

【第1回ワークショップの意見】

問題点・気になる点		詳細	取り組み
図面 番号	概略箇所		
	小町大路全体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路地が多いため、歩行者の飛び出しが危険である</li> <li>・電柱により走行速度が抑制されている</li> <li>・正月明けから2月にかけて、七福神巡りが行われ、その観光客が多く、2列に並び歩くため危険である</li> <li>・スピードガンの計測より、通過する車の速度は最大で40km/hであった</li> </ul>	
①	セブンイレブン前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・セブンイレブン前の道路がカーブになっており、見通しが悪い</li> </ul>	
②	鎌倉婦人子供会館 T字路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鎌倉婦人子供会館前の駐車場の出入りが危険である</li> </ul>	
③	大町四ツ角	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道幅が狭いため、渋滞が起きやすい</li> <li>・事故が多いため、街路灯を撤去した</li> <li>・左折の見通しが悪い</li> <li>・路側帯に車が寄り、雨の日など歩行者は傘を差しながら通行するのが困難である</li> <li>・停止線の距離が遠く、坂道になっている為、発進するときにスピードが出てしまい、危険である</li> </ul>	
④	小町大路南側路地	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者・自転車が主に利用する路地</li> <li>・通学路となっている</li> </ul>	
⑤	鎌倉婦人子供会館前 路地(若宮大路に出る道)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車が路側帯に乗り上げてしまっている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一方通行</li> </ul>
⑥	小町大路南側路地(東側)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・右折禁止なので利便性が悪い</li> </ul>	
⑦	大町八雲周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>・坂道になっているため、北向きの車のスピードがでてしまう</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハンプの設置</li> </ul>
⑧	夷堂橋周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の斜め横断が危険(抜け道があるため)</li> <li>・橋のS字になっている箇所は車の見通しが悪い</li> <li>・ガードレールがあるため余計に道幅が狭い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の設置</li> </ul>
⑨	小町上町明光周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平日の方が車は少ないため、車のスピードが速い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意喚起の設置 (例「ゆっくり走ってくれてありがとう」)</li> </ul>
⑩	小町二丁目東周辺	<ul style="list-style-type: none"> <li>・西側には電柱がないため、車のスピードが一番出る</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・30km/hの表示を分かりやすく、目立つように設置</li> </ul>
⑪	小町大路北端	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一時停止がないためスピードが出たまま入ってくる</li> <li>・ソフトボラードがあるため、車はすれ違えず、停止しているとその間を歩行者が通ることがある</li> </ul>	

問題点・気になる点		詳細	取り組み
図面 番号	概略箇所		
		・県道と市道に分かれている為、対策が施しにくい	
⑫	横町の路地と県道が 交わる箇所	・信号がつけられない ・通学路であり、危険箇所である	
⑬	小町二丁目東路地	・路地の中で一番交通量が多い箇所である	
⑭	横町の路地	・路地における歩行者が多い ・人力車のコースとなっている	・横断歩道の設置
⑮	小町元町T字路	・隅切においてある石が危険である	
⑯	小町元町路地	・駅からのタクシーの一般ルートとなっている	
⑰	小町二丁目東周辺	・横断歩道が消えかけている ・見通しが悪い	・カーブミラーの設置
⑱	小町二丁目東路地	・自転車が抜ける道として利用されている	