

# 鎌倉市交通計画検討委員会

## 【第7回】

### 新規循環バス「スーバ」の社会実験結果

#### (目次)

|  |    |
|--|----|
| 1. 新規循環バス「スーバ」社会実験の実施概要 .....  | 1  |
| (1) 実験の目的 .....  | 1  |
| (2) 実験期間 .....   | 1  |
| (3) 新規循環バスの運行 .....  | 1  |
| 2. 社会実験実施日の交通状況 .....  | 2  |
| 3. 新規循環バス社会実験効果検証結果 .....  | 5  |
| (1) 社会実験の効果検証のための実態調査 .....  | 5  |
| (2) 社会実験の効果と課題のまとめ .....   | 6  |
| (3) 利用者数 .....   | 7  |
| (4) 新規循環バスの定時性、速達性の向上効果 .....  | 8  |
| (5) 利用実態・満足度（新規循環バス利用者アンケート調査結果） .....                               | 10 |
| (6) 公共車両優先システム（Public Transportation Priority System）の導入効果について ..... | 19 |

平成26年8月11日（月）

# 1. 新規循環バス「スーパ」社会実験の実施概要

※新規循環バス「スーパ」は以降「新規循環バス」と呼称

## (1) 実験の目的

- 鎌倉市の交通渋滞が著しい特異日において、公共交通の利用促進に向けた社会実験を実施し、導入効果、課題を検証することを目的とします。

## (2) 実験期間

- 平成26年5月3日(土)～5日(月)の3日、10時から17時です。

## (3) 新規循環バスの運行

| 項目      | 内容   |
|---------|--|
| 事業形態    | 道路運送法第4条（一般乗合旅客自動車運送事業）  |
| 運行期間    | 平成26年5月3日（土）～5日（月）（3日間）  |
| 車両      | 中型バス（運転手を除く定員54人程度）5台（前面幕あり）   |
| 運行形態    | 鎌倉駅からハイランドまでは在来の路線バスのバス停を活用し、ハイランドから鎌倉駅までは急行運行   |
| 便数・ダイヤ  | 1日19便、10時から17時まで（右上表参照）  |
| 運行ルート   | 下図参照   |
| バス停     | 在来のバス停を使用し、坂上バス停のみ実験時仮設バス停を追加<br>鎌倉駅3番乗り場を使用（三菱東京UFJ銀行前）                                     |
| 運賃      | 在来の路線バス同様に距離帯運賃（右下表参照）<br>後方扉から乗車し、前方扉で降車（運賃降車払い）<br>現金、ICカード、定期券、回数券使用可能、鎌倉フリー環境手形は区間内は使用可能 |
| 走行環境の向上 | 公共車両優先システム（PTPS）の導入、誘導員の配置   |

新規循環バス運行予定時刻表

| 停留所     | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    | 8便    | 9便    | 10便   | 11便   | 12便   | 13便   | 14便   | 15便   | 16便   | 17便   | 18便   | 19便   |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 鎌倉駅     | 10:00 | 10:20 | 10:40 | 11:00 | 11:20 | 11:40 | 12:00 | 12:20 | 12:40 | 13:00 | 13:20 | 13:40 | 14:00 | 14:20 | 14:40 | 15:00 | 15:20 | 15:40 | 16:00 |
| 若宮大路    | 10:01 | 10:21 | 10:41 | 11:01 | 11:21 | 11:41 | 12:01 | 12:21 | 12:41 | 13:01 | 13:21 | 13:41 | 14:01 | 14:21 | 14:41 | 15:01 | 15:21 | 15:41 | 16:01 |
| 八幡宮     | 10:02 | 10:22 | 10:42 | 11:02 | 11:22 | 11:42 | 12:02 | 12:22 | 12:42 | 13:02 | 13:22 | 13:42 | 14:02 | 14:22 | 14:42 | 15:02 | 15:22 | 15:42 | 16:02 |
| 大学前     | 10:04 | 10:24 | 10:44 | 11:04 | 11:24 | 11:44 | 12:04 | 12:24 | 12:44 | 13:04 | 13:24 | 13:44 | 14:04 | 14:24 | 14:44 | 15:04 | 15:24 | 15:44 | 16:04 |
| 岐れ道     | 10:05 | 10:25 | 10:45 | 11:05 | 11:25 | 11:45 | 12:05 | 12:25 | 12:45 | 13:05 | 13:25 | 13:45 | 14:05 | 14:25 | 14:45 | 15:05 | 15:25 | 15:45 | 16:05 |
| 杉本観音    | 10:07 | 10:27 | 10:47 | 11:07 | 11:27 | 11:47 | 12:07 | 12:27 | 12:47 | 13:07 | 13:27 | 13:47 | 14:07 | 14:27 | 14:47 | 15:07 | 15:27 | 15:47 | 16:07 |
| 浄明寺     | 10:08 | 10:28 | 10:48 | 11:08 | 11:28 | 11:48 | 12:08 | 12:28 | 12:48 | 13:08 | 13:28 | 13:48 | 14:08 | 14:28 | 14:48 | 15:08 | 15:28 | 15:48 | 16:08 |
| 青砥橋     | 10:09 | 10:29 | 10:49 | 11:09 | 11:29 | 11:49 | 12:09 | 12:29 | 12:49 | 13:09 | 13:29 | 13:49 | 14:09 | 14:29 | 14:49 | 15:09 | 15:29 | 15:49 | 16:09 |
| 泉水橋     | 10:10 | 10:30 | 10:50 | 11:10 | 11:30 | 11:50 | 12:10 | 12:30 | 12:50 | 13:10 | 13:30 | 13:50 | 14:10 | 14:30 | 14:50 | 15:10 | 15:30 | 15:50 | 16:10 |
| ハイランド入口 | 10:11 | 10:31 | 10:51 | 11:11 | 11:31 | 11:51 | 12:11 | 12:31 | 12:51 | 13:11 | 13:31 | 13:51 | 14:11 | 14:31 | 14:51 | 15:11 | 15:31 | 15:51 | 16:11 |
| ハイランド坂下 | 10:12 | 10:32 | 10:52 | 11:12 | 11:32 | 11:52 | 12:12 | 12:32 | 12:52 | 13:12 | 13:32 | 13:52 | 14:12 | 14:32 | 14:52 | 15:12 | 15:32 | 15:52 | 16:12 |
| 東泉水     | 10:13 | 10:33 | 10:53 | 11:13 | 11:33 | 11:53 | 12:13 | 12:33 | 12:53 | 13:13 | 13:33 | 13:53 | 14:13 | 14:33 | 14:53 | 15:13 | 15:33 | 15:53 | 16:13 |
| 坂上      | 10:15 | 10:35 | 10:55 | 11:15 | 11:35 | 11:55 | 12:15 | 12:35 | 12:55 | 13:15 | 13:35 | 13:55 | 14:15 | 14:35 | 14:55 | 15:15 | 15:35 | 15:55 | 16:15 |
| ハイランド   | 10:17 | 10:37 | 10:57 | 11:17 | 11:37 | 11:57 | 12:17 | 12:37 | 12:57 | 13:17 | 13:37 | 13:57 | 14:17 | 14:37 | 14:57 | 15:17 | 15:37 | 15:57 | 16:17 |
| 鎌倉駅     | 10:50 | 11:10 | 11:30 | 11:50 | 12:10 | 12:30 | 12:50 | 13:10 | 13:30 | 13:50 | 14:10 | 14:30 | 14:50 | 15:10 | 15:30 | 15:50 | 16:10 | 16:30 | 16:50 |

新規循環バス運賃表

| 乗車区間    | 鎌倉駅    |          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|--------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|         | 現金・回数券 | 交通系ICカード |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 鎌倉駅     | 230円   | 230円     | 230円 | 210円 | 210円 | 210円 | 210円 | 210円 | 200円 | 220円 | 220円 | 240円 | 240円 | 240円 | 240円 | 238円 | 238円 | 238円 | 238円 |
| ハイランド   | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 坂上      | 180円   | 180円     | 200円 |
| 東泉水     | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| ハイランド坂下 | 175円   | 175円     | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 | 175円 |
| ハイランド入口 | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 泉水橋     | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 青砥橋     | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 浄明寺     | 180円   | 180円     | 200円 |
| 杉本観音    | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 岐れ道     | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 大学前     | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 八幡宮     | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 若宮大路    | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |
| 鎌倉駅     | 180円   | 180円     | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 | 180円 |

図. 新規循環バスの運行ルート図



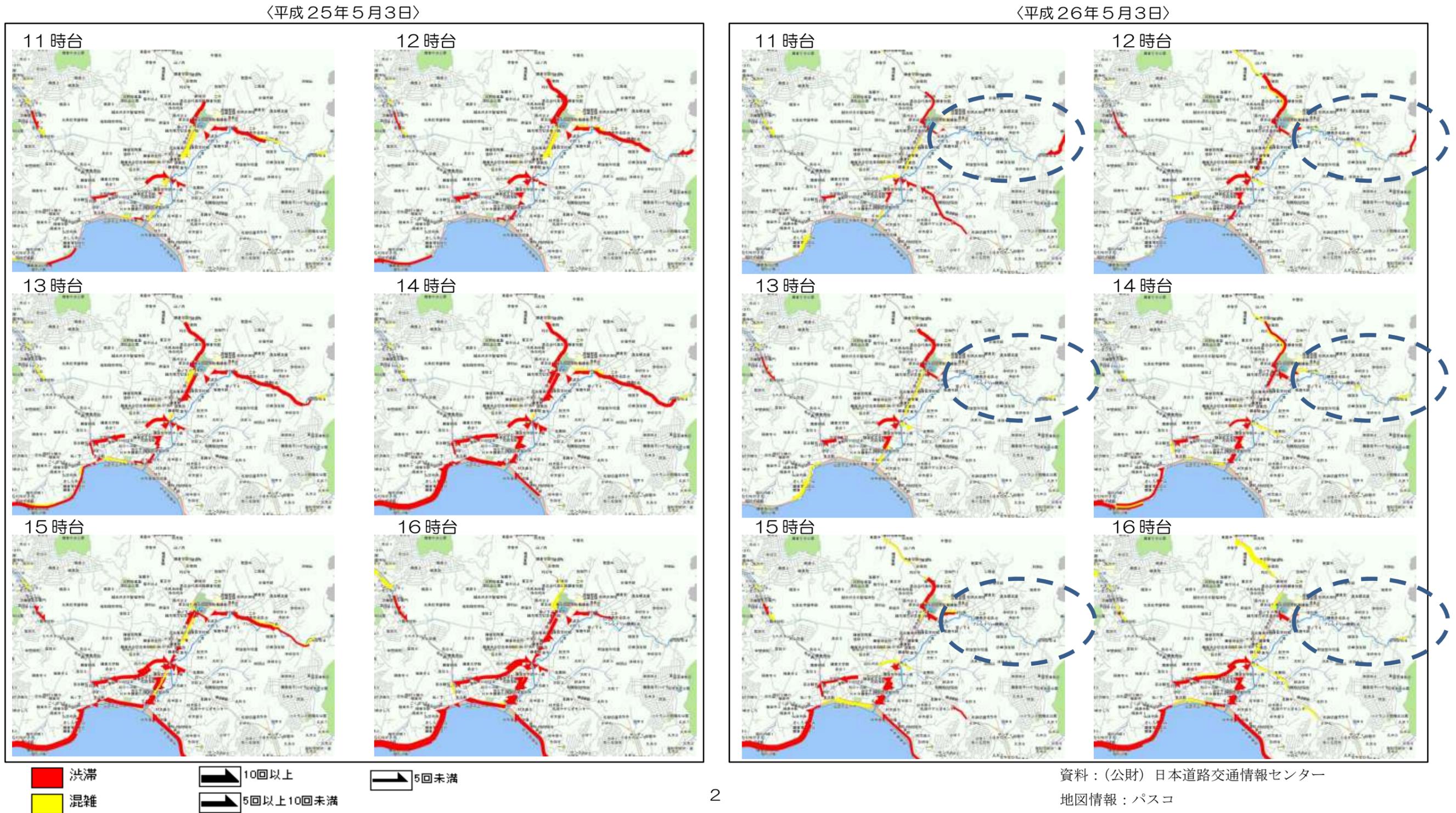
## 2. 社会実験実施日の交通状況

・3日間を通じて、VICSデータ（車両感知器）による市内の主要な国県道の交通渋滞を昨年同日と比べると、新規循環バスルートに係る県道金沢鎌倉線は著しい交通渋滞が発生していません。

### ①平成25年5月3日、平成26年5月3日

- ・昨年は12時台から八幡宮前交差点を中心に主要な幹線道路の渋滞が激しくなっています。県道金沢鎌倉線は、12時台から15時台まで、市内のほぼ全線に渡って渋滞が発生し、国道134号は、13時台から16時台まで、市内のほぼ全線に渡って渋滞が発生しています。
- ・今年は県道金沢鎌倉線でほとんど渋滞が発生せず、その他の主要な幹線道路も昨年に比べ渋滞していません。ただし、国道134号は、15時台から16時台は昨年と同様に、市内のほぼ全線に渡って渋滞が発生しています。

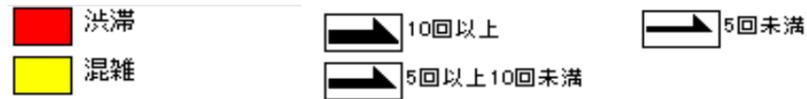
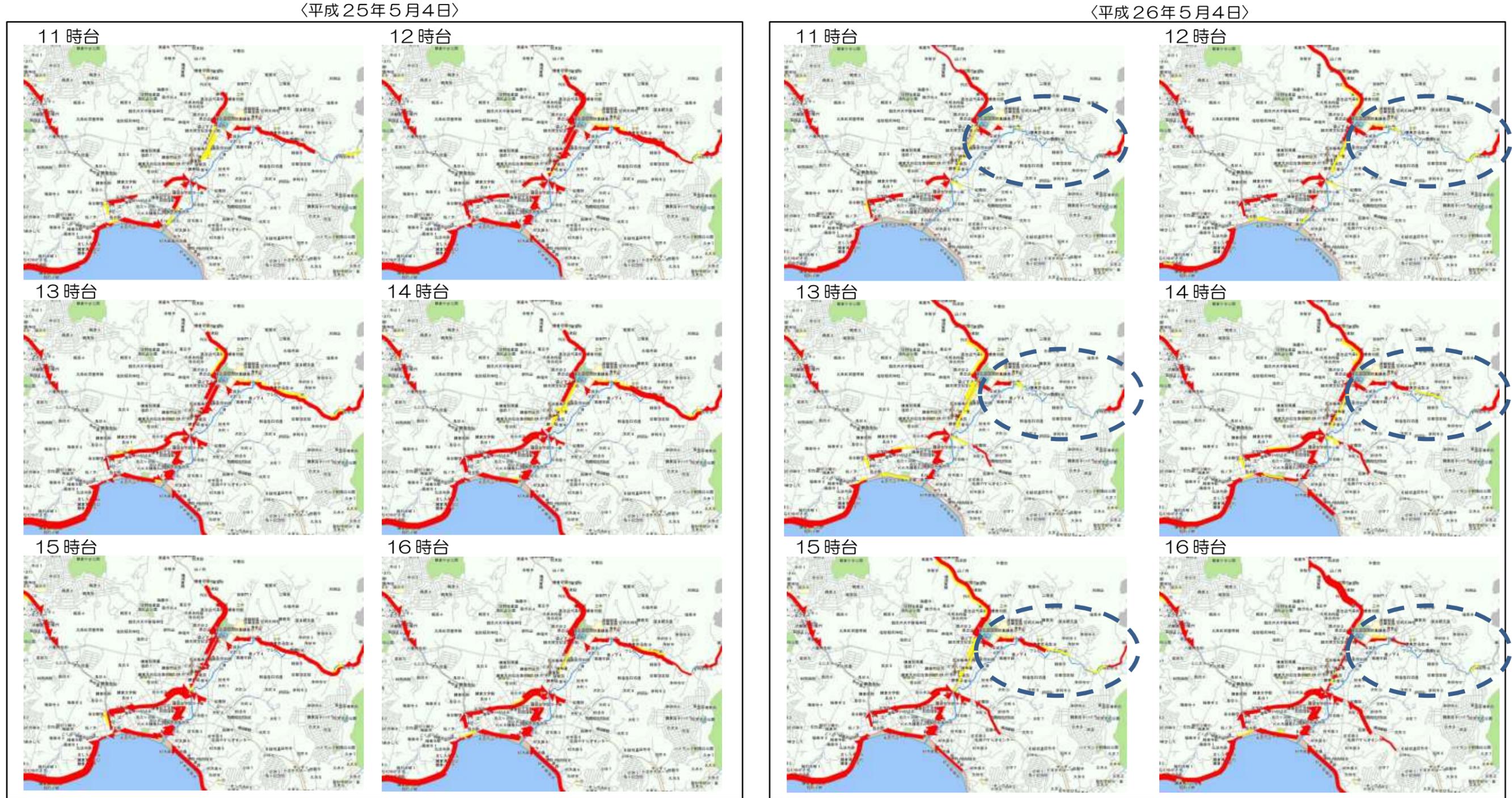
図. 市内の道路渋滞状況（平成25年5月3日、平成26年5月3日）



