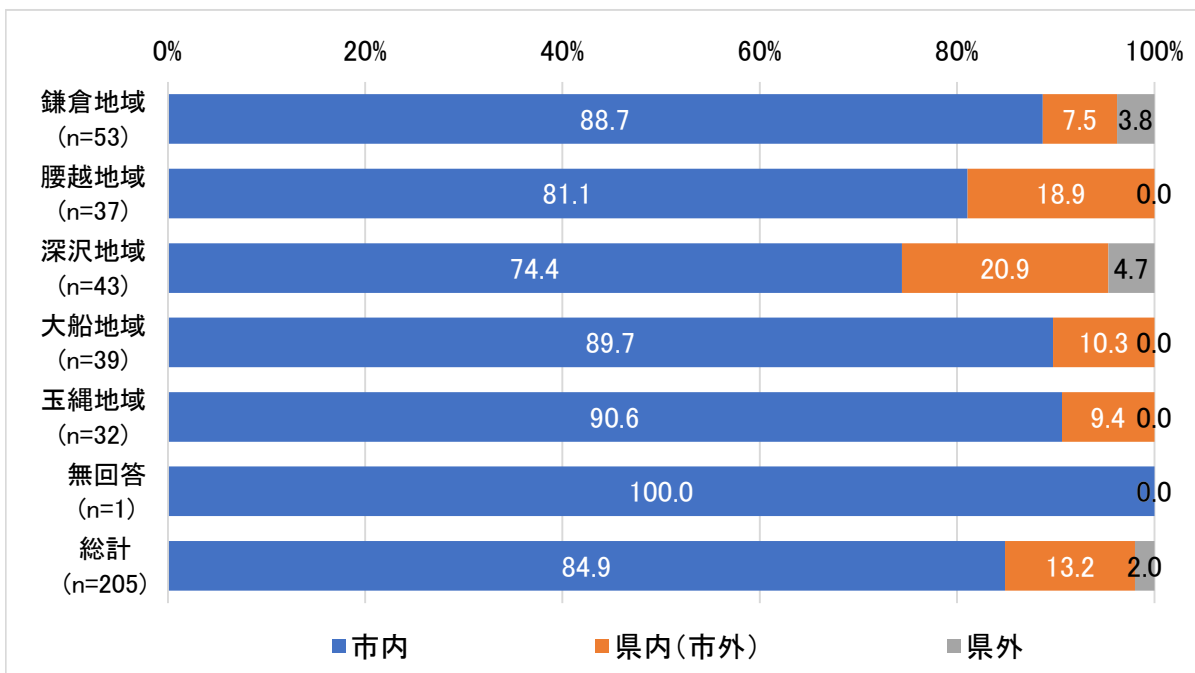
行先

人

	市内	県内（市外）	県外	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	47	4	2	175	228	53
腰越地域	30	7	0	104	141	37
深沢地域	32	9	2	138	181	43
大船地域	35	4	0	161	200	39
玉縄地域	29	3	0	97	129	32
無回答	1	0	0	0	1	1
総計	174	27	4	675	880	205

%

	市内	県内（市外）	県外	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	88.7	7.5	3.8			100.0
腰越地域	81.1	18.9	0.0			100.0
深沢地域	74.4	20.9	4.7			100.0
大船地域	89.7	10.3	0.0			100.0
玉縄地域	90.6	9.4	0.0			100.0
無回答	100.0	0.0	0.0			100.0
総計	84.9	13.2	2.0			100.0



※「よく送迎する施設名」と行先の①市内②県内（市外）③県外の整合が取れていないため数値の変更あり

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問 8. 『送迎』について→送迎されていない方は次頁問9にお進みください。

時間帯

行き

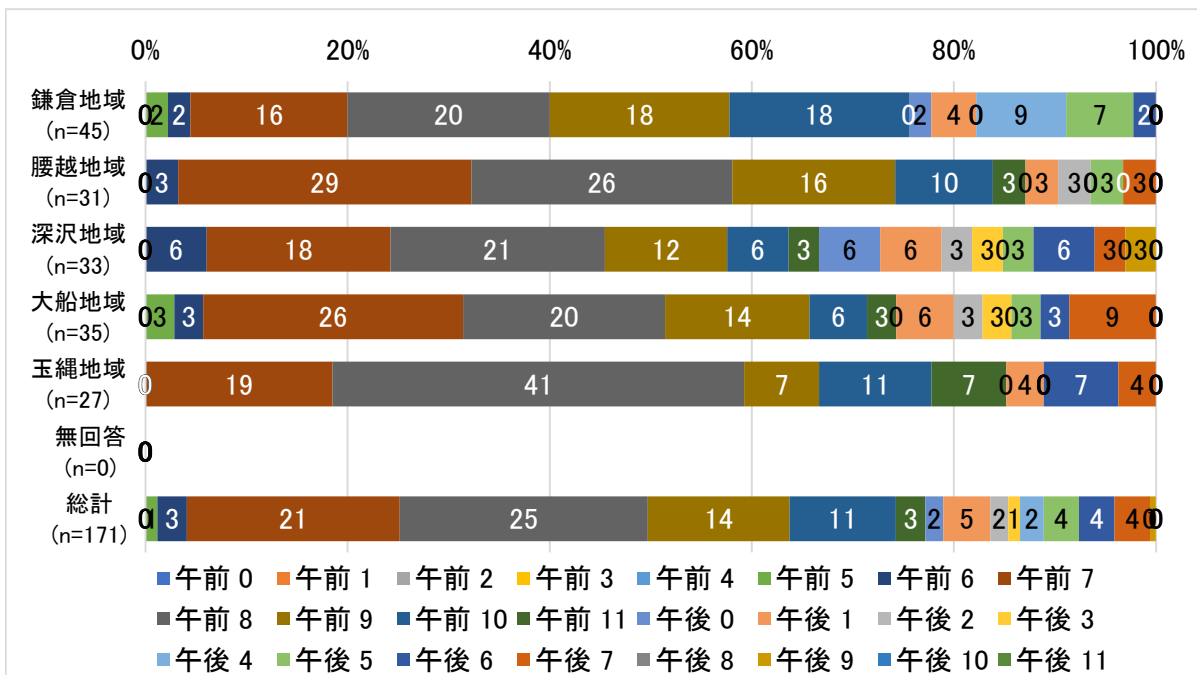
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	0	0	0	0	0	1	1	7	9	8	8	0	1	2	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	45
腰越地域	0	0	0	0	0	0	1	9	8	5	3	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	31
深沢地域	0	0	0	0	0	0	2	6	7	4	2	1	2	2	1	1	0	1	2	1	0	1	0	0	33
大船地域	0	0	0	0	0	1	1	9	7	5	2	1	0	2	1	1	0	1	1	3	0	0	0	0	35
玉縄地域	0	0	0	0	0	0	0	5	11	2	3	2	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	27
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	2	5	36	42	24	18	5	3	8	3	2	4	6	6	6	0	1	0	0	171

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	0	0	0	0	0	2	2	16	20	18	18	0	2	4	0	0	9	7	2	0	0	0	0	0	100
腰越地域	0	0	0	0	0	0	3	29	26	16	10	3	0	3	3	0	0	3	0	3	0	0	0	0	100
深沢地域	0	0	0	0	0	0	6	18	21	12	6	3	6	6	3	3	0	3	6	3	0	3	0	0	100
大船地域	0	0	0	0	0	3	3	26	20	14	6	3	0	6	3	3	0	3	3	9	0	0	0	0	100
玉縄地域	0	0	0	0	0	0	0	19	41	7	11	7	0	4	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	1	3	21	25	14	11	3	2	5	2	1	2	4	4	4	0	1	0	0	100



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問 8. 『送迎』について→送迎されていない方は次頁問9にお進みください。

時間帯

帰り

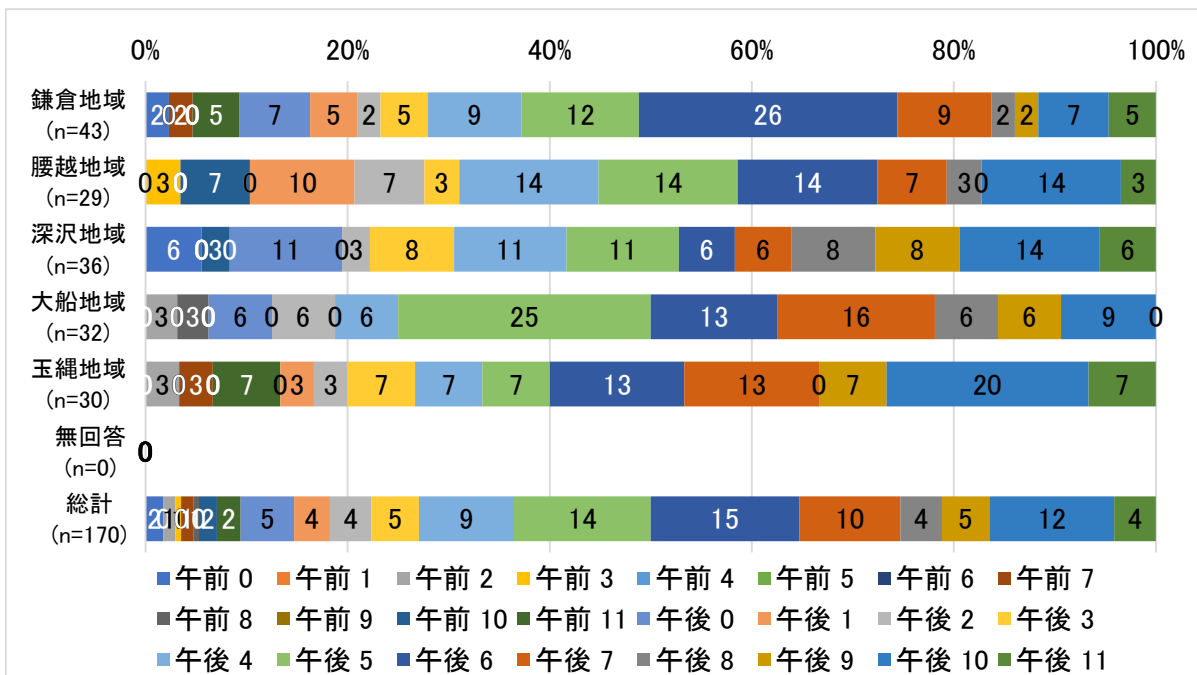
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	2	1	2	4	5	11	4	1	1	3	2	43
腰越地域	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	2	1	4	4	4	2	1	0	4	1	29
深沢地域	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	3	4	4	2	2	3	3	5	2	36
大船地域	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	2	8	4	5	2	2	3	0	32
玉縄地域	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	2	2	2	4	4	0	2	6	2	30
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	3	0	2	1	0	0	0	2	1	0	3	4	9	6	7	8	16	23	25	17	7	8	21	7	170

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	7	5	2	5	9	12	26	9	2	2	7	5	100
腰越地域	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	10	7	3	14	14	14	7	3	0	14	3	100
深沢地域	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	11	0	3	8	11	11	6	6	8	8	14	6	100
大船地域	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	6	0	6	0	6	25	13	16	6	6	9	0	100
玉縄地域	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	7	0	3	3	7	7	7	13	13	0	7	20	7	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	2	0	1	1	0	0	0	1	1	0	2	2	5	4	4	5	9	14	15	10	4	5	12	4	100



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問 8. 『送迎』について→送迎されていない方は次頁問9にお進みください。

新型コロナウイルスの感染拡大前（2019 年/令和元年頃）と現在を比較し、送迎の回数が移動の変化

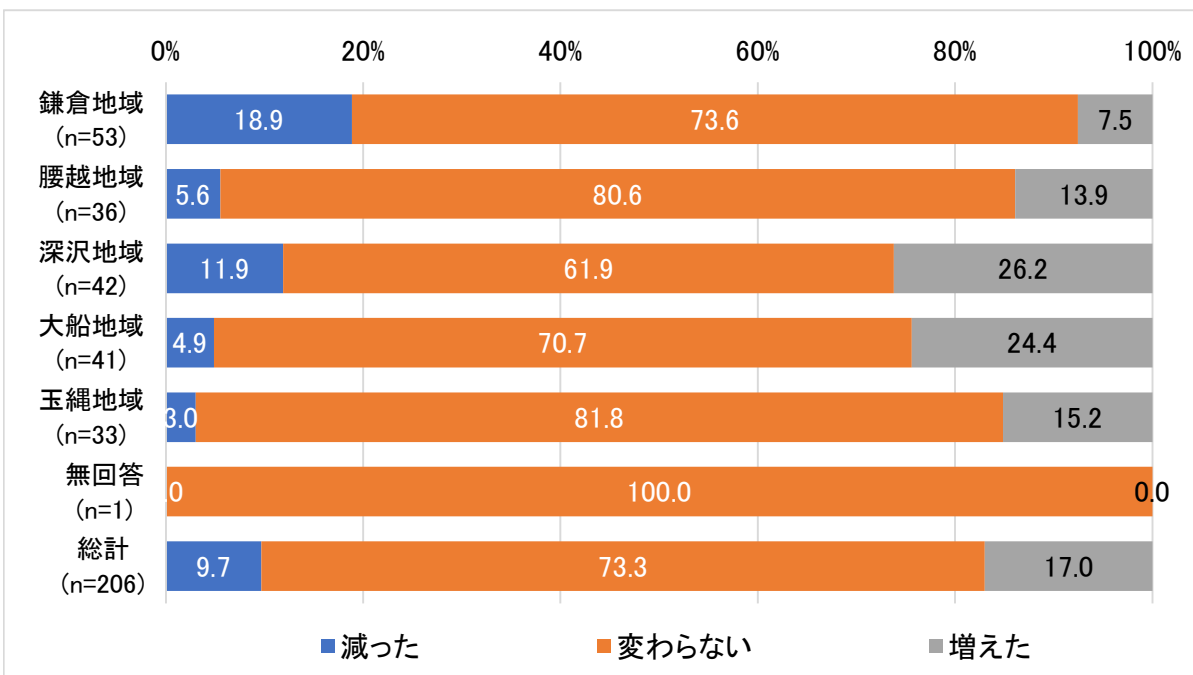
人

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	10	39	4	175	228	53
腰越地域	2	29	5	105	141	36
深沢地域	5	26	11	139	181	42
大船地域	2	29	10	159	200	41
玉縄地域	1	27	5	96	129	33
無回答	0	1	0	0	1	1
総計	20	151	35	674	880	206

無回答を除く総計の割合

%

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	18.9	73.6	7.5			100.0
腰越地域	5.6	80.6	13.9			100.0
深沢地域	11.9	61.9	26.2			100.0
大船地域	4.9	70.7	24.4			100.0
玉縄地域	3.0	81.8	15.2			100.0
無回答	0.0	100.0	0.0			100.0
総計	9.7	73.3	17.0			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 9. 日用品や食料品の『買い物』について

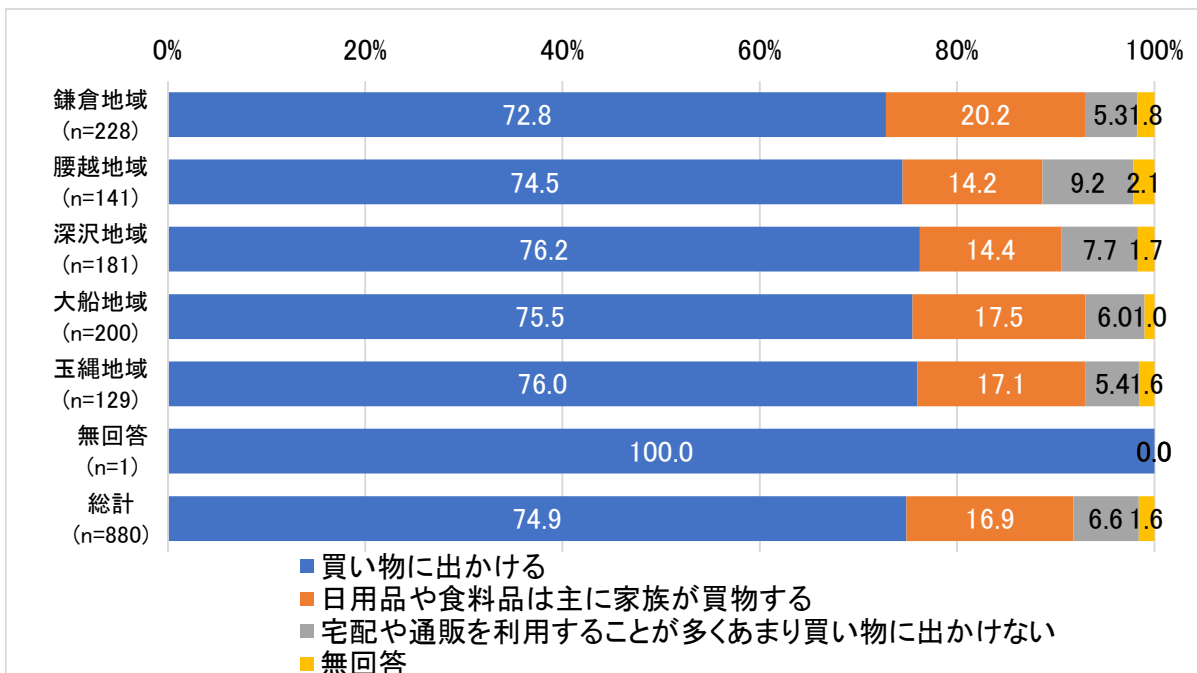
買い物の状況

人

	買い物に出かける	日用品や食料品は主に家族が買物する	宅配や通販を利用することが多くあまり買い物に出かけない	無回答	総計
鎌倉地域	166	46	12	4	228
腰越地域	105	20	13	3	141
深沢地域	138	26	14	3	181
大船地域	151	35	12	2	200
玉縄地域	98	22	7	2	129
無回答	1	0	0	0	1
総計	659	149	58	14	880

%

	買い物に出かける	日用品や食料品は主に家族が買物する	宅配や通販を利用することが多くあまり買い物に出かけない	無回答	総計
鎌倉地域	72.8	20.2	5.3	1.8	100.0
腰越地域	74.5	14.2	9.2	2.1	100.0
深沢地域	76.2	14.4	7.7	1.7	100.0
大船地域	75.5	17.5	6.0	1.0	100.0
玉縄地域	76.0	17.1	5.4	1.6	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	74.9	16.9	6.6	1.6	100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 9. 日用品や食料品の『買い物』について

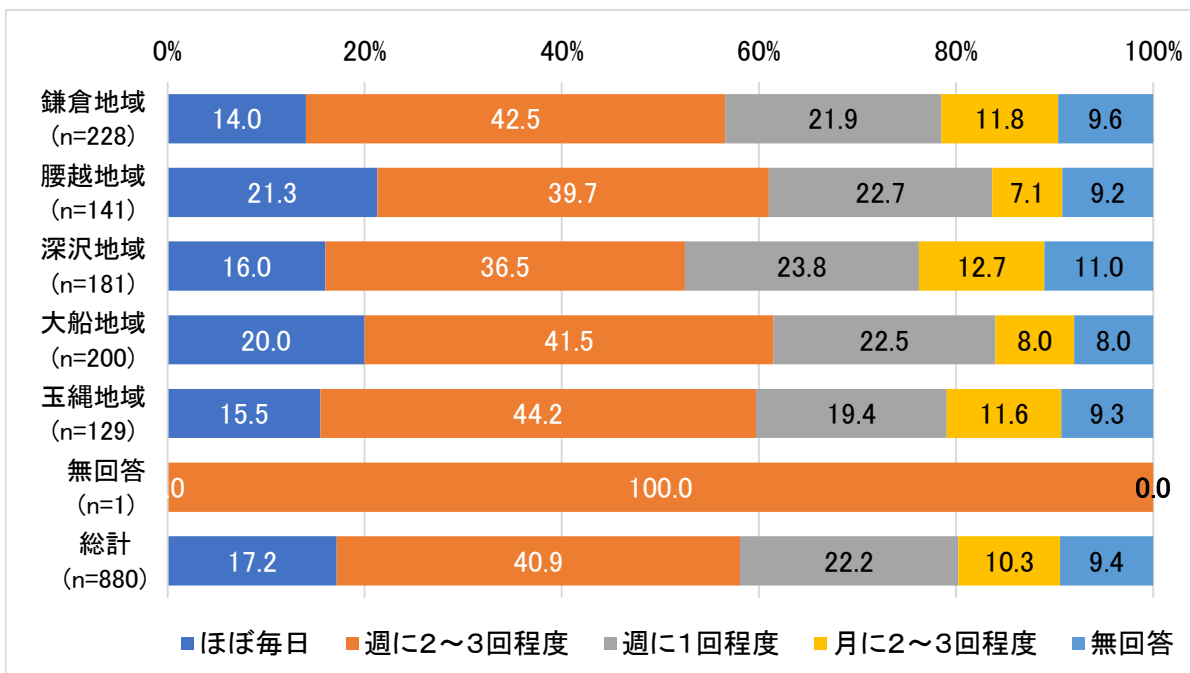
平日の買い物でのお出かけ日数

人

	ほぼ毎日	週に2～3 回程度	週に1回程 度	月に2～3 回程度	無回答	総計
鎌倉地域	32	97	50	27	22	228
腰越地域	30	56	32	10	13	141
深沢地域	29	66	43	23	20	181
大船地域	40	83	45	16	16	200
玉縄地域	20	57	25	15	12	129
無回答	0	1	0	0	0	1
総計	151	360	195	91	83	880

