

鎌倉市交通計画検討委員会専門部会

【第 10 回】

(目 次)

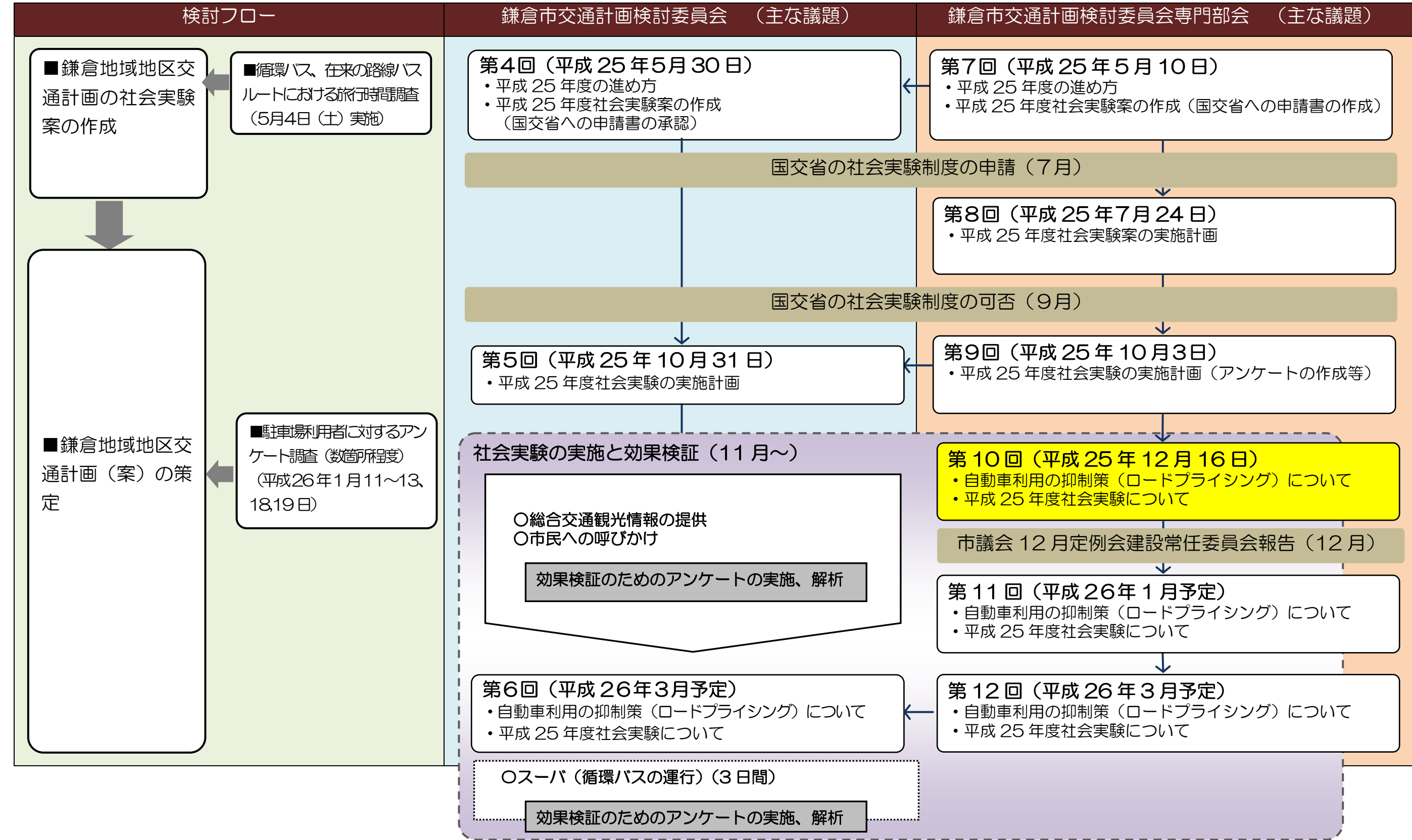
1. 本日の論点	1
2. 平成 25 年度社会実験について	2
1) 総合交通観光情報の提供	2
2) 駐車場利用者アンケート調査	3
3. 自動車利用の抑制策（ロードプライシング）について	4