②平成25年5月4日、平成26年5月4日

- ・ 昨年は12時台から八幡宮前交差点を中心に主要な幹線道路の渋滞が激しくなります。県道金沢鎌倉線、国道134号は、11時台から16時台まで、市内のほぼ全線に渡って渋滞が発生しています。
- ・ 今年は県道金沢鎌倉線が昨年ほど渋滞していませんが、八幡宮以北の県道横浜鎌倉線が昨年よりも長い区間で渋滞しています。国道134号は、時間が遅くなるほど渋滞が激しくなっています。

図. 市内の道路渋滞状況（平成25年5月4日、平成26年5月4日）

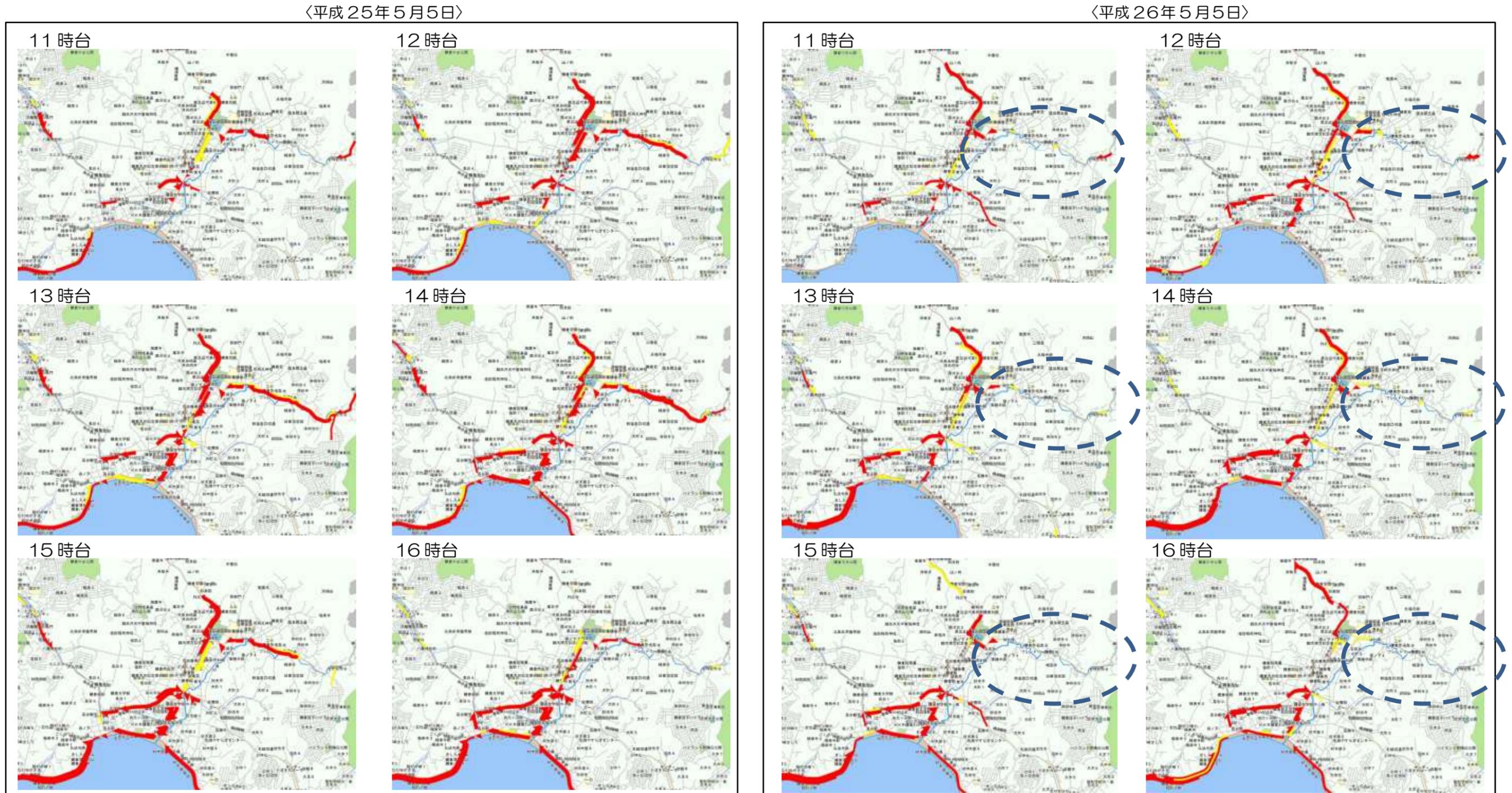


資料：(公財) 日本道路交通情報センター  
地図情報：パスコ

③平成25年5月5日、平成26年5月5日

- ・ 昨年は12時台から八幡宮前交差点を中心に主要な幹線道路の渋滞が激しくなります。県道金沢鎌倉線は、13時台から14時台まで、市内のほぼ全線で渋滞が発生しています。国道134号は、14時台から16時台まで、市内のほぼ全線で渋滞が発生しています。
- ・ 今年は県道金沢鎌倉線でほとんど渋滞が発生していません。昨年と比べ八幡宮以北の県道横浜鎌倉線が昨年よりも長い区間で渋滞しています。国道134号は、13時台から渋滞が激しくなります。

図. 市内の道路渋滞状況（平成25年5月5日、平成26年5月5日）



資料：(公財) 日本道路交通情報センター  
地図情報：パスコ

### 3. 新規循環バス社会実験効果検証結果

#### (1) 社会実験の効果検証のための実態調査

| 項目                   | 調査方法  | 調査名称                                |
|----------------------|---|-------------------------------------|
| ①利用者数                | 新規循環バスに調査委員が乗り込み、OD 調査実施時に乗客数を計測します。  | ①OD 調査                              |
| ②新規循環バスの定時性、速達性の向上効果 | 新規循環バスの車内に調査員が乗り込み、交差点、バス停、踏切等のチェックポイントの通過時間を記入します。<br>在来の路線バスは、所定のチェックポイントを通過した路線バスのナンバープレートを調査員が読み取り所要時間を計測します。 | ②新規循環バス旅行時間調査<br>③在来の路線バスナンバープレート調査 |
| ③利用者実態・満足度           | 新規循環バス車内に調査員が乗り込み利用者にアンケート調査票を配付し郵送で回収します。  | ④新規循環バス利用者アンケート調査                   |
| ④PTPS導入効果            | 新規循環バス(PTPS 対象)と同方向の在来の路線バス(PTPS 非対象)の所要時間を比較します。<br>在来の路線バスは、所定のチェックポイントを通過したバスのナンバープレートを調査員が読み取り所要時間を計測します。     | ②新規循環バス旅行時間調査<br>③在来の路線バスナンバープレート調査 |

在来の路線バスナンバープレート調査地点



| No. | チェックポイント |
|-----|----------|
| ①   | 鎌倉駅      |
| ②   | 八幡宮前交差点  |
| ③   | 岐れ路交差点   |
| ④   | 浄明寺バス停   |
| ⑤   | 明石橋交差点   |
| ⑥   | 坂上バス停    |

## (2) 社会実験の効果と課題のまとめ

### ①天候等

- 5月3日(土)、5月4日(日):晴天、5月5日(月):曇ときどき雨、早朝に地震あり

### ②利用者数

- 新規循環バスは、著しい交通渋滞が発生しなかったにもかかわらず、当初の見込みを上回り3日合計で1,736人、1便当たり30.5人の利用がありました。(7頁参照)

### ③新規循環バスの定時性、速達性の向上効果

- 新規循環バスは、浄明寺バス停までの到着時間が、時刻表に比べ3日間の平均で約6分遅れたものの、それ以降のバス停では、ほとんど遅れが生じていません。八幡宮交差点から明石橋交差点までの各実験日の平均所要時間の差は約50秒程度で所要時間が安定しているなど、定時性が保たれています。また、ハイランドバス停から鎌倉駅までの所要時間は、3日間の平均で11分早く到着しました。(8頁参照)
- ハイランド入口バス停から東泉水バスの間は、新規循環バスの方が鎌倉駅までの運行距離は長いものの、鎌倉駅までの所要時間が早く、速達性に優れています。鎌倉駅までの平均旅行速度は、全てのバス停で新規循環バスが在来の路線バスに比べ2~7km/h速いです。(8頁参照)

### ④利用者実態・満足度

- 新規循環バスの利用目的では、3日間合計で「買物」、「私事」、「仕事」の利用が合わせて63.5%であり、「観光」の28.5%を上回っています。鎌倉駅までの移動のしやすさを高める効果が得られた一方で、鎌倉駅で乗車して浄明寺で降りるなどの観光目的の利用も多く、休日における市民、来訪者のバス需要が多いことが確認され、観光と市民サービスの向上を兼ね備えた循環バスの必要性を示唆した結果といえます。(12頁参照)
- 新規循環バスに乗車した理由は、3日間合計で「目的地までの所要時間が今までの路線バスよりも早い予測になっていたから」、「時刻表どおりにバスが来ると思ったから」、「目的地までの到着時間がこれまでのバスよりも早いと思ったから」などの、定時性や速達性の向上効果によるものが48.9%を占めています。(12頁参照)
- 新規循環バスの目的地までの所要時間の満足度は、各バス停から鎌倉駅までの所要時間の表示を行ったこともあり、一般利用者では88.3%、市民モニターでは94.7%と、非常に高いです。(14頁参照)
- 新規循環バスの今後の利用意向に関する結果から、バスの利用促進に効果的であることに加え、車から公共交通への転換も期待されます。(14頁参照)

### ⑤PTPSの効果

- 新規循環バス(PTPS対象)と既存の路線バス(PTPS非対象)の八幡宮前交差点から明石橋交差点までの各実験日の平均所要時間の差を比較すると、PTPS対象が約50秒であったのに対し、PTPS非対象は約2分であり、PTPS対象の定時性が向上していました。(19頁参照)
- 八幡宮前交差点から明石橋交差点の通過時間を比較すると、PTPS対象の方が4日(土)の平均値で約2分早いです。特に、浄明寺から明石橋交差点間の通過時間は、PTPS対象が最大で4分早いです。(20頁参照)

### 課題

- 久木踏切において、交通誘導員を配置しましたが、本格運行にあたっては、交通誘導員の経費が課題となることから、交通誘導員に代わり踏切の道路改良が必要となります。併せて、逗子市やJRの協力を得ることが課題となります。
- バス事業者においては、専用の中型バスや運転手の確保が課題です。
- バス停までの到着時間に加え、鎌倉駅までの所要時間情報を提供するための施設整備とその費用負担が課題となります。

### (3) 利用者数

- 3日（土）541人、4日（日）693人、5日（月）502人、3日間合計で1,736人、1便当り30.5人です。 ※市民モニターを除く
- 鎌倉駅での利用が最も多く、次に浄明寺、ハイランドの順になっています。

#### 乗車人数

| 実施日            | 乗車数<br>(人) | 便数<br>(便) | 1便当り<br>乗車数<br>(人/便) | 鎌倉駅で乗<br>降り（一周<br>利用）(人) | 一周利用<br>を除く<br>乗車数<br>(人) |
|----------------|------------|-----------|----------------------|--------------------------|---------------------------|
|                | A          | B         | A/B                  | D                        | A-D                       |
| H26.5.3<br>(土) | 541        | 19        | 28.5                 | 17                       | 524                       |
| H26.5.4<br>(日) | 693        | 19        | 36.5                 | 14                       | 679                       |
| H26.5.5<br>(月) | 502        | 19        | 26.4                 | 15                       | 487                       |
| 計              | 1,736      | 57        | 30.5                 | 46                       | 1,690                     |