%

	ほぼ毎日	週に2～3 回程度	週に1回程 度	月に2～3 回程度	無回答	総計
鎌倉地域	14.0	42.5	21.9	11.8	9.6	100.0
腰越地域	21.3	39.7	22.7	7.1	9.2	100.0
深沢地域	16.0	36.5	23.8	12.7	11.0	100.0
大船地域	20.0	41.5	22.5	8.0	8.0	100.0
玉縄地域	15.5	44.2	19.4	11.6	9.3	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	17.2	40.9	22.2	10.3	9.4	100.0



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問 9. 日用品や食料品の『買い物』について

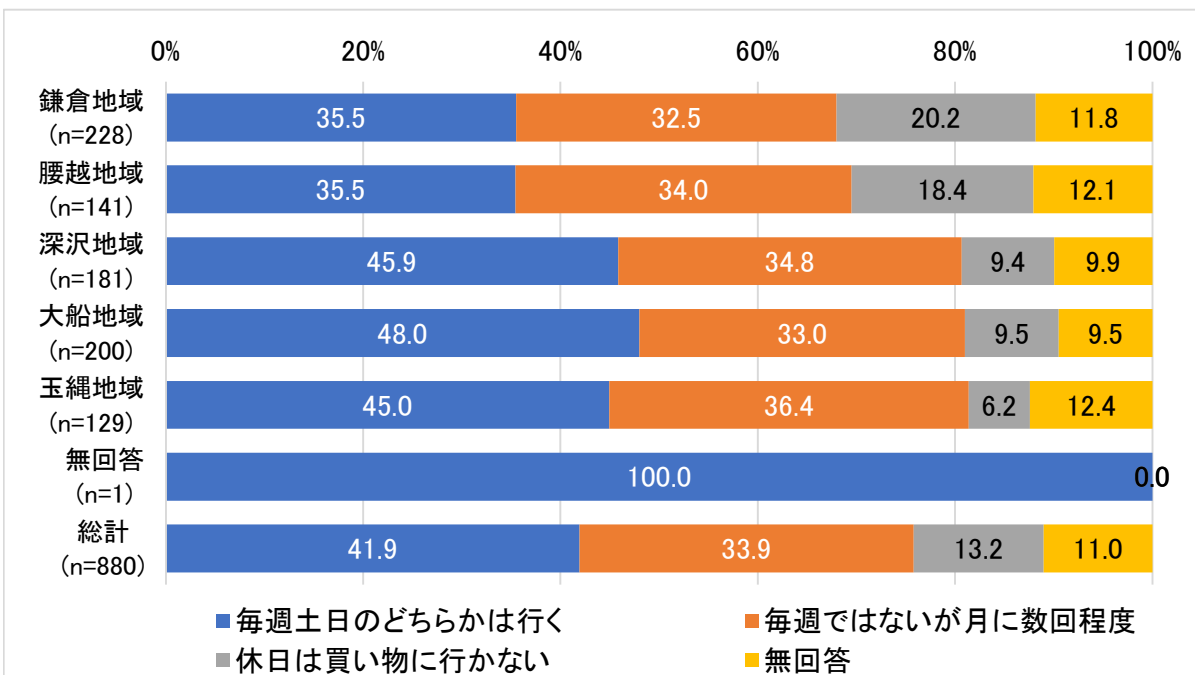
休日の買い物でのお出かけ日数

人

	毎週土日のどちらかは行く	毎週ではないが月に数回程度	休日は買い物に行かない	無回答	総計
鎌倉地域	81	74	46	27	228
腰越地域	50	48	26	17	141
深沢地域	83	63	17	18	181
大船地域	96	66	19	19	200
玉縄地域	58	47	8	16	129
無回答	1	0	0	0	1
総計	369	298	116	97	880

%

	毎週土日のどちらかは行く	毎週ではないが月に数回程度	休日は買い物に行かない	無回答	総計
鎌倉地域	35.5	32.5	20.2	11.8	100.0
腰越地域	35.5	34.0	18.4	12.1	100.0
深沢地域	45.9	34.8	9.4	9.9	100.0
大船地域	48.0	33.0	9.5	9.5	100.0
玉縄地域	45.0	36.4	6.2	12.4	100.0
無回答	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
総計	41.9	33.9	13.2	11.0	100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 9. 日用品や食料品の『買い物』について

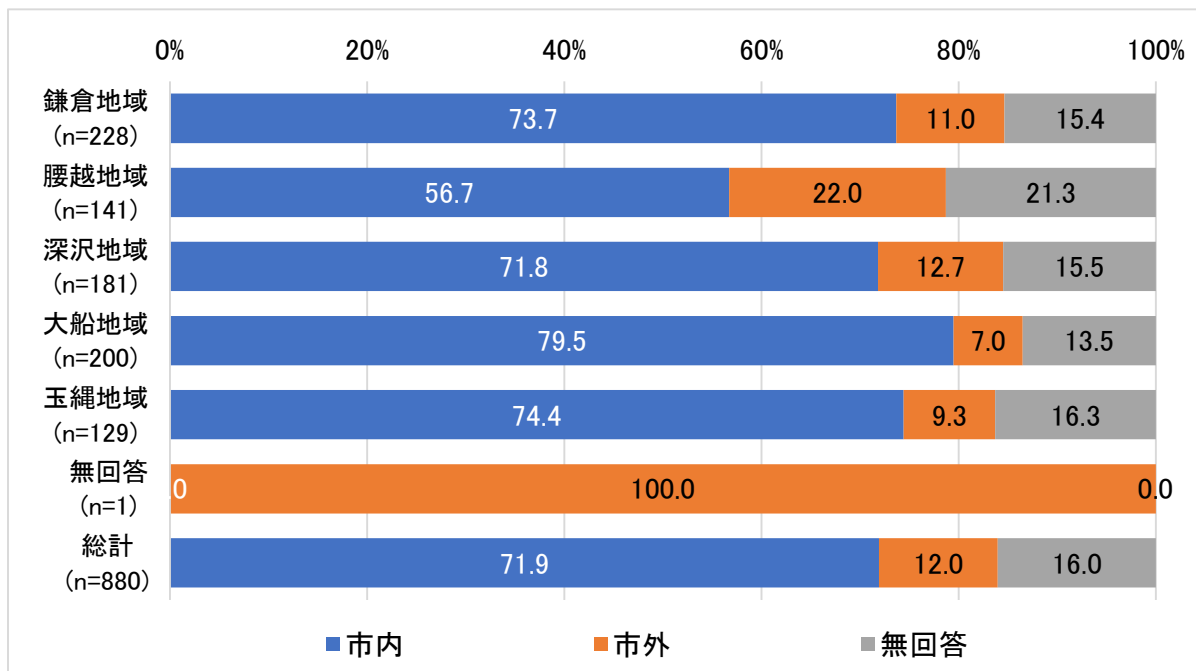
行先

人

	市内	市外	無回答	総計
鎌倉地域	168	25	35	228
腰越地域	80	31	30	141
深沢地域	130	23	28	181
大船地域	159	14	27	200
玉縄地域	96	12	21	129
無回答	0	1	0	1
総計	633	106	141	880

%

	市内	市外	無回答	総計
鎌倉地域	73.7	11.0	15.4	100.0
腰越地域	56.7	22.0	21.3	100.0
深沢地域	71.8	12.7	15.5	100.0
大船地域	79.5	7.0	13.5	100.0
玉縄地域	74.4	9.3	16.3	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	71.9	12.0	16.0	100.0



※「よく行くお店」と行先の①市内②市外の整合が取れていないため数値の変更あり

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問9. 日用品や食料品の『買い物』について

【鉄道を使う方】自宅から駅までの交通手段（主なもの1つに○）

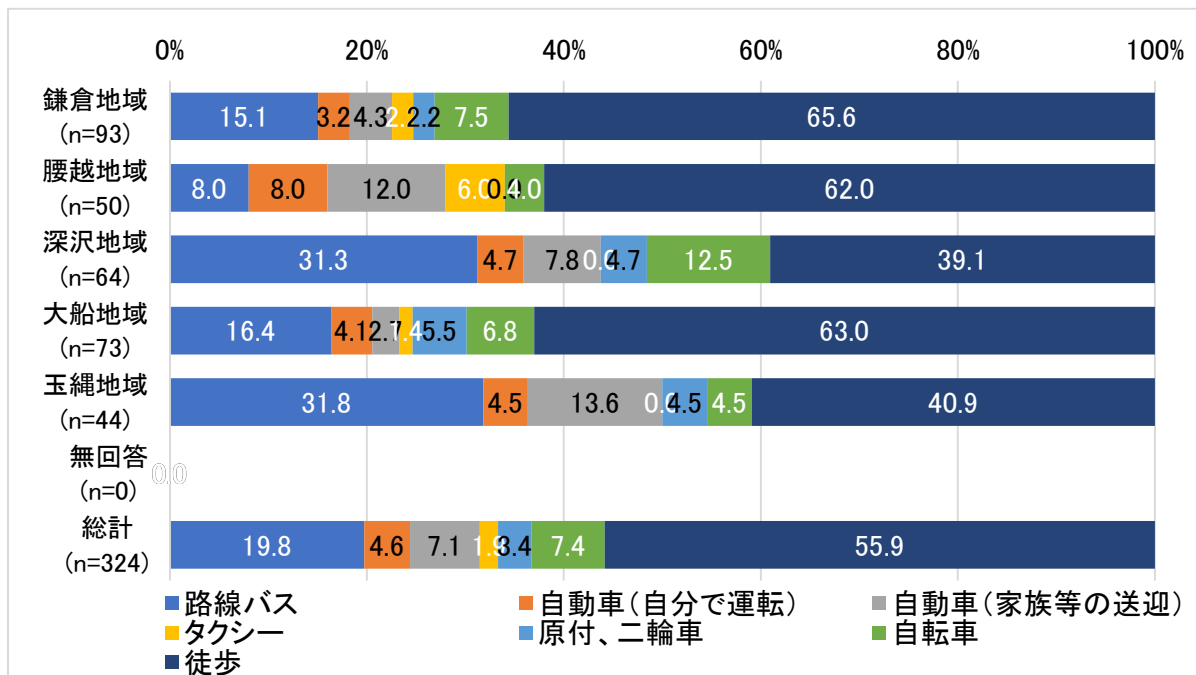
人

	路線バス	自動車（自分で運転）	自動車（家族等の送迎）	タクシー	原付、二輪車	自転車	徒歩	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	14	3	4	2	2	7	61	135	228	93
腰越地域	4	4	6	3	0	2	31	91	141	50
深沢地域	20	3	5	0	3	8	25	117	181	64
大船地域	12	3	2	1	4	5	46	127	200	73
玉縄地域	14	2	6	0	2	2	18	85	129	44
無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
総計	64	15	23	6	11	24	181	556	880	324

無回答を除く総計の割合

%

	路線バス	自動車（自分で運転）	自動車（家族等の送迎）	タクシー	原付、二輪車	自転車	徒歩	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	15.1	3.2	4.3	2.2	2.2	7.5	65.6			100.0
腰越地域	8.0	8.0	12.0	6.0	0.0	4.0	62.0			100.0
深沢地域	31.3	4.7	7.8	0.0	4.7	12.5	39.1			100.0
大船地域	16.4	4.1	2.7	1.4	5.5	6.8	63.0			100.0
玉縄地域	31.8	4.5	13.6	0.0	4.5	4.5	40.9			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	19.8	4.6	7.1	1.9	3.4	7.4	55.9			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 9. 日用品や食料品の『買い物』について

【鉄道を使わない方】買い物の交通手段（いくつでも○）

人

	路線バス	自動車 (自分で運 転)	自動車 (家族 等の送 迎)	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他	回答者 数
鎌倉地域	15	66	27	0	2	8	23	60	1	228
腰越地域	12	48	21	0	3	5	19	40	0	141
深沢地域	24	50	20	0	3	10	21	41	4	181
大船地域	21	53	23	0	1	5	28	80	1	200
玉縄地域	15	35	18	0	0	3	16	54	1	129
無回答	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
総計	87	252	109	0	9	31	108	275	7	880

回答者数に対する割合

%

	路線バス	自動車 (自分で運 転)	自動車 (家族 等の送 迎)	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他
鎌倉地域	6.6	28.9	11.8	0.0	0.9	3.5	10.1	26.3	0.4
腰越地域	8.5	34.0	14.9	0.0	2.1	3.5	13.5	28.4	0.0
深沢地域	13.3	27.6	11.0	0.0	1.7	5.5	11.6	22.7	2.2
大船地域	10.5	26.5	11.5	0.0	0.5	2.5	14.0	40.0	0.5
玉縄地域	11.6	27.1	14.0	0.0	0.0	2.3	12.4	41.9	0.8
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
総計	9.9	28.6	12.4	0.0	1.0	3.5	12.3	31.3	0.8

鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問9. 日用品や食料品の『買い物』について

時間帯

行き

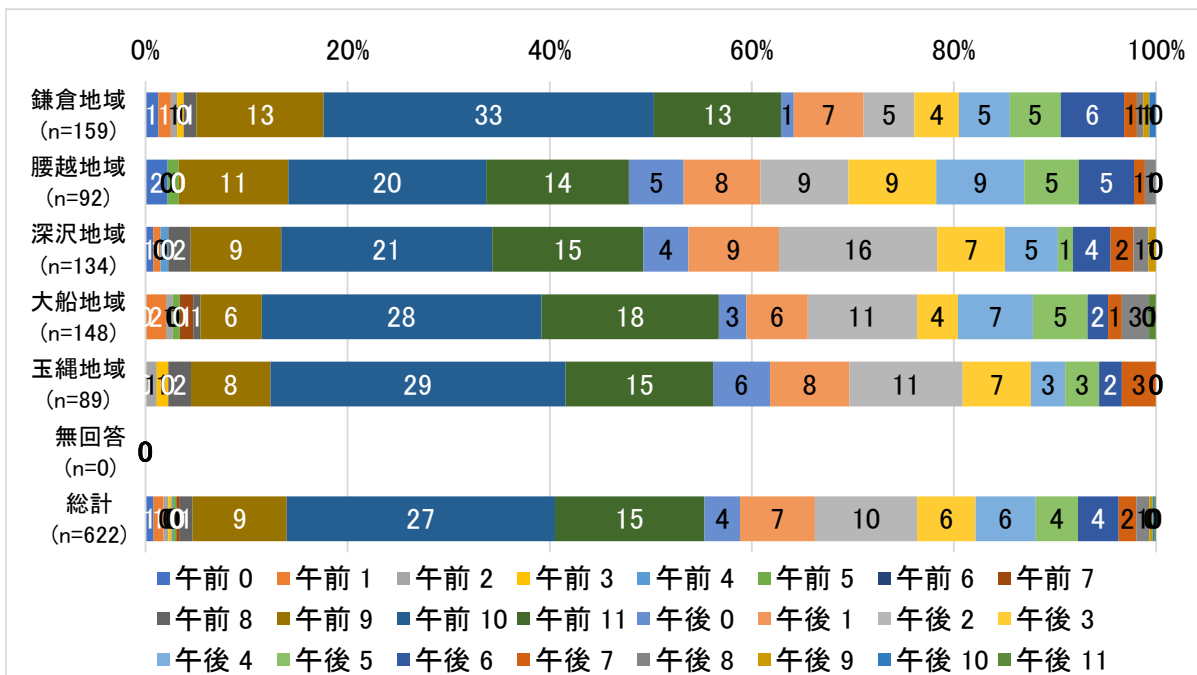
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	2	2	1	1	0	0	0	0	2	20	52	20	2	11	8	7	8	8	10	2	1	1	1	0	159
腰越地域	2	0	0	0	0	1	0	0	0	10	18	13	5	7	8	8	8	5	5	1	1	0	0	0	92
深沢地域	1	1	0	0	1	0	0	0	3	12	28	20	6	12	21	9	7	2	5	3	2	1	0	0	134
大船地域	0	3	1	0	0	1	0	2	1	9	41	26	4	9	16	6	11	8	3	2	4	0	0	1	148
玉縄地域	0	0	1	1	0	0	0	0	2	7	26	13	5	7	10	6	3	3	2	3	0	0	0	0	89
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5	6	3	2	1	2	0	2	8	58	165	92	22	46	63	36	37	26	25	11	8	2	1	1	622

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	1	1	1	1	0	0	0	0	1	13	33	13	1	7	5	4	5	5	6	1	1	1	1	0	100
腰越地域	2	0	0	0	0	1	0	0	0	11	20	14	5	8	9	9	9	5	5	1	1	0	0	0	100
深沢地域	1	1	0	0	1	0	0	0	2	9	21	15	4	9	16	7	5	1	4	2	1	1	0	0	100
大船地域	0	2	1	0	0	1	0	1	1	6	28	18	3	6	11	4	7	5	2	1	3	0	0	1	100
玉縄地域	0	0	1	1	0	0	0	0	2	8	29	15	6	8	11	7	3	3	2	3	0	0	0	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1	1	0	0	0	0	0	0	1	9	27	15	4	7	10	6	6	4	4	2	1	0	0	0	100



