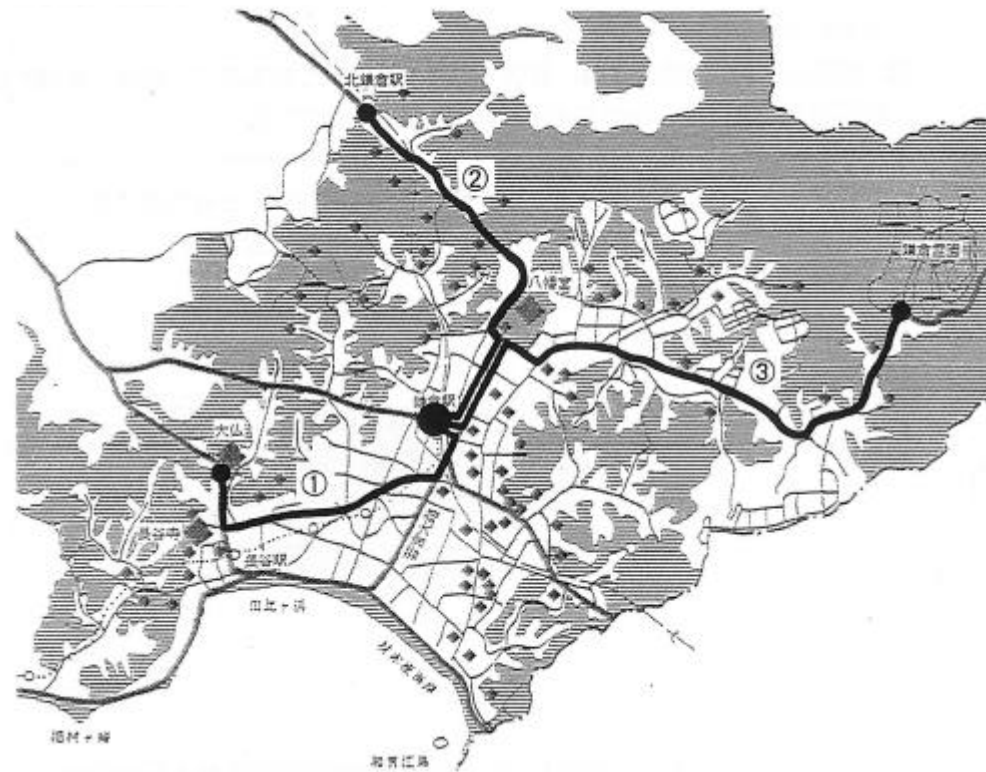


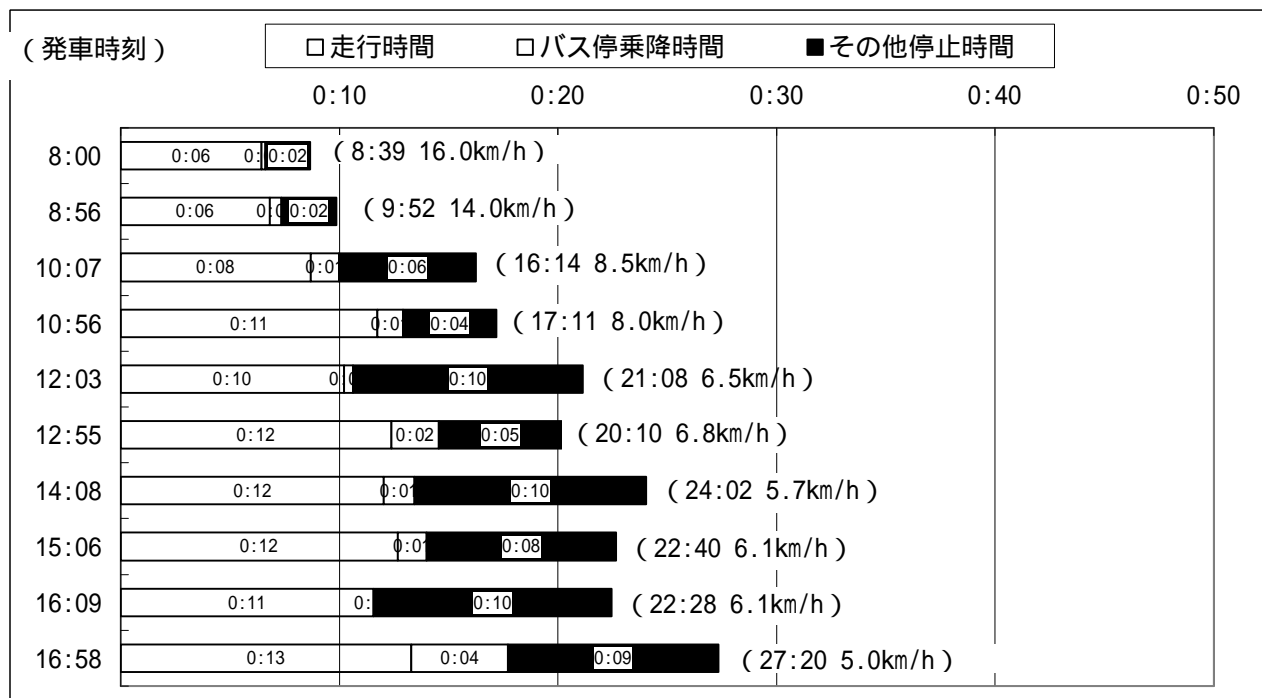
# 実験当日の道路環境の整理

平成8年当時に比べて渋滞はやや緩和していますが、依然として主要バス路線では時速5