3日間合計アンケート配付数 745票※

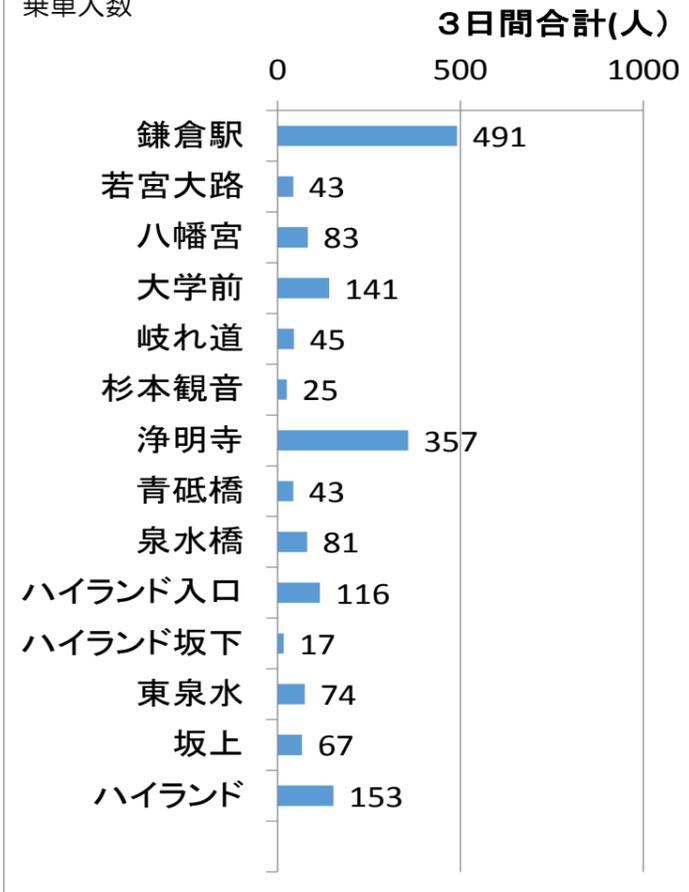
3日間合計アンケート回収数 410票（回収率55%）※

※市民モニターを除く

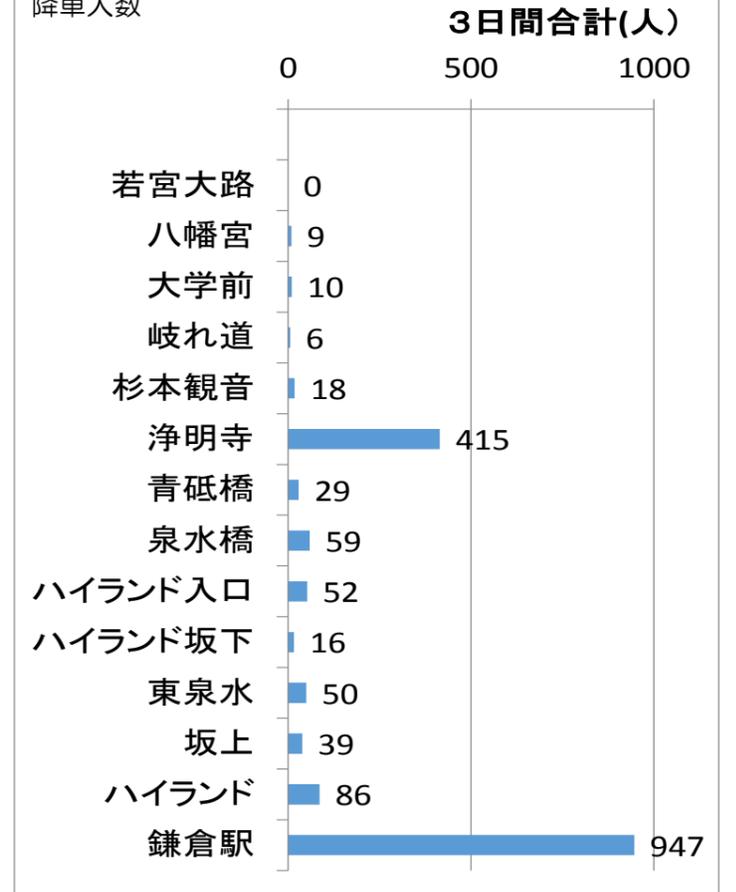
#### 新規循環バスルート



#### 乗車人数



#### 降車人数



運行状況



バス停での時間表示(4日泉水橋バス停)



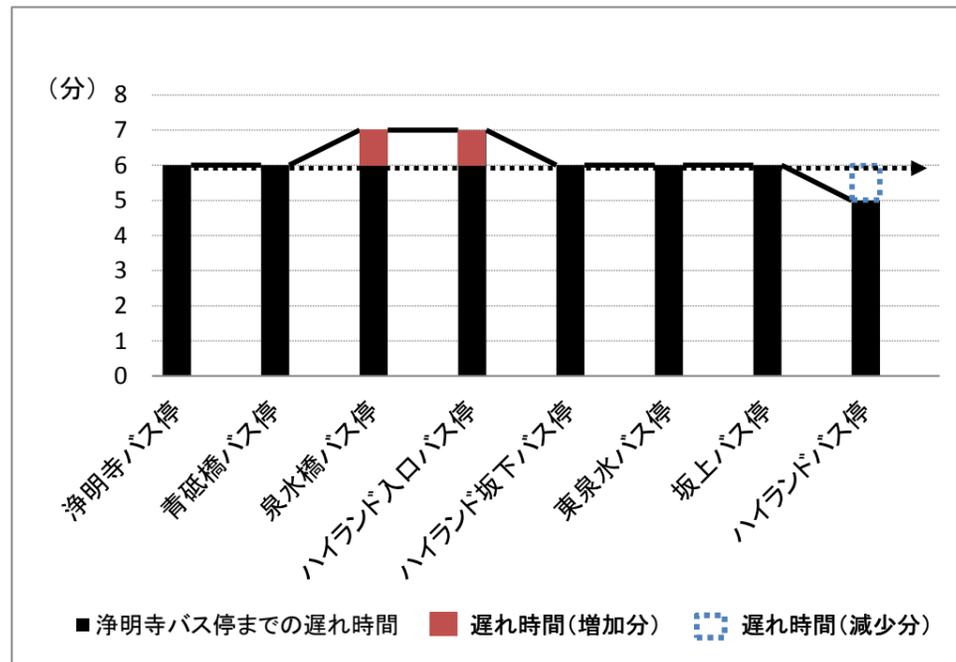
車内の様子(4日)

#### (4) 新規循環バスの定時性、速達性の向上効果

##### ①新規循環バスの定時性の向上

- ・ 社会実験を行った3日間とも、浄明寺バス停で平均5分～8分の遅れが生じていますが、それ以降のバス停では追加の遅れがほとんど生じていません。
- ・ 鎌倉駅東口への平均到着時間は3日間平均で11分早いです。

新規循環バスにおけるバス停別到着時刻の平均遅れ時間



|            | バス停到着時刻の平均遅れ時間 (分) |      |      |       |
|------------|--------------------|------|------|-------|
|            | 5月3日               | 5月4日 | 5月5日 | 3日間平均 |
| 鎌倉駅東口 (発車) | 0                  | 0    | 0    | 0     |
| 浄明寺バス停     | 5                  | 8    | 6    | 6     |
| 青砥橋バス停     | 5                  | 8    | 6    | 6     |
| 泉水橋バス停     | 5                  | 8    | 6    | 7     |
| ハイランド入口バス停 | 6                  | 8    | 6    | 7     |
| ハイランド坂下バス停 | 5                  | 8    | 6    | 6     |
| 東泉水バス停     | 5                  | 8    | 6    | 6     |
| 坂上バス停      | 4                  | 8    | 6    | 6     |
| ハイランドバス停   | 3                  | 7    | 5    | 5     |
| 鎌倉駅東口 (到着) | -15                | -7   | -11  | -11   |

※マイナスの値は時刻表より早く着いた時間

赤色はチェックポイント

##### ②新規循環バスの速達性の向上

- ・ 3日間平均の結果をみると、ハイランド入口バス停から東泉水バス停の間は、新規循環バスの方が鎌倉駅までの距離は長いものの、鎌倉駅までの所要時間が早く、速達性が高いです。(例えば、東泉水バス停では新規循環バスの方が4分早いです)
- ・ 鎌倉駅までの平均旅行速度は、全てのバス停において、新規循環バスの方が2～7km/h速いです。

新規循環バスと在来路線バスの鎌倉駅までの平均所要時間、平均旅行速度の比較

##### 鎌倉駅までの平均所要時間

| バス停        | 鎌倉駅までの距離 (m) |        | 鎌倉駅までの平均所要時間 (分) |        |        |        |        |        |           |           | 差(A-B) |
|------------|--------------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|
|            |              |        | 5月3日             |        | 5月4日   |        | 5月5日   |        | 3日間平均     |           |        |
|            | 新規循環バス       | 在来路線バス | 新規循環バス           | 在来路線バス | 新規循環バス | 在来路線バス | 新規循環バス | 在来路線バス | 新規循環バス(A) | 在来路線バス(B) |        |
| 八幡宮前交差点    | 7,072        | 745    | 29               | 5      | 34     | 6      | 31     | 5      | 31        | 5         | 26     |
| 岐れ路交差点     | 6,398        | 1,419  | 25               | 9      | 30     | 16     | 28     | 11     | 28        | 12        | 16     |
| 浄明寺バス停     | 5,519        | 2,298  | 22               | 14     | 26     | 23     | 24     | 16     | 24        | 18        | 6      |
| 青砥橋バス停     | 5,219        | 2,598  | 21               | 16     | 25     | 24     | 23     | 17     | 23        | 19        | 4      |
| 泉水橋バス停     | 4,921        | 2,896  | 20               | 18     | 24     | 25     | 22     | 18     | 22        | 20        | 2      |
| ハイランド入口バス停 | 4,673        | 3,144  | 18               | 19     | 23     | 25     | 21     | 19     | 21        | 21        | ★ 0    |
| ハイランド坂下バス停 | 4,474        | 3,343  | 18               | 20     | 22     | 26     | 20     | 19     | 20        | 22        | -2     |
| 東泉水バス停     | 4,043        | 3,774  | 17               | 21     | 21     | 28     | 19     | 21     | 19        | 23        | -4     |
| 坂上バス停      | 3,461        | 3,973  | 15               | 22     | 20     | 28     | 18     | 21     | 17        | 24        | -7     |
| ハイランドバス停   | 3,377        |        | 14               |        | 18     |        | 16     |        | 16        |           |        |

※黄色は、鎌倉駅までの到着時間が早い方

★は四捨五入の関係上、差がゼロとなっているが、実際は新規循環バスの方が所要時間が早い

##### 鎌倉駅までの平均旅行速度

| バス停        | 鎌倉駅までの距離 (m) |        | 鎌倉駅までの平均旅行速度 (km/h) |        |        |        |        |        |           |           | 差(A-B) |
|------------|--------------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|--------|
|            |              |        | 5月3日                |        | 5月4日   |        | 5月5日   |        | 3日間平均     |           |        |
|            | 新規循環バス       | 在来路線バス | 新規循環バス              | 在来路線バス | 新規循環バス | 在来路線バス | 新規循環バス | 在来路線バス | 新規循環バス(A) | 在来路線バス(B) |        |
| 八幡宮前交差点    | 7,072        | 745    | 15                  | 9      | 12     | 7      | 14     | 9      | 14        | 9         | 5      |
| 岐れ路交差点     | 6,398        | 1,419  | 15                  | 9      | 13     | 5      | 14     | 8      | 14        | 7         | 7      |
| 浄明寺バス停     | 5,519        | 2,298  | 15                  | 10     | 13     | 6      | 14     | 9      | 14        | 8         | 6      |
| 青砥橋バス停     | 5,219        | 2,598  | 15                  | 10     | 13     | 6      | 14     | 9      | 14        | 8         | 5      |
| 泉水橋バス停     | 4,921        | 2,896  | 15                  | 10     | 12     | 7      | 13     | 10     | 13        | 9         | 5      |
| ハイランド入口バス停 | 4,673        | 3,144  | 16                  | 10     | 12     | 8      | 13     | 10     | 13        | 9         | 4      |
| ハイランド坂下バス停 | 4,474        | 3,343  | 15                  | 10     | 12     | 8      | 13     | 11     | 13        | 9         | 4      |
| 東泉水バス停     | 4,043        | 3,774  | 14                  | 11     | 12     | 8      | 13     | 11     | 13        | 10        | 3      |
| 坂上バス停      | 3,461        | 3,973  | 14                  | 11     | 10     | 9      | 12     | 11     | 12        | 10        | 2      |
| ハイランドバス停   | 3,377        |        | 14                  |        | 11     |        | 13     |        | 13        |           |        |

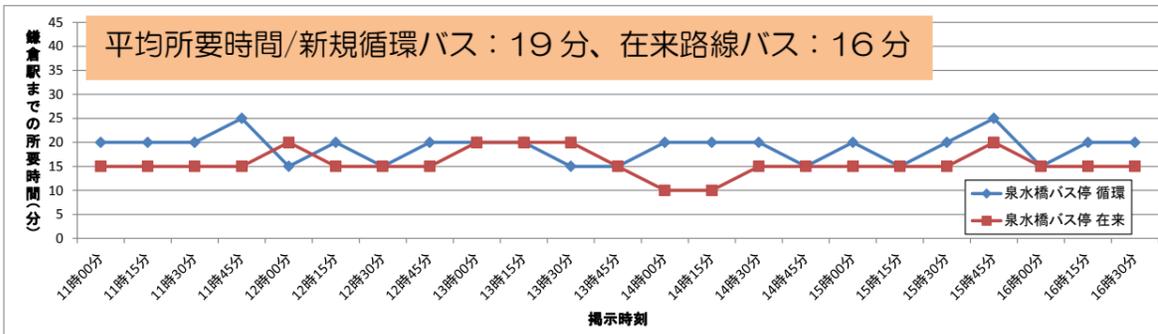
※黄色は、鎌倉駅までの平均旅行速度が早い方

(バス停で掲示された所要時間の比較)

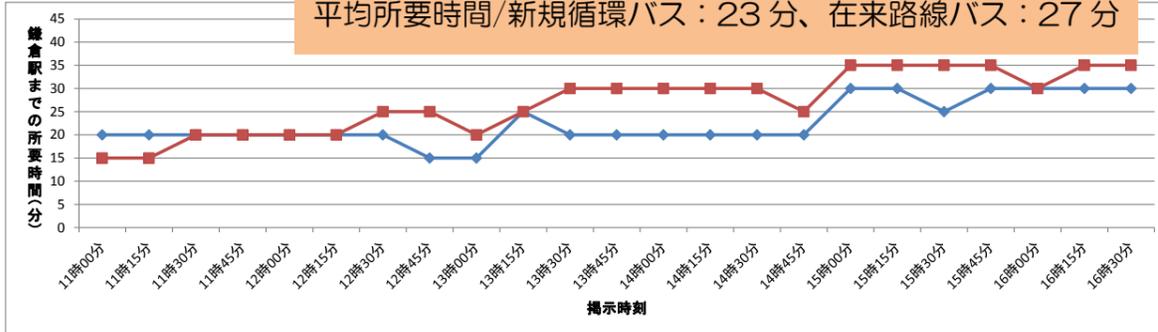
泉水橋バス停 (県道金沢鎌倉線)

- ・ 新規循環バスの方が所要時間の短かった回数は、23回の表示中、3日(土)は2回、4日(日)は15回、5日(月)は3回です。
- ・ 在来路線バスの最大所要時間は35分です。
- ・ 新規循環バスの最大所要時間は30分です。(鉄道事故の時間帯を除く)
- ・ 4日(日)、5日(月)では最大時間差として、新規循環バスの方が10分短いです。

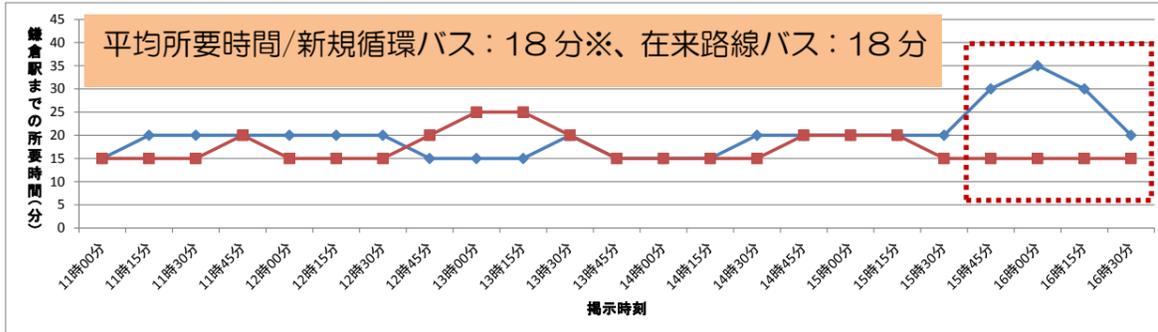
5月3日(土)



5月4日(日)



