



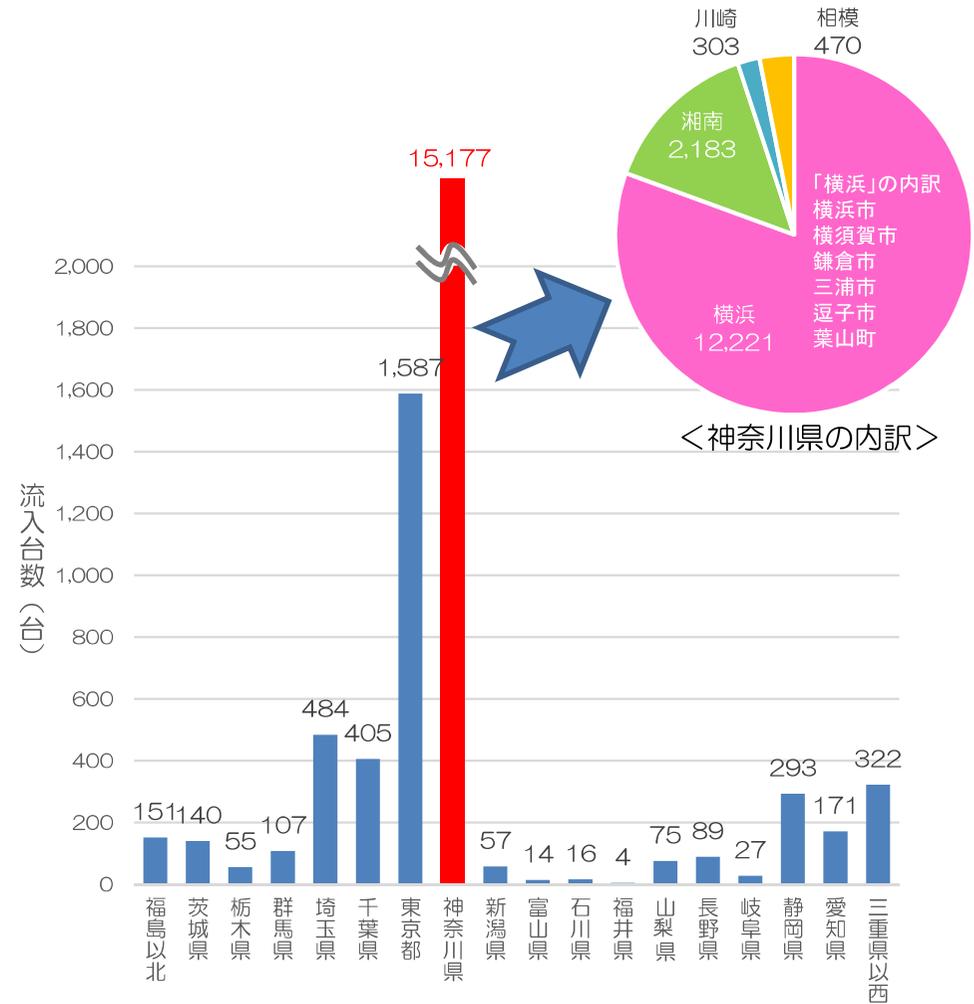
1. 鎌倉地域の交通状況について

令和2年1月8日

鎌倉地域の交通状況(車両の流入について)