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問9. 日用品や食料品の『買い物』について

時間帯

帰り

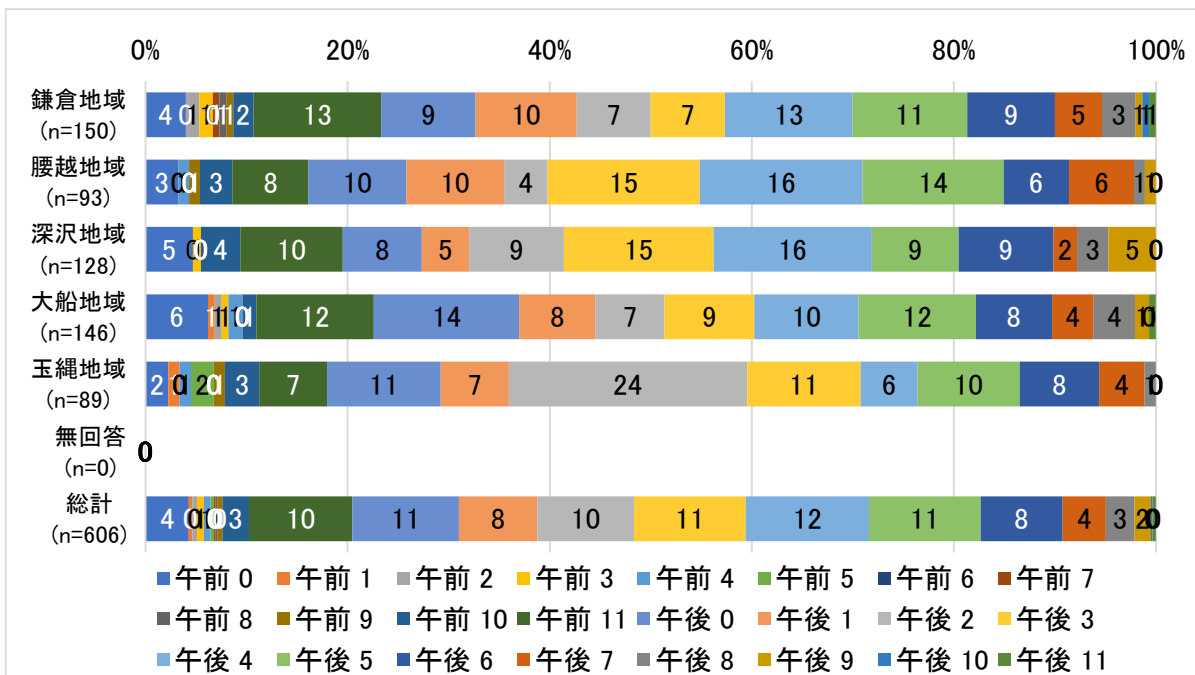
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	6	0	2	2	0	0	0	1	1	1	3	19	14	15	11	11	19	17	13	7	5	1	1	1	150
腰越地域	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	7	9	9	4	14	15	13	6	6	1	1	0	0	93
深沢地域	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	13	10	6	12	19	20	11	12	3	4	6	0	0	128
大船地域	9	1	1	1	2	0	0	0	0	0	2	17	21	11	10	13	15	17	11	6	6	2	0	1	146
玉縄地域	2	1	0	0	1	2	0	0	0	1	3	6	10	6	21	10	5	9	7	4	1	0	0	0	89
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	26	2	3	4	4	2	0	1	1	3	16	62	64	47	58	67	74	67	49	26	17	10	1	2	606

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	4	0	1	1	0	0	0	1	1	1	2	13	9	10	7	7	13	11	9	5	3	1	1	1	100
腰越地域	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	8	10	10	4	15	16	14	6	6	1	1	0	0	100
深沢地域	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	10	8	5	9	15	16	9	9	2	3	5	0	0	100
大船地域	6	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	12	14	8	7	9	10	12	8	4	4	1	0	1	100
玉縄地域	2	1	0	0	1	2	0	0	0	1	3	7	11	7	24	11	6	10	8	4	1	0	0	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	10	11	8	10	11	12	11	8	4	3	2	0	0	100



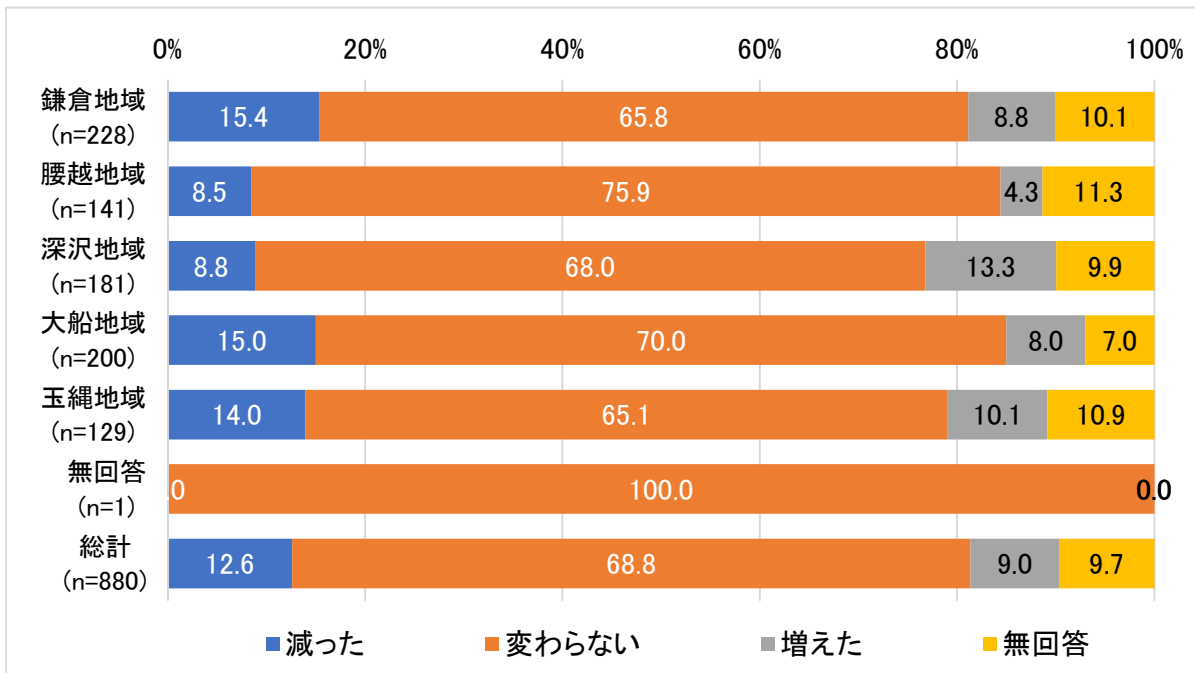
Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 9. 日用品や食料品の『買い物』について

新型コロナウイルスの感染拡大前（2019年/令和元年頃）と現在を比較し、買い物に出かける回数が移動の変化

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計
鎌倉地域	35	150	20	23	228
腰越地域	12	107	6	16	141
深沢地域	16	123	24	18	181
大船地域	30	140	16	14	200
玉縄地域	18	84	13	14	129
無回答	0	1	0	0	1
総計	111	605	79	85	880

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計
鎌倉地域	15.4	65.8	8.8	10.1	100.0
腰越地域	8.5	75.9	4.3	11.3	100.0
深沢地域	8.8	68.0	13.3	9.9	100.0
大船地域	15.0	70.0	8.0	7.0	100.0
玉縄地域	14.0	65.1	10.1	10.9	100.0
無回答	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	12.6	68.8	9.0	9.7	100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問 9. 日用品や食料品の『買い物』について

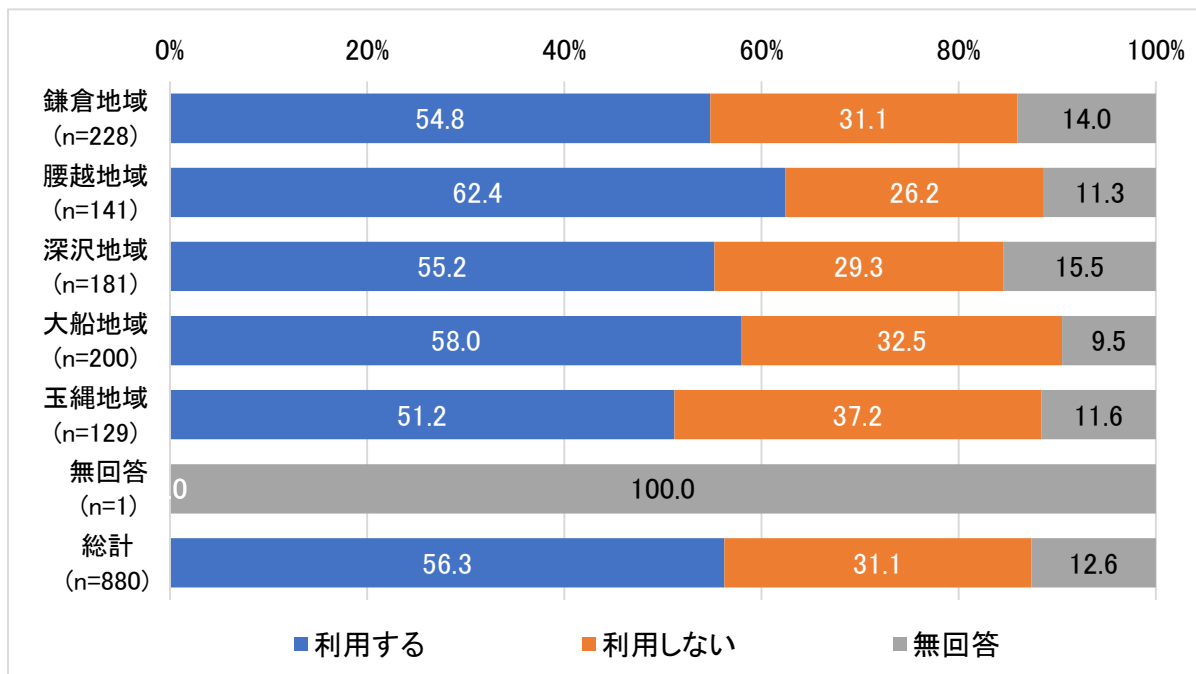
通販の利用

人

	利用する	利用しない	無回答	総計
鎌倉地域	125	71	32	228
腰越地域	88	37	16	141
深沢地域	100	53	28	181
大船地域	116	65	19	200
玉縄地域	66	48	15	129
無回答	0	0	1	1
総計	495	274	111	880

%

	利用する	利用しない	無回答	総計
鎌倉地域	54.8	31.1	14.0	100.0
腰越地域	62.4	26.2	11.3	100.0
深沢地域	55.2	29.3	15.5	100.0
大船地域	58.0	32.5	9.5	100.0
玉縄地域	51.2	37.2	11.6	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	100.0
総計	56.3	31.1	12.6	100.0



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

通院の回数

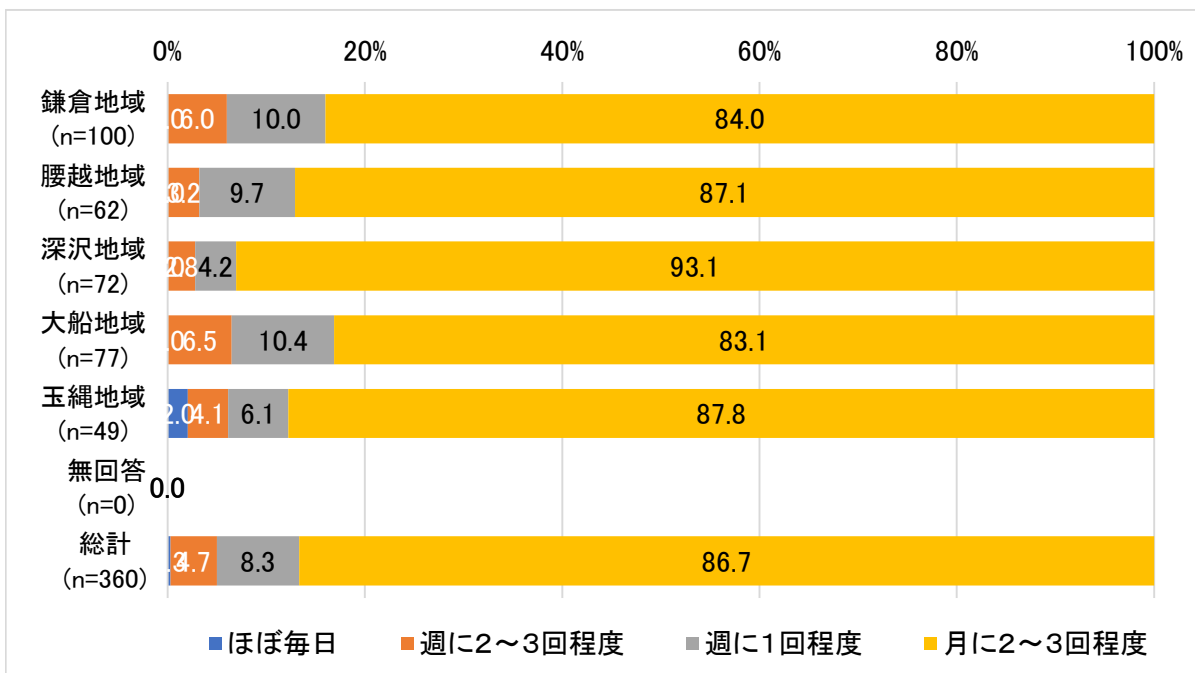
人

	ほぼ毎日	週に2～3回程度	週に1回程度	月に2～3回程度	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	0	6	10	84	128	228	100
腰越地域	0	2	6	54	79	141	62
深沢地域	0	2	3	67	109	181	72
大船地域	0	5	8	64	123	200	77
玉縄地域	1	2	3	43	80	129	49
無回答	0	0	0	0	1	1	0
総計	1	17	30	312	520	880	360

無回答を除く総計の割合

%

	ほぼ毎日	週に2～3回程度	週に1回程度	月に2～3回程度	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	0.0	6.0	10.0	84.0			100.0
腰越地域	0.0	3.2	9.7	87.1			100.0
深沢地域	0.0	2.8	4.2	93.1			100.0
大船地域	0.0	6.5	10.4	83.1			100.0
玉縄地域	2.0	4.1	6.1	87.8			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	0.3	4.7	8.3	86.7			100.0



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

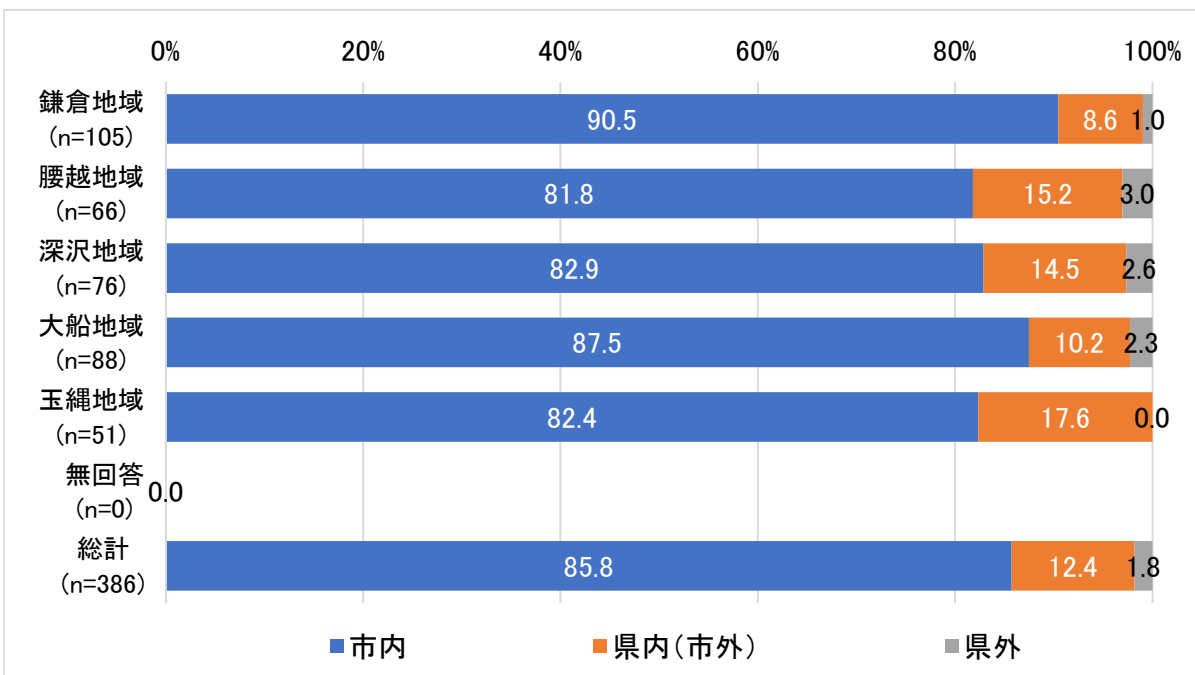
行先

人

	市内	県内（市外）	県外	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	95	9	1	123	228	105
腰越地域	54	10	2	75	141	66
深沢地域	63	11	2	105	181	76
大船地域	77	9	2	112	200	88
玉縄地域	42	9	0	78	129	51
無回答	0	0	0	1	1	0
総計	331	48	7	494	880	386

%

	市内	県内（市外）	県外	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	90.5	8.6	1.0			100.0
腰越地域	81.8	15.2	3.0			100.0
深沢地域	82.9	14.5	2.6			100.0
大船地域	87.5	10.2	2.3			100.0
玉縄地域	82.4	17.6	0.0			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	85.8	12.4	1.8			100.0



※「よく通っている病院名」と行先の①市内②県内（市外）③県外の整合が取れていないため数値の変更あり

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

【鉄道を使う方】 自宅から駅までの交通手段（主なもの1つに○）

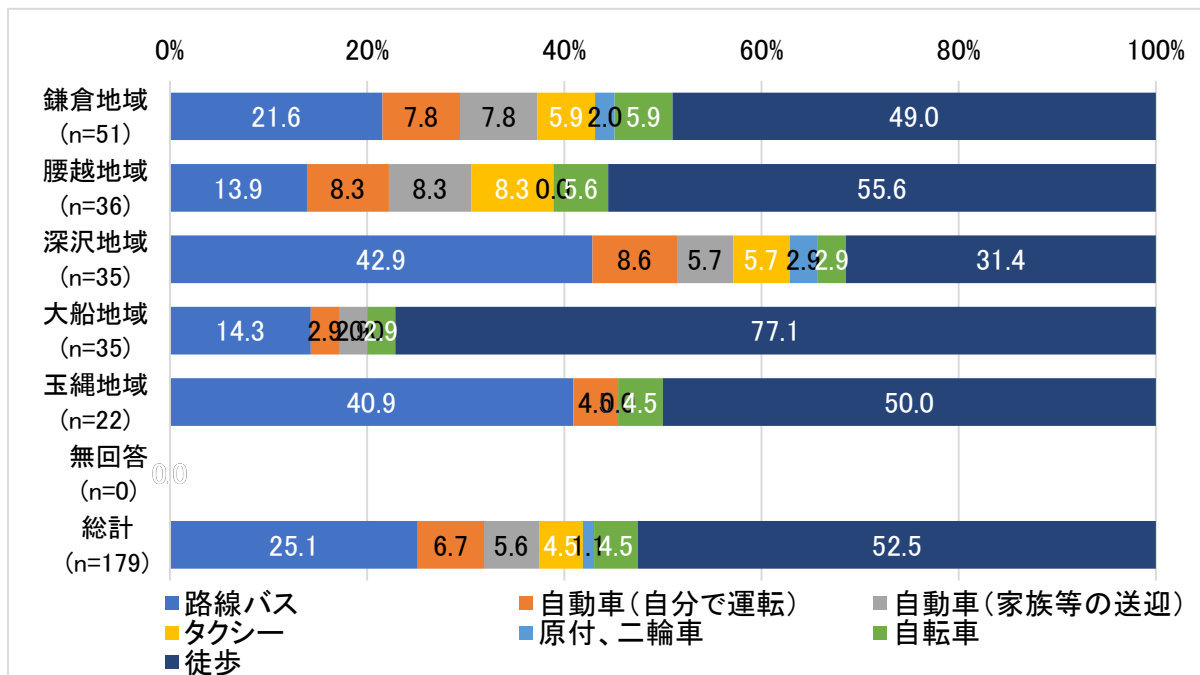
人

	路線バス	自動車 (自分で 運転)	自動車 (家族等 の送迎)	タク シー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	無回答	総計	無回答を 除く総計
鎌倉地域	11	4	4	3	1	3	25	177	228	51
腰越地域	5	3	3	3	0	2	20	105	141	36
深沢地域	15	3	2	2	1	1	11	146	181	35
大船地域	5	1	1	0	0	1	27	165	200	35
玉縄地域	9	1	0	0	0	1	11	107	129	22
無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
総計	45	12	10	8	2	8	94	701	880	179

無回答を除く総計の割合

%

	路線バス	自動車 (自分で 運転)	自動車 (家族等 の送迎)	タク シー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	無回答	総計	無回答を 除く総計
鎌倉地域	21.6	7.8	7.8	5.9	2.0	5.9	49.0			100.0
腰越地域	13.9	8.3	8.3	8.3	0.0	5.6	55.6			100.0
深沢地域	42.9	8.6	5.7	5.7	2.9	2.9	31.4			100.0
大船地域	14.3	2.9	2.9	0.0	0.0	2.9	77.1			100.0
玉縄地域	40.9	4.5	0.0	0.0	0.0	4.5	50.0			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	25.1	6.7	5.6	4.5	1.1	4.5	52.5			100.0