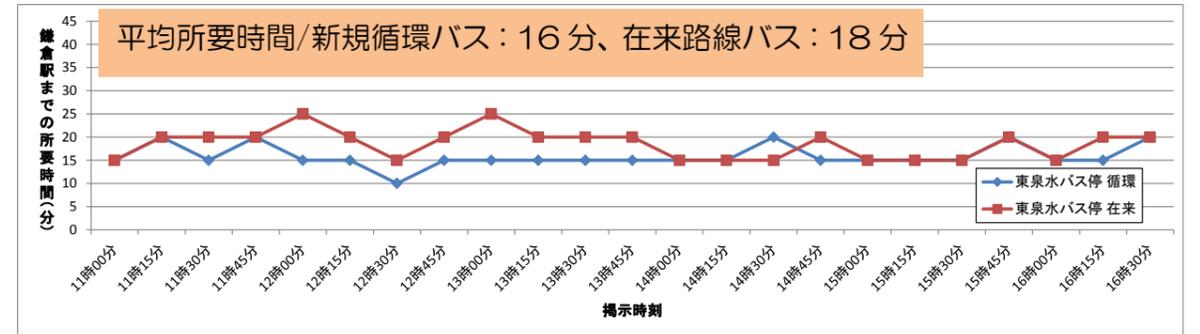
5月5日(月)



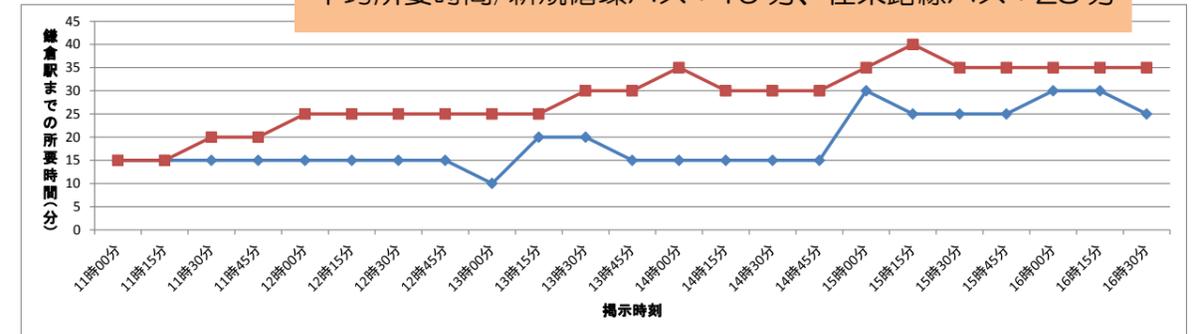
東泉水バス停 (鎌倉駅までの距離が新規循環バスと在来路線バスのほぼ中間)

- ・ 新規循環バスの方が所要時間の短かった回数は、23回の表示中、3日(土)は11回、4日(日)は21回、5日(月)は14回です。
- ・ 在来路線バスの最大所要時間は40分です。
- ・ 新規循環バスの最大所要時間は30分です。(鉄道事故の時間帯を除く)
- ・ 4日(日)では最大時間差として、新規循環バスの方が20分短いです。

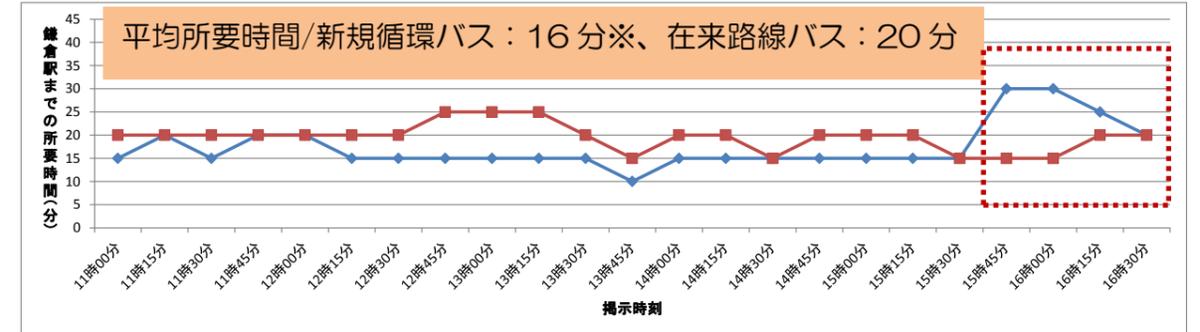
5月3日(土)



5月4日(日)



5月5日(月)



- ・ 掲示時刻表示の結果は、新規循環バス1便が1周してデータが収集できた11時以降を表示している。
- ・ 5/5の15時45分以降の新規循環バスは、鉄道の事故により踏切が開かなかったため、他の時間に比べ所要時間が長い。(グラフ中の赤枠内)
- ※事故前までの時間の平均

(5) 利用実態・満足度（新規循環バス利用者アンケート調査結果）  
アンケート調査票

調査日 5月 3日・4日・5日

## 新規循環バス「スーバ」社会実験利用者アンケート調査

### I. 利用した循環バスについてお聞きします。

**Q1** 乗車した時間を1つお選びください。

1. 午前10時台 2. 午前11時台 3. 午前12時台 4. 午後1時台  
5. 午後2時台 6. 午後3時台 7. 午後4時台

**Q2** 乗車したバス停番号と降車したバス停番号を下記からお選びください。

乗車したバス停番号 ( ) 降車したバス停番号 ( )

1. 鎌倉駅 2. 若宮大路 3. 八幡宮 4. 大学前 5. 岐れ道 6. 杉本観音  
7. 浄明寺 8. 青砥橋 9. 泉水橋 10. ハイランド入口 11. ハイランド坂下  
12. 東泉水 13. 坂上 14. ハイランド

**Q3** バスを利用した目的を1つお選びください。

1. 買物 2. 私事 3. 仕事 4. 観光 5. その他 ( )

**Q4** 循環バスに乗車した理由を1つお選びください。

1. 目的地までの所要時間が今までの路線バスよりも早い予測になっていたから  
2. 時刻表どおりにバスが来ると思ったから  
3. 目的地までの到着時間がこれまでのバスよりも早いと思ったから  
4. 社会実験で試験的に運行しており、乗ってみたかったから  
5. 1回乗ってみたら使いやすかったから  
6. その他 ( )

**Q5** 実験期間中、循環バスの乗車は何回目ですか？

( ) 回

**Q6** 循環バスの運行に対する満足度をお答えください。

①バスの到着時間は満足ですか？1つお選びください。

1. 大いに満足 2. 満足 3. やや不満 4. 不満

②バスの所要時間は満足ですか？1つお選びください。

1. 大いに満足 2. 満足 3. やや不満 4. 不満

※裏面に続きます

**Q7** 循環バスが継続的に運行された場合、あなたの交通手段は変わりますか？1つお選びください。

1. 何度かに1回は車が循環バスに代わるかもしれない  
2. 何度かに1回はバイクが循環バスに代わるかもしれない  
3. 何度かに1回は自転車が循環バスに代わるかもしれない  
4. これまでバスを利用しており、循環バスを含めバスの利用回数が増えるかもしれない  
5. 特に変わらない  
6. その他 ( )

**Q8** これまでの路線バスと比べて、今回の循環バスの方が何分ぐらい早ければ、循環バスを利用しますか？

( ) 分

### II. あなたのことについてお聞きします。

**Q9** あなたの居住地は？

- ・鎌倉市内 (1. 十二所 2. 浄明寺 3. 二階堂 4. 西御門 5. 雪ノ下 6. 扇ガ谷 7. 小町  
8. 大町 9. その他 ( ) ) ⇒**Q10** へ  
・逗子市 (1. 久木 2. その他 ( ) ) ⇒**Q10** へ  
・鎌倉、逗子以外 ( ) ⇒**Q13** へ

**Q10** ご自宅から最寄りのバス停まで、徒歩で何分ぐらいですか？

( ) バス停まで徒歩で概ね ( ) 分

**Q11** 普段、鎌倉駅方面のバスを利用しますか？（複数回答可）

1. ほぼ毎日利用する 2. 平日たまに利用する 3. 休日はほぼ利用する  
4. 休日たまに利用する 5. 雨の日のみ利用する 6. 利用しない

**Q12** 運転免許及びマイカーは保有されていますか？1つお選びください。

1. 免許、マイカーとも保有している 2. 免許はあるがマイカーは保有していない  
3. 免許、マイカーとも保有していない 4. その他 ( )

**Q13** あなたの性別は？

1. 男性 2. 女性

**Q14** あなたの年齢は？

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70代 8. 80代以上

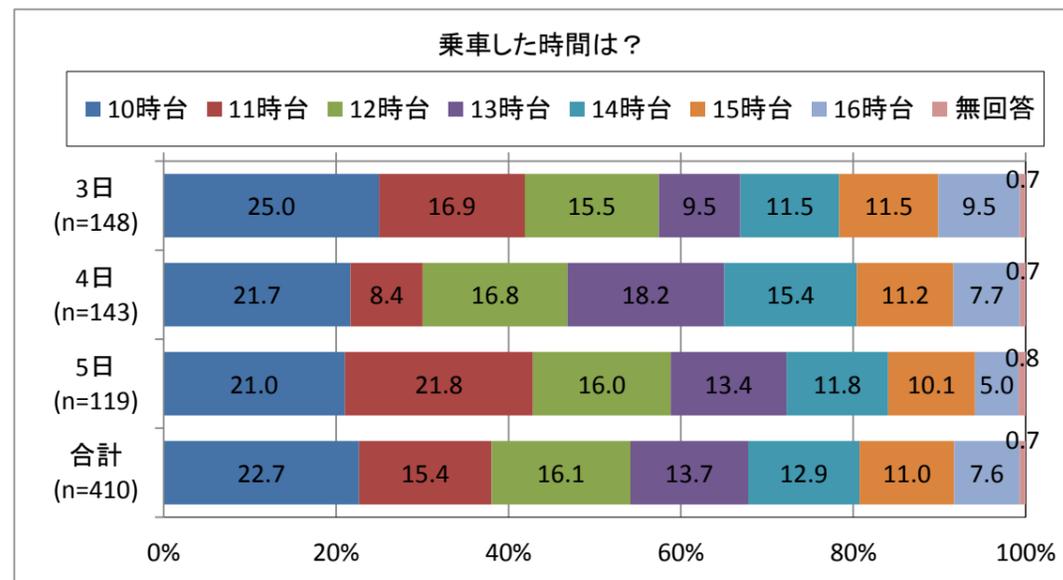
III. 最後に、循環バスをもっと利用しやすくする為の改善点がありますか？ご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。同封した返信用封筒にてご投函ください。