○休日鎌倉地域に流入する普通乗用車は約1万9千台。そのうち約8割が神奈川県内ナンバー。
 ○神奈川県内ナンバーの約8割(全体の6割)は、横浜ナンバーの車両。

＜鎌倉地域への流入交通量＞

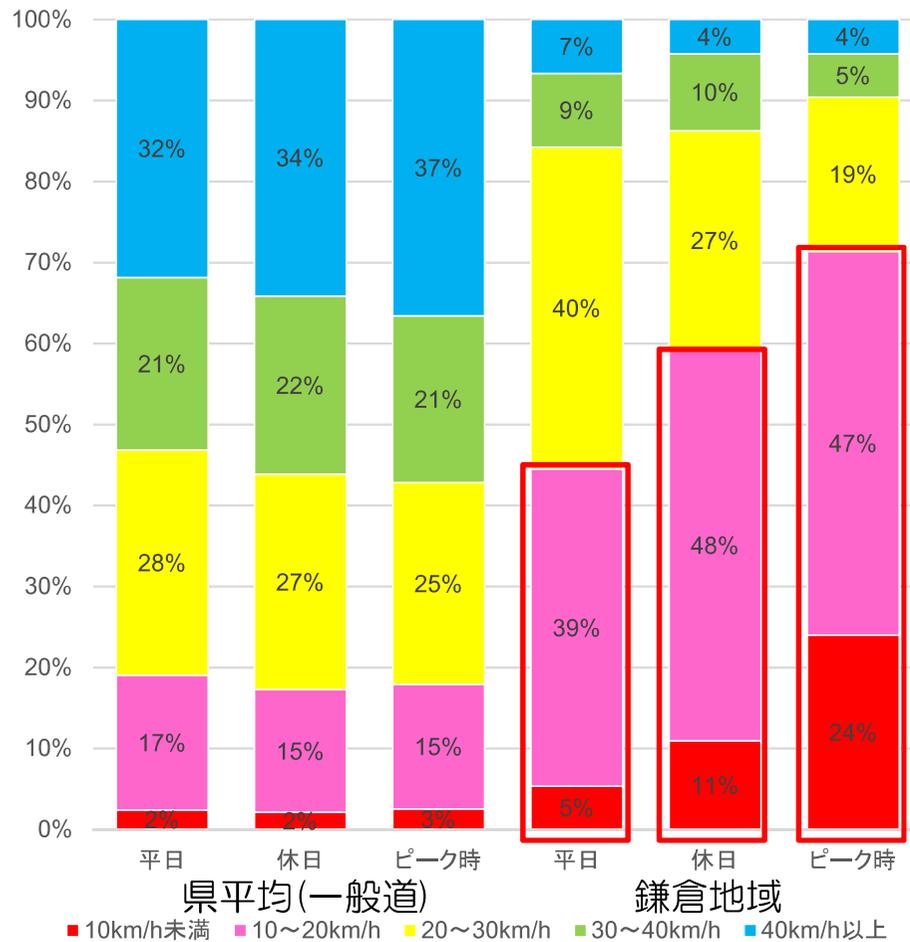


※ナンプレ調査 : H30.11.24 (土) 7時～19時

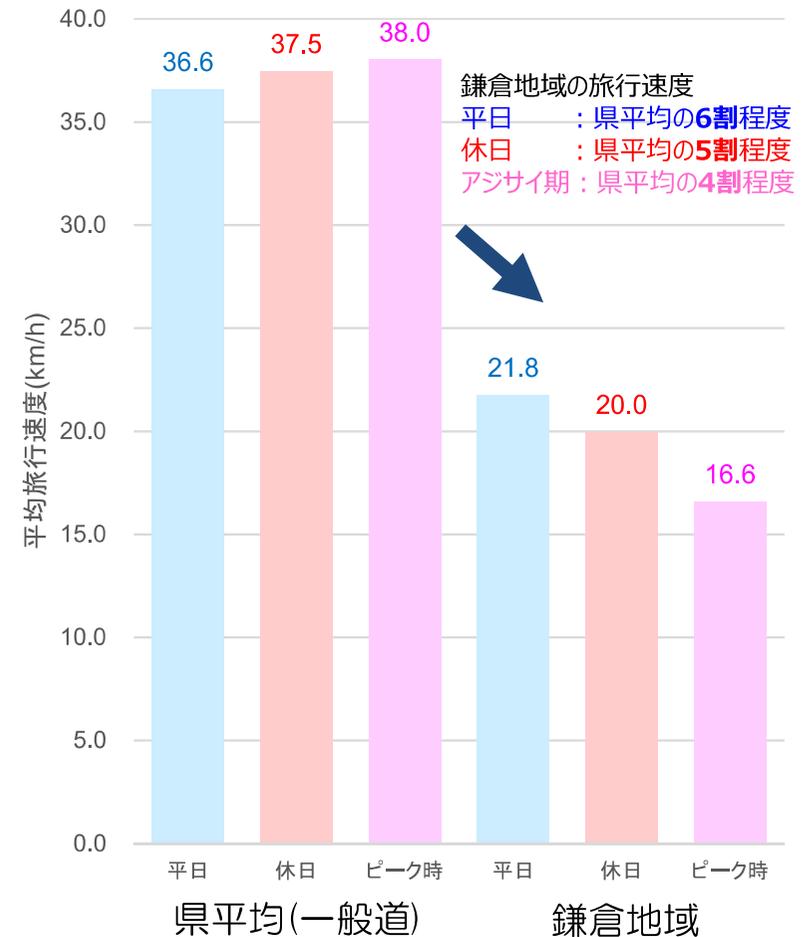
○鎌倉地域の交通状況(走行速度について)

○旅行速度20km/h未満の道路延長の割合は県平均の約2～3倍。ピーク時(アジサイ期)では、約7割が20km/h未満。
 ○平均速度も県平均の約4～6割程度にとどまる。