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

【鉄道を使わない方】病院までの交通手段（いくつでも○）

人

	路線バス	自動車 (自分で運 転)	自動車 (家族 等の送 迎)	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他	回答者 数
鎌倉地域	6	15	9	0	5	4	15	43	0	228
腰越地域	5	20	12	0	3	1	7	15	1	141
深沢地域	17	22	7	0	3	7	9	18	5	181
大船地域	13	19	3	4	4	1	8	38	2	200
玉縄地域	8	12	3	0	3	0	4	27	0	129
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
総計	49	88	34	4	18	13	43	141	8	880

回答者数に対する割合

%

	路線バス	自動車 (自分で運 転)	自動車 (家族 等の送 迎)	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他
鎌倉地域	2.6	6.6	3.9	0.0	2.2	1.8	6.6	18.9	0.0
腰越地域	3.5	14.2	8.5	0.0	2.1	0.7	5.0	10.6	0.7
深沢地域	9.4	12.2	3.9	0.0	1.7	3.9	5.0	9.9	2.8
大船地域	6.5	9.5	1.5	2.0	2.0	0.5	4.0	19.0	1.0
玉縄地域	6.2	9.3	2.3	0.0	2.3	0.0	3.1	20.9	0.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	5.6	10.0	3.9	0.5	2.0	1.5	4.9	16.0	0.9

鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

時間帯

行き

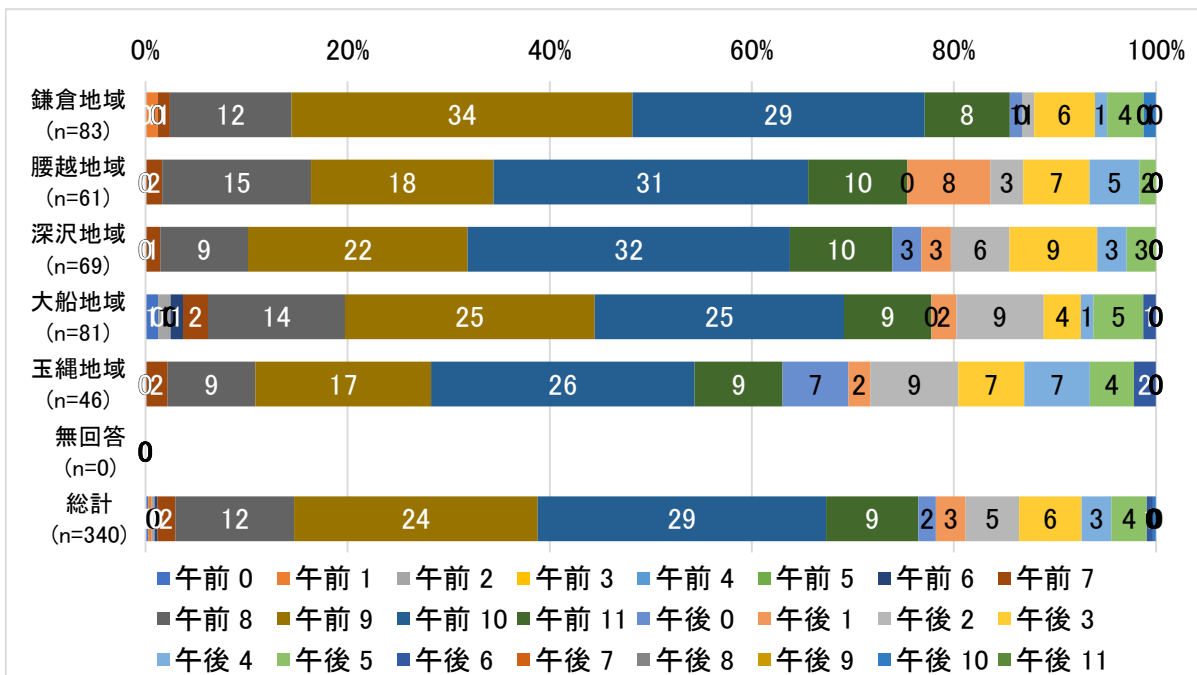
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	0	1	0	0	0	0	0	1	10	28	24	7	1	0	1	5	1	3	0	0	0	0	1	0	83
腰越地域	0	0	0	0	0	0	0	1	9	11	19	6	0	5	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	61
深沢地域	0	0	0	0	0	0	0	1	6	15	22	7	2	2	4	6	2	2	0	0	0	0	0	0	69
大船地域	1	0	1	0	0	0	1	2	11	20	20	7	0	2	7	3	1	4	1	0	0	0	0	0	81
玉縄地域	0	0	0	0	0	0	0	1	4	8	12	4	3	1	4	3	3	2	1	0	0	0	0	0	46
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1	1	1	0	0	0	1	6	40	82	97	31	6	10	18	21	10	12	2	0	0	0	1	0	340

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	0	1	0	0	0	0	0	1	12	34	29	8	1	0	1	6	1	4	0	0	0	0	1	0	100
腰越地域	0	0	0	0	0	0	0	2	15	18	31	10	0	8	3	7	5	2	0	0	0	0	0	0	100
深沢地域	0	0	0	0	0	0	0	1	9	22	32	10	3	3	6	9	3	3	0	0	0	0	0	0	100
大船地域	1	0	1	0	0	0	1	2	14	25	25	9	0	2	9	4	1	5	1	0	0	0	0	0	100
玉縄地域	0	0	0	0	0	0	0	2	9	17	26	9	7	2	9	7	7	4	2	0	0	0	0	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	0	0	0	0	0	0	0	2	12	24	29	9	2	3	5	6	3	4	1	0	0	0	0	0	100



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

時間帯

帰り

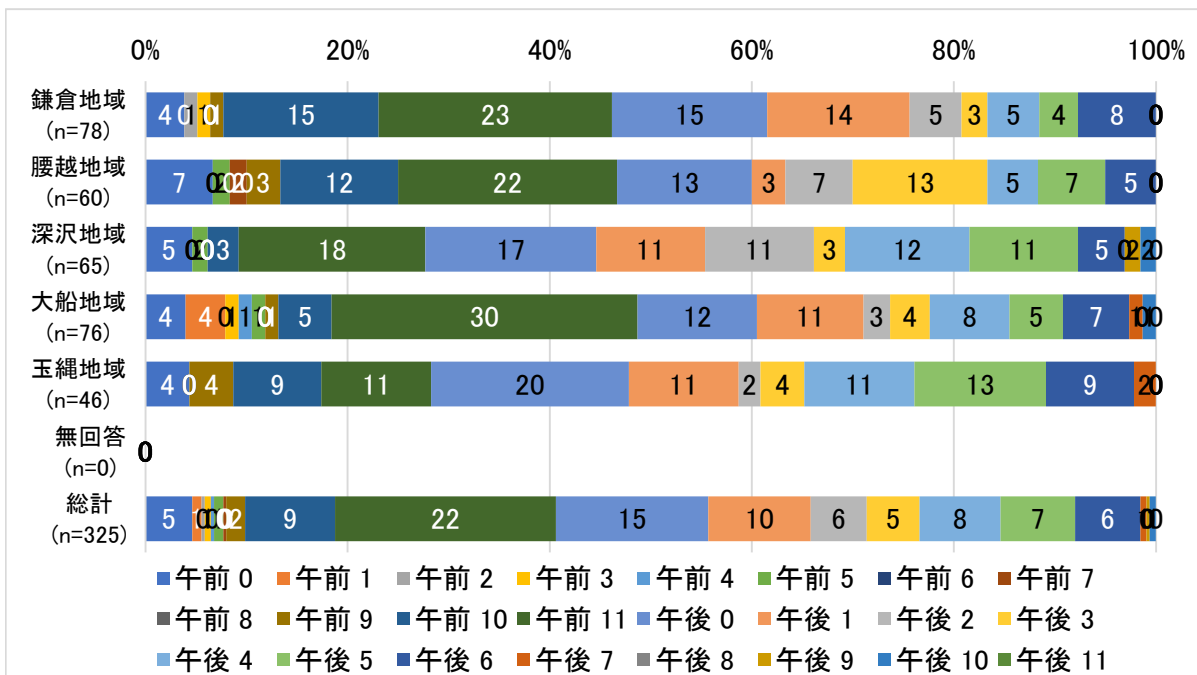
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1	12	18	12	11	4	2	4	3	6	0	0	0	0	0	78
腰越地域	4	0	0	0	0	1	0	1	0	2	7	13	8	2	4	8	3	4	3	0	0	0	0	0	60
深沢地域	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	12	11	7	7	2	8	7	3	0	0	1	1	0	65
大船地域	3	3	0	1	1	1	0	0	0	1	4	23	9	8	2	3	6	4	5	1	0	0	1	0	76
玉縄地域	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	9	5	1	2	5	6	4	1	0	0	0	0	46
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	15	3	1	2	1	3	0	1	0	6	29	71	49	33	18	17	26	24	21	2	0	1	2	0	325

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	4	0	1	1	0	0	0	0	0	1	15	23	15	14	5	3	5	4	8	0	0	0	0	0	100
腰越地域	7	0	0	0	0	2	0	2	0	3	12	22	13	3	7	13	5	7	5	0	0	0	0	0	100
深沢地域	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	18	17	11	11	3	12	11	5	0	0	2	2	0	100
大船地域	4	4	0	1	1	1	0	0	0	1	5	30	12	11	3	4	8	5	7	1	0	0	1	0	100
玉縄地域	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	11	20	11	2	4	11	13	9	2	0	0	0	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5	1	0	1	0	1	0	0	0	2	9	22	15	10	6	5	8	7	6	1	0	0	1	0	100



II. 日常の外出や交通手段の利用について

問10. 『通院』について→通院されていない方は次頁問11にお進みください。

新型コロナウイルスの感染拡大前（2019年/令和元年頃）と現在を比較し、通院の回数が

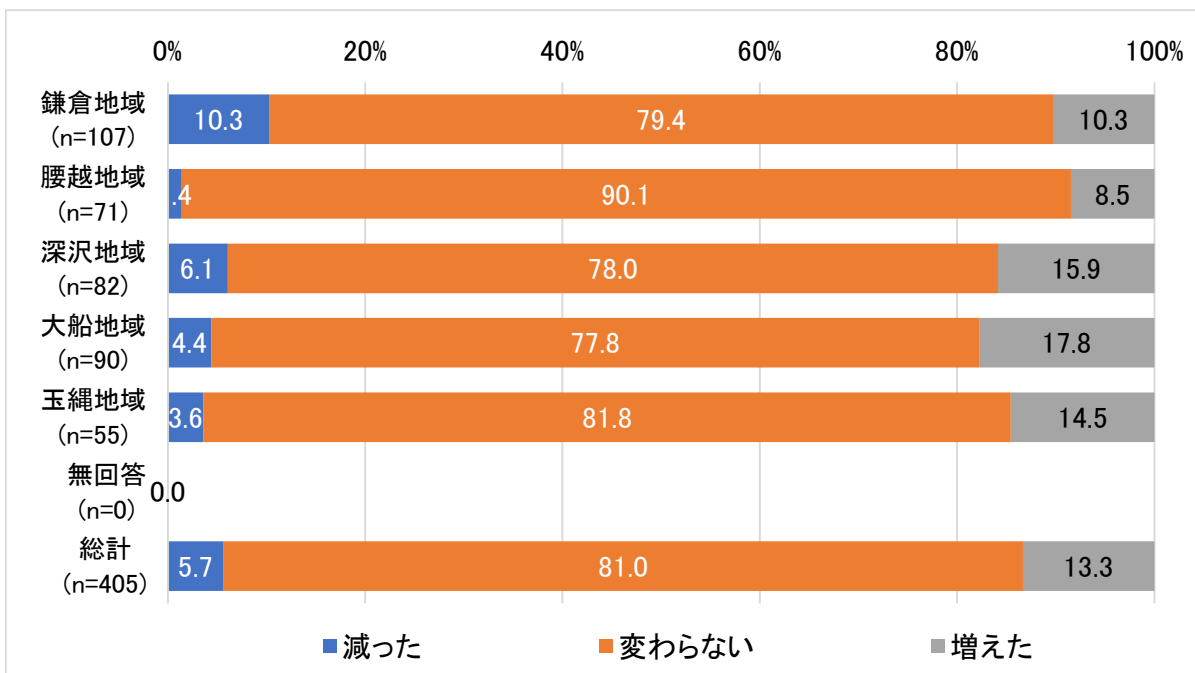
移動の変化

人

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	11	85	11	121	228	107
腰越地域	1	64	6	70	141	71
深沢地域	5	64	13	99	181	82
大船地域	4	70	16	110	200	90
玉縄地域	2	45	8	74	129	55
無回答	0	0	0	1	1	0
総計	23	328	54	475	880	405

%

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	10.3	79.4	10.3			100.0
腰越地域	1.4	90.1	8.5			100.0
深沢地域	6.1	78.0	15.9			100.0
大船地域	4.4	77.8	17.8			100.0
玉縄地域	3.6	81.8	14.5			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	5.7	81.0	13.3			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

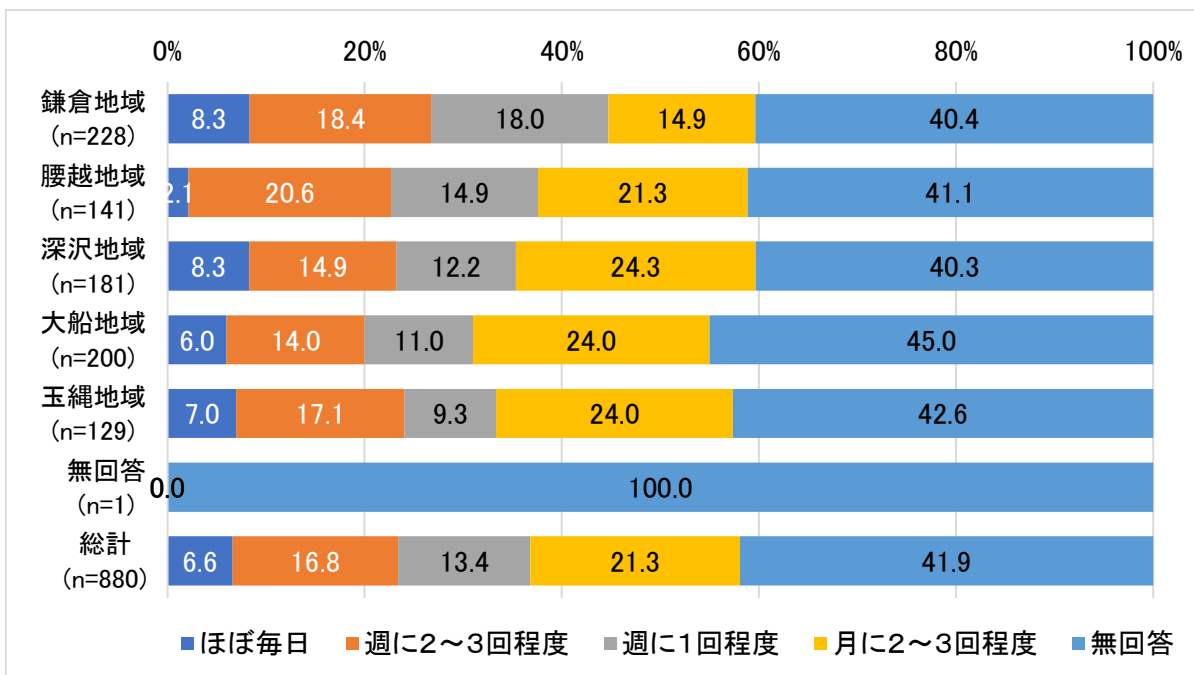
平日のお出かけ日数

人

	ほぼ毎日	週に2～3 回程度	週に1回程 度	月に2～3 回程度	無回答	総計
鎌倉地域	19	42	41	34	92	228
腰越地域	3	29	21	30	58	141
深沢地域	15	27	22	44	73	181
大船地域	12	28	22	48	90	200
玉縄地域	9	22	12	31	55	129
無回答	0	0	0	0	1	1
総計	58	148	118	187	369	880

%

	ほぼ毎日	週に2～3 回程度	週に1回程 度	月に2～3 回程度	無回答	総計
鎌倉地域	8.3	18.4	18.0	14.9	40.4	100.0
腰越地域	2.1	20.6	14.9	21.3	41.1	100.0
深沢地域	8.3	14.9	12.2	24.3	40.3	100.0
大船地域	6.0	14.0	11.0	24.0	45.0	100.0
玉縄地域	7.0	17.1	9.3	24.0	42.6	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
総計	6.6	16.8	13.4	21.3	41.9	100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

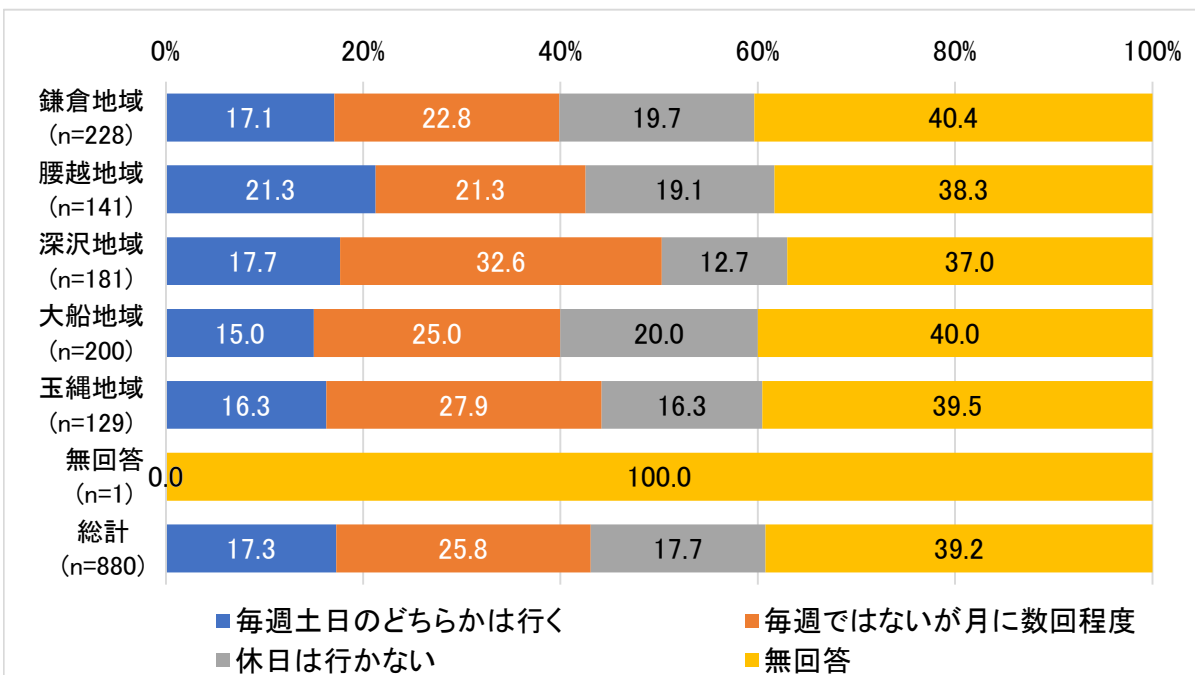
休日のお出かけ日数

人

	毎週土日のどちらかは行く	毎週ではないが月に数回程度	休日は行かない	無回答	総計
鎌倉地域	39	52	45	92	228
腰越地域	30	30	27	54	141
深沢地域	32	59	23	67	181
大船地域	30	50	40	80	200
玉縄地域	21	36	21	51	129
無回答	0	0	0	1	1
総計	152	227	156	345	880

%

	毎週土日のどちらかは行く	毎週ではないが月に数回程度	休日は行かない	無回答	総計
鎌倉地域	17.1	22.8	19.7	40.4	100.0
腰越地域	21.3	21.3	19.1	38.3	100.0
深沢地域	17.7	32.6	12.7	37.0	100.0
大船地域	15.0	25.0	20.0	40.0	100.0
玉縄地域	16.3	27.9	16.3	39.5	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
総計	17.3	25.8	17.7	39.2	100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