### Q1. 乗車した時間

・一般利用者の合計では「10時台」の乗車が22.7%で最も多いです。

【一般利用者】



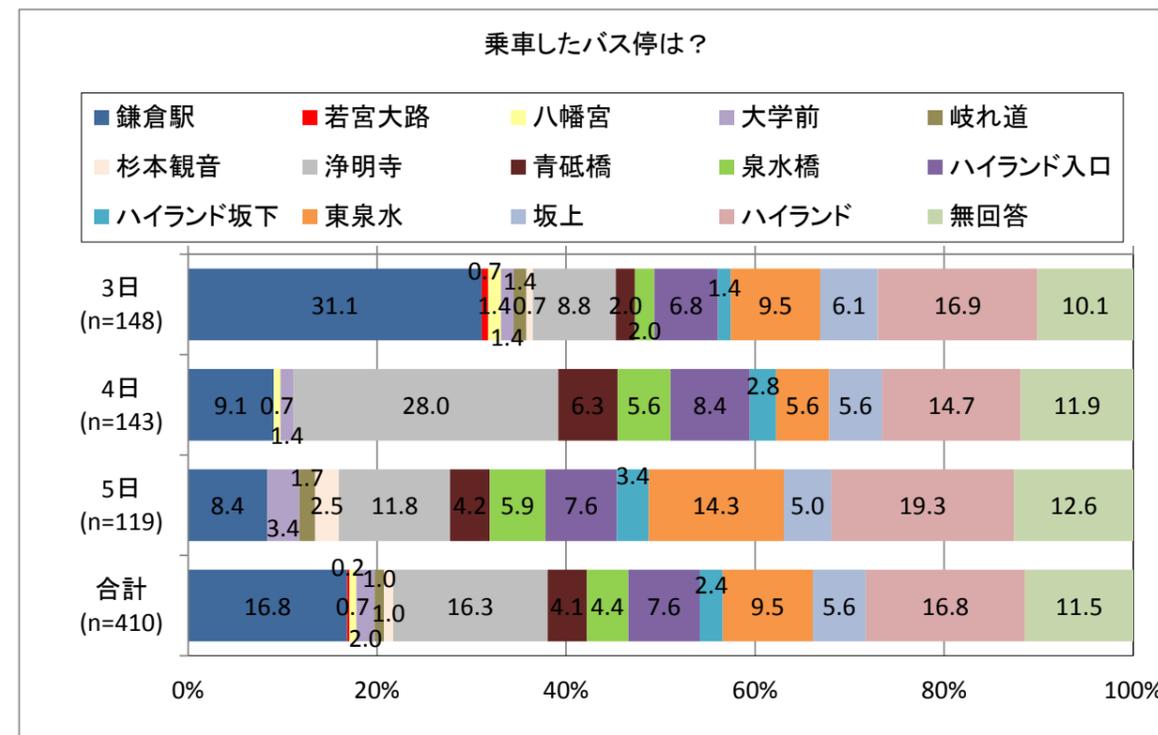
【市民モニター】

すべての市民モニターは13時に対象のバス停に集合し、13時台のバスに乗車しました。

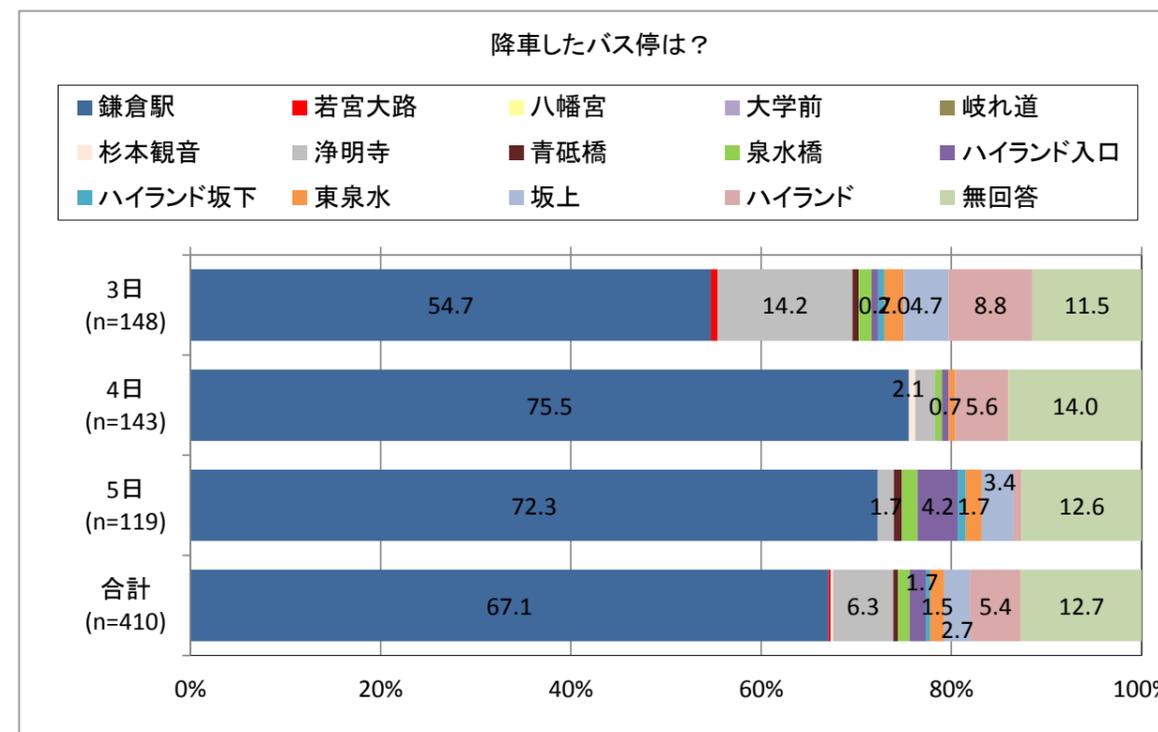
### Q2. 乗車したバス停と降車したバス停

・一般利用者の合計では、乗車は「鎌倉駅」「ハイランド」が16.8%で最も多く、降車は「鎌倉駅」が最も多いです。

【一般利用者】



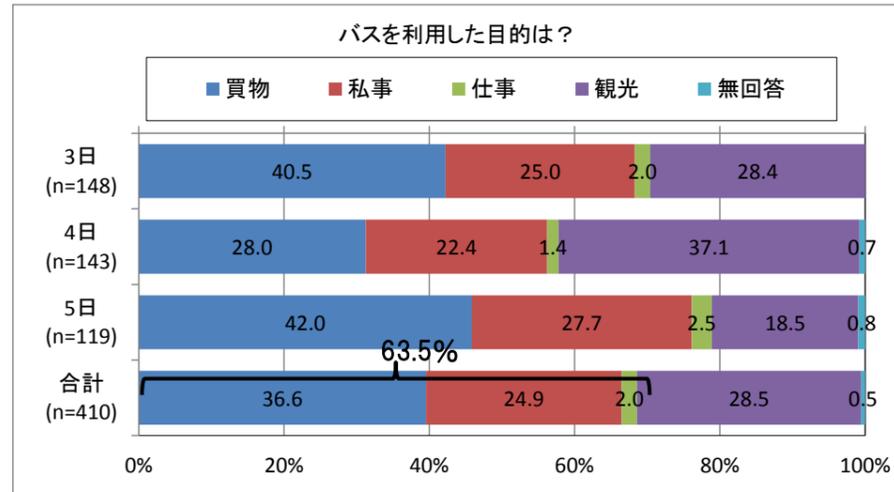
【一般利用者】



### Q3. バスを利用した目的

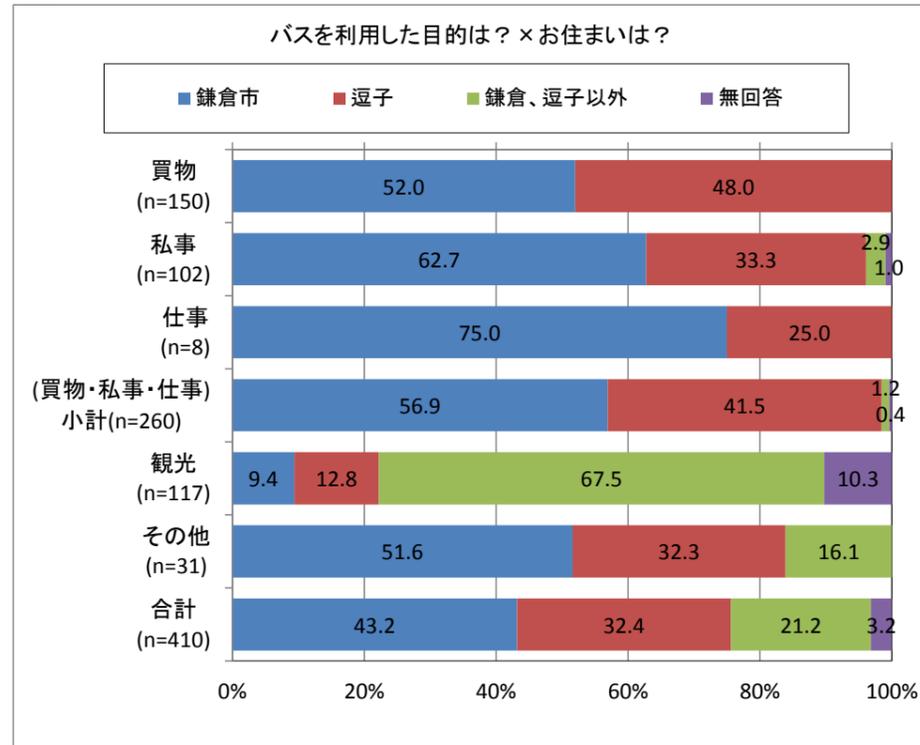
- ・一般利用者の合計では「買物」目的の利用が36.6%で最も多く、次いで「観光」目的が28.5%が多いです。
- ・「買物」、「私事」、「仕事」の利用は合計で63.5%であり、「観光」の28.5%を上回っています。
- ・「買物」「私事」「仕事」は鎌倉市民と逗子市民の利用が多く、「観光」は鎌倉市民、逗子市民以外の利用が多くを占めています。

【一般利用者】



### バスを利用した目的（Q3目的とQ9居住地のクロス集計）

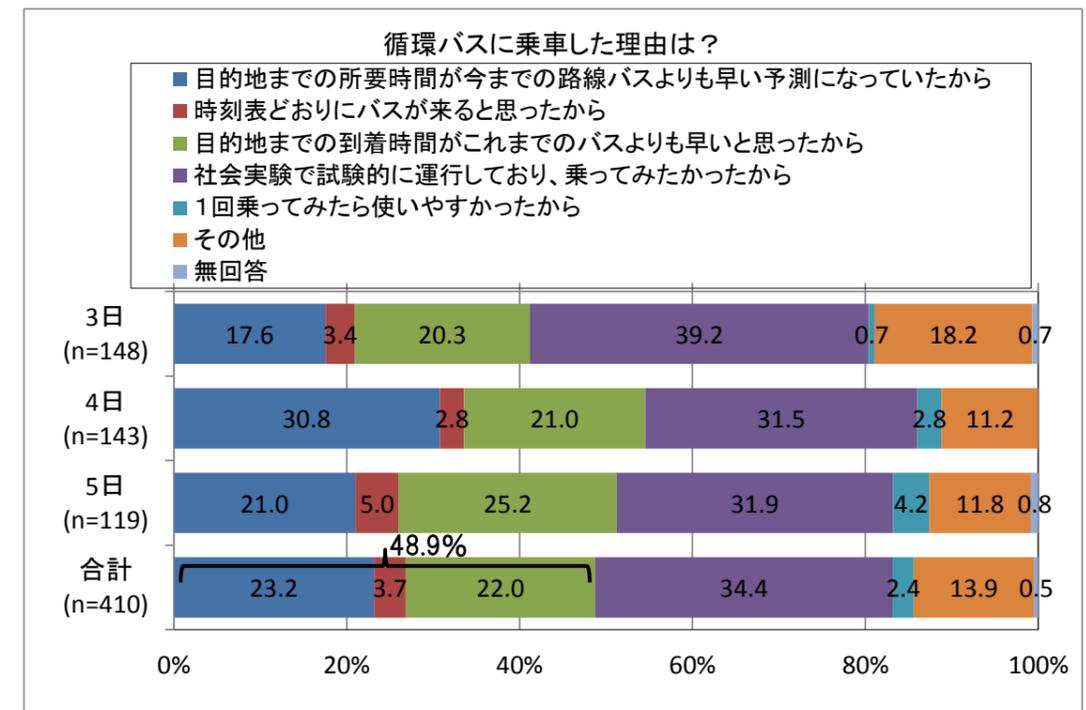
【一般利用者】



### Q4. 循環バスに乗車した理由

- ・一般利用者の合計では「社会実験で試験的に運行しており、乗ってみたかったから」が34.4%で最も多いです。
- ・合計で「目的地までの所要時間が今までの路線バスよりも早い予測になっていたから」、「時刻表どおりにバスが来ると思ったから」、「目的地までの到着時間がこれまでのバスよりも早いと思ったから」などの、定時性や速達性の向上効果によるものが48.9%を占めています。

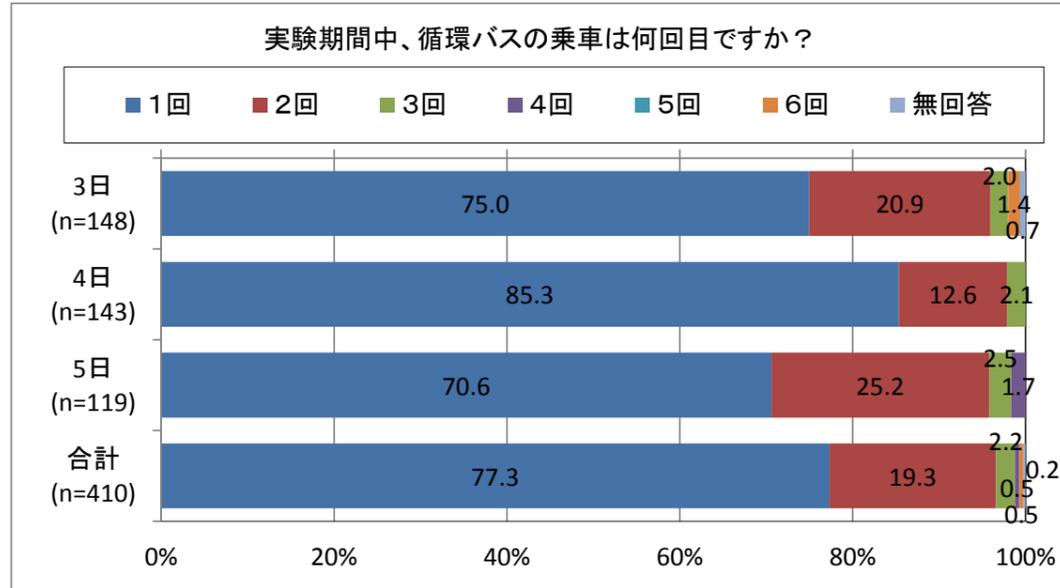
【一般利用者】



Q5. 実験期間中、循環バスの乗車は何回目か

・一般利用者の合計では「1回」が77.3%で最も多いです。

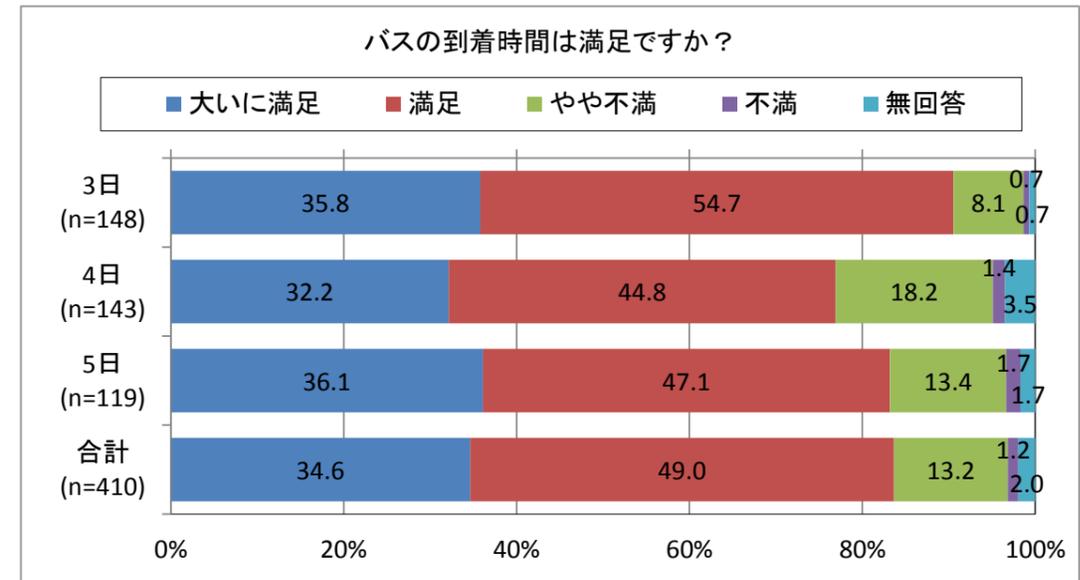
【一般利用者】



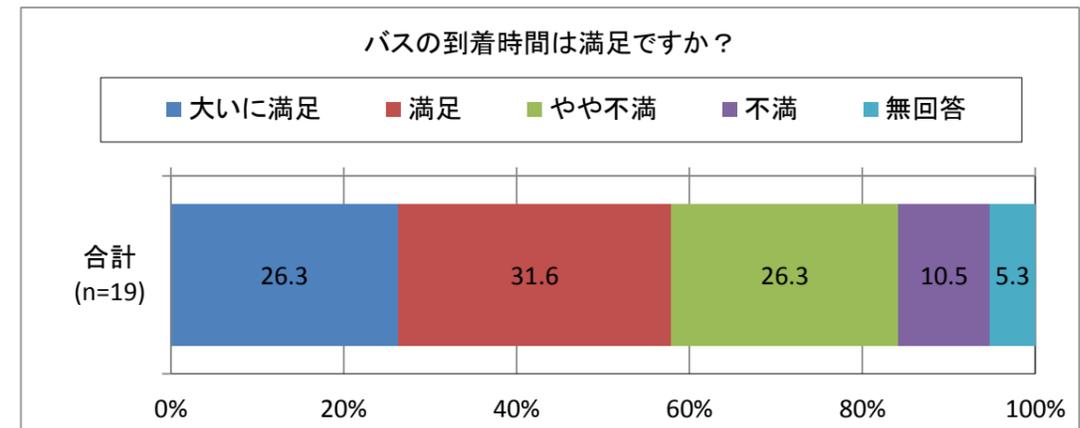
Q6. ①バスの到着時間は満足か

・一般利用者の合計では「満足」が49.0%で最も多く、「大いに満足」が34.6%で次いで多く、約8割が満足しています。  
 ・市民モニターでは「満足」が31.6%で最も多く、「大いに満足」と「やや不満」が26.3%で次いで多いです。

