

鎌倉市交通計画検討委員会専門部会

【第9回】

(目 次)

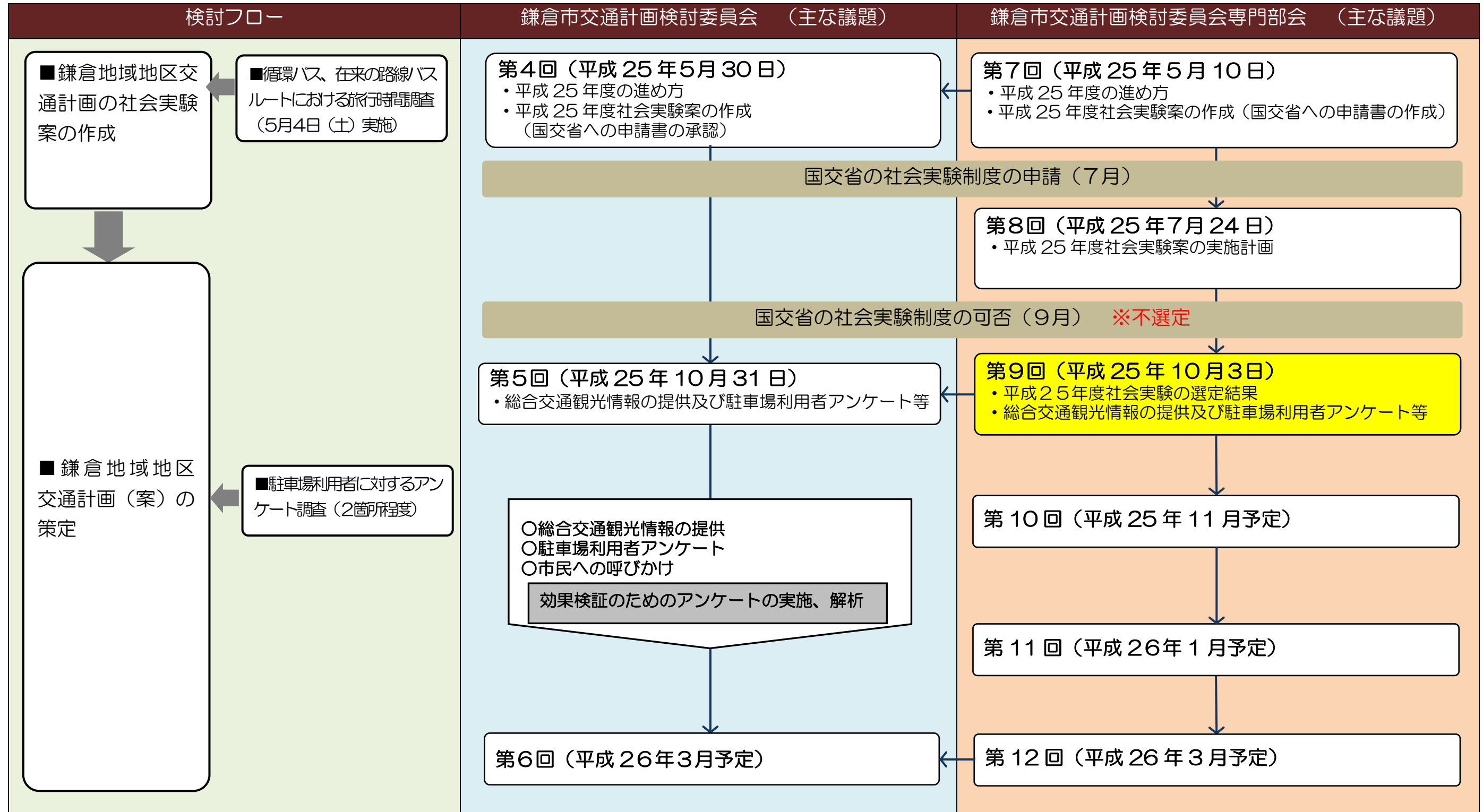
1. 本日の論点	1
2. 総合交通観光情報の提供.....	2
3. 市民への呼びかけ	5
4. 駐車場利用者アンケート調査.....	5