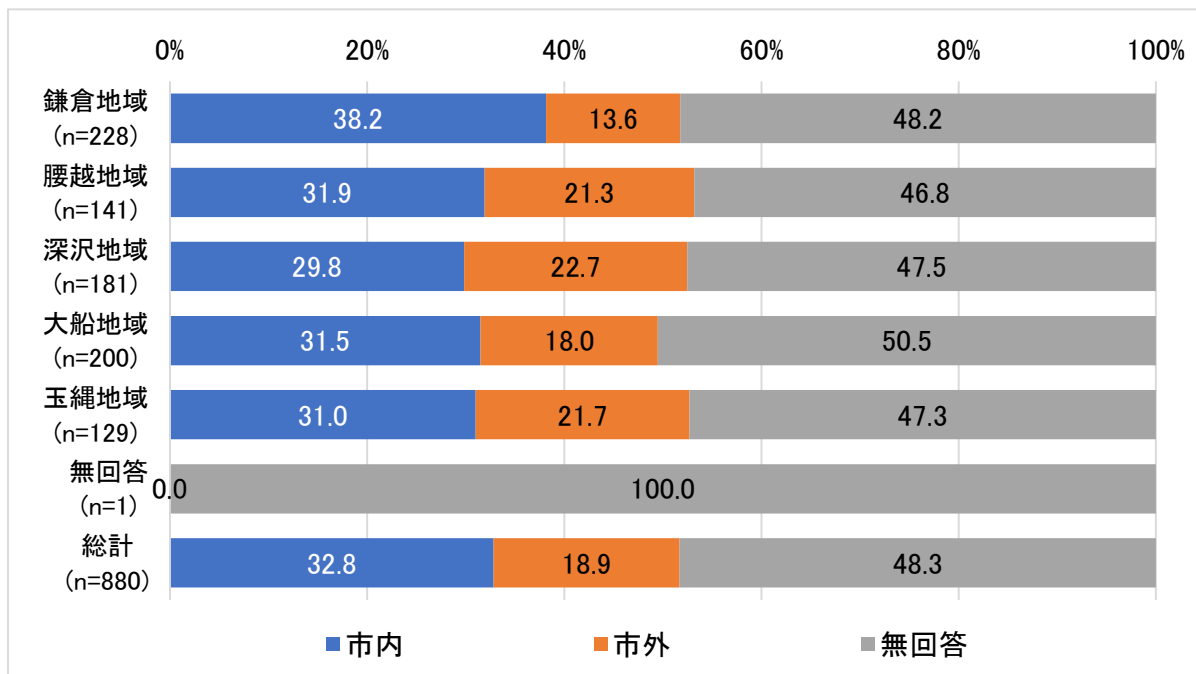
行先

人

	市内	市外	無回答	総計
鎌倉地域	87	31	110	228
腰越地域	45	30	66	141
深沢地域	54	41	86	181
大船地域	63	36	101	200
玉縄地域	40	28	61	129
無回答	0	0	1	1
総計	289	166	425	880

%

	市内	市外	無回答	総計
鎌倉地域	38.2	13.6	48.2	100.0
腰越地域	31.9	21.3	46.8	100.0
深沢地域	29.8	22.7	47.5	100.0
大船地域	31.5	18.0	50.5	100.0
玉縄地域	31.0	21.7	47.3	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	100.0
総計	32.8	18.9	48.3	100.0



※「よく行く施設」と行先の①市内②市外の整合が取れていないため数値の変更あり

Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

【鉄道を使う方】 自宅から駅までの交通手段（主なもの1つに○）

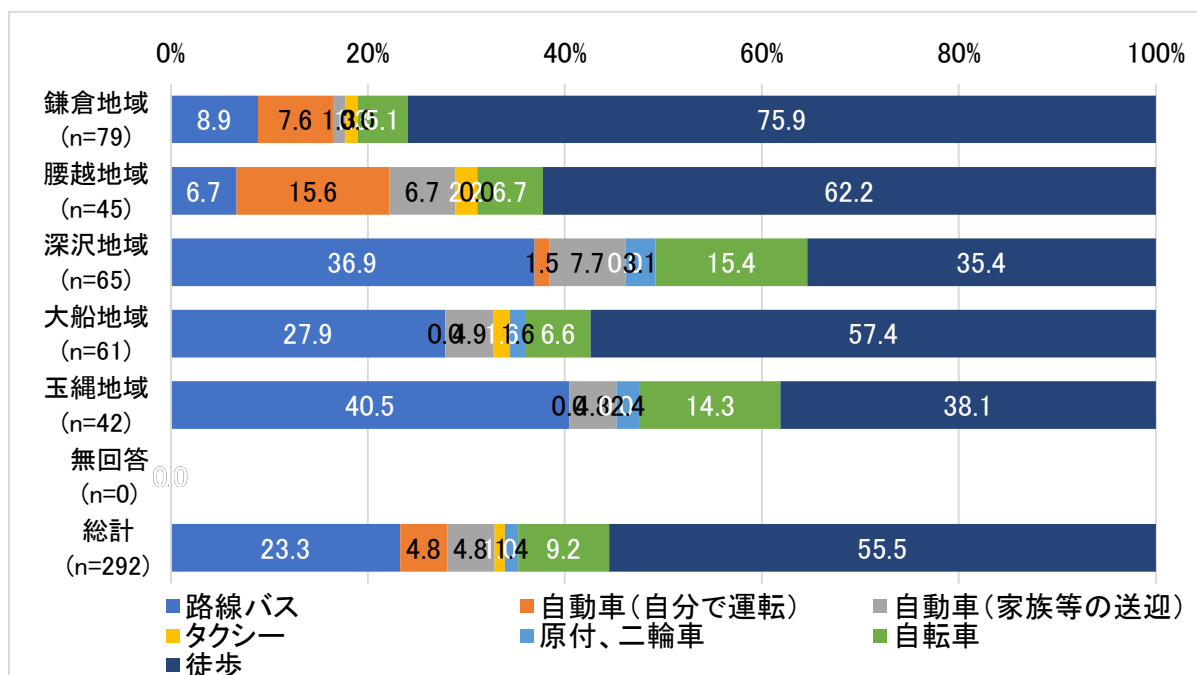
人

	路線バス	自動車（自分で運転）	自動車（家族等の送迎）	タクシー	原付、二輪車	自転車	徒歩	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	7	6	1	1	0	4	60	149	228	79
腰越地域	3	7	3	1	0	3	28	96	141	45
深沢地域	24	1	5	0	2	10	23	116	181	65
大船地域	17	0	3	1	1	4	35	139	200	61
玉縄地域	17	0	2	0	1	6	16	87	129	42
無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
総計	68	14	14	3	4	27	162	588	880	292

無回答を除く総計の割合

%

	路線バス	自動車（自分で運転）	自動車（家族等の送迎）	タクシー	原付、二輪車	自転車	徒歩	無回答	総計	無回答を除く総計
鎌倉地域	8.9	7.6	1.3	1.3	0.0	5.1	75.9			100.0
腰越地域	6.7	15.6	6.7	2.2	0.0	6.7	62.2			100.0
深沢地域	36.9	1.5	7.7	0.0	3.1	15.4	35.4			100.0
大船地域	27.9	0.0	4.9	1.6	1.6	6.6	57.4			100.0
玉縄地域	40.5	0.0	4.8	0.0	2.4	14.3	38.1			100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
総計	23.3	4.8	4.8	1.0	1.4	9.2	55.5			100.0



Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

【鉄道を使わない方】 その他用事の交通手段（いくつでも○）

人

	路線バス	自動車 （自分で運 転）	自動車 （家族 等の送 迎）	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他	回答者 数
鎌倉地域	14	23	14	0	4	8	13	43	1	228
腰越地域	6	26	14	0	4	2	5	12	2	141
深沢地域	17	25	10	0	1	6	10	17	1	181
大船地域	12	18	2	0	1	3	12	40	1	200
玉縄地域	10	19	5	0	4	2	8	17	0	129
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
総計	59	111	45	0	14	21	48	129	5	880

回答者数に対する割合

%

	路線バス	自動車 （自分で運 転）	自動車 （家族 等の送 迎）	企業、 学校の 送迎バス	タクシー	原付、 二輪車	自転車	徒歩	その他
鎌倉地域	6.1	10.1	6.1	0.0	1.8	3.5	5.7	18.9	0.4
腰越地域	4.3	18.4	9.9	0.0	2.8	1.4	3.5	8.5	1.4
深沢地域	9.4	13.8	5.5	0.0	0.6	3.3	5.5	9.4	0.6
大船地域	6.0	9.0	1.0	0.0	0.5	1.5	6.0	20.0	0.5
玉縄地域	7.8	14.7	3.9	0.0	3.1	1.6	6.2	13.2	0.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
総計	6.7	12.6	5.1	0.0	1.6	2.4	5.5	14.7	0.6

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

時間帯

行き

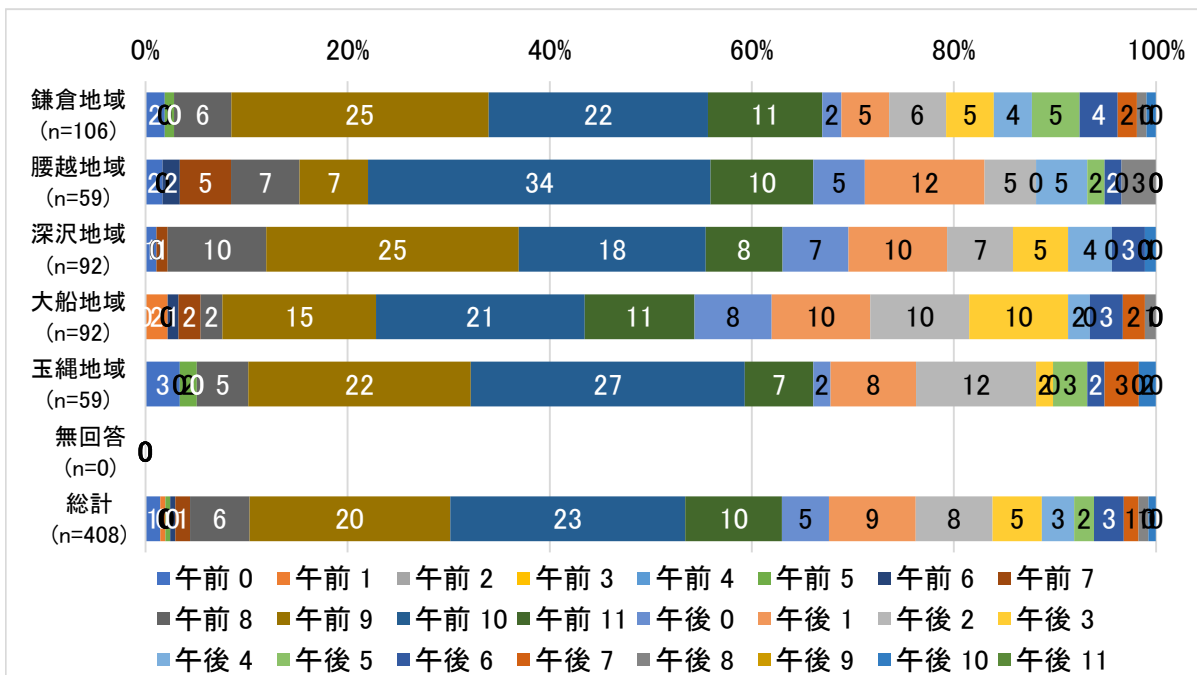
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	2	0	0	0	0	1	0	0	6	27	23	12	2	5	6	5	4	5	4	2	1	0	1	0	106
腰越地域	1	0	0	0	0	0	1	3	4	4	20	6	3	7	3	0	3	1	1	0	2	0	0	0	59
深沢地域	1	0	0	0	0	0	0	1	9	23	17	7	6	9	6	5	4	0	3	0	0	0	1	0	92
大船地域	0	2	0	0	0	0	1	2	2	14	19	10	7	9	9	9	2	0	3	2	1	0	0	0	92
玉縄地域	2	0	0	0	0	1	0	0	3	13	16	4	1	5	7	1	0	2	1	2	0	0	1	0	59
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	6	2	0	0	0	2	2	6	24	81	95	39	19	35	31	20	13	8	12	6	4	0	3	0	408

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	2	0	0	0	0	1	0	0	6	25	22	11	2	5	6	5	4	5	4	2	1	0	1	0	100
腰越地域	2	0	0	0	0	0	2	5	7	7	34	10	5	12	5	0	5	2	2	0	3	0	0	0	100
深沢地域	1	0	0	0	0	0	0	1	10	25	18	8	7	10	7	5	4	0	3	0	0	0	1	0	100
大船地域	0	2	0	0	0	0	1	2	2	15	21	11	8	10	10	10	2	0	3	2	1	0	0	0	100
玉縄地域	3	0	0	0	0	2	0	0	5	22	27	7	2	8	12	2	0	3	2	3	0	0	2	0	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	1	0	0	0	0	0	0	1	6	20	23	10	5	9	8	5	3	2	3	1	1	0	1	0	100



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

時間帯

帰り

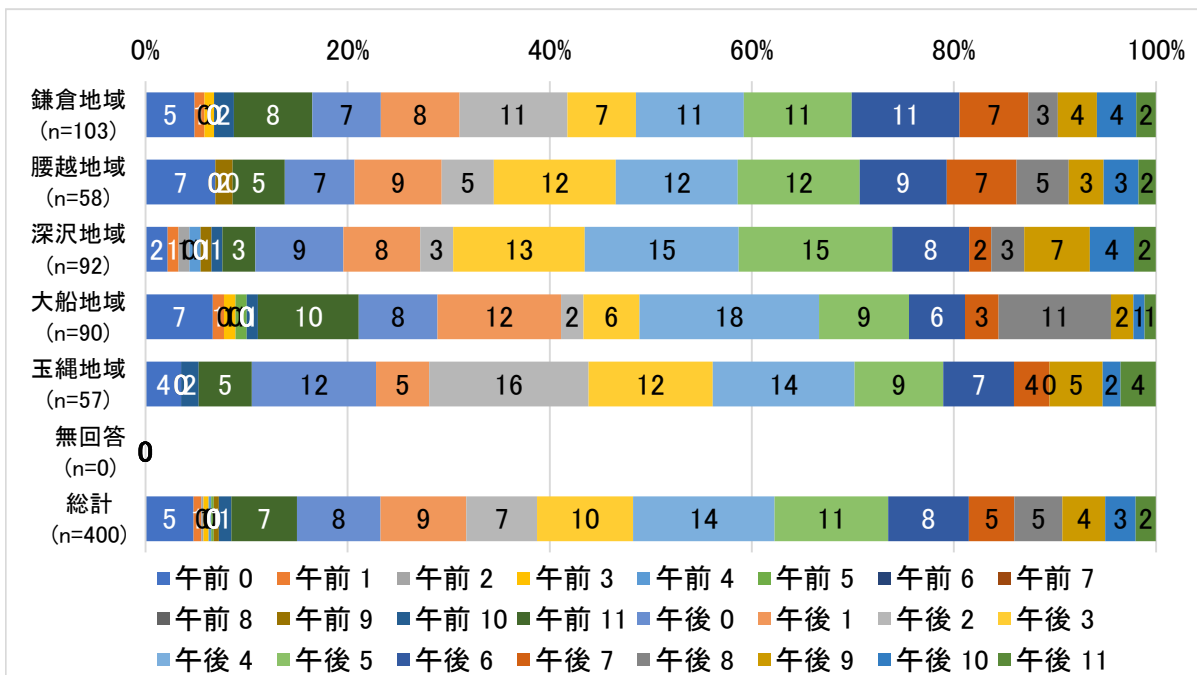
人

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8	7	8	11	7	11	11	11	7	3	4	4	2	103
腰越地域	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4	5	3	7	7	7	5	4	3	2	2	1	58
深沢地域	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	3	8	7	3	12	14	14	7	2	3	6	4	2	92
大船地域	6	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	9	7	11	2	5	16	8	5	3	10	2	1	1	90
玉縄地域	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	7	3	9	7	8	5	4	2	0	3	1	2	57
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	19	3	1	2	1	1	0	0	0	2	5	26	33	34	28	38	56	45	32	18	19	17	12	8	400

無回答を除く総計の割合

%

	午前												午後												無回答を 除く総計
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
鎌倉地域	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8	7	8	11	7	11	11	11	7	3	4	4	2	100
腰越地域	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	7	9	5	12	12	12	9	7	5	3	3	2	100
深沢地域	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	3	9	8	3	13	15	15	8	2	3	7	4	2	100
大船地域	7	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	10	8	12	2	6	18	9	6	3	11	2	1	1	100
玉縄地域	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	12	5	16	12	14	9	7	4	0	5	2	4	100
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
総計	5	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	7	8	9	7	10	14	11	8	5	5	4	3	2	100



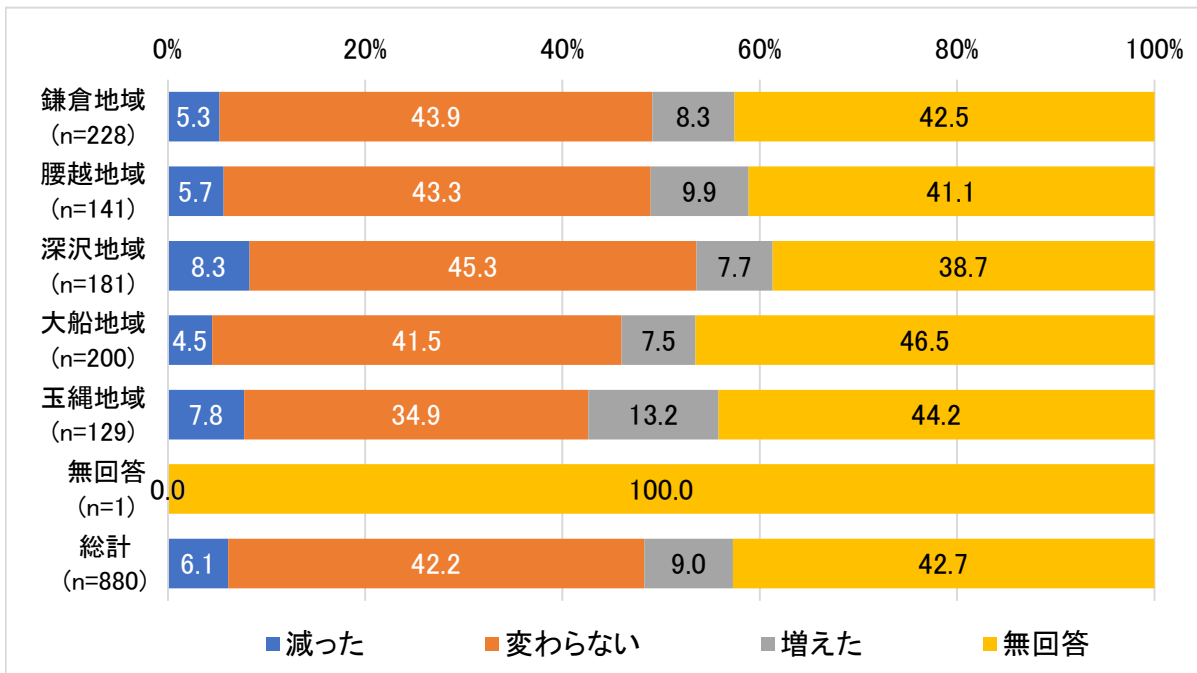
Ⅱ. 日常の外出や交通手段の利用について

問11. 『その他用事』（習い事、サークル等）について

新型コロナウイルスの感染拡大前（2019年/令和元年頃）と現在を比較し、その他の用事の回数が移動の変化

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計
鎌倉地域	12	100	19	97	228
腰越地域	8	61	14	58	141
深沢地域	15	82	14	70	181
大船地域	9	83	15	93	200
玉縄地域	10	45	17	57	129
無回答	0	0	0	1	1
総計	54	371	79	376	880

	減った	変わらない	増えた	無回答	総計
鎌倉地域	5.3	43.9	8.3	42.5	100.0
腰越地域	5.7	43.3	9.9	41.1	100.0
深沢地域	8.3	45.3	7.7	38.7	100.0
大船地域	4.5	41.5	7.5	46.5	100.0
玉縄地域	7.8	34.9	13.2	44.2	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
総計	6.1	42.2	9.0	42.7	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問12. 該当する外出の目的ごとに、外出時の市内の移動しやすさの満足度についてお答えください。