【一般利用者】



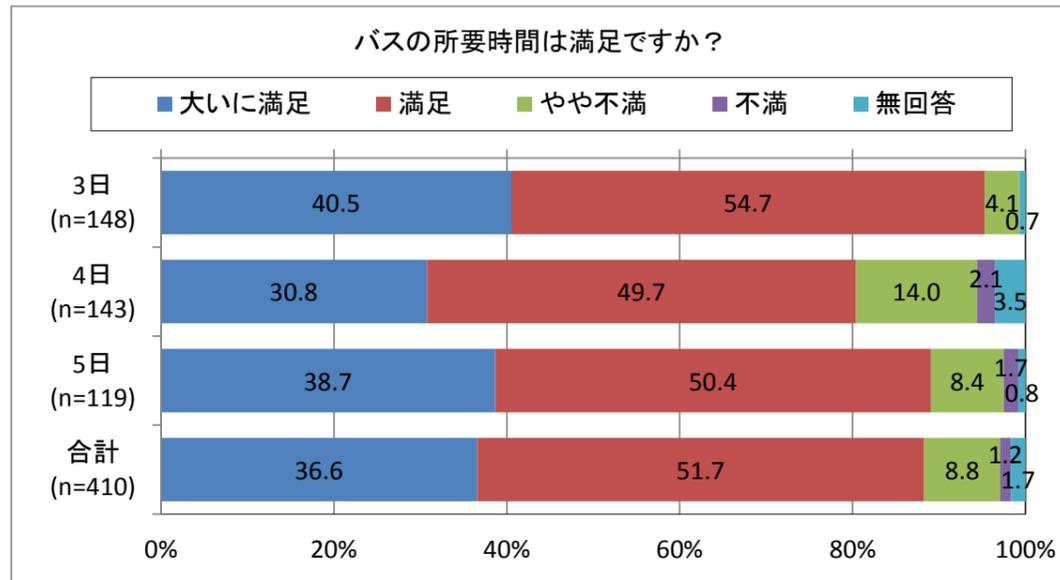
【市民モニター】



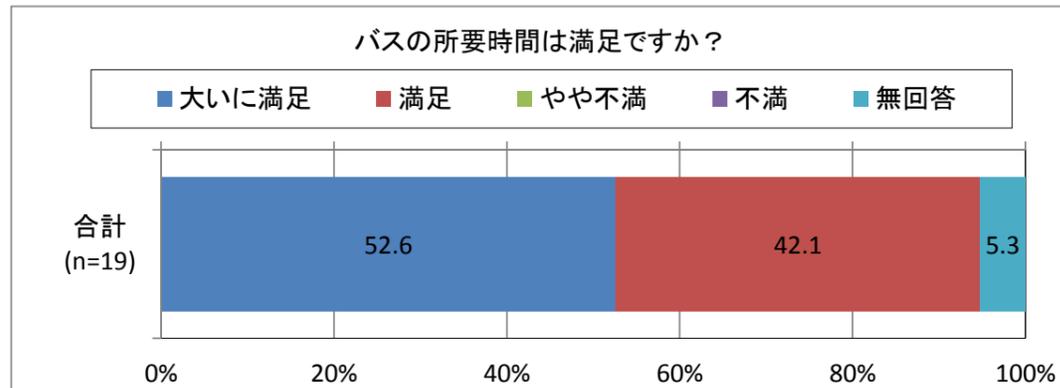
Q6. ②バスの所要時間は満足か

- ・一般利用者の合計では「満足」が51.7%で最も多く、「大いに満足」が36.6%で次いで多く、約9割が満足しています。
- ・市民モニターでは「大いに満足」が52.6%で最も多く、「満足」が42.1%で次いで多いです。

【一般利用者】



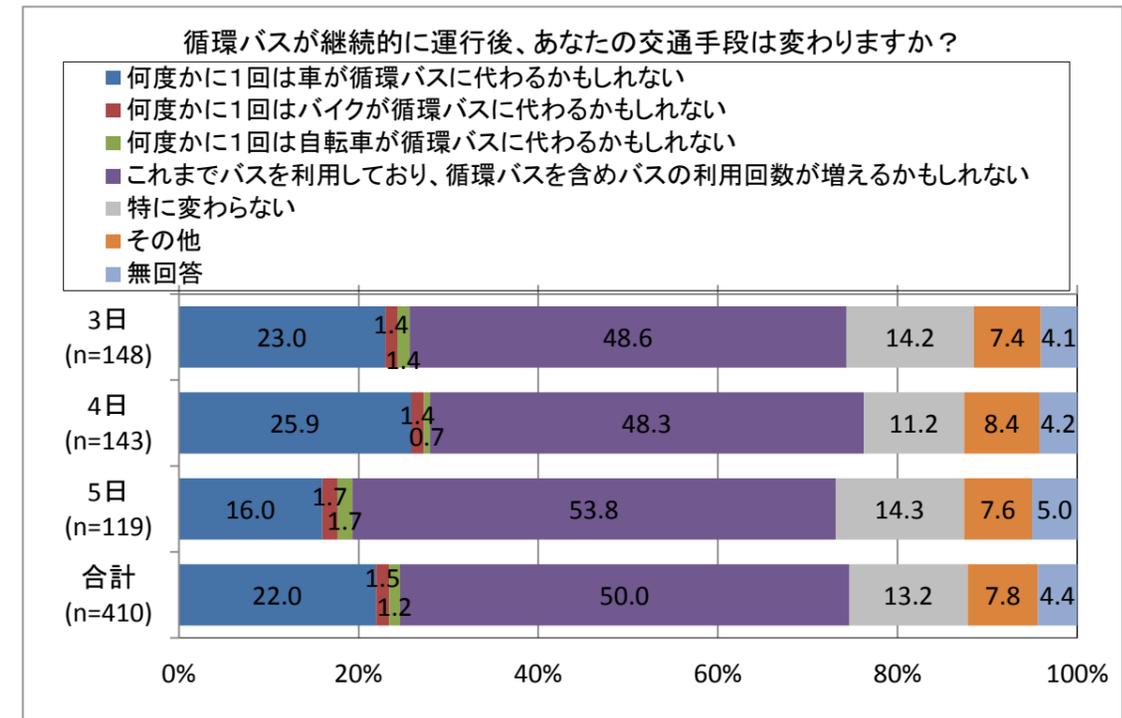
【市民モニター】



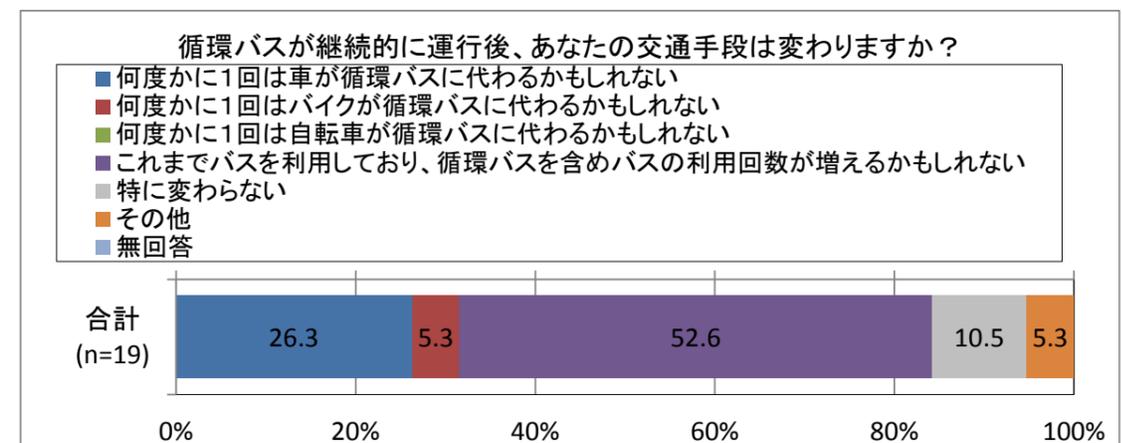
Q7. 循環バスが継続的に運行された場合、交通手段は変わるか

- ・一般利用者の合計では「これまでバスを利用しており、循環バスを含めバスの利用回数が増えるかもしれない」が50.0%で最も多いです。
- ・市民モニターでは「これまでバスを利用しており、循環バスを含めバスの利用回数が増えるかもしれない」が52.6%で最も多いです。

【一般利用者】



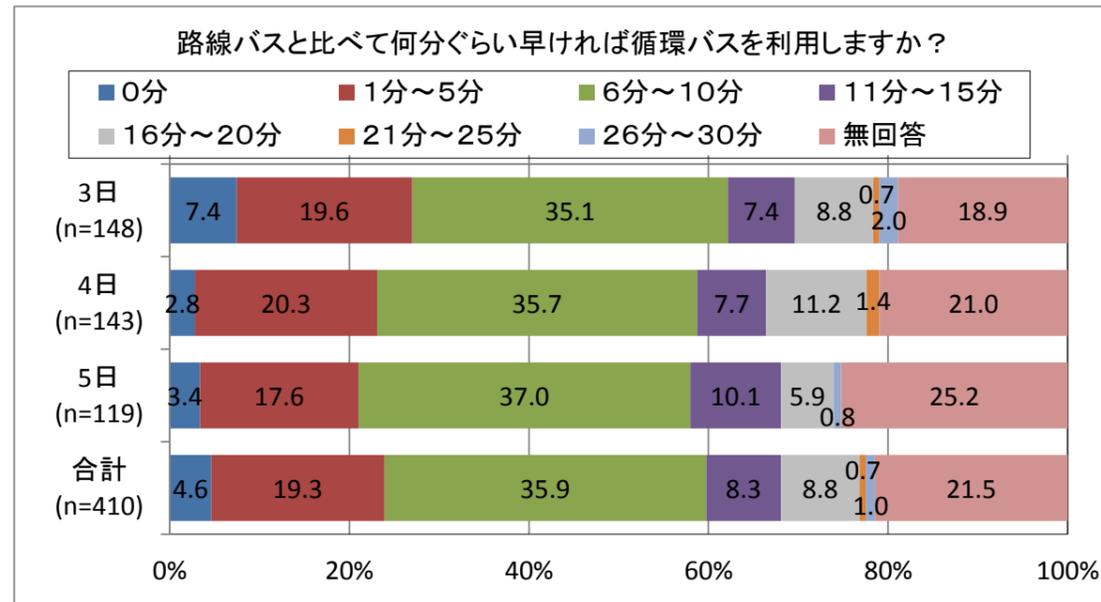
【市民モニター】



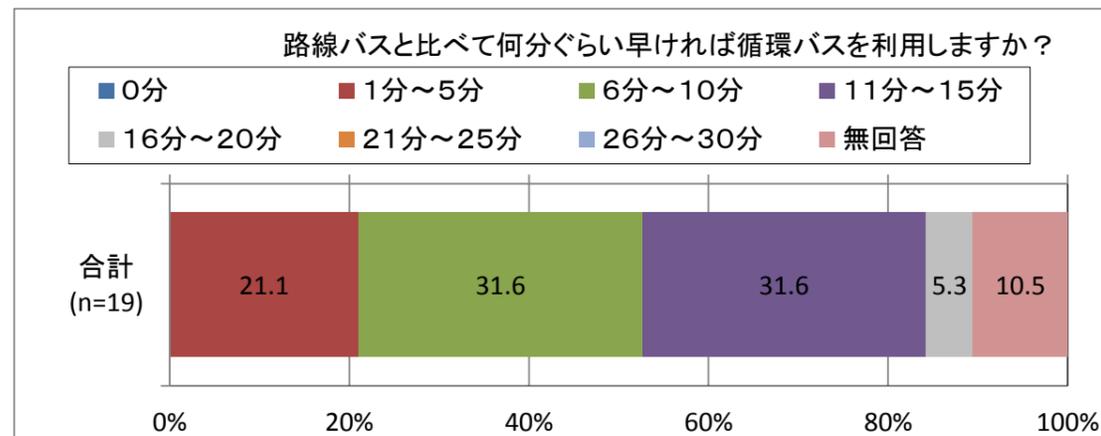
Q8. これまでの路線バスと比べて、今回の循環バスの方が何分ぐらい早ければ、循環バスを利用するか

- ・一般利用者の合計では「6分～10分」が35.9%で最も多く、10分以内が約6割を占めています。
- ・市民モニターでは「6分～10分」と「11分～15分」が31.6%で最も多いです。