<12時間平均旅行速度別の道路延長構成比>



<平均旅行速度>



※データ：ETC2.0プローブ情報 7:00～19:00の12時間平均旅行速度
 平日・休日：2018.10～2019.9、ピーク時(アジサイ期)：2019.6.15～16(休日)
 ※対象路線：道路交通センサスの対象路線(一般道) 鎌倉地域の対象路線は国道134号,(主)横浜鎌倉線,(主)藤沢鎌倉線,(一)金沢鎌倉線,(一)鎌倉葉山線

○鎌倉地域の交通状況(平日と休日平均との比較)

○平日に比べ、①八幡宮前交差点、②長谷交差点、③滑川交差点を中心に速度低下が見られる。

<12時間平均旅行速度(平日)>



「鎌倉観光地図を使用」

<12時間平均旅行速度(休日)>



※データ：ETC2.0プローブ情報 7:00~19:00の12時間平均旅行速度 2019.4~2019.9平日および休日
 ※対象路線：道路交通センサスの対象路線(一般道) 鎌倉地域の対象路線は国道134号,(主)横浜鎌倉線,(主)藤沢鎌倉線,(一)金沢鎌倉線,(一)鎌倉葉山線

○鎌倉地域の交通状況(平日とピーク時<アジサイ期>との比較)

○ピーク時<アジサイ期>では、さらに混雑範囲が周辺地域に拡大する

<12時間平均旅行速度(平日)>



「鎌倉観光地図を使用」

<12時間平均旅行速度(ピーク時<アジサイ期>)>



※データ：ETC2.0プローブ情報 7:00~19:00の12時間平均旅行速度 2019.4~2019.9平日、2019.6.15~16 (ピーク時<アジサイ期>)
 ※対象路線：道路交通センサスの対象路線(一般道) 鎌倉地域の対象路線は国道134号,(主)横浜鎌倉線,(主)藤沢鎌倉線,(一)金沢鎌倉線,(一)鎌倉葉山線

○公共交通の状況(バスの運行状況)

○路線バスの所要時間にも道路の速度低下が大きく影響



<主なバス運行路線>



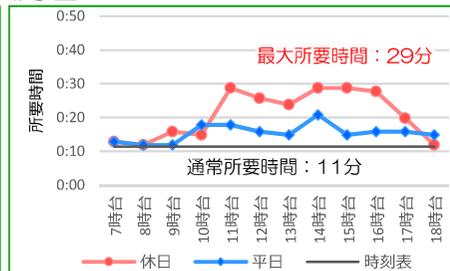
<時間帯別バス所要時間>
○鎌倉駅東口～北鎌倉方面



<小袋谷⇒鎌倉駅東口>

<鎌倉駅東口⇒小袋谷>

○鎌倉駅東口～長谷寺観音・大仏方面



<火の見下⇒鎌倉駅東口>

<鎌倉駅東口⇒火の見下>

休日…H30.6.24(日)・平日…H30.6.27(水)

※データ：ETC2.0プローブ情報 7:00~19:00の12時間平均旅行速度 2019.6.15~16 (アジサイ期)

※対象路線：道路交通センサスの対象路線 (一般道) 鎌倉地域の対象路線は国道134号,(主)横浜鎌倉線,(主)藤沢鎌倉線,(一)金沢鎌倉線,(一)鎌倉葉山線

○生活道路への流入(辻説法通りの交通量)

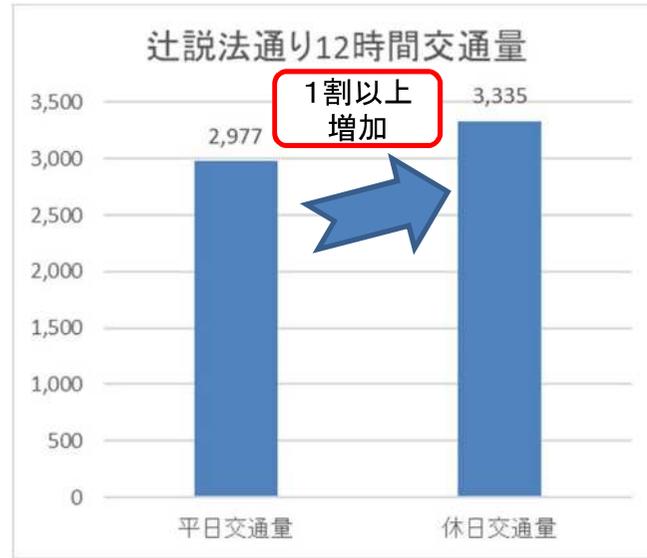
○昼間12時間で約3,000台が辻説法通り(生活道路)を通過。
 休日は平日より交通量が1割以上増加し、危険度がより増す状況。