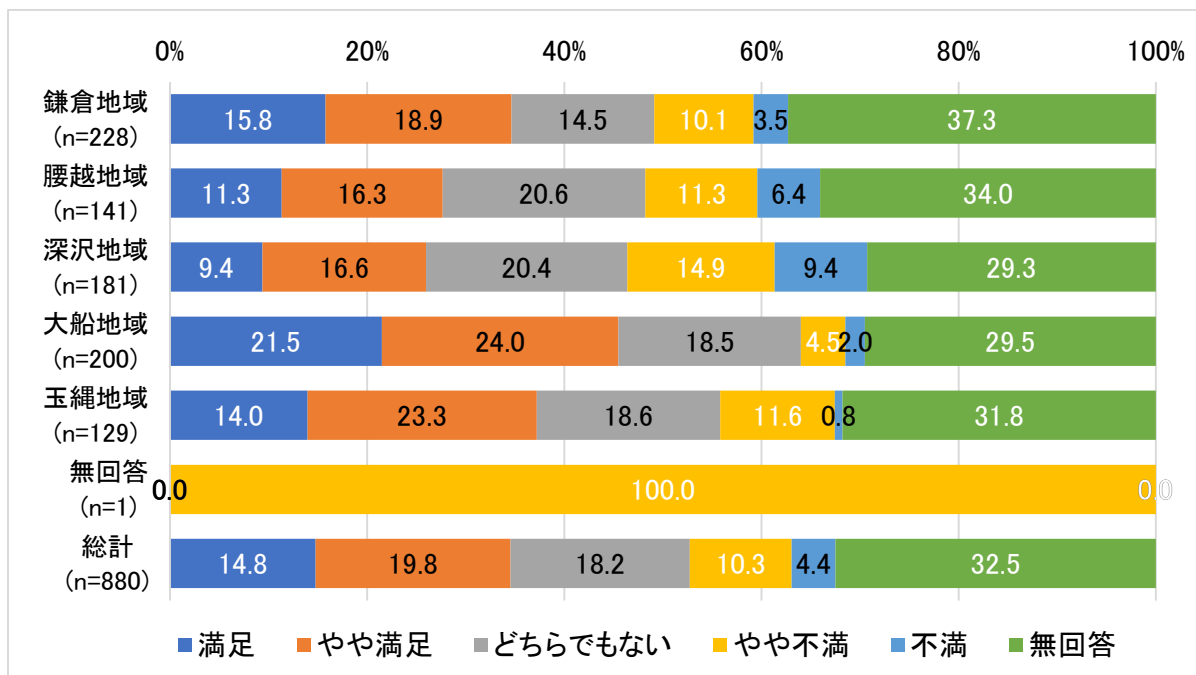
通勤・通学の移動

人

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	36	43	33	23	8	85	228
腰越地域	16	23	29	16	9	48	141
深沢地域	17	30	37	27	17	53	181
大船地域	43	48	37	9	4	59	200
玉縄地域	18	30	24	15	1	41	129
無回答	0	0	0	1	0	0	1
総計	130	174	160	91	39	286	880

%

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	15.8	18.9	14.5	10.1	3.5	37.3	100.0
腰越地域	11.3	16.3	20.6	11.3	6.4	34.0	100.0
深沢地域	9.4	16.6	20.4	14.9	9.4	29.3	100.0
大船地域	21.5	24.0	18.5	4.5	2.0	29.5	100.0
玉縄地域	14.0	23.3	18.6	11.6	0.8	31.8	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	14.8	19.8	18.2	10.3	4.4	32.5	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問12. 該当する外出の目的ごとに、外出時の市内の移動しやすさの満足度についてお答えください。

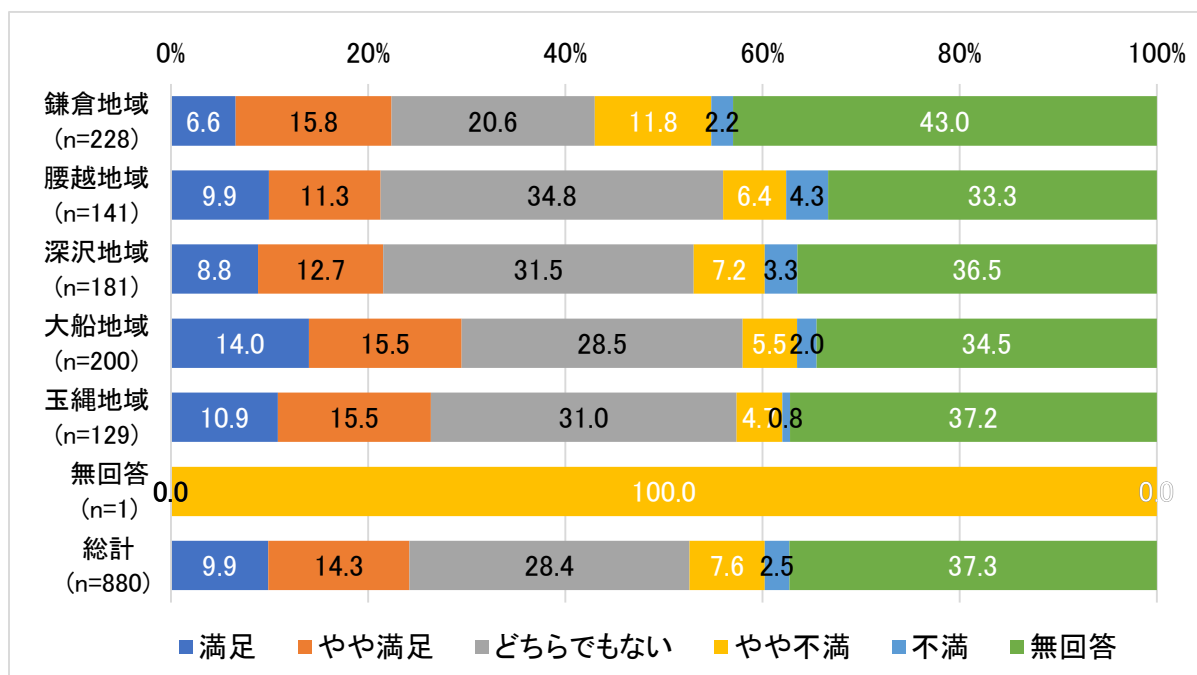
送迎の移動

人

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	15	36	47	27	5	98	228
腰越地域	14	16	49	9	6	47	141
深沢地域	16	23	57	13	6	66	181
大船地域	28	31	57	11	4	69	200
玉縄地域	14	20	40	6	1	48	129
無回答	0	0	0	1	0	0	1
総計	87	126	250	67	22	328	880

%

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	6.6	15.8	20.6	11.8	2.2	43.0	100.0
腰越地域	9.9	11.3	34.8	6.4	4.3	33.3	100.0
深沢地域	8.8	12.7	31.5	7.2	3.3	36.5	100.0
大船地域	14.0	15.5	28.5	5.5	2.0	34.5	100.0
玉縄地域	10.9	15.5	31.0	4.7	0.8	37.2	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	9.9	14.3	28.4	7.6	2.5	37.3	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問12. 該当する外出の目的ごとに、外出時の市内の移動しやすさの満足度についてお答えください。

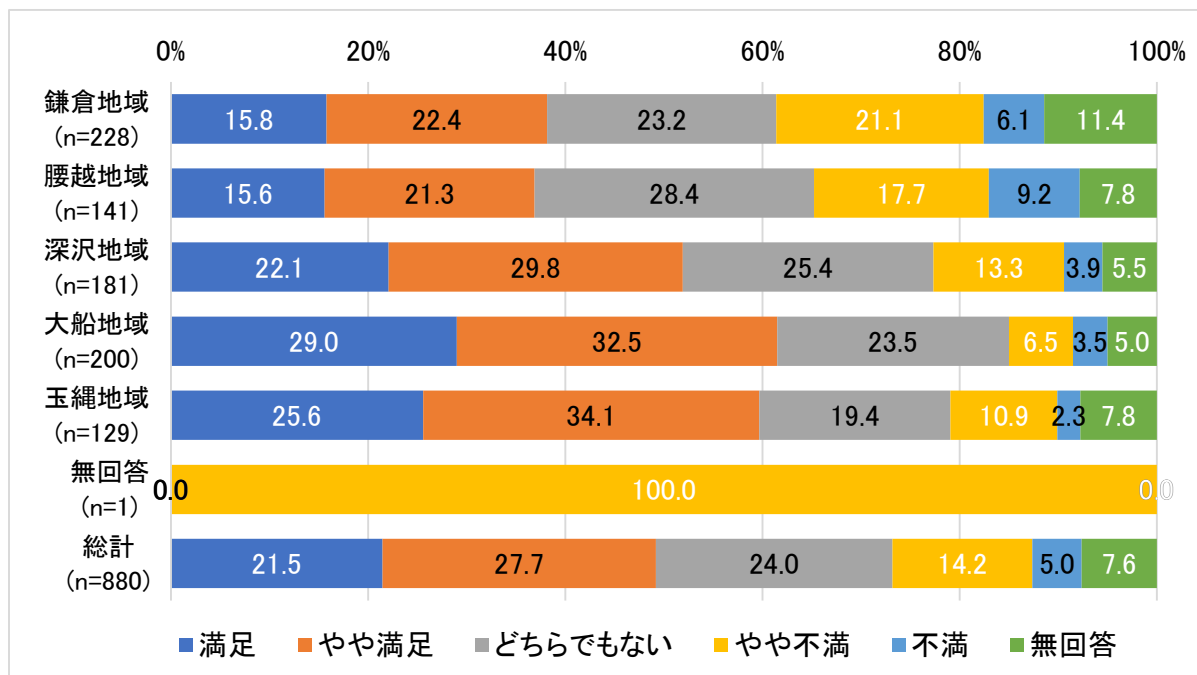
買い物の移動

人

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	36	51	53	48	14	26	228
腰越地域	22	30	40	25	13	11	141
深沢地域	40	54	46	24	7	10	181
大船地域	58	65	47	13	7	10	200
玉縄地域	33	44	25	14	3	10	129
無回答	0	0	0	1	0	0	1
総計	189	244	211	125	44	67	880

%

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	15.8	22.4	23.2	21.1	6.1	11.4	100.0
腰越地域	15.6	21.3	28.4	17.7	9.2	7.8	100.0
深沢地域	22.1	29.8	25.4	13.3	3.9	5.5	100.0
大船地域	29.0	32.5	23.5	6.5	3.5	5.0	100.0
玉縄地域	25.6	34.1	19.4	10.9	2.3	7.8	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	21.5	27.7	24.0	14.2	5.0	7.6	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問12. 該当する外出の目的ごとに、外出時の市内の移動しやすさの満足度についてお答えください。

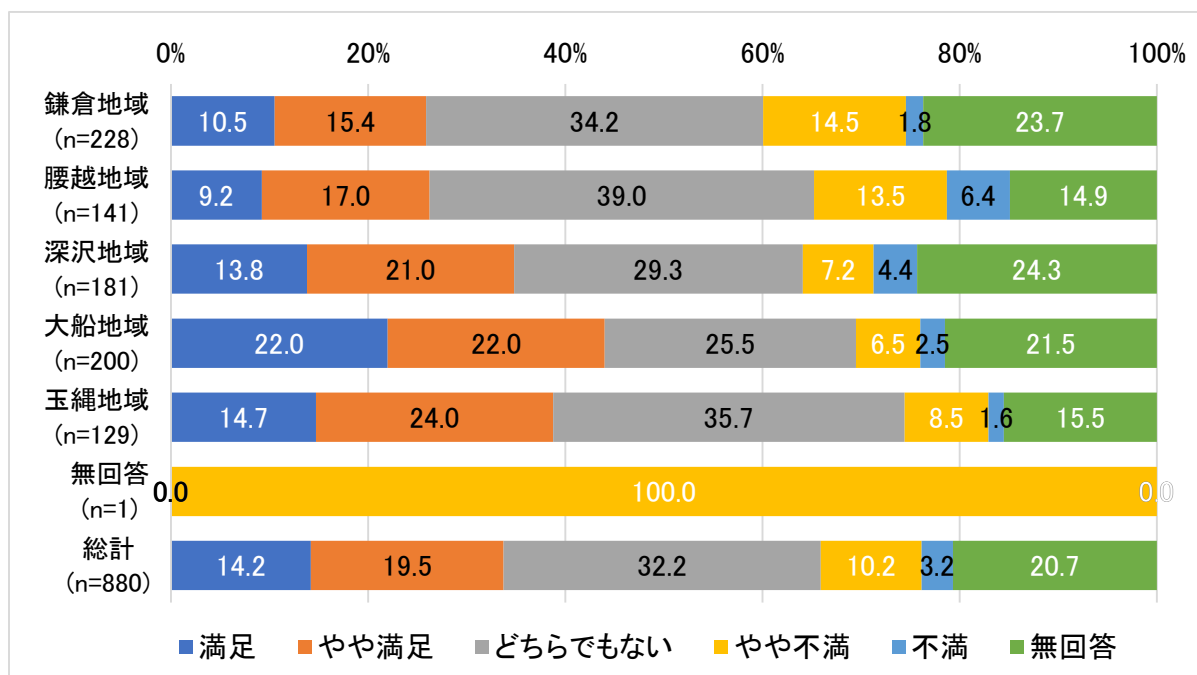
通院の移動

人

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	24	35	78	33	4	54	228
腰越地域	13	24	55	19	9	21	141
深沢地域	25	38	53	13	8	44	181
大船地域	44	44	51	13	5	43	200
玉縄地域	19	31	46	11	2	20	129
無回答	0	0	0	1	0	0	1
総計	125	172	283	90	28	182	880

%

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	10.5	15.4	34.2	14.5	1.8	23.7	100.0
腰越地域	9.2	17.0	39.0	13.5	6.4	14.9	100.0
深沢地域	13.8	21.0	29.3	7.2	4.4	24.3	100.0
大船地域	22.0	22.0	25.5	6.5	2.5	21.5	100.0
玉縄地域	14.7	24.0	35.7	8.5	1.6	15.5	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	14.2	19.5	32.2	10.2	3.2	20.7	100.0



鎌倉市 交通に関する市民アンケート調査結果

II. 日常の外出や交通手段の利用について

問12. 該当する外出の目的ごとに、外出時の市内の移動しやすさの満足度についてお答えください。

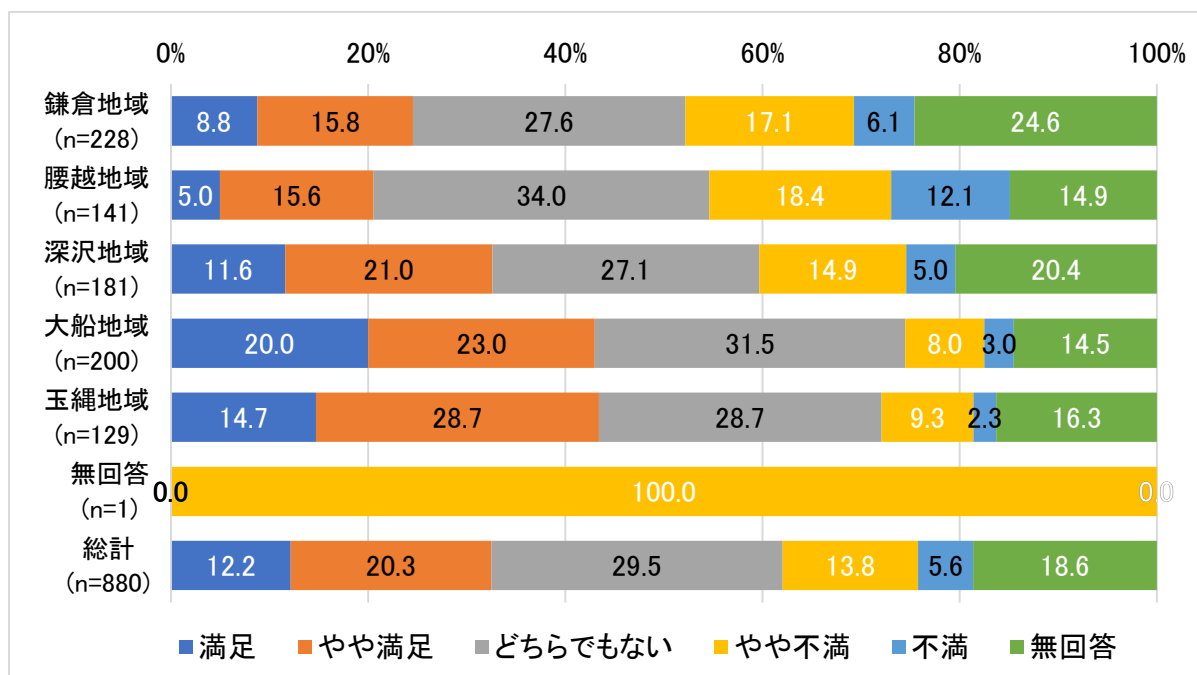
その他用事の移動

人

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	20	36	63	39	14	56	228
腰越地域	7	22	48	26	17	21	141
深沢地域	21	38	49	27	9	37	181
大船地域	40	46	63	16	6	29	200
玉縄地域	19	37	37	12	3	21	129
無回答	0	0	0	1	0	0	1
総計	107	179	260	121	49	164	880

%

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	無回答	総計
鎌倉地域	8.8	15.8	27.6	17.1	6.1	24.6	100.0
腰越地域	5.0	15.6	34.0	18.4	12.1	14.9	100.0
深沢地域	11.6	21.0	27.1	14.9	5.0	20.4	100.0
大船地域	20.0	23.0	31.5	8.0	3.0	14.5	100.0
玉縄地域	14.7	28.7	28.7	9.3	2.3	16.3	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	12.2	20.3	29.5	13.8	5.6	18.6	100.0



III. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

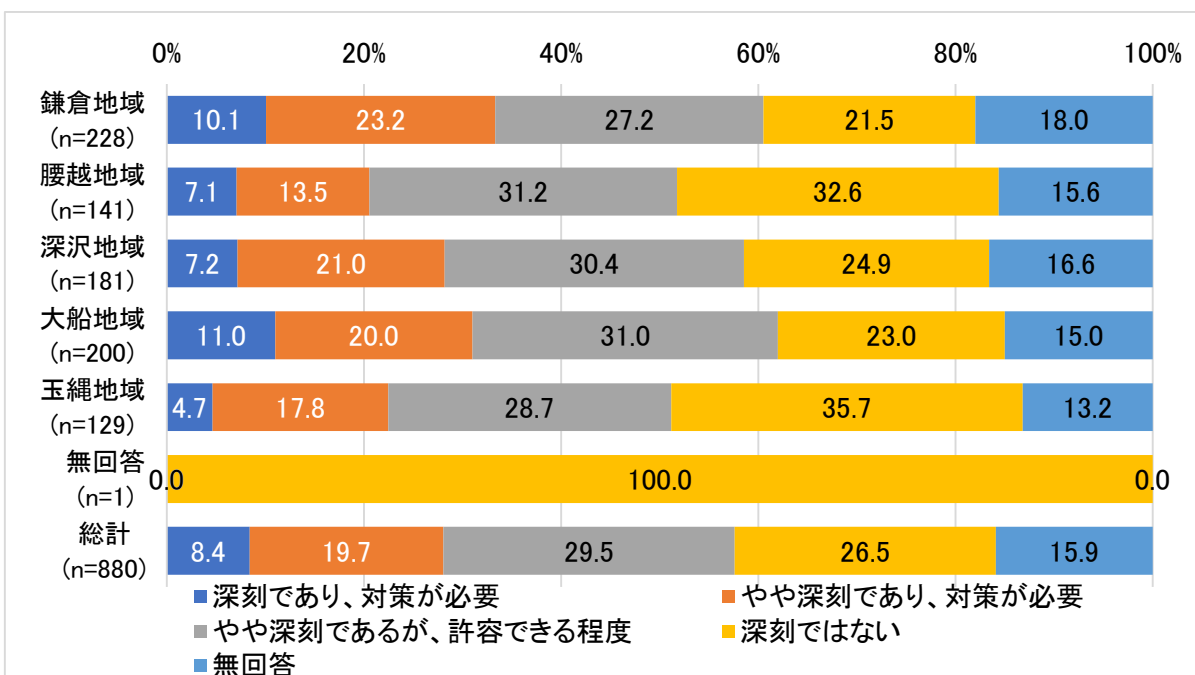
通学路の安全性

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	23	53	62	49	41	228
腰越地域	10	19	44	46	22	141
深沢地域	13	38	55	45	30	181
大船地域	22	40	62	46	30	200
玉縄地域	6	23	37	46	17	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	74	173	260	233	140	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	10.1	23.2	27.2	21.5	18.0	100.0
腰越地域	7.1	13.5	31.2	32.6	15.6	100.0
深沢地域	7.2	21.0	30.4	24.9	16.6	100.0
大船地域	11.0	20.0	31.0	23.0	15.0	100.0
玉縄地域	4.7	17.8	28.7	35.7	13.2	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	8.4	19.7	29.5	26.5	15.9	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