km/h以下で、雪ノ下大船線や金沢鎌倉線では徒歩(4km/h)よりも遅くなっています。

【平成15年11月23日(日) / バス走行速度調査対象区間】



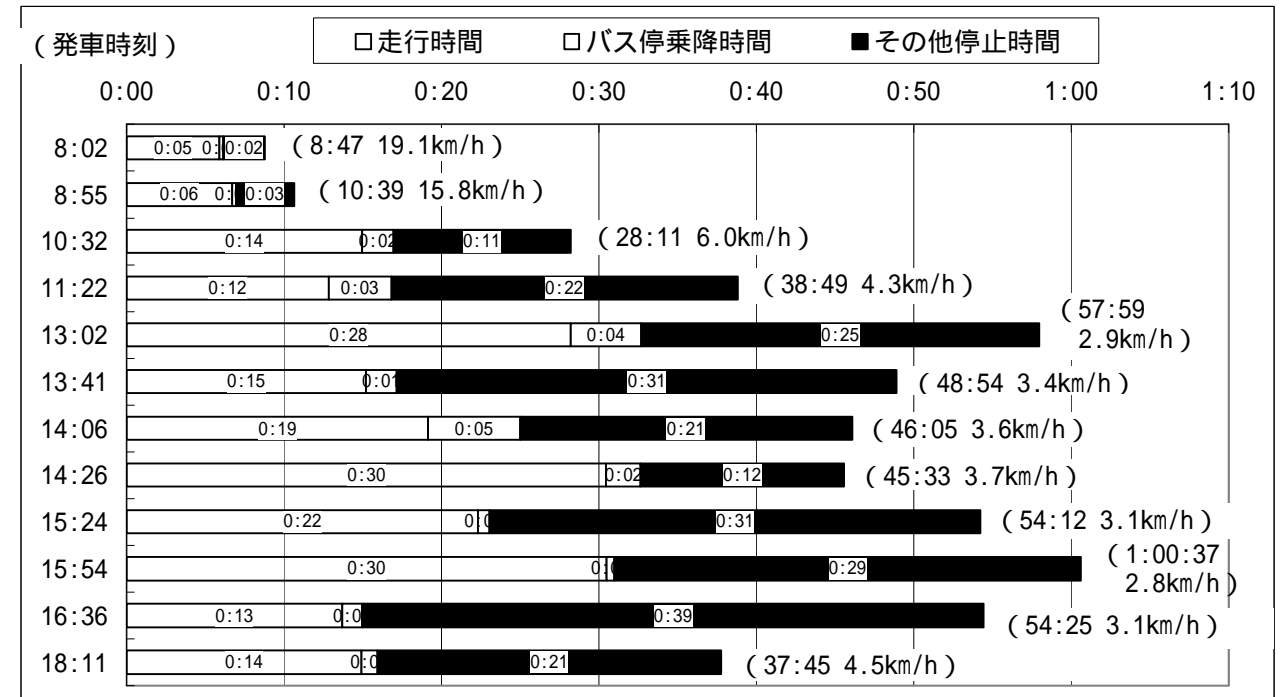
藤沢鎌倉線 (大仏前 鎌倉駅)



