

平成 25 年度社会実験に向けた循環バスに関する調査結果（速報）

1. 調査日時

平成 25 年 5 月 4 日（土） 調査時間：7：00～19：00 時台（13 回計測）

2. 調査方法

『普通自動車』による実走で観測する。チェックポイントの通過時刻、停止発進時間、停止理由を記入する。スタートは、毎正時もしくは経路ごとに大きく異なるないように各起点から出発する。調査車両は、その道路交通の「流れに沿った」走行とする。（道路交通センサス実施要領に準拠する）。調査車両の停止理由は以下の通りとする。

停 止 理 由			
A. 信号停止	B. 自然渋滞	C. 踏切	D. 右折車（他車）
E. 左折車（他車）	F. 右折（自車）	G. 駐車車両	
H. 人の乗降	I. 歩行者	J. 交通事故	K. 緊急車両
L. 交差街路からの流入	M. 沿道店舗への出入車両		
N. 荷の積降	O. 幅員減少	P. 工事	Q. その他

3. 調査経路

経路は東泉水が起点、鎌倉駅東口が終点を経路 1、報国寺が起終点を経路 2 とする。経路ごとのチェックポイントは表の通りとし、経路のルートは図 1、図 2 の通りとする。

表. 経路別チェックポイント

経路 1			経路 2		
No.	名称	距離(m)	No.	名称	距離(m)
5	東泉水	0	1	報国寺入口	0
4	(仮)マस्पロアンテナ	431	2	泉水橋	598
3	明石橋	199	3	明石橋	248
2	泉水橋	248	4	(仮)マस्पロアンテナ	199
1	報国寺入口	598	5	東泉水	431
27	(仮)ホンダ(三輪)店	214	6	(仮)階段下	582
26	(仮)浄明寺駐在所	96	7	(仮)郵便局南	84
25	大御堂橋	443	8	久木ハイランド入口	648
24	岐れ路	126	9	踏切	149
23	(仮)臨海セミナー	285	10	小坪七丁目	413
22	八幡宮前	389	11	(仮)トンネル北	490
21	(仮)三井住友銀行	244	12	踏切	227
20	鎌倉警察署前	266	13	(仮)ローソン前	359
18	鎌倉駅入口	85	14	大町四ツ角	323
19	鎌倉駅東口	150	15	信号無し	205
		3774	16	(仮)ガード北	167
			17	鎌倉郵便局前	148
			18	鎌倉駅入口	98
			19	鎌倉駅東口	150
			18	鎌倉駅入口	170
			20	鎌倉警察署前	85
			21	(仮)三井住友銀行	266
			22	八幡宮前	244
			23	(仮)臨海セミナー	389
			24	岐れ路	285
			25	大御堂橋	126
			26	(仮)浄明寺駐在所	443
			27	(仮)ホンダ(三輪)店	96
			1	報国寺入口	214
					7837