【一般利用者】



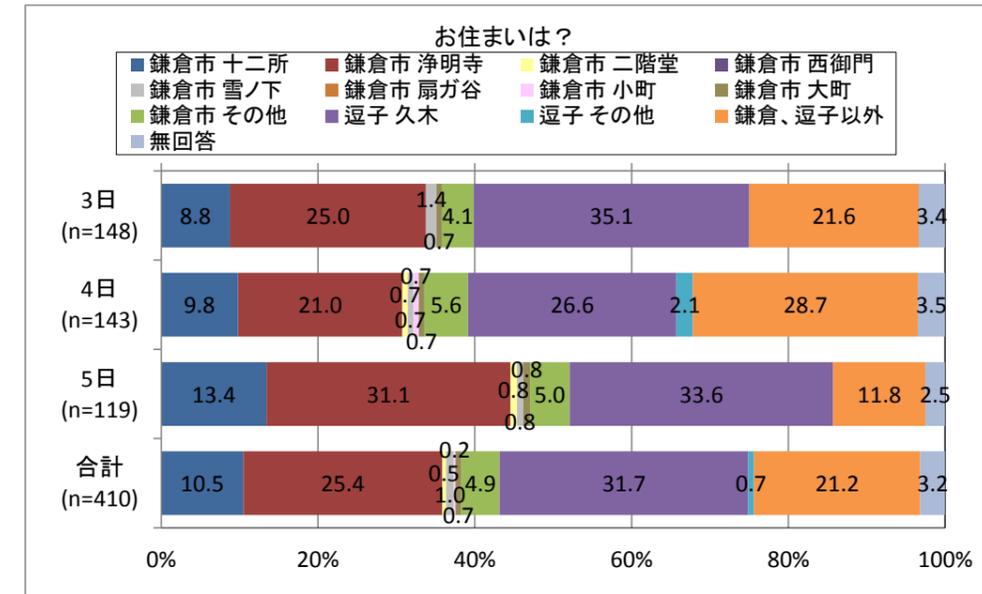
【市民モニター】



Q9. 居住地

- ・一般利用者の合計では「逗子市 久木」が31.7%で最も多く、次いで「鎌倉市 浄明寺」が25.4%が多いです。

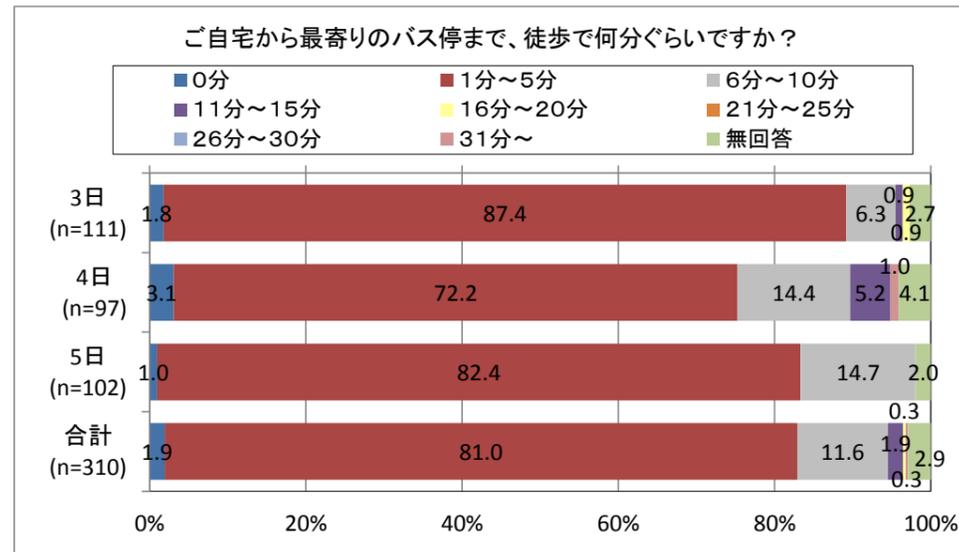
【一般利用者】



Q10. 自宅から最寄りのバス停まで、徒歩で何分か

- ・一般利用者の合計では「1分～5分」が81.0%で最も多いです。
- ・市民モニターでは「1分～5分」が68.4%で最も多いです。

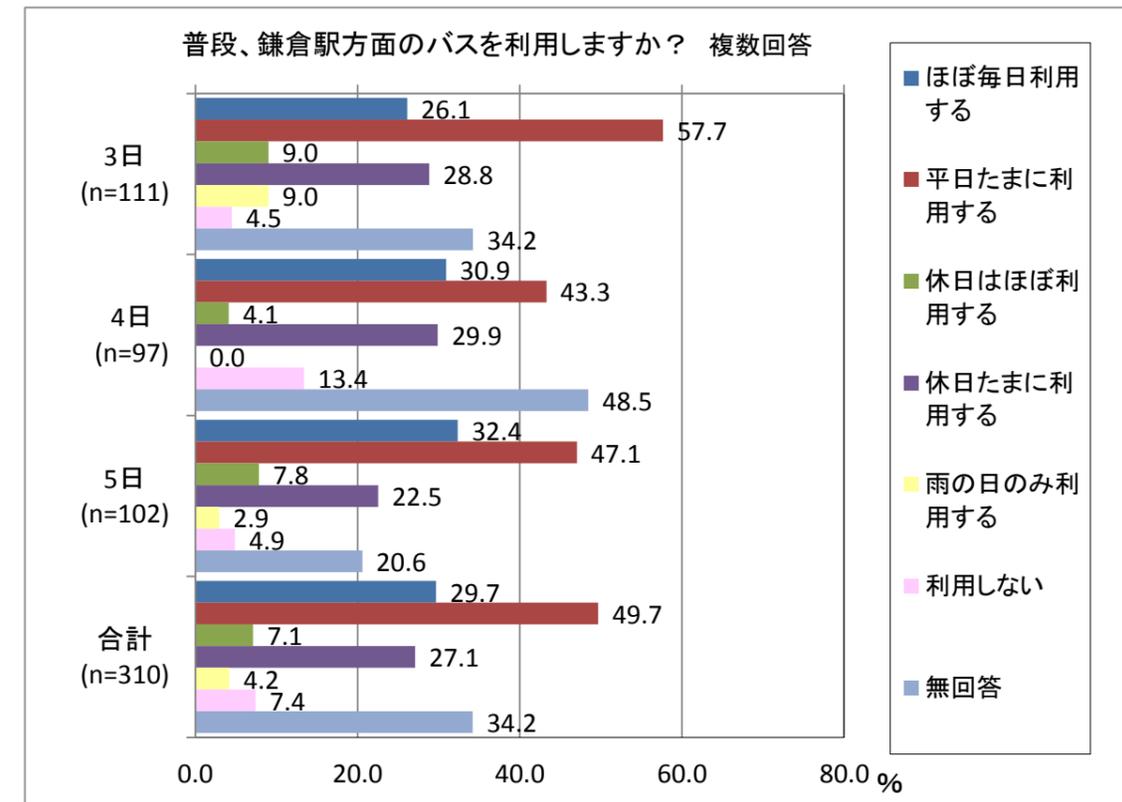
【一般利用者】



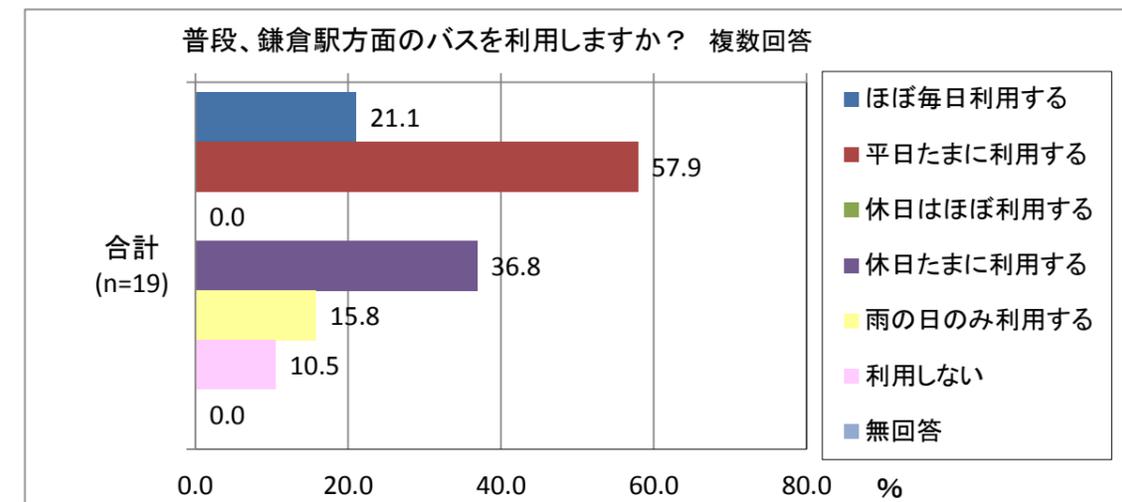
Q11. 普段、鎌倉駅方面のバスを利用するか

- ・一般利用者の合計では「平日たまに利用する」が49.7%で最も多いです。
- ・市民モニターでは「平日たまに利用する」が57.9%で最も多いです。

【一般利用者】



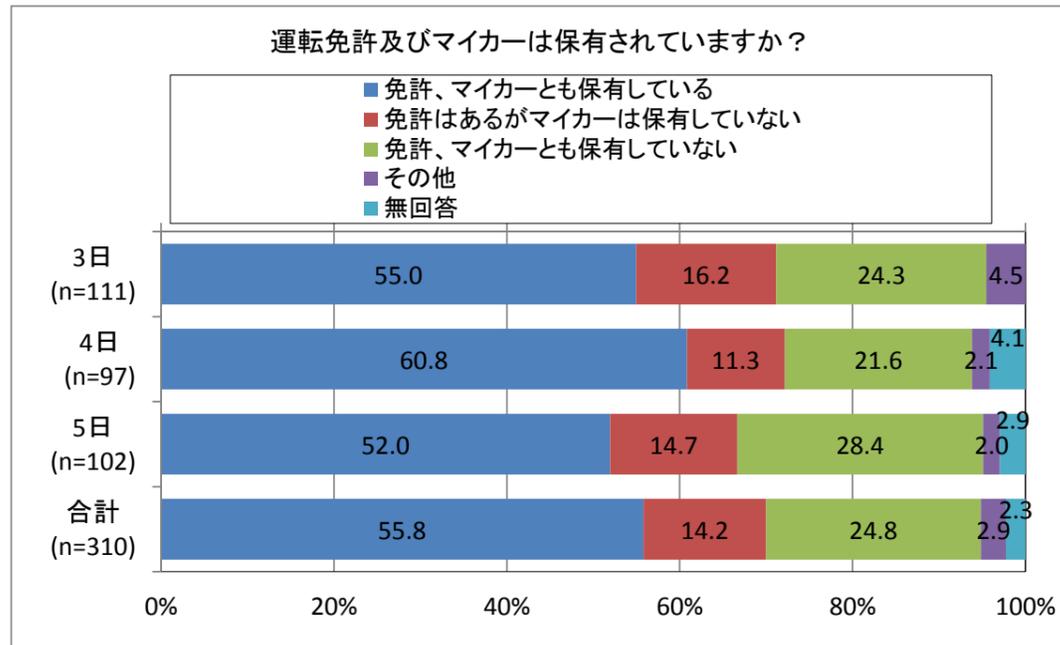
【市民モニター】



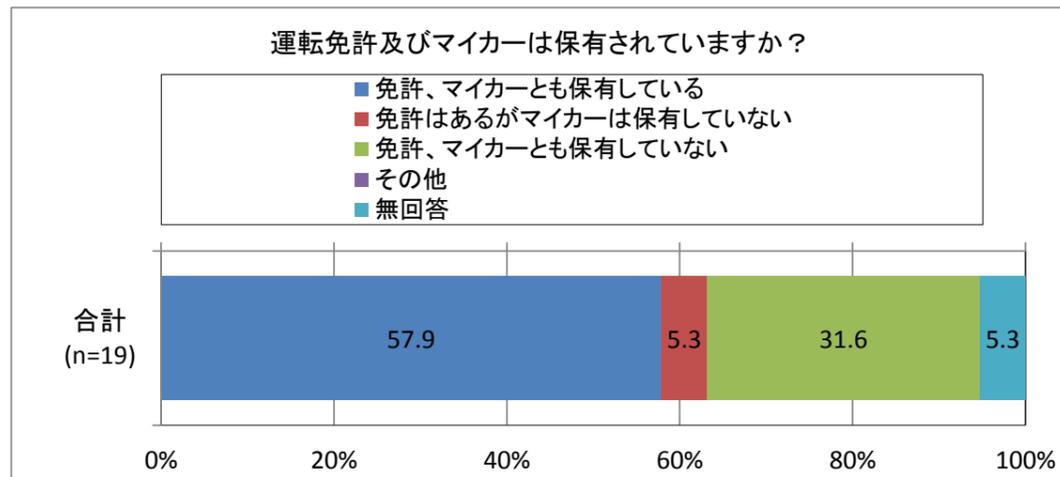
### Q12. 運転免許及びマイカーの保有

- ・一般利用者の合計では「免許、マイカーとも保有している」が55.8%で最も多いものの、約2割は免許、マイカーを保有していません。
- ・市民モニターでは「免許、マイカーとも保有している」が57.9%で最も多いです。