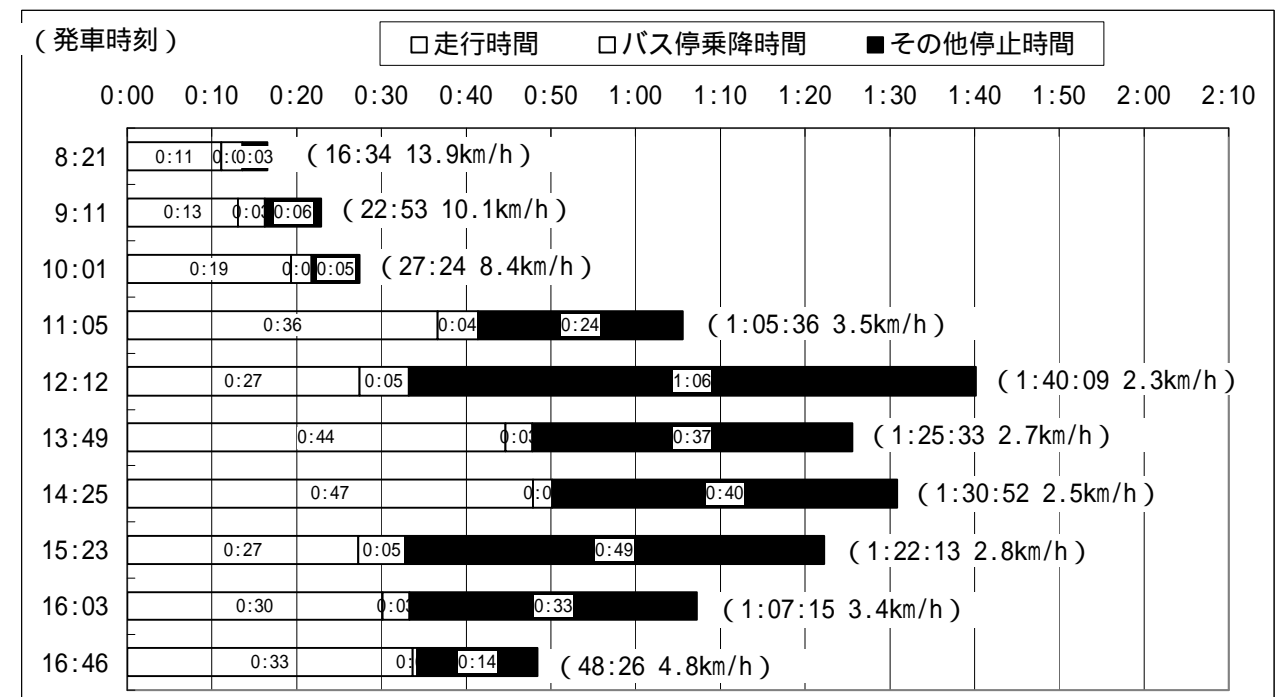
【平成15年11月23日(日) / バス走行速度調査より】

- 藤沢鎌倉線 (大仏前 鎌倉駅 / 2.30 km) 7分 27分(約4倍)・最低5.0km/h
- 雪ノ下大船線 (北鎌倉 鎌倉駅 / 2.80 km) 8分 1時間(約8倍)・最低2.8km/h
- 金沢鎌倉線 (太刀洗 鎌倉駅 / 3.85 km) 15分 1時間40分(約7倍)・最低2.3km/h

雪ノ下大船線 (北鎌倉駅 鎌倉駅)