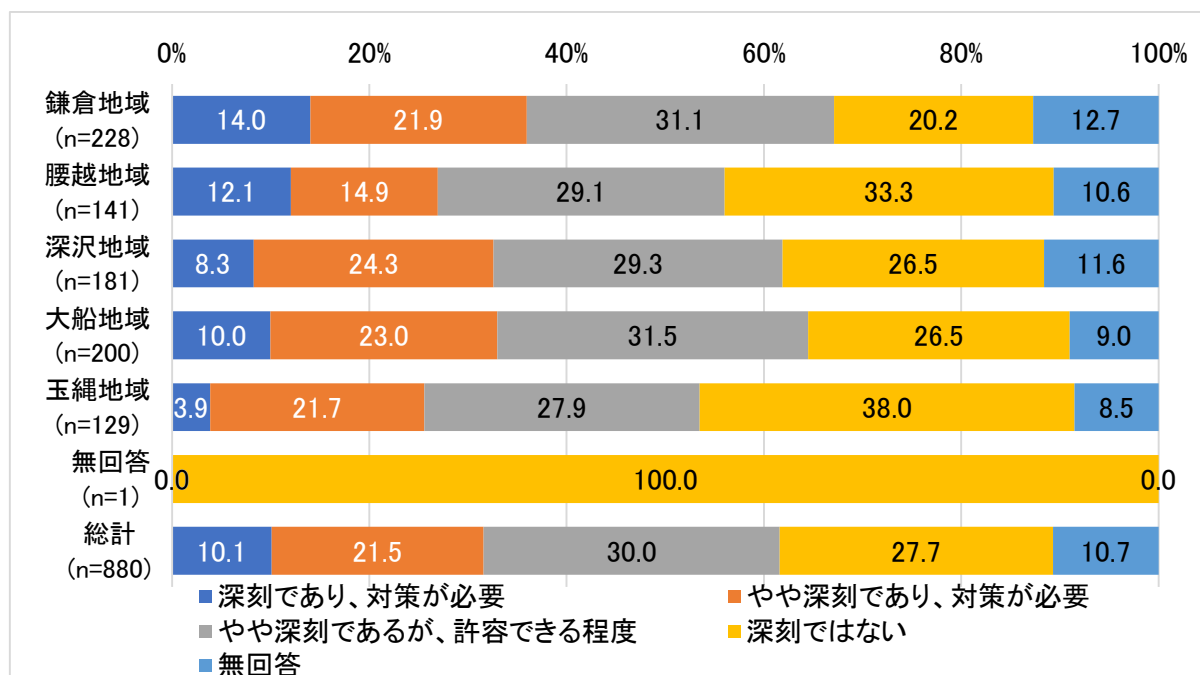
生活道路での安全性

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	32	50	71	46	29	228
腰越地域	17	21	41	47	15	141
深沢地域	15	44	53	48	21	181
大船地域	20	46	63	53	18	200
玉縄地域	5	28	36	49	11	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	89	189	264	244	94	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	14.0	21.9	31.1	20.2	12.7	100.0
腰越地域	12.1	14.9	29.1	33.3	10.6	100.0
深沢地域	8.3	24.3	29.3	26.5	11.6	100.0
大船地域	10.0	23.0	31.5	26.5	9.0	100.0
玉縄地域	3.9	21.7	27.9	38.0	8.5	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	10.1	21.5	30.0	27.7	10.7	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

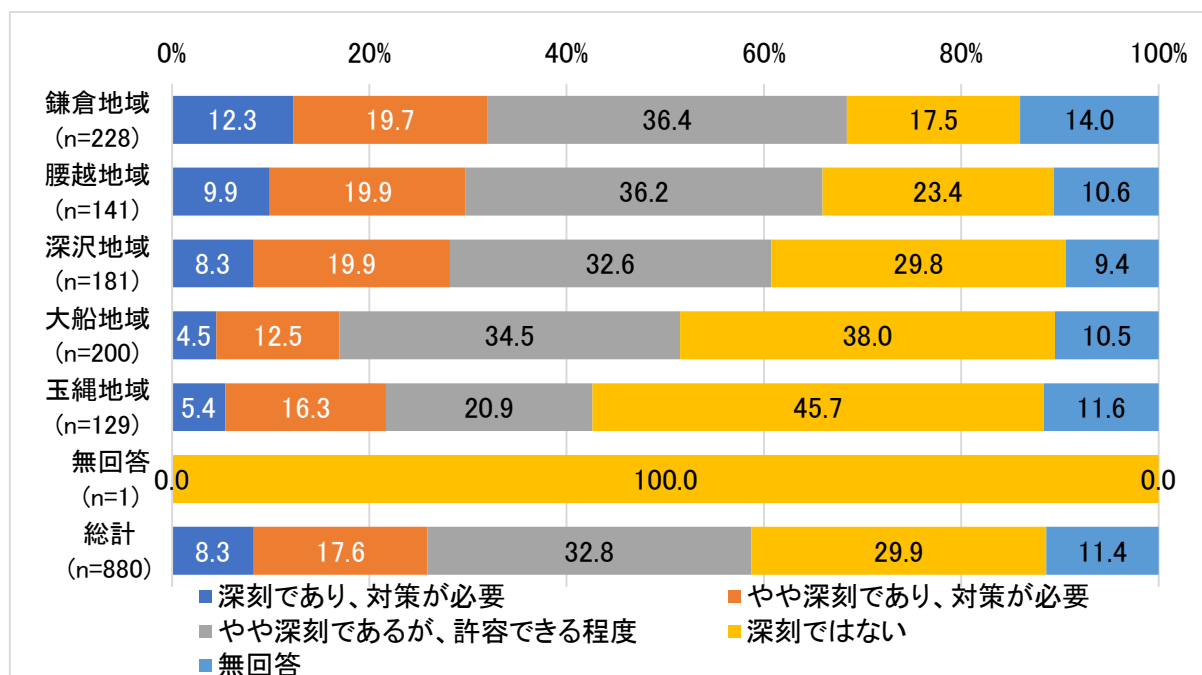
平日の交通渋滞

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 許容できる程度	深刻ではない	無回答	総計
鎌倉地域	28	45	83	40	32	228
腰越地域	14	28	51	33	15	141
深沢地域	15	36	59	54	17	181
大船地域	9	25	69	76	21	200
玉縄地域	7	21	27	59	15	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	73	155	289	263	100	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 許容できる程度	深刻ではない	無回答	総計
鎌倉地域	12.3	19.7	36.4	17.5	14.0	100.0
腰越地域	9.9	19.9	36.2	23.4	10.6	100.0
深沢地域	8.3	19.9	32.6	29.8	9.4	100.0
大船地域	4.5	12.5	34.5	38.0	10.5	100.0
玉縄地域	5.4	16.3	20.9	45.7	11.6	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	8.3	17.6	32.8	29.9	11.4	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

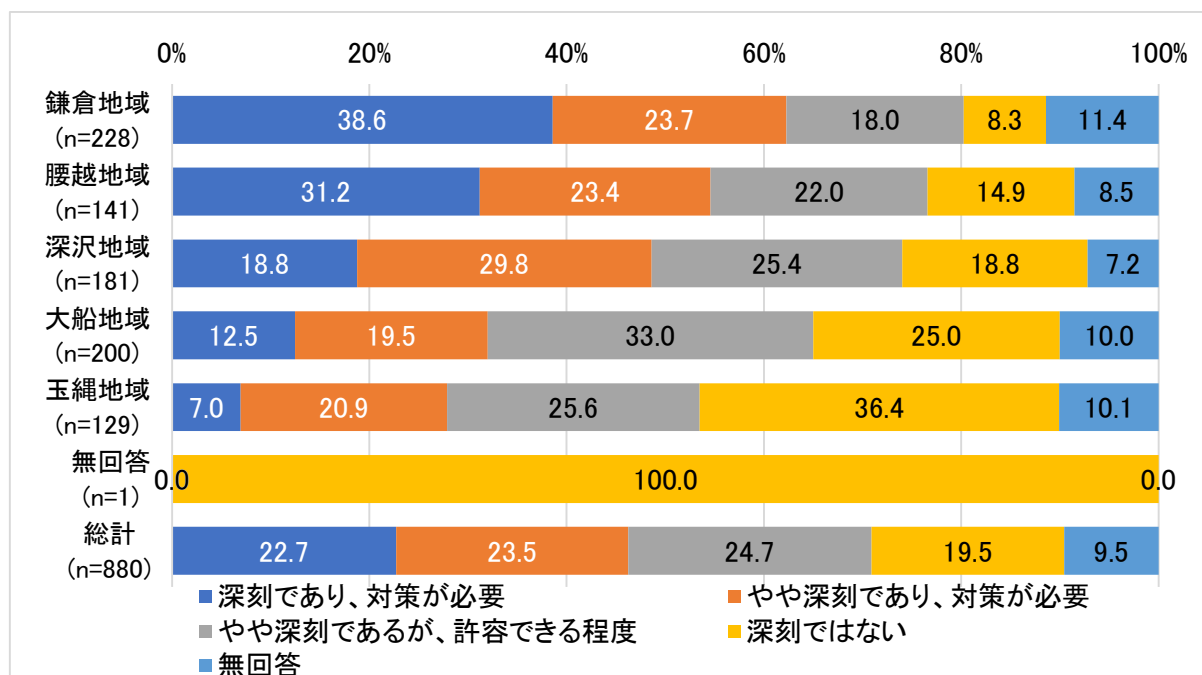
休日の交通渋滞

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	88	54	41	19	26	228
腰越地域	44	33	31	21	12	141
深沢地域	34	54	46	34	13	181
大船地域	25	39	66	50	20	200
玉縄地域	9	27	33	47	13	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	200	207	217	172	84	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	38.6	23.7	18.0	8.3	11.4	100.0
腰越地域	31.2	23.4	22.0	14.9	8.5	100.0
深沢地域	18.8	29.8	25.4	18.8	7.2	100.0
大船地域	12.5	19.5	33.0	25.0	10.0	100.0
玉縄地域	7.0	20.9	25.6	36.4	10.1	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	22.7	23.5	24.7	19.5	9.5	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

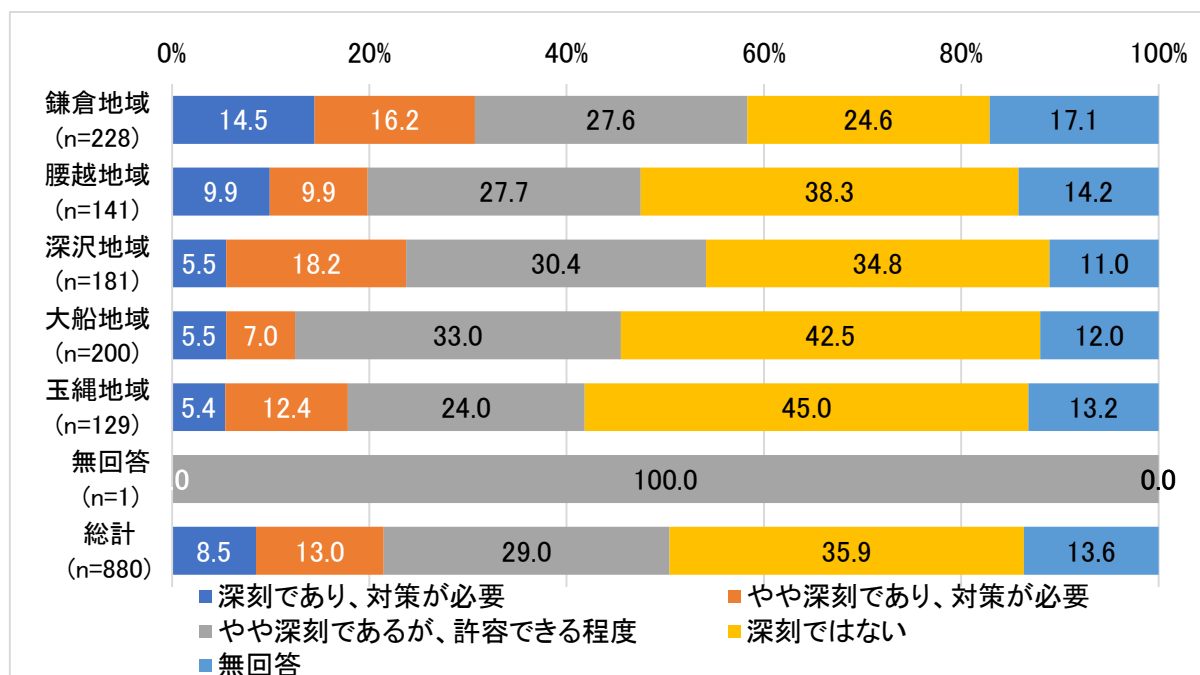
路上駐車

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	33	37	63	56	39	228
腰越地域	14	14	39	54	20	141
深沢地域	10	33	55	63	20	181
大船地域	11	14	66	85	24	200
玉縄地域	7	16	31	58	17	129
無回答	0	0	1	0	0	1
総計	75	114	255	316	120	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	14.5	16.2	27.6	24.6	17.1	100.0
腰越地域	9.9	9.9	27.7	38.3	14.2	100.0
深沢地域	5.5	18.2	30.4	34.8	11.0	100.0
大船地域	5.5	7.0	33.0	42.5	12.0	100.0
玉縄地域	5.4	12.4	24.0	45.0	13.2	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	8.5	13.0	29.0	35.9	13.6	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

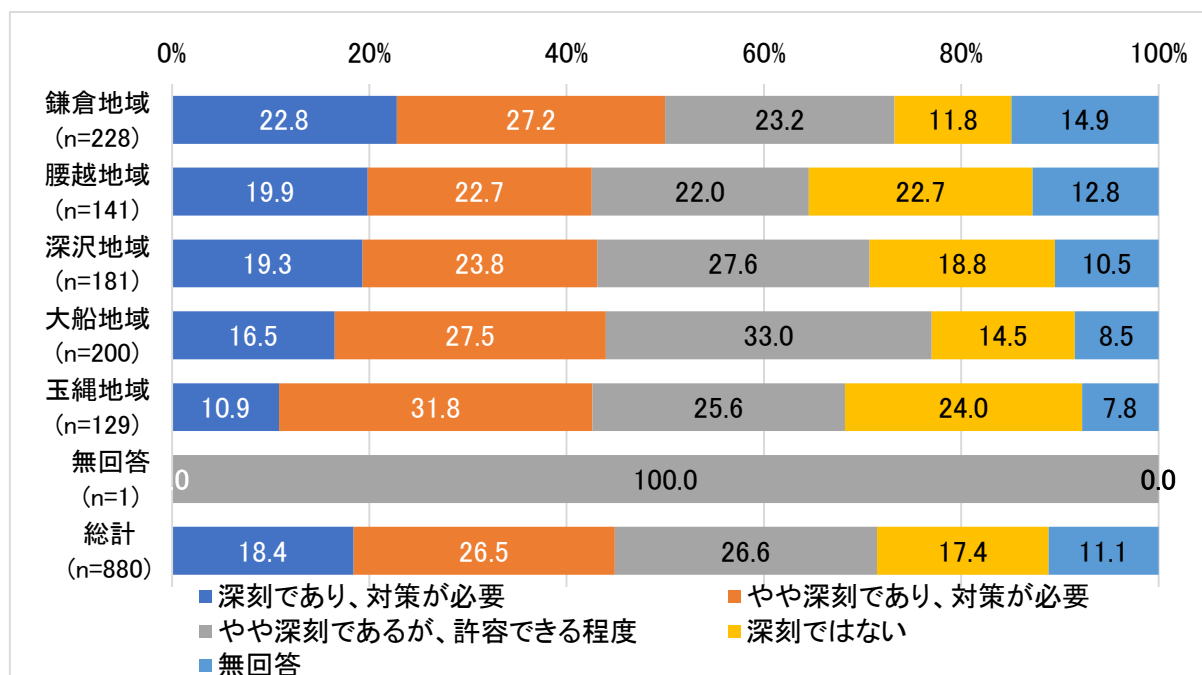
自転車の通行の安全性

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	52	62	53	27	34	228
腰越地域	28	32	31	32	18	141
深沢地域	35	43	50	34	19	181
大船地域	33	55	66	29	17	200
玉縄地域	14	41	33	31	10	129
無回答	0	0	1	0	0	1
総計	162	233	234	153	98	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	22.8	27.2	23.2	11.8	14.9	100.0
腰越地域	19.9	22.7	22.0	22.7	12.8	100.0
深沢地域	19.3	23.8	27.6	18.8	10.5	100.0
大船地域	16.5	27.5	33.0	14.5	8.5	100.0
玉縄地域	10.9	31.8	25.6	24.0	7.8	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	18.4	26.5	26.6	17.4	11.1	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

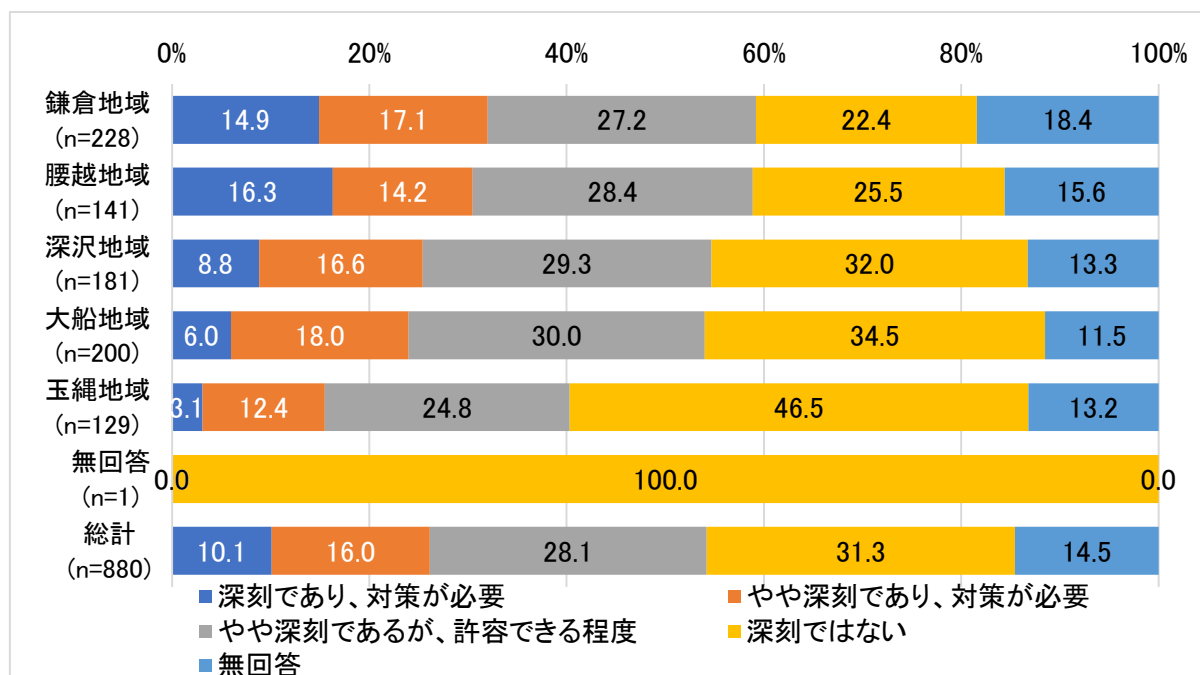
自転車の駐輪場

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	34	39	62	51	42	228
腰越地域	23	20	40	36	22	141
深沢地域	16	30	53	58	24	181
大船地域	12	36	60	69	23	200
玉縄地域	4	16	32	60	17	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	89	141	247	275	128	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	14.9	17.1	27.2	22.4	18.4	100.0
腰越地域	16.3	14.2	28.4	25.5	15.6	100.0
深沢地域	8.8	16.6	29.3	32.0	13.3	100.0
大船地域	6.0	18.0	30.0	34.5	11.5	100.0
玉縄地域	3.1	12.4	24.8	46.5	13.2	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	10.1	16.0	28.1	31.3	14.5	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