平成25年10月3日(木)

1. 本日の論点

- ①平成 25 年度社会実験の選定結果
- ②総合交通観光情報の提供及び駐車場利用者アンケート等

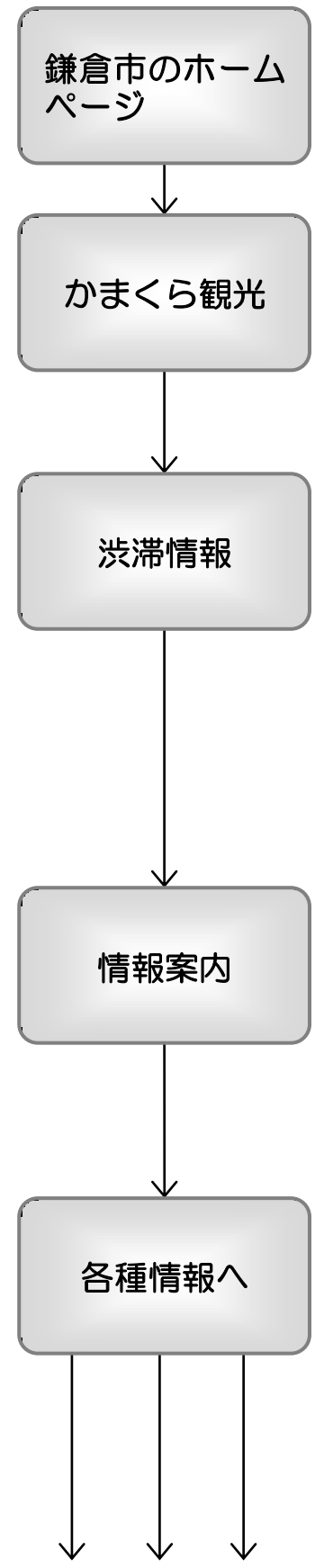
平成 25 年度の進め方（案）



2. 総合交通観光情報の提供

項目		内容																			
実施日		平成 25 年 11 月～平成 26 年 3 月 計 4 ヶ月間程度																			
情報提供方法		鎌倉市のホームページ等 2 週間に 1 回程度の更新 ※) より多くの観光客に対し交通渋滞情報等を提供するために可能ならば、鎌倉市観光協会のホームページも活用																			
提供情報	交通渋滞予測	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>内容</th> <th>資料</th> <th>協議事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速道路</td> <td>過去毎日の渋滞箇所図、所要時間表</td> <td>(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報</td> <td>鎌倉市に関連する横浜新道、横浜横須賀道路等の図化の追加について</td> </tr> <tr> <td>一般道路</td> <td>季節ごとの一般道路の所要時間表</td> <td>(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報</td> <td>正月三が日以外の社会実験期間中の渋滞予測を作成し提供することについて</td> </tr> <tr> <td></td> <td>過去の特異日等の時間帯別の渋滞状況図</td> <td>(公財)日本道路交通情報センターのデータを加工</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	種類	内容	資料	協議事項	高速道路	過去毎日の渋滞箇所図、所要時間表	(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報	鎌倉市に関連する横浜新道、横浜横須賀道路等の図化の追加について	一般道路	季節ごとの一般道路の所要時間表	(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報	正月三が日以外の社会実験期間中の渋滞予測を作成し提供することについて		過去の特異日等の時間帯別の渋滞状況図	(公財)日本道路交通情報センターのデータを加工	—			
		種類	内容	資料	協議事項																
		高速道路	過去毎日の渋滞箇所図、所要時間表	(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報	鎌倉市に関連する横浜新道、横浜横須賀道路等の図化の追加について																
	一般道路	季節ごとの一般道路の所要時間表	(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報	正月三が日以外の社会実験期間中の渋滞予測を作成し提供することについて																	
		過去の特異日等の時間帯別の渋滞状況図	(公財)日本道路交通情報センターのデータを加工	—																	
	リアルタイム交通渋滞情報	<table border="1"> <thead> <tr> <th>種類</th> <th>内容</th> <th>資料</th> <th>協議事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速道路 一般道路</td> <td>渋滞箇所図、所要時間表 (5分おき)</td> <td>(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報</td> <td>県道金沢鎌倉線等の情報提供の追加について</td> </tr> <tr> <td></td> <td>所要時間マップ</td> <td>Google Map 交通状況</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	種類	内容	資料	協議事項	高速道路 一般道路	渋滞箇所図、所要時間表 (5分おき)	(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報	県道金沢鎌倉線等の情報提供の追加について		所要時間マップ	Google Map 交通状況	—							
種類		内容	資料	協議事項																	
高速道路 一般道路		渋滞箇所図、所要時間表 (5分おき)	(公財)日本道路交通情報センター 道路交通情報	県道金沢鎌倉線等の情報提供の追加について																	
	所要時間マップ	Google Map 交通状況	—																		
効果把握		<ul style="list-style-type: none"> ホームページ上での書き込み式アンケート調査 駐車場利用者アンケート調査 (13頁参照) 																			