平成 25 年 12 月 16 日（月）

1. 本日の論点

- 自動車利用の抑制策（ロードプライシング）について
 - 平成 25 年度社会実験について

平成 25 年度の進め方（案）



2) 駐車場利用者アンケート調査

■平成 26 年 1 月 11 日（土）、12 日（日）、13 日（祝日）、18 日（土）、19 日（日）の5日間
■鎌倉地域内の主要な数箇所の駐車場で調査員がアンケートを配布し郵送で回収

調査日 1 月 日

〇〇駐車場利用者アンケート

Q1. あなたのお住まいはどちらですか？

1. 鎌倉市内 2. 鎌倉市以外→ () 都・県 () 市・区・町・村

Q2. 同じ車にあなたを入れて何人乗車していますか？

15 歳以下 () 人 16～64 歳 () 人 65 歳以上 () 人

Q3. 駐車場の入庫時間と、出庫時間を教えてください？

入庫/午前・午後 () 時 () 分 出庫/午前・午後 () 時 () 分

Q4. 車を利用した目的は何ですか？ひとつに○を付けてください

1. 参拝 2. 観光 3. 買物 4. 業務 5. その他 ()

Q5. 鎌倉地域※を訪れた回数は？ひとつに○を付けてください

1. はじめて 2. 1 年間に 1～2 回 3. 1 年間に 3 回以上

Q6. 鎌倉地域※には、いつも車で来ますか？

1. はぼ車を使う 2. 鉄道で来る時もある 3. その他 ()

Q7. 車を利用する理由は何ですか？該当する全てに○を付けてください

1. 自宅から鎌倉地域※まで鉄道やバスを使うよりも速いため
2. 幼児、高齢者等の同乗者があり、鉄道やバスでの移動は疲れるため
3. 他の交通手段でも利用できるが同乗者を含めると車の方が“割安”に感じるため
4. 他にも立ち寄るところがあり車以外では不便なため (具体的な場所) ()
5. その他 ()

Q8. Q6 で「2」を選んだ方にお聞きます。鉄道はどんな時に利用しますか？

該当する全てに○を付けてください
1. 交通渋滞の発生が予測される時
2. 比較的、公共交通の便利な施設や地区を回る時
3. ハイキング等の歩きを主体にする時
4. 飲酒を伴う時
5. その他 ()

Q9. 次のような取組みを知っていますか？①～②全てにお答えください。

①パーク＆ライド	由比ガ浜、稲村ガ崎、七里ガ浜、江の島の4箇所の駐車場で実施。駐車場に車を停め、電車やバスなどの公共交通に乗り換え鎌倉地域※へ移動してもらうシステム。駐車料金とフリーきっぷ（2 枚）がセットで、お得な料金で利用することができる。	1. 知っている → 1. 使ったことがある 2. 使ったことがない 2. 知らない → 1. 使ってみたい 2. 多分使わない
②環境手形	鎌倉地域※内の主な観光スポットへ向う 5 つの路線バスと電車の特定区間が一日自由に乗り降りできるフリー切符。特典として協賛寺社の拝観料割引や縁起物の進呈等がある。	1. 知っている → 1. 使ったことがある 2. 使ったことがない 2. 知らない → 1. 使ってみたい 2. 多分使わない

※）鎌倉地域：鎌倉駅を中心に北鎌倉駅周辺～海浜部の地域

裏面に続きます

Q10. あなたや同乗者を含め、鎌倉地域で立ち寄ったお店や寺社などは何箇所で、使った概ねの金額はいくらでしたか？

①飲食店 () 箇所、概ねの飲食額 () 円
②物品販売店 () 箇所、概ねの買物金額 () 円
③寺社 など () 箇所、概ねの拝観料 () 円

Q11. 現在、鎌倉市のホームページに渋滞情報を試験的に提供していますが、ご覧になったことがありますか？

1. 見たことがある 2. 鎌倉市の渋滞情報は見てないが別の渋滞情報を見た
3. 見たことがない

Q12. Q11 で「1」「2」と回答した方にお聞きます。渋滞情報を見てどのように感じましたか？1 つお選びください

1. 渋滞が予測されたがそれほど問題ではないと思い車を利用した
2. 渋滞が予測されたがやむを得ず車を利用した
3. 渋滞が予測されていなかったので車を利用した

Q13. Q11 で「3」を回答した方にお聞きます。渋滞情報を事前に確認していた場合、あなたの車の利用は変わりますか？1 つお選びください

1. 事前に渋滞が分かっていたら、鉄道を利用したかもしれない
2. 事前に渋滞が分かっていたら、別の日に変更したかもしれない
3. 事前に渋滞が分かっていたら、来るのをやめたかもしれない
4. 事前に渋滞が分かっていたら、多分車を利用するが混雑する時間を避けて利用するかもしれない
5. 事前に渋滞が分かっていたら、多分車を利用する