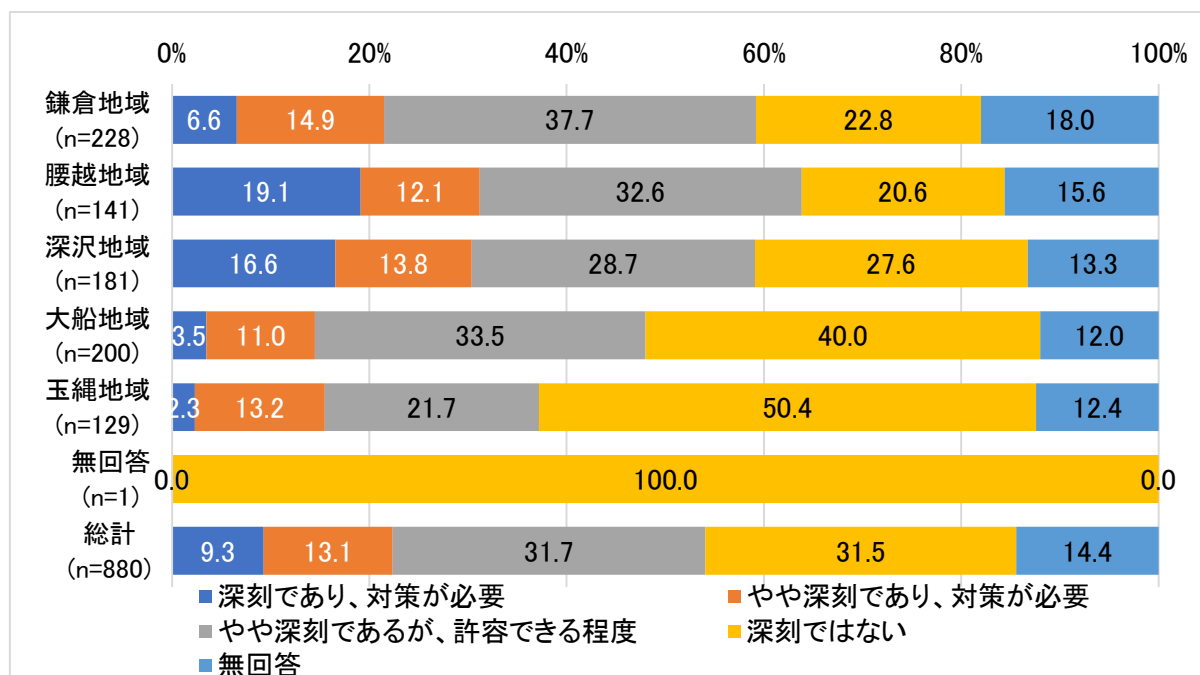
駅等のバリアフリー

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	15	34	86	52	41	228
腰越地域	27	17	46	29	22	141
深沢地域	30	25	52	50	24	181
大船地域	7	22	67	80	24	200
玉縄地域	3	17	28	65	16	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	82	115	279	277	127	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	6.6	14.9	37.7	22.8	18.0	100.0
腰越地域	19.1	12.1	32.6	20.6	15.6	100.0
深沢地域	16.6	13.8	28.7	27.6	13.3	100.0
大船地域	3.5	11.0	33.5	40.0	12.0	100.0
玉縄地域	2.3	13.2	21.7	50.4	12.4	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	9.3	13.1	31.7	31.5	14.4	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

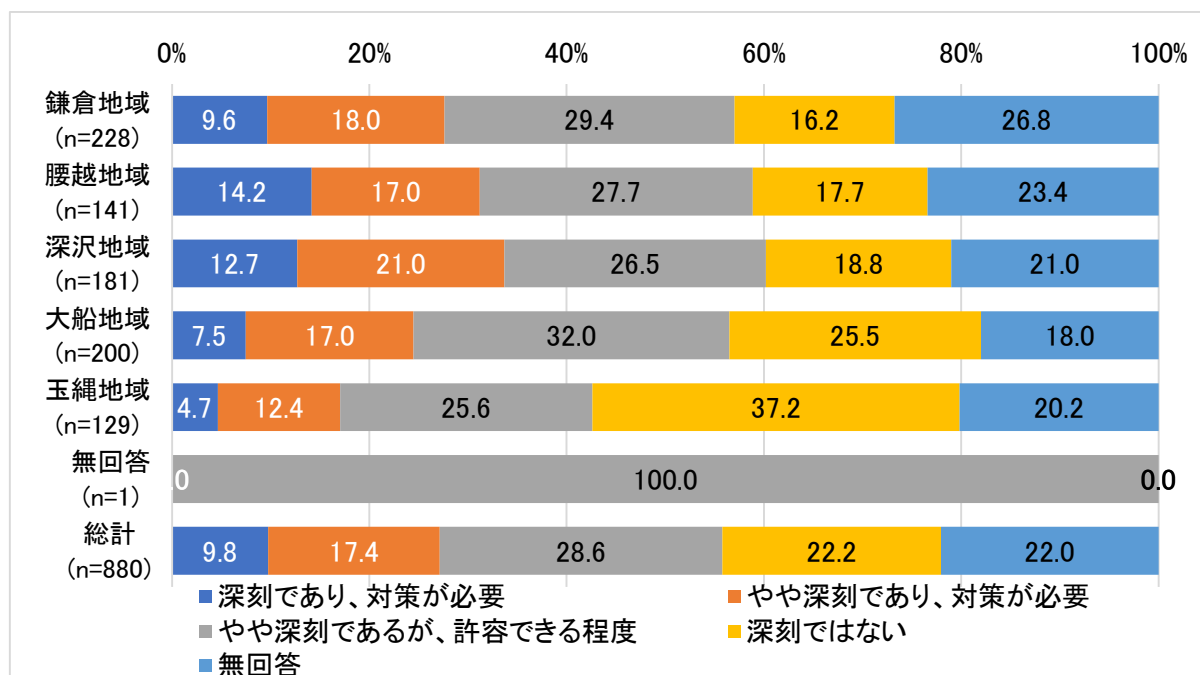
子育て世代の移動(ベビーカーでの移動)

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	22	41	67	37	61	228
腰越地域	20	24	39	25	33	141
深沢地域	23	38	48	34	38	181
大船地域	15	34	64	51	36	200
玉縄地域	6	16	33	48	26	129
無回答	0	0	1	0	0	1
総計	86	153	252	195	194	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	9.6	18.0	29.4	16.2	26.8	100.0
腰越地域	14.2	17.0	27.7	17.7	23.4	100.0
深沢地域	12.7	21.0	26.5	18.8	21.0	100.0
大船地域	7.5	17.0	32.0	25.5	18.0	100.0
玉縄地域	4.7	12.4	25.6	37.2	20.2	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	9.8	17.4	28.6	22.2	22.0	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

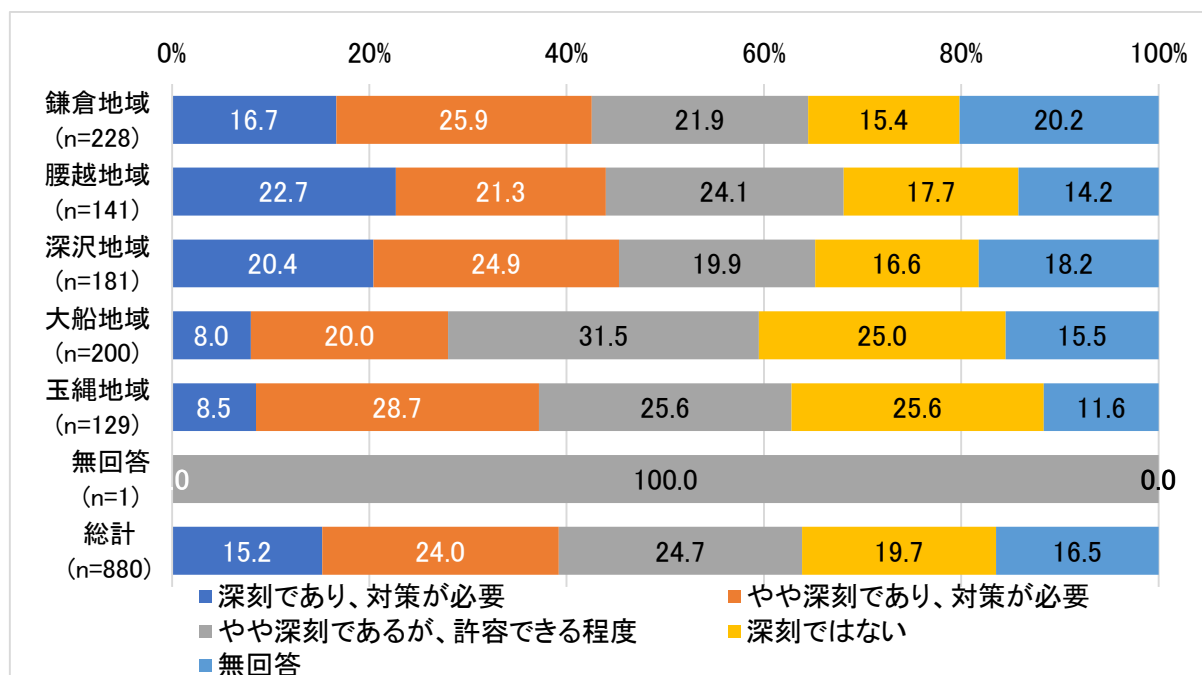
免許を持たない高齢者等の移動

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であ り、対策が必 要	やや深刻であ るが、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	38	59	50	35	46	228
腰越地域	32	30	34	25	20	141
深沢地域	37	45	36	30	33	181
大船地域	16	40	63	50	31	200
玉縄地域	11	37	33	33	15	129
無回答	0	0	1	0	0	1
総計	134	211	217	173	145	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であ り、対策が必 要	やや深刻であ るが、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	16.7	25.9	21.9	15.4	20.2	100.0
腰越地域	22.7	21.3	24.1	17.7	14.2	100.0
深沢地域	20.4	24.9	19.9	16.6	18.2	100.0
大船地域	8.0	20.0	31.5	25.0	15.5	100.0
玉縄地域	8.5	28.7	25.6	25.6	11.6	100.0
無回答	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	15.2	24.0	24.7	19.7	16.5	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

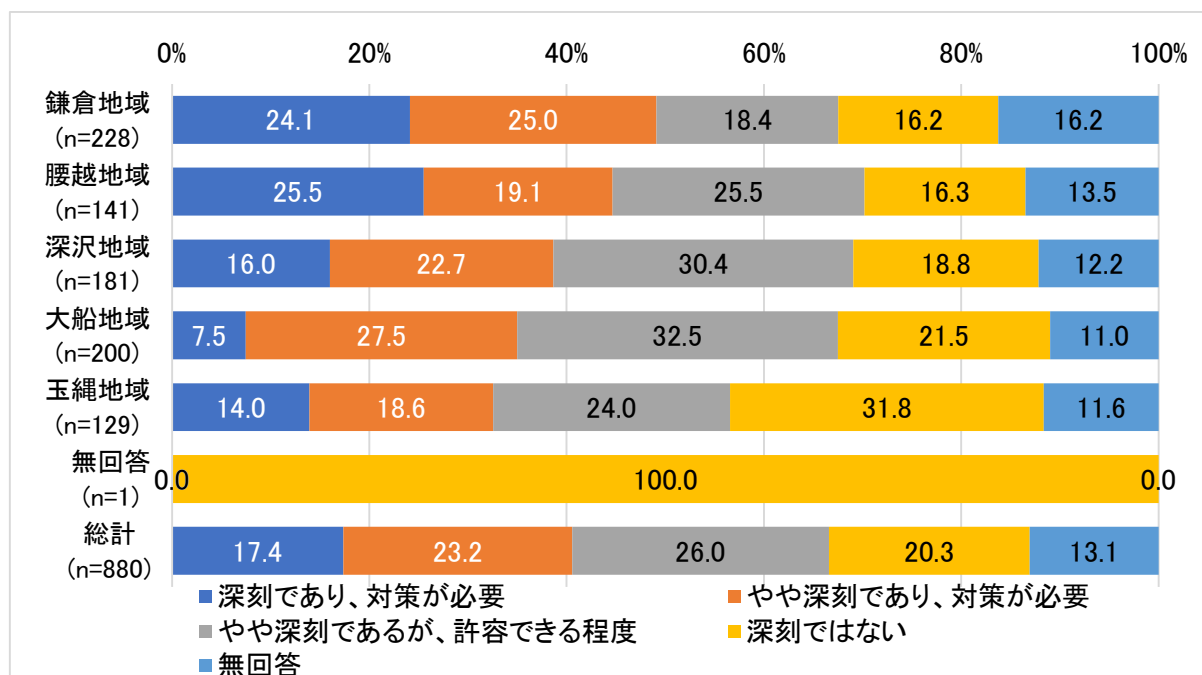
交通規則の違反やマナーの低下

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	55	57	42	37	37	228
腰越地域	36	27	36	23	19	141
深沢地域	29	41	55	34	22	181
大船地域	15	55	65	43	22	200
玉縄地域	18	24	31	41	15	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	153	204	229	179	115	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり が、許容で きる程度	深刻ではな い	無回答	総計
鎌倉地域	24.1	25.0	18.4	16.2	16.2	100.0
腰越地域	25.5	19.1	25.5	16.3	13.5	100.0
深沢地域	16.0	22.7	30.4	18.8	12.2	100.0
大船地域	7.5	27.5	32.5	21.5	11.0	100.0
玉縄地域	14.0	18.6	24.0	31.8	11.6	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	17.4	23.2	26.0	20.3	13.1	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問13. あなたの住んでいる地域で、以下の項目についてどのように感じますか。

また、これ以外の問題があればその他にご記入ください。

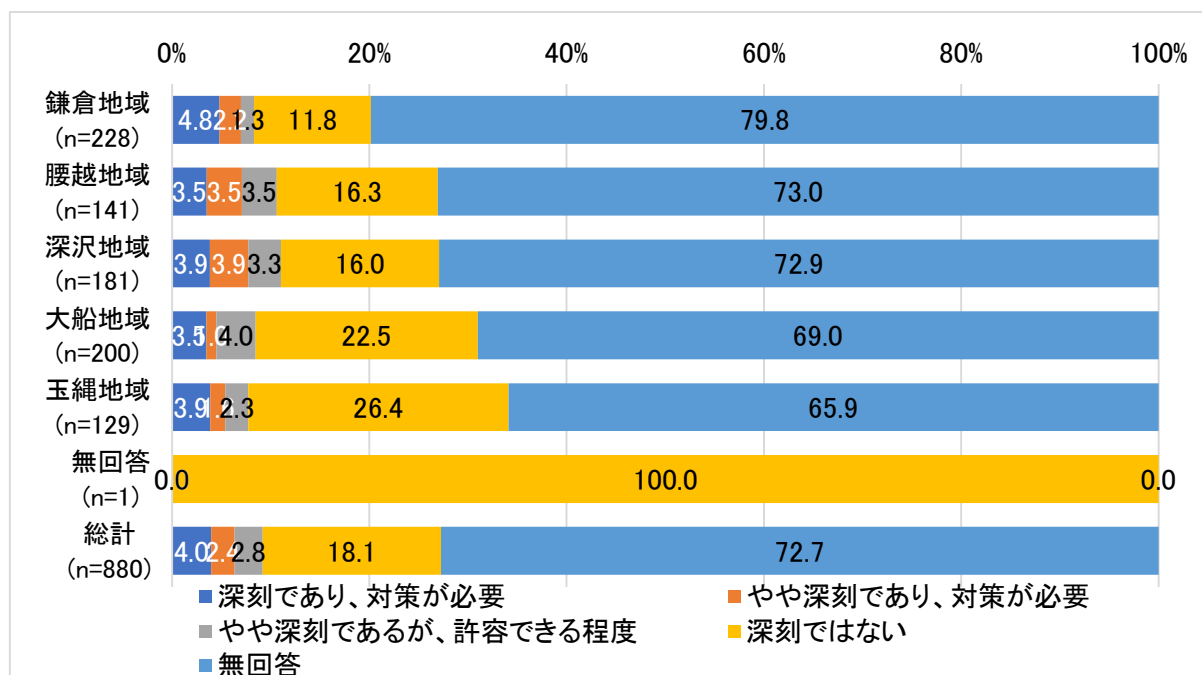
その他

人

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 許容できる程度	深刻ではない	無回答	総計
鎌倉地域	11	5	3	27	182	228
腰越地域	5	5	5	23	103	141
深沢地域	7	7	6	29	132	181
大船地域	7	2	8	45	138	200
玉縄地域	5	2	3	34	85	129
無回答	0	0	0	1	0	1
総計	35	21	25	159	640	880

%

	深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 対策が必要	やや深刻であり、 許容できる程度	深刻ではない	無回答	総計
鎌倉地域	4.8	2.2	1.3	11.8	79.8	100.0
腰越地域	3.5	3.5	3.5	16.3	73.0	100.0
深沢地域	3.9	3.9	3.3	16.0	72.9	100.0
大船地域	3.5	1.0	4.0	22.5	69.0	100.0
玉縄地域	3.9	1.6	2.3	26.4	65.9	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
総計	4.0	2.4	2.8	18.1	72.7	100.0



Ⅲ. 地域の交通環境について

問15. 自動車運転免許証の返納について、あなたのお考えをお答えください。

(最もあてはまる番号に○)

人

	既に返納している	自動車が無くて移動にそれほど困らないので、そろそろ返納を考えている	自動車が無いと移動に不便を感じるが、運転が不安又は家族に薦められたので返納を考えている	運転に不安を感じているが、自動車が無いと移動が不便なので返納は今のところ考えていない	運転に不安を感じていないので、今のところ返納は考えていない	その他	無回答	総計
鎌倉地域	22	12	5	11	108	22	48	228
腰越地域	14	6	5	10	67	11	28	141
深沢地域	11	4	0	14	100	13	39	181
大船地域	13	5	1	5	107	28	41	200
玉縄地域	10	6	0	10	59	14	30	129
無回答	0	0	0	0	1	0	0	1
総計	70	33	11	50	442	88	186	880

%

	既に返納している	自動車が無くて移動にそれほど困らないので、そろそろ返納を考えている	自動車が無いと移動に不便を感じるが、運転が不安又は家族に薦められたので返納を考えている	運転に不安を感じているが、自動車が無いと移動が不便なので返納は今のところ考えていない	運転に不安を感じていないので、今のところ返納は考えていない	その他	無回答	総計
鎌倉地域	9.6	5.3	2.2	4.8	47.4	9.6	21.1	100.0
腰越地域	9.9	4.3	3.5	7.1	47.5	7.8	19.9	100.0
深沢地域	6.1	2.2	0.0	7.7	55.2	7.2	21.5	100.0
大船地域	6.5	2.5	0.5	2.5	53.5	14.0	20.5	100.0
玉縄地域	7.8	4.7	0.0	7.8	45.7	10.9	23.3	100.0
無回答	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
総計	8.0	3.8	1.3	5.7	50.2	10.0	21.1	100.0