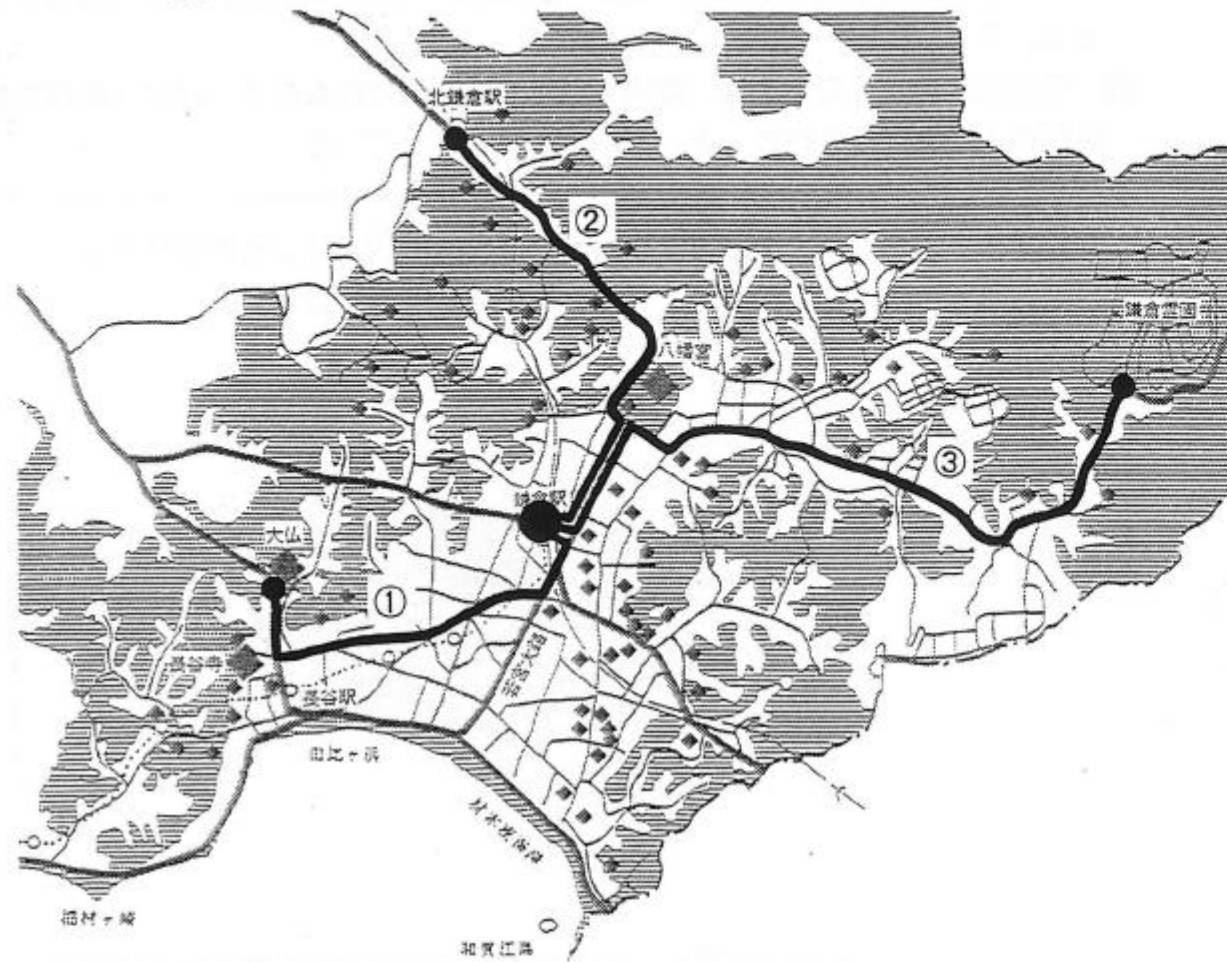


金沢鎌倉線 (太刀洗 鎌倉駅)