サイトマップ



渋滞情報のアイコンを追加
 案内ページの作成




□ (公財) 日本道路交通情報センター
 トップページから道路交通情報をクリックしてください
 渋滞予測やリアルタイムの交通渋滞情報がご覧になれます

□過去の渋滞状況
 平成 24 年度の時間帯別の渋滞箇所図がご覧になれます

□Google Map
 リアルタイムの所要時間図がご覧になれます

□交通情報 (サイト内のリンク)
 パークアンドライド等の公共交通のお得情報がご覧になれます

≪ 渋滞情報 ≫

<p style="writing-mode: vertical-rl;">交通渋滞予測</p>	<p>(公財) 日本道路交通情報センター^{注1}</p>	<p>過去の鎌倉地域の渋滞状況</p>	<p>GoogleMap^{注2}</p>																																																						
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="341 367 786 430"> <p>高速道路の交通渋滞予測</p> </div> <div data-bbox="1127 556 1543 619"> <p>一般道路の交通渋滞予測</p> </div> </div>  <p>1日ごとの渋滞情報を確認できる。</p> <p>地図上で渋滞箇所を確認できる。</p> <p>渋滞箇所を時間帯で確認できる。</p> <table border="1" data-bbox="474 1018 1038 1102"> <thead> <tr> <th>道路名</th> <th>方向</th> <th>ボトルネック区間</th> <th>KPI</th> <th>渋滞する時間帯</th> <th>ピーク時の渋滞長さ</th> <th>ピーク時の渋滞発生区間(ピーク時)</th> <th>渋滞発生区間の長さ</th> <th>渋滞発生区間の渋滞発生率</th> <th>所要時間</th> <th>時間別推移</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東北自動車道</td> <td>下り</td> <td>船橋JCT付近</td> <td>66.5</td> <td>8:00~11:00</td> <td>8km</td> <td>船橋JCT</td> <td>0.03</td> <td>0.10</td> <td>0:07</td> <td>表示する</td> </tr> <tr> <td>関越自動車道</td> <td>上り</td> <td>練馬JCT付近</td> <td>0.0</td> <td>18:00~20:00</td> <td>17km</td> <td>練馬JCT</td> <td>0.04</td> <td>0.20</td> <td>0:16</td> <td>表示する</td> </tr> <tr> <td>関越自動車道</td> <td>上り</td> <td>高尾JCT付近</td> <td>31.4</td> <td>18:00~20:00</td> <td>17km</td> <td>高尾JCT</td> <td>0.03</td> <td>0.10</td> <td>0:07</td> <td>表示する</td> </tr> <tr> <td>関越自動車道</td> <td>下り</td> <td>東武JCT付近</td> <td>32.4</td> <td>8:00~11:00</td> <td>8km</td> <td>東武JCT</td> <td>0.18</td> <td>1.00</td> <td>0:43</td> <td>表示する</td> </tr> </tbody> </table>	