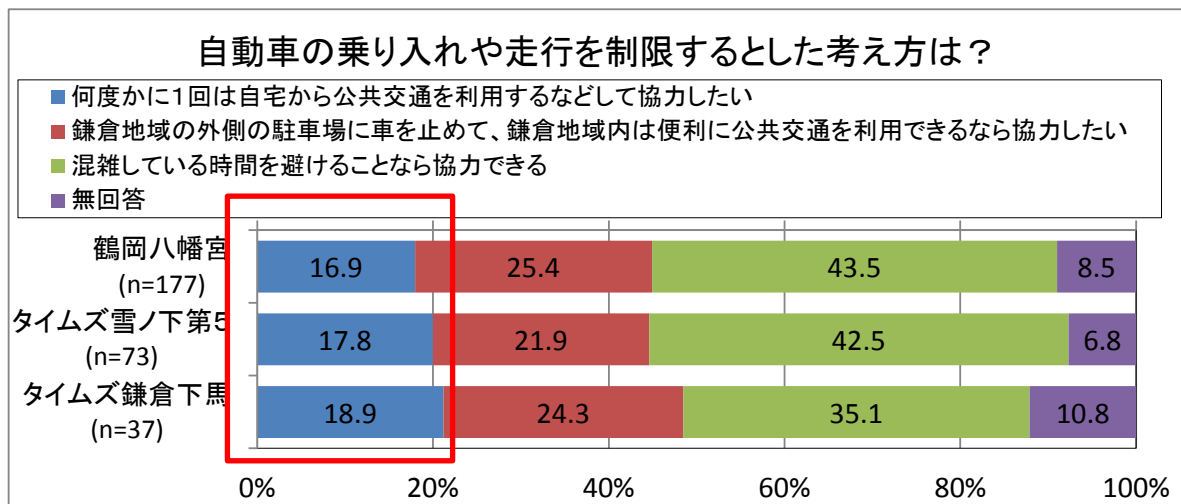


鎌倉市交通計画検討委員会専門部会【第15回】補足資料（P8の注釈）

※1) 平成26年1月 駐車場利用者アンケート調査結果「自動車の乗り入れや走行を制限するとした場合に公共交通を利用する」の回答

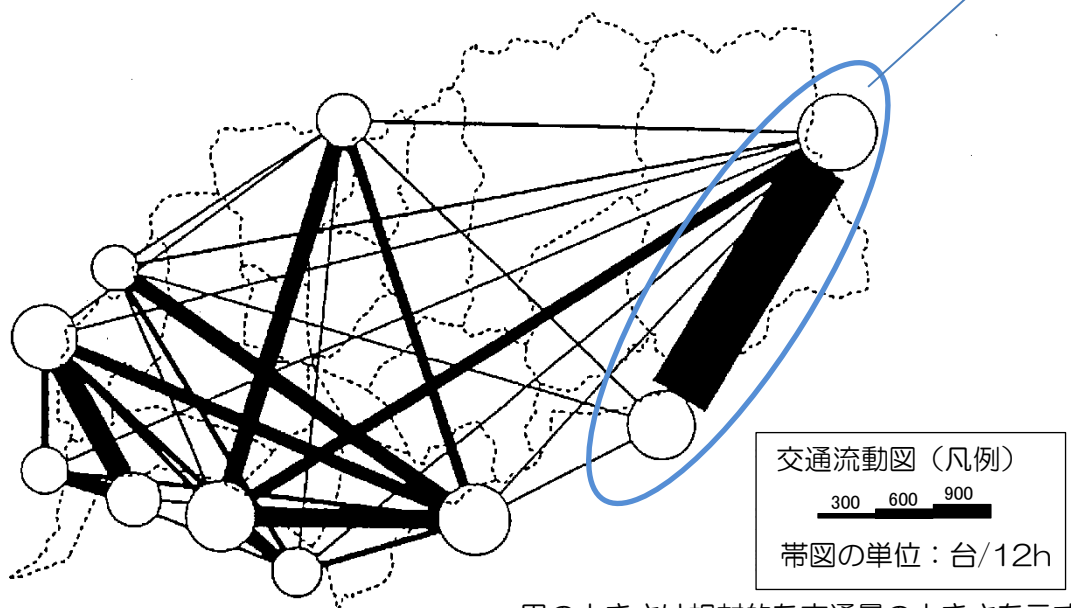
自動車の乗り入れ等の制限を実施した場合、自動車から公共交通への転換意向が約2割あることから、自動車交通量は減少すると想定



※2) 平成8年11月3日のナンバープレート調査、オーナーインタビュー調査に基づく通過交通の推定値

鎌倉地域の通過交通は、横浜方面から逗子方面（明石橋交差点から久木方面等）に抜ける交通が多いと予測される

鎌倉地域の通過交通の流動図



円の大きさは相対的な交通量の大きさを示す  
 50台以下の交通の表示は割愛