

# 評価の総括（鎌倉地域における休日の渋滞に対して）

|                       |               | STEP<br>10～11時の急激に渋滞が発生する状況に対して   | STEP<br>11～15時の慢性的な渋滞が発生している状況に対して  |
|-----------------------|---------------|---|---|
| P.A.での<br>画像情報<br>提供時 | 目的交通          | 当日のリアルタイムの道路画像情報だけでは、渋滞発生を抑止効果は、それ程期待できない。<br>但し、去年の同時期・同時時間帯での混雑画像を提供した場合には、かなりの抑止効果を持ち、自宅のパソコンや携帯電話で情報を提供できれば、出発地から電車への転換を促進できる可能性がある。（去年が混雑緩和していれば、逆に混雑させる方に作用する。） | 当日のリアルタイムの道路画像情報だけでは、11時を過ぎると、鎌倉地域を目指す目的交通は、そのまま鎌倉地域に行く傾向にある。<br>このため、STEPと同様に、過年度の画像情報を提供することが考えられる。 |
|                       | 通過交通          | 通過しない可能性を高めることができ、周辺の高速度道路を利用する可能性が高まる。   | （同左）  |
| 情報の受け取り後              | 目的交通<br>・通過交通 | 到着までに時間差があるものの、情報としては有効である。   | （同左）  |

