

第5回専門部会を9月27日に開催しました。

第3回ワークショップを開きました。

第3回ワークショップが行われ、整備計画の方向性について議論がされました。
また、整備計画を議論する前提条件を再度確認しました。



■整備計画を議論する前提条件の確認

①現道内で考えられる計画案とする。

- ・用地買収等による道路拡幅は時間や費用がかかり、短期間に整備出来ない。

- ・専門部会では、主に交通規制を考える。

- ・ハード整備については、「あんしん歩行エリア事業」で行う。

②沿道開発時のセットバックは考えない。

- ・沿道開発の時期や規模が予測出来ないため、現在進めている計画に反映出来ない。

③電柱の地中化は考えない。

- ・今小路通りは現在、地中化計画の対象路線から外れており、地中化を待っていると短期間に整備出来ない。

御成小学校 5年生による今小路通り探検隊

平成18年9月28日、29日の両日、御成小学校の5年生による今小路通りの探検が行われました。今小路通りを3区間に分け、1班5～6名編成で12班が各担当する区間の調査を行いました。

1つの区間を4つの班が調査することになって、各班の個性が出ておもしろい調査結果が出てくものと期待しております。



交通政策課から「今小路通り歩行者尊重道路」の計画策定にあたり、子どもたちの視点から見た道路のあり方について、授業で取り上げていただきたいとお願いしたところ、既に総合学習の内容が決まっていたにも関わらず、今小路を調査することについて、快く引き受けていただきました。

9月7日には、調査の目的や調査のやり方についての授業と調査担当区間の班割りをを行い、あわせて今小路通りの歴史についての学習を行いました。

また、この日の授業は運動会の練習のあと行われたため、先生も子どもたちも汗だくで

■担任の先生も初めての経験で大奮闘

したが、先生手作りの地図の出来栄が素晴らしいこともあって、子供たちは積極的に意見を述べるなど、取り組みへの意欲的な姿勢が伺えました。

■今小路通りの歴史について勉強会

今小路通りの探検に出発する前に、市役所文化財課の学芸員により、今小路通りの歴史の勉強会が行われました。

今小路通りが鎌倉の道の中でも、古い道のひとつであるなど、興味深い話をユーモア溢れたトークに、まだ授業では歴史を勉強していない5年生も興味津々で聞き入っていました。



編集後記

埼玉県川口市で保育園児が巻き込まれた痛ましい交通事故は、どこにでもある生活道路で起きました。

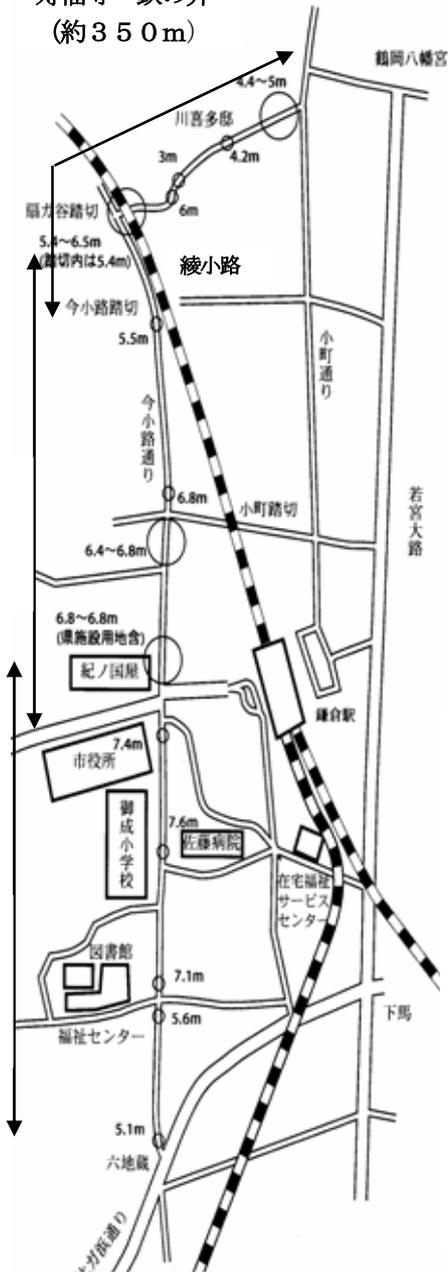
交通事故総合分析センターの資料では、死亡者数の3割が**歩行者**（子どもや高齢者の比率では半分が歩行者の事故）、歩行者事故の6割は、**自宅から500m以内**（身近な場所が危ない）という結果です。

鎌倉も幅員5～6m前後で歩道の無い道路が多く、そこに歩行者、自転車、自動車も混在していて、いつ事故が起きてもおかしくない状況です。

街の主役は人なのでしようか、それとも車なのでしょう。

今小路通り歩行者尊重道路の計画を通して、市民の方が歴史的な文化都市といわれる鎌倉の街のあり方や、道のあり方を考えるきっかけになればと思います。

第3区間
寿福寺～鉄の井
(約350m)



第2区間
市役所前交差点
～寿福寺
(約600m)

第1区間
六地藏交差点
～市役所前交差点
(約450m)

調査に向う子どもたち



「ヒヤリ、ハット地図」づくりのための資料収集をする子どもたち



■ 綾小路

貞享年間（一六八四～八七）作図とみられる「寿福寺領地図」（鎌倉国宝館図録十七）に認められる小路名。扇ヶ谷寿福寺と巽荒神社の中段から今小路とわかれ「関口」を経て若宮大路に通じていた。現在の今小路から段葛中央の割段部に通じる重要な近道とみられる。路名の「綾」はあやすのアヤで、河・谷などの交差した所の意味であらう（語源）。

出典 鎌倉地名由来辞典

■力を合わせて「ヒヤリ、ハット地図」をつくる

今小路通りの問題点や自分たちの道路に対する思いを専門部会委員の方や、市民の方に伝えるため「ヒヤリ、ハット地図」を調査カードや写真を基に力を合わせて作成する子どもたち。

この「ヒヤリ、ハット地図」を基に10月20日、御成小学校に専門部会委員の方や子どもたちの保護者を招いて発表会を開きます。

また、広く市民の方にも今小路通りの現状や、子どもたちが考えた「どうしたら気持ちよく歩ける道になるか」を伝えるため、11月に鎌倉駅地下道ギャラリィでの発表を行います。



■今小路通り探検隊と並行して「交通安全総点検」が行われました。

鎌倉警察署交通課や交通指導員を始め、

日頃から交通安全に従事する市役所職員が参加し、「交通安全総点検」が28日、今小路通り探検隊と並行して行われました。

目的は、道路を利用する様々な人の視点から、道路交通環境の問題点などを抽出し、交通安全を確保することにあります。



専門部会の傍聴者募集

第6回今小路通り専門部会は、平成18年11月8日（水）午後6時から鎌倉市役所全員協議会室（2F）で開催します。

市内にお住まい、またはお勤めの方なら原則、どなたでも傍聴できます。

今小路通り歩行者尊重道路専門部会事務局（交通政策課）までお申し込みください。

TEL:0467-23-3000（内線2511）

FAX:0467-23-8520

E-mail koutsu@city.kamakura.kanagawa.jp