Q14. 本日の鎌倉地域の交通渋滞についてどのようにお考えですか？あなたのお考えに最も近いもの 1 つお選びください。

1. 深刻であり、対策が必要 2. やや深刻であり、対策が必要
3. やや深刻であるが、許容できる程度 4. 深刻ではない

Q15. 鎌倉地域は特に休日の交通渋滞により、歩行者の安全性や路線バスの定時性の低下、生活道路への通過交通の進入等の問題が生じています。その解消策として、自動車の乗り入れや走行を制限するとした考え方に対して、あなたのお考えに最も近いもの 1 つお選びください。

1. 何度かに 1 回は自宅から公共交通を利用するなどして協力したい
2. 鎌倉地域の外側の駐車場に車を止めて、鎌倉地域内は便利に公共交通を利用できるなら協力したい
3. 混雑している時間を避けることなら協力できる
4. 協力できない
5. その他 (具体的な)

Q16. 鎌倉地域の交通問題の解決について、ご自由にお書きください

ご協力ありがとうございました。同封した返信用封筒にてご投函ください。

3. 自動車利用の抑制策（ロードプライシング）について

第5回鎌倉市交通計画検討委員会（10/31）における市長の発言を受け、自動車利用の抑制策として、鎌倉市にふさわしいロードプライシングの実現化を目指した検討を進めます

（当面の進め方）

- ①ロードプライシングの基礎的なこと（別紙参考資料）を共通認識し、自由に意見交換します（本日の内容）
- ②実施に向けての具体的な問題や課題を明らかにします
- ③②の対応策をみなさんといっしょに考えます

これまでの検討部会で議論した結果

■ロードプライシングの提起された問題・課題

- ・ 法的な問題の有無
- ・ 課金方法（公平、平等性）
- ・ 周辺地域への影響の有無
- ・ 市内生活道路への進入（効果性）
- ・ 利用者合意形成
- ・ 県や隣接市の協力 等

■ロードプライシング以外の流入規制の方法

- ・ 通行禁止エリア、時間帯の設定
- ・ 朝比奈ICから鎌倉地域への流入規制
- ・ 鎌倉地域の東側の来訪車両は逗子から入り、朝比奈から出る交通規制（朝比奈交差点から鎌倉市内への流入は公共交通、営業者のみ）
- ・ 正月と同じようにハイランド入口で規制
- ・ 正月三が日の交通規制を他の時期（3連休の中日等）にも実施する（規制中は鎌倉地域内の駐車場を商店等のスペースとして活用）

《合意形成が図れたこと》

●鎌倉地域地区交通計画の基本的な考え方

- ・ 特異日に対し短期的には何らかの方法で自動車利用を抑制することが必要
- ・ できることから着実に取組みを進め、その効果を見定めながら、段階的に交通施策を実施する

●朝比奈ICから鎌倉地域への流入規制に関して

- ・ 一般車の経路を逗子市に変更するのは合意形成が困難
- ・ 平成25年度の社会実験は実施しない

●正月三が日の交通規制を他の時期に実施に関して

- ・ 市外を含め市内他の地域での影響が大きく、無理のない交通の流れを模索し、効果を見定めながら段階的に実施すべき
- ・ 費用の面から簡単に実施できるものではない
- ・ 交通管理者等との合意形成や費用の面を踏まえ、平成25年度の社会実験は実施しない

正月三が日の交通規制の課題を考えると……

- マンパワーによる対応⇒多大な労力と費用をかけて行っている
- 全ての来訪者（観光客）は車を使えない⇒公共交通を利用する？車が使えないと不便な人は別の日に来る？
- 許可車両の通行証は目視で確認⇒通行許可を得るのに渋滞が発生