

↑住む人・観光する人・働く人にとって スマートな交通環境の実現へ

～安全で快適なSDGs未来都市かまくらを目指して～

まちの魅力を高めるための目標

- 自動車利用の抑制と公共交通の活用による安全で快適な地域づくり
- 歩行空間と居住環境の再生による市民生活と観光が共生できるまちづくり
- 活力とにぎわいのある、歩いて楽しい古都かまくらの観光地づくり



現在

観光客による渋滞・混雑を緩和するためのアプローチ

アプローチ1 沿線住民、並ばずにGO



江ノ電社会実験
ゴールデンウィーク期間は、沿線住民が鎌倉駅構外の列に並ばずに入場することができます

アプローチ2 車を停めて、まちなかへGO



パーク&ライド
観光客に対して、渋滞する地域の外側にある駐車場に車を止め、公共交通機関で鎌倉地域内にアクセスするよう促します

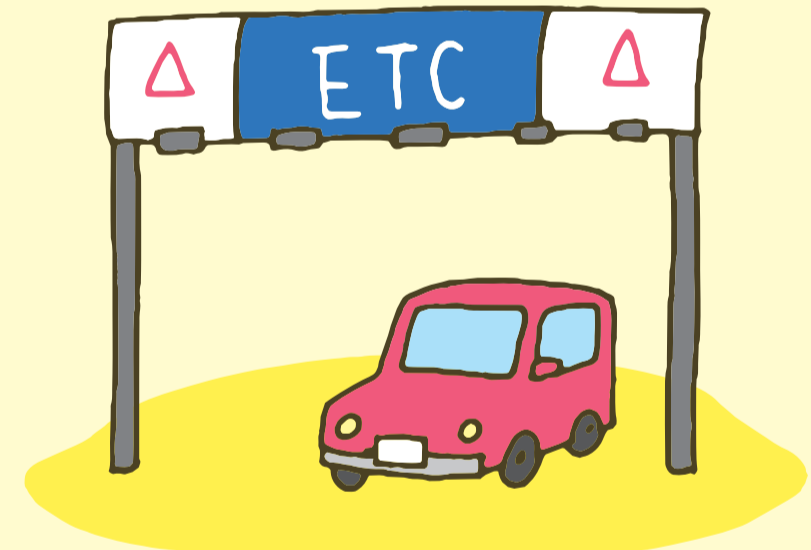
など…

次の一手

ロードプライシング

Road Pricing

道路が非常に混雑している地域において、課金によって自動車交通量をコントロールし、道路をスムーズに走行できるようにする施策です。緊急車両の遅れの原因となる**渋滞**や、都市部の**大気汚染**などを低減させる施策として世界中で取り入れられ、効果をあげています。



シンガポールでは…

Electronic Road Pricing (電子道路課金、ERP)

シンガポールの市街地にて、道路の通行料金を徴収する電子道路課金システムです。



効果1

ERP運用時間帯の1日の交通量が**-15%**!

ロンドンでは…

Congestion Charging (渋滞税)

ロンドン市内の慢性的交通渋滞の改善と公共交通機関の利用促進のため2003年2月に導入されました。



効果2

課金時間帯の課金区域内へ進入する交通量(4輪以上の車両)が**-18%**!

鎌倉では… 鎌倉駅を中心とした鎌倉地域全体で、ETC通信やカメラの技術を用いたロードプライシングを実施予定です。(2020年実施目標)

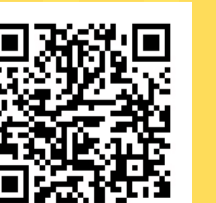
【お問い合わせ】 鎌倉市 共創計画部 交通政策課 ☎ 電話：0467-61-3658(平日9:00~17:00)

1/27(日) 14:00~16:00

「住む人・観光する人・働く人のための未来交通シンポジウム」

鎌倉商工会議所会館
(鎌倉市御成町17-29)

詳細はこちら



鎌倉市

Kamakura City