道路名	方向	ボトルネック区間	KPI	渋滞する時間帯	ピーク時の渋滞長さ	ピーク時の渋滞発生区間(ピーク時)	渋滞発生区間の長さ	渋滞発生区間の渋滞発生率	所要時間	時間別推移	東北自動車道	下り	船橋JCT付近	66.5	8:00~11:00	8km	船橋JCT	0.03	0.10	0:07	表示する	関越自動車道	上り	練馬JCT付近	0.0	18:00~20:00	17km	練馬JCT	0.04	0.20	0:16	表示する	関越自動車道	上り	高尾JCT付近	31.4	18:00~20:00	17km	高尾JCT	0.03	0.10	0:07	表示する	関越自動車道	下り	東武JCT付近	32.4	8:00~11:00	8km	東武JCT	0.18	1.00	0:43	表示する	 <p>午後2時</p> <p>午後3時</p> <p>午後4時</p>
道路名	方向	ボトルネック区間	KPI	渋滞する時間帯	ピーク時の渋滞長さ	ピーク時の渋滞発生区間(ピーク時)	渋滞発生区間の長さ	渋滞発生区間の渋滞発生率	所要時間	時間別推移																																															
東北自動車道	下り	船橋JCT付近	66.5	8:00~11:00	8km	船橋JCT	0.03	0.10	0:07	表示する																																															
関越自動車道	上り	練馬JCT付近	0.0	18:00~20:00	17km	練馬JCT	0.04	0.20	0:16	表示する																																															
関越自動車道	上り	高尾JCT付近	31.4	18:00~20:00	17km	高尾JCT	0.03	0.10	0:07	表示する																																															
関越自動車道	下り	東武JCT付近	32.4	8:00~11:00	8km	東武JCT	0.18	1.00	0:43	表示する																																															
<p style="writing-mode: vertical-rl;">リアルタイム交通渋滞情報</p>	<p>高速道路・一般道路の渋滞箇所図</p>  <p>所要時間表</p>	<p>交通状況/所要時間</p> 																																																							

注1・・・データ提供を受けている交通管制センターは、道路に設置した車両感知器によって交通流量などのデータを収集している。
 注2・・・MyLocation機能(GPS)をオンにしてGoogleマップを利用すると、携帯電話からGoogleに対して移動速度を示すデータが匿名で送信される。当該路線を利用している他の利用者からのデータや、同じ地域を同時刻に走行中である数千の携帯電話からの情報を比較して、混雑状況をリアルタイムで更新するという仕組みになっている。これらの情報を継続的に分析して、その様子を無料でGoogleマップの「渋滞状況」に反映している。