図1 経路1ルート図（在来の路線バスに該当する経路）

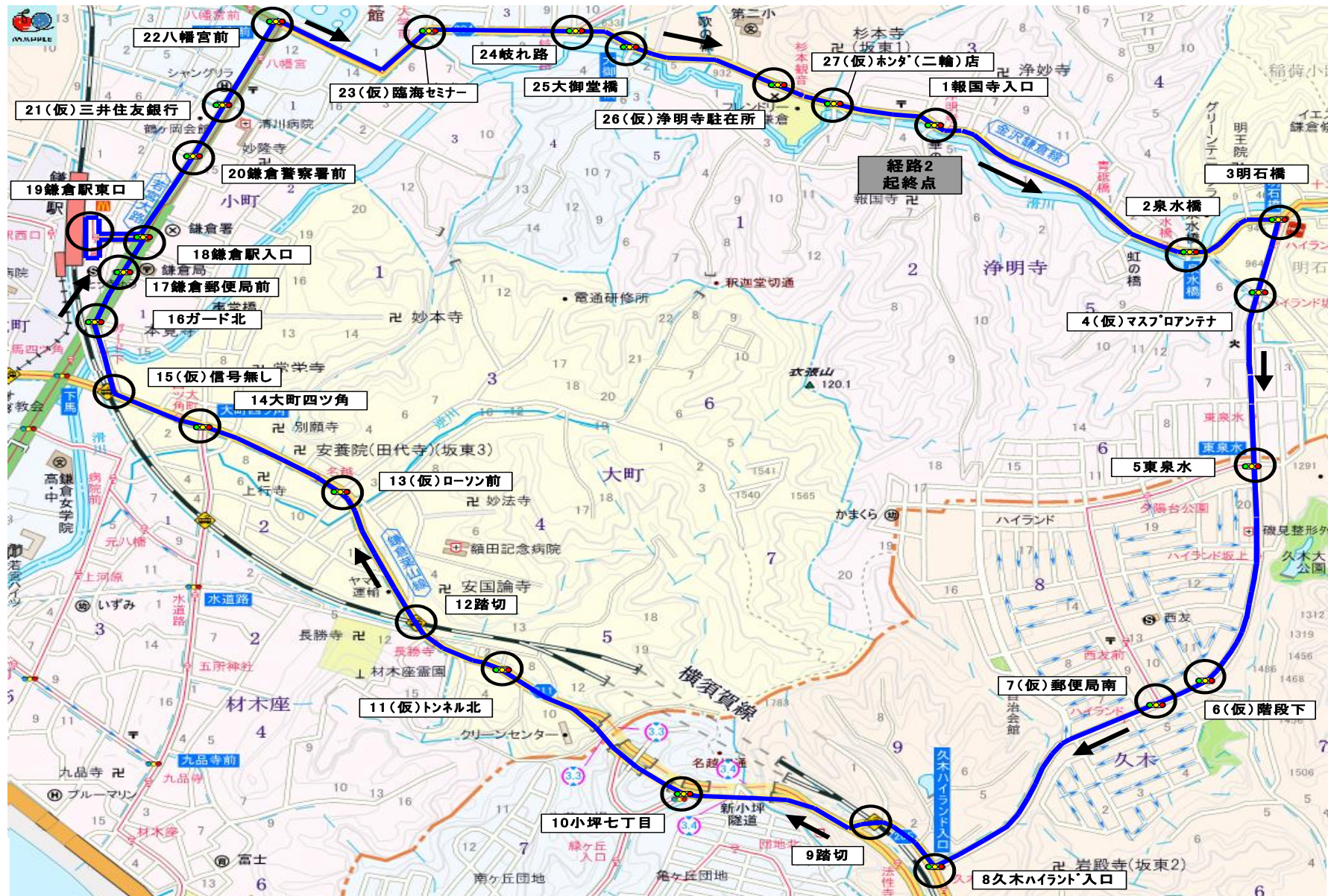
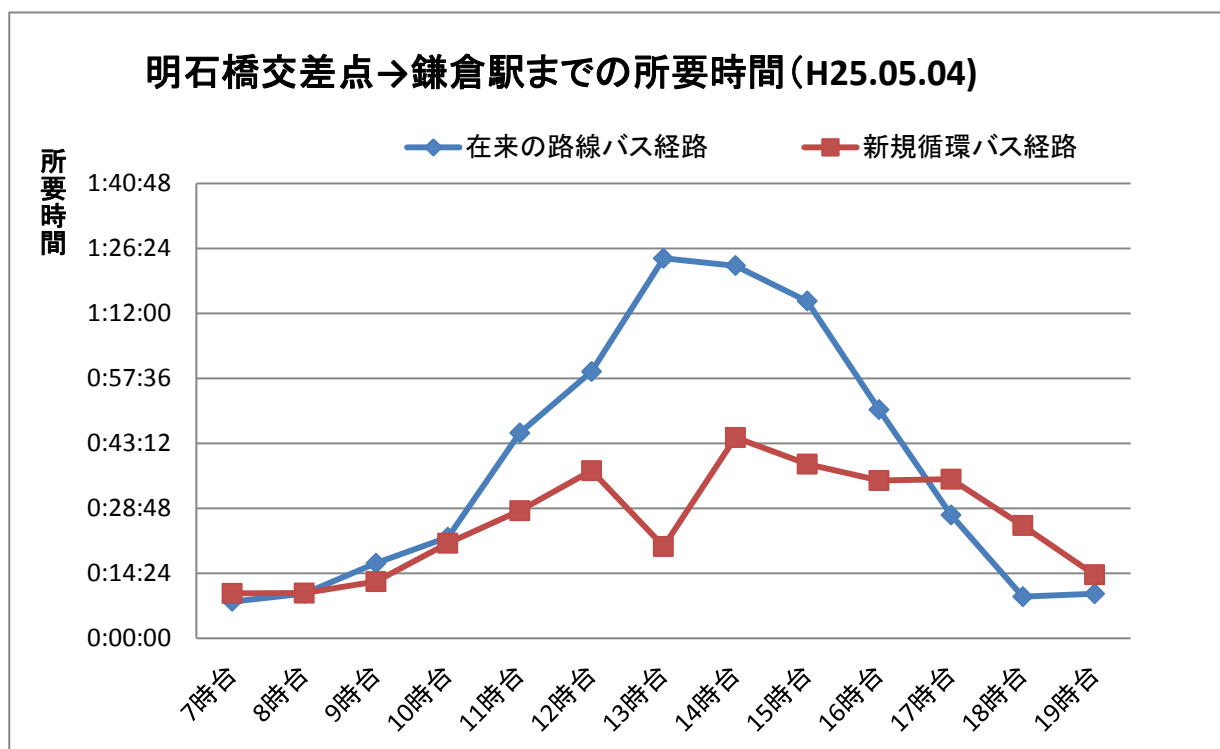


図 2-2 経路 2 ルート図(新規循環バスに該当する経路)

4. 調査結果（速報）



	在来の 路線バス経路	新規 循環バス経路	時間差 (新規の方が速い 場合表示) B-A
	A	B	
7時台	0:08:11	0:09:58	
8時台	0:09:56	0:10:04	
9時台	0:16:39	0:12:35	0:04:04
10時台	0:22:25	0:21:05	0:01:20
11時台	0:45:31	0:28:18	0:17:13
12時台	0:59:08	0:37:10	0:21:58
13時台	1:24:11	0:20:22	1:03:49
14時台	1:22:34	0:44:30	0:38:04
15時台	1:14:42	0:38:36	0:36:06
16時台	0:50:40	0:34:59	0:15:41
17時台	0:27:22	0:35:17	
18時台	0:09:16	0:25:00	
19時台	0:09:55	0:14:04	
最小	0:08:11	0:09:58	-
最大	1:24:11	0:44:30	-
最大と最小の差	1:16:00	0:34:32	-