# 過年度におけるバス走行速度調査の結果（平成 8 年 11 月 3 日（日））

【平成 8 年 11 月 3 日（日）／バス走行速度調査対象区間】

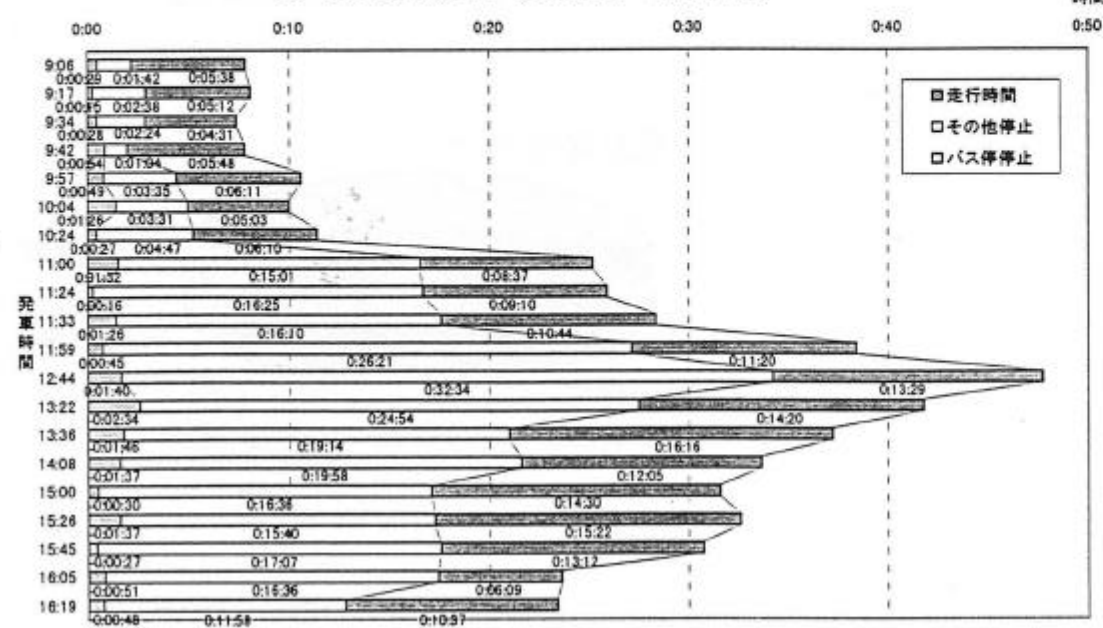


【平成 8 年 11 月 3 日（日）／バス走行速度調査より】

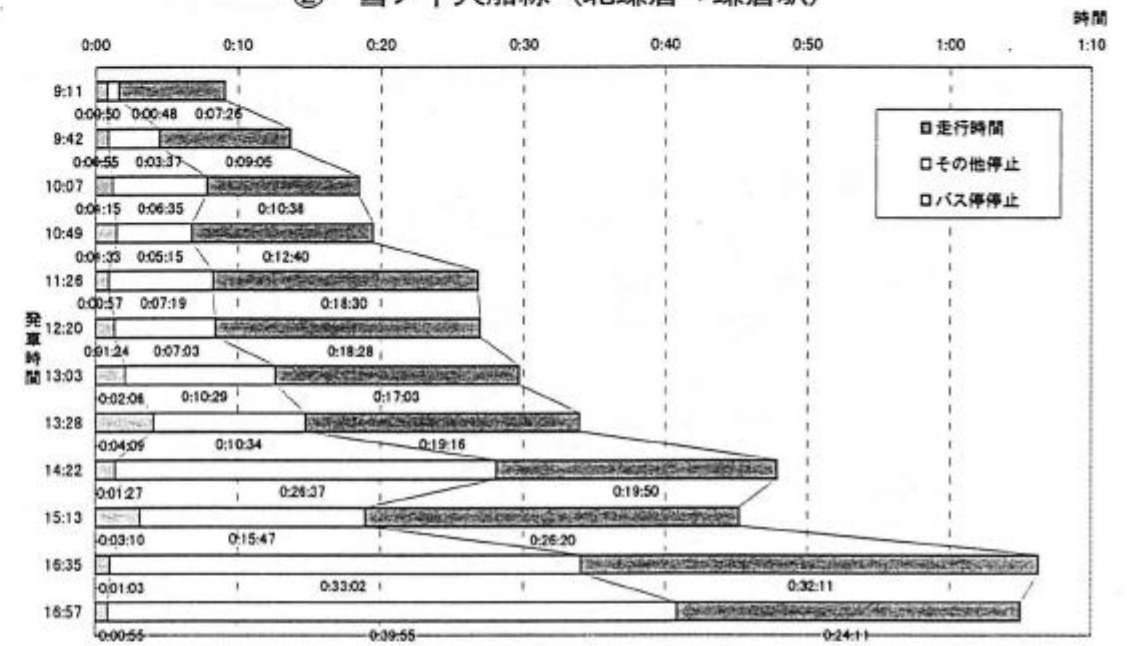
■ 幹線道路での道路混雑は、バスの走行に対して著しい影響を与えている

- ① 藤沢鎌倉線（大仏前⇒鎌倉駅／2.30km） 7分 ⇒ 47分（約7倍）
- ② 雪ノ下大船線（北鎌倉⇒鎌倉駅／2.80km） 8分 ⇒ 1時間5分（約8倍）
- ③ 金沢鎌倉線（太刀洗⇒鎌倉駅／3.85km） 15分 ⇒ 2時間（約8倍）

① 藤沢鎌倉線（大仏前⇒鎌倉駅）



② 雪ノ下大船線（北鎌倉⇒鎌倉駅）



③ 金沢鎌倉線（太刀洗⇒鎌倉駅）