【一般利用者】



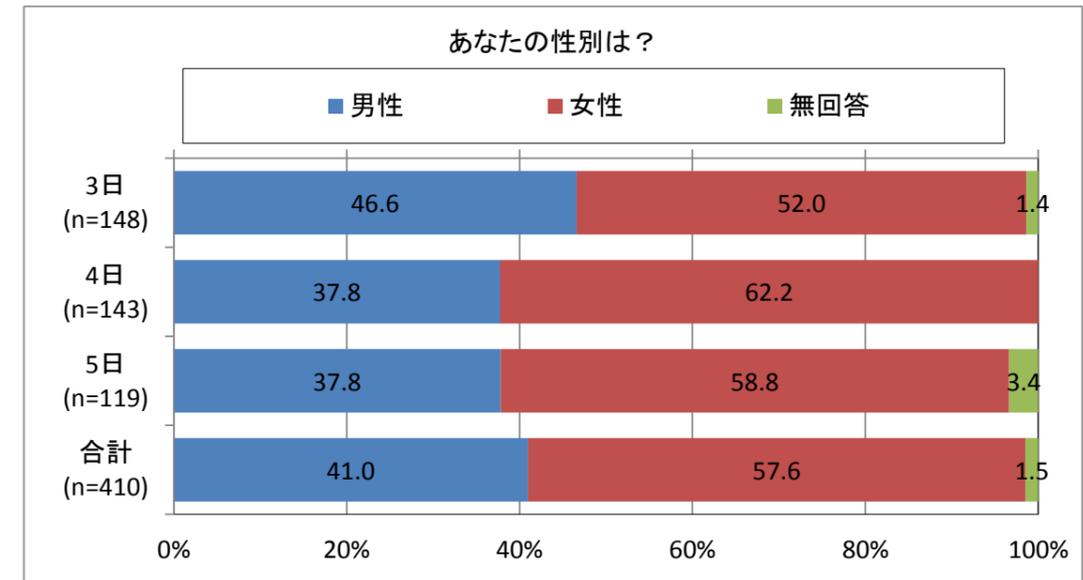
【市民モニター】



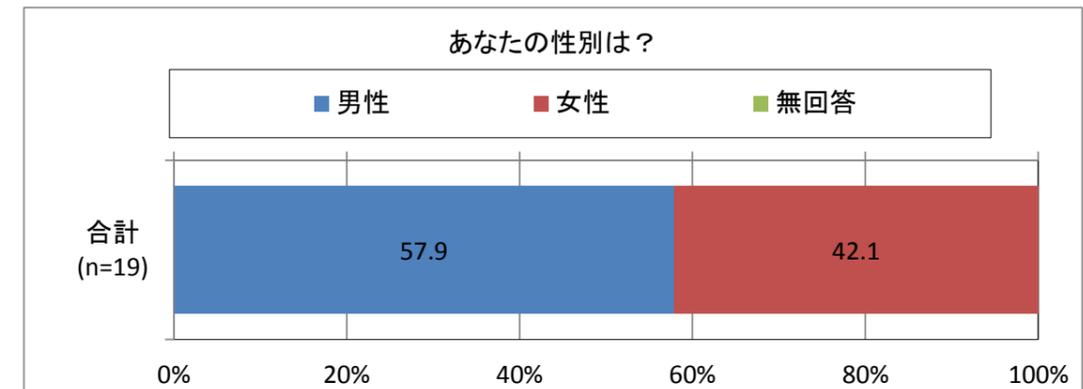
### Q13. 性別

- ・一般利用者の合計では「男性」が41.0%、「女性」が57.6%です。
- ・市民モニターでは「男性」が57.9%、「女性」が42.1%です。

【一般利用者】



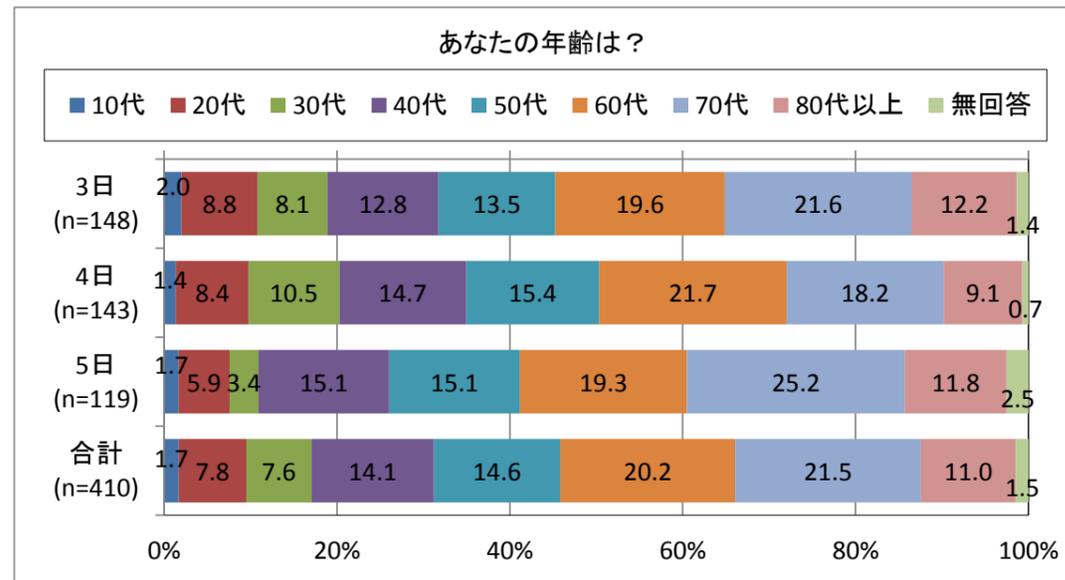
【市民モニター】



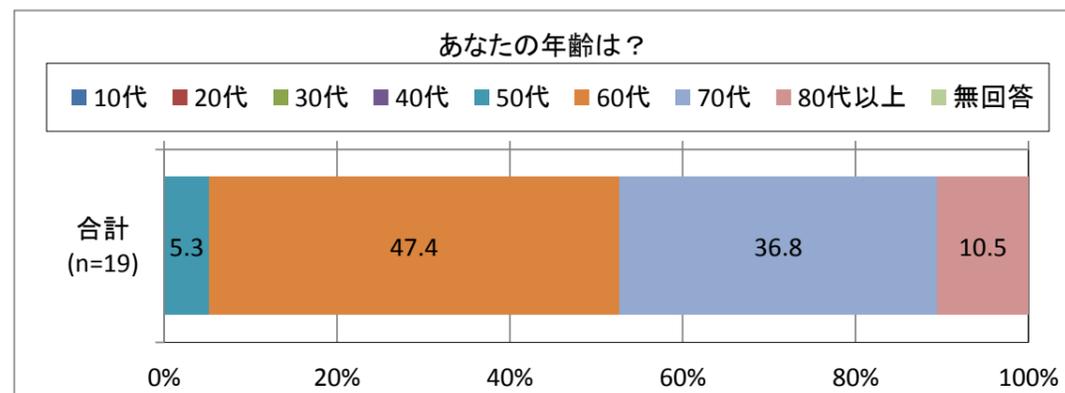
### Q14. 年齢

- ・一般利用者の合計では「70代」が21.5%で最も多く、約半数が60代以上です。
- ・市民モニターでは「60代」が47.4%で最も多いです。

#### 【一般利用者】



#### 【市民モニター】



## (6) 公共車両優先システム(Public Transportation Priority System)の導入効果について

※公共車両優先システム（以下、「PTPS」と表記）

### PTPS実施計画

全ての新規循環バス車両に車載器を装着し、運行ルート上の下図に示した信号が車両接近時に調整されます。

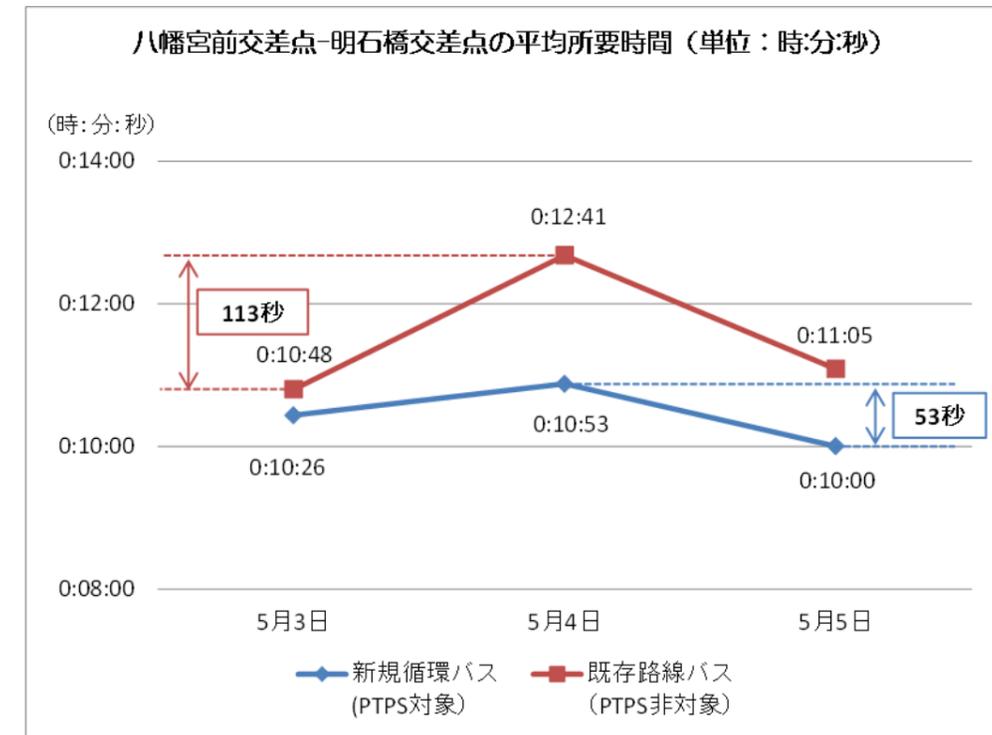
### PTPS位置図



### ①PTPSによる定時性の向上

- 5月3日(土)~5日(月)の新規循環バス(PTPS対象)と既存路線バス(PTPS非対象)の八幡宮前交差点から明石橋交差点間における平均所要時間を比較すると、PTPS対象は最大時間差が53秒、PTPS非対象では最大時間差が113秒で、PTPS対象の方が、所要時間が安定しており、定時性が向上しました。

八幡宮前交差点から明石橋交差点の実施日の平均通過所要時間



八幡宮前交差点-明石橋交差点の平均所要時間

|                 | 5月3日    | 5月4日    | 5月5日    | 対象バス種類別の最大時間差(秒) |
|-----------------|---------|---------|---------|------------------|
| 新規循環バス(PTPS対象)  | 0:10:26 | 0:10:53 | 0:10:00 | 53               |
| 既存路線バス(PTPS非対象) | 0:10:48 | 0:12:41 | 0:11:05 | 113              |
| 差分              | -22秒    | -1分48秒  | -1分5秒   | -                |

※青色は対象バス種類別の最小所要時間、赤色は対象バス種類別の最大所要時間

②PTPSによる速達性の向上（その1）

5月3日（土）

- 全時間帯の平均で新規循環バス（PTPS対象）と既存路線バス（PTPS非対象）の所要時間の差を比較すると、八幡宮前交差点から明石橋交差点間では22秒、PTPS対象の方が早いです。

区間別時間帯別平均通過時間（5月3日（土））

新規循環バス(PTPS対象)

| 5月3日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:02:57  | 0:02:15 | 0:03:55 |
| 11時  | 0:03:16  | 0:02:14 | 0:03:23 |
| 12時  | 0:03:32  | 0:02:38 | 0:03:50 |
| 13時  | 0:03:07  | 0:02:32 | 0:05:23 |
| 14時  | 0:03:10  | 0:03:42 | 0:03:46 |
| 15時  | 0:06:05  | 0:02:22 | 0:03:12 |
| 16時  | 0:03:48  | 0:02:27 | 0:05:29 |
| 平均   | 0:03:42  | 0:02:36 | 0:04:08 |

※橙色塗りつぶしは新規循環バス(PTPS対象)の方が早いもの

既存路線バス(PTPS非対象)

| 5月3日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:03:10  | 0:03:20 | 0:04:20 |
| 11時  | 0:02:48  | 0:03:45 | 0:04:15 |
| 12時  | 0:03:30  | 0:03:30 | 0:03:15 |
| 13時  | 0:02:50  | 0:05:30 | 0:02:20 |
| 14時  | 0:03:30  | 0:05:20 | 0:02:40 |
| 15時  | 0:03:15  | 0:04:00 | 0:03:30 |
| 16時  | 0:03:12  | 0:02:48 | 0:03:45 |
| 平均   | 0:03:11  | 0:04:14 | 0:03:23 |

※緑色塗りつぶしは既存路線バス(PTPS非対象)の方が早いもの

差分:新規循環バス(PTPS対象)-既存路線バス(PTPS非対象)

| 5月3日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:00:13  | 0:01:05 | 0:00:25 |
| 11時  | 0:00:28  | 0:01:31 | 0:00:52 |
| 12時  | 0:00:02  | 0:00:52 | 0:00:35 |
| 13時  | 0:00:17  | 0:02:58 | 0:03:03 |
| 14時  | 0:00:20  | 0:01:38 | 0:01:06 |
| 15時  | 0:02:50  | 0:01:38 | 0:00:18 |
| 16時  | 0:00:36  | 0:00:21 | 0:01:44 |
| 平均   | 0:00:32  | 0:01:38 | 0:00:45 |

※青色塗りつぶしは新規循環バス(PTPS対象)の方が早いもの

八幡宮前交差点-明石橋交差点の平均所要時間

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 新規循環バス(PTPS対象)  | 0:10:26 |
| 既存路線バス(PTPS非対象) | 0:10:48 |
| 差分              | -22秒    |

5月4日（日）

- 全時間帯の平均で新規循環バス（PTPS対象）と既存路線バス（PTPS非対象）の所要時間の差を比較すると、八幡宮前交差点から明石橋交差点間では約2分、PTPS対象の方が早いです。
- 特に、浄明寺から明石橋交差点間は、PTPS対象が最大で4分（12時）早いです。

区間別時間帯別平均通過時間（5月4日（日））

新規循環バス(PTPS対象)

| 5月4日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:03:40  | 0:03:50 | 0:02:50 |
| 11時  | 0:03:11  | 0:03:15 | 0:03:17 |
| 12時  | 0:04:36  | 0:04:10 | 0:01:13 |
| 13時  | 0:03:34  | 0:04:37 | 0:03:17 |
| 14時  | 0:03:40  | 0:05:37 | 0:03:27 |
| 15時  | 0:03:50  | 0:03:52 | 0:03:55 |
| 16時  | 0:04:31  | 0:02:18 | 0:03:28 |
| 平均   | 0:03:52  | 0:03:57 | 0:03:04 |

※橙色塗りつぶしは新規循環バス(PTPS対象)の方が早いもの

既存路線バス(PTPS非対象)

| 5月4日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:03:20  | 0:02:30 | 0:05:00 |
| 11時  | 0:03:20  | 0:03:40 | 0:05:12 |
| 12時  | 0:04:12  | 0:03:36 | 0:05:24 |
| 13時  | 0:03:30  | 0:03:45 | 0:05:15 |
| 14時  | 0:04:40  | 0:03:40 | 0:05:20 |
| 15時  | 0:03:20  | 0:05:20 | 0:05:00 |
| 16時  |          |         |         |
| 平均   | 0:03:44  | 0:03:45 | 0:05:12 |

※緑色塗りつぶしは既存路線バス(PTPS非対象)の方が早いもの

差分:新規循環バス(PTPS対象)-既存路線バス(PTPS非対象)

| 5月4日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:00:20  | 0:01:20 | 0:02:10 |
| 11時  | 0:00:09  | 0:00:25 | 0:01:55 |
| 12時  | 0:00:24  | 0:00:34 | 0:04:11 |
| 13時  | 0:00:04  | 0:00:52 | 0:01:58 |
| 14時  | 0:01:00  | 0:01:57 | 0:01:53 |
| 15時  | 0:00:30  | 0:01:28 | 0:01:05 |
| 16時  | 0:04:31  | 0:02:18 | 0:03:28 |
| 平均   | 0:00:08  | 0:00:12 | 0:02:08 |

※青色塗りつぶしは新規循環バス(PTPS対象)の方が早いもの

八幡宮前交差点-明石橋交差点の平均所要時間

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 新規循環バス(PTPS対象)  | 0:10:53 |
| 既存路線バス(PTPS非対象) | 0:12:41 |
| 差分              | -1分48秒  |

5月5日(月)

全時間帯の平均で新規循環バス(PTPS対象)と既存路線バス(PTPS非対象)の所要時間の差を比較すると、八幡宮前交差点から明石橋交差点間では約1分、PTPS対象の方が早いです。

区間別時間帯別平均通過時間(5月5日(日))

新規循環バス(PTPS対象)

| 5月5日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:02:44  | 0:03:58 | 0:02:32 |
| 11時  | 0:03:22  | 0:03:23 | 0:02:42 |
| 12時  | 0:04:00  | 0:03:40 | 0:03:50 |
| 13時  | 0:03:51  | 0:03:32 | 0:04:12 |
| 14時  | 0:03:25  | 0:03:11 | 0:02:33 |
| 15時  | 0:04:08  | 0:04:12 | 0:02:09 |
| 16時  | 0:03:59  | 0:01:43 | 0:02:56 |
| 平均   | 0:03:38  | 0:03:23 | 0:02:59 |

※橙色塗りつぶしは新規循環バス(PTPS対象)の方が早いもの

既存路線バス(PTPS非対象)

| 5月5日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:03:10  | 0:03:40 | 0:03:40 |
| 11時  | 0:03:00  | 0:03:12 | 0:04:24 |
| 12時  | 0:04:00  | 0:03:15 | 0:05:15 |
| 13時  | 0:04:00  | 0:03:00 | 0:05:20 |
| 14時  | 0:03:30  | 0:03:20 | 0:04:00 |
| 15時  | 0:03:30  | 0:02:45 | 0:03:30 |
| 16時  |          |         |         |
| 平均   | 0:03:32  | 0:03:12 | 0:04:21 |

※緑色塗りつぶしは既存路線バス(PTPS非対象)の方が早いもの

差分:新規循環バス(PTPS対象)-既存路線バス(PTPS非対象)

| 5月5日 | 八幡宮前-岐れ路 | 岐れ路-浄明寺 | 浄明寺-明石橋 |
|------|----------|---------|---------|
| 10時  | 0:00:26  | 0:00:18 | 0:01:08 |
| 11時  | 0:00:22  | 0:00:11 | 0:01:42 |
| 12時  | 0:00:00  | 0:00:25 | 0:01:25 |
| 13時  | 0:00:09  | 0:00:32 | 0:01:08 |
| 14時  | 0:00:05  | 0:00:09 | 0:01:27 |
| 15時  | 0:00:38  | 0:01:27 | 0:01:21 |
| 16時  | 0:03:59  | 0:01:43 | 0:02:56 |
| 平均   | 0:00:07  | 0:00:11 | 0:01:22 |

※青色塗りつぶしは新規循環バス(PTPS対象)の方が早いもの

八幡宮前交差点-明石橋交差点の平均所要時間

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 新規循環バス(PTPS対象)  | 0:10:00 |
| 既存路線バス(PTPS非対象) | 0:11:05 |
| 差分              | -1分5秒   |

②PTPSによる速達性の向上(その2)

全時間帯の平均で新規循環バス(PTPS対象)の区間別の平均通過旅行速度を比較すると、PTPS対象信号が多い明石橋交差点から久木踏切区間の方が、最大で4km/h速いです。

区間別時間帯別平均通過旅行速度

PTPS対象信号2箇所

単位:km/h

|     | 八幡宮前-明石橋(区間距離:2.4km) |      |      |
|-----|----------------------|------|------|
|     | 5月3日                 | 5月4日 | 5月5日 |
| 10時 | 14                   | 12   | 14   |
| 11時 | 14                   | 13   | 13   |
| 12時 | 13                   | 13   | 11   |
| 13時 | 11                   | 11   | 11   |
| 14時 | 12                   | 10   | 14   |
| 15時 | 11                   | 11   | 12   |
| 16時 | 11                   | 12   | 15   |
| 平均  | 12                   | 12   | 13   |

PTPS対象信号3箇所

単位:km/h

|     | 明石橋-久木踏切(区間距離:2.1km) |      |      |
|-----|----------------------|------|------|
|     | 5月3日                 | 5月4日 | 5月5日 |
| 10時 | 12                   | 14   | 16   |
| 11時 | 14                   | 15   | 16   |
| 12時 | 17                   | 15   | 17   |
| 13時 | 21                   | 15   | 17   |
| 14時 | 19                   | 17   | 10   |
| 15時 | 17                   | 15   | 6    |
| 16時 | 13                   | 20   | 12   |
| 平均  | 16                   | 16   | 14   |

平均通過旅行速度

単位:km/h

| 区間                 | 5月3日 | 5月4日 | 5月5日 |
|--------------------|------|------|------|
| 八幡宮前交差点<br>~明石橋交差点 | 12   | 12   | 13   |
| 明石橋交差点<br>~久木踏切    | 16   | 16   | 14   |
| 差分                 | -4   | -4   | -1   |