《ホームページ上での書き込み式アンケート調査》

項目	内容
査目的	渋滞情報による車利用の変化の状況を把握します
実施期間	平成 25 年 11 月～平成 26 年 3 月 計 4 か月間程度
実施対象	渋滞情報を閲覧した全ての利用者
調査方法	ホームページ上の書き込み式アンケート
調査内容 (調査票)	<p style="text-align: center;">交通渋滞の情報提供に関する社会実験についてのアンケート</p> <p>【質問 1】 渋滞情報は役に立ちましたか <input type="radio"/>大いに役に立った <input type="radio"/>役に立った <input type="radio"/>あまり役に立たなかった</p> <p>【質問 2】 渋滞情報を見て鎌倉地域^{※1}への行き方が変わりましたか ※1) 鎌倉地域：鎌倉駅を中心に北鎌倉駅周辺～海浜部の地域 <input type="radio"/>車をやめて公共交通(鉄道、バス)で行こうと思う <input type="radio"/>パークアンドライド^{※2}を利用しようと思う <input type="radio"/>混雑している時間を避けて車で行こうと思う <input type="radio"/>予定していた日をやめて、別の日に車で行こうと思う <input type="radio"/>特に変わらない ※2) 駐車場に車を止め電車やバスなどの公共交通に乗り換えるもの</p> <p>【質問 3】 渋滞情報は見やすかったですか <input type="radio"/>見やすかった <input type="radio"/>普通 <input type="radio"/>やや見づらい <input type="radio"/>非常に見づらい</p> <p>【質問 4】 鎌倉地域にはどのような目的で行きますか <input type="radio"/>参拝 <input type="radio"/>観光 <input type="radio"/>買物 <input type="radio"/>業務 <input type="radio"/>その他</p> <p>【質問 5】 あなたの性別は <input type="radio"/>男性 <input type="radio"/>女性</p> <p>【質問 6】 あなたの年代は <input type="radio"/>10代 <input type="radio"/>20代 <input type="radio"/>30代 <input type="radio"/>40代 <input type="radio"/>50代 <input type="radio"/>60代 <input type="radio"/>70代以上</p> <p>【質問 7】 あなたのお住まいは <input type="text" value="鎌倉市内"/> ▼</p> <p>【質問 8】 最後に、交通渋滞情報をもっと便利にするために必要なことを自由にお書きください</p> <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div>

3. 市民への呼びかけ

項目	内容	
情報提供方法	鎌倉市の広報	
実施日（予定）	平成 25 年 11 月 15 日号 平成 25 年 12 月 15 日号 平成 26 年 1 月 1 日号	
提供情報 （予定）	時期	内容
	11 月 15 日号	社会実験実施のお知らせ ・交通渋滞情報をリンク等させることの周知 ・循環バスの運行について
	12 月 15 日号	交通渋滞情報等を見て、正月明けの特異日の車の利用を考えてもらうこと、循環バスの運行の周知
	1 月 1 日号	//
効果把握	ホームページ上での書き込み式アンケート調査の実施	

注) 社会実験が実施困難となったことから、広報への掲載回数や内容については、変更の可能性あり

4. 駐車場利用者アンケート調査

項目	内容
目的	① 今後検討を進める交通渋滞対策の基礎資料として、昨年度の市役所駐車場利用者アンケートに引き続き、車利用者の実態や意向を把握すること ② 社会実験で提供する交通渋滞情報に関する効果を把握すること
実施時期	平成 26 年 1 月 11 日（土）～13 日（祝日）、 18 日（土）～19 日（日） 計5日間
実施対象	鎌倉周辺で比較的規模の大きな駐車場 2 箇所程度
調査方法	調査員がアンケートを配布し郵送で回収
調査票	A4 両面 1 枚
調査内容 (別紙参照)	昨年度実施した市役所駐車場利用者アンケートと比較できるように、同様のアンケートとし、社会実験で提供する交通渋滞情報に関する項目等を追加する Q1 住所 Q2 乗車人数 Q3 入出庫時間 Q4 車利用の目的 Q5 車利用の回数 Q6 鎌倉地域に来院する交通手段 Q7 車を利用する理由 Q8 鉄道を利用する理由 Q9 パーク&ライド、環境手形の認識、利用状況 Q10 立ち寄り施設の箇所数と消費金額 Q11 渋滞情報の社会実験の認識 Q12 渋滞情報を見た後の行動の変化 Q13 渋滞情報を見てない人が見た場合の行動の変化 Q14 本日の鎌倉地域の交通渋滞について Q15 鎌倉地域の交通対策への協力について Q16 鎌倉地域の交通問題の解決についての自由記入欄