■ 辻説法通りの通過車両数



※交通量データ：2018.11.20日【平日】、24日【休日】

「鎌倉観光地図を使用」



<辻説法通りの交通状況>



※H30.12.13 (木) 鎌倉市撮影 6

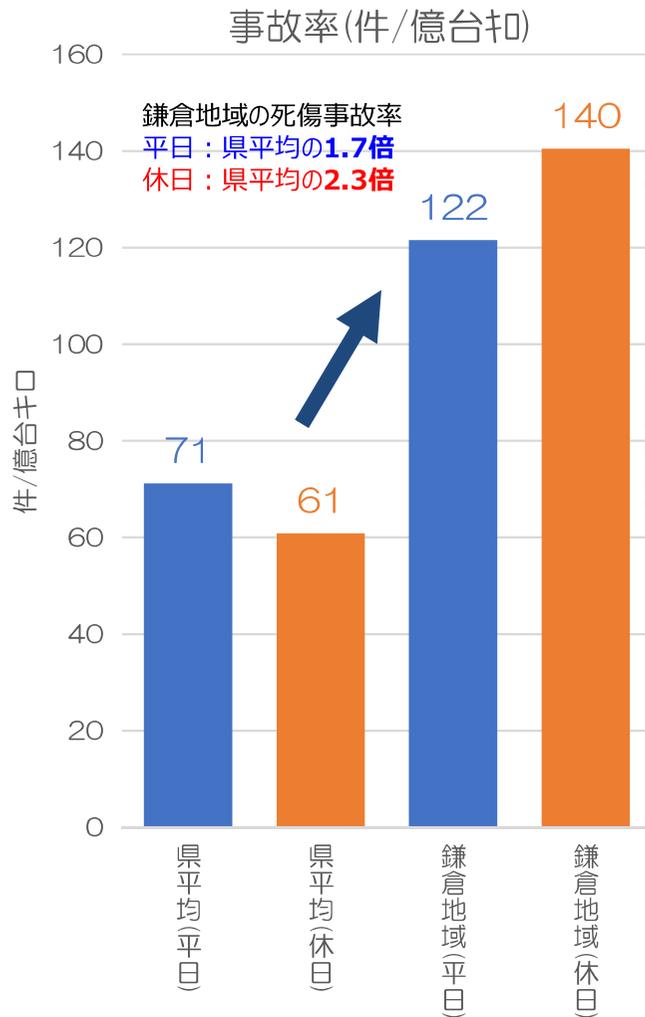
※データ：ETC2.0プローブ情報 7:00~19:00の12時間平均旅行速度 2019.6.15~16 (アジサイ期)

※対象路線：道路交通センサスの対象路線 (一般道) 鎌倉地域の対象路線は国道134号,(主)横浜鎌倉線,(主)藤沢鎌倉線,(一)金沢鎌倉線,(一)鎌倉葉山線

○鎌倉地域の事故発生状況

○鎌倉地域の主要路線の死傷事故率は、県平均と比較して約1.7~2.3倍と高く、平日と比べ休日の危険度が大幅に増加。

＜鎌倉地域における主要路線の死傷事故率（昼間）＞



＜鎌倉地域の事故発生状況（昼間）＞



○神奈川県の入込観光客数の状況(H30年)

(参考)

○入込観光客数年間1,000万人以上の神奈川県内市町村は鎌倉市を含め6市町村

第1位 横浜市

(約46.9百万人)

来場者数上位施設(千人)

横浜港大さん橋国際客船ターミナル	2,974
横浜赤レンガ倉庫1号館	1,811
海の公園	1,128
安藤百福発明記念館	1,072
こどもの国	886
その他	38,992

第2位 箱根町

(約21.3百万人)

来場者数上位施設(千人)

山崎	6,548
乙女峠	4,104
湯本駅	3,122
箱根峠	2,394
大観山	1,698
その他	3,394

第3位 川崎市

(約20.6百万人)

来場者数上位施設(千人)

川崎競馬場	2,017
とどろきアリーナ	1,075
川崎競輪場	637
カルッツかわさき	606
川崎市藤子・F・不二雄ミュージアム	429
その他	15,849

第4位 鎌倉市

(約19.9百万人)

来場者数上位施設(千人)

鶴岡八幡宮	10,374
各神社	5,918
鎌倉海岸	1,720
銭洗弁財天	975
天園ハイキングコース	238
その他	646

第5位 藤沢市

(約18.4百万人)

来場者数上位施設(千人)

湘南海岸・江の島	10,331
江の島サムエル・コッキング苑	865
江の島岩屋	302
その他(行事)	6,894

第6位 相模原市

(約11.6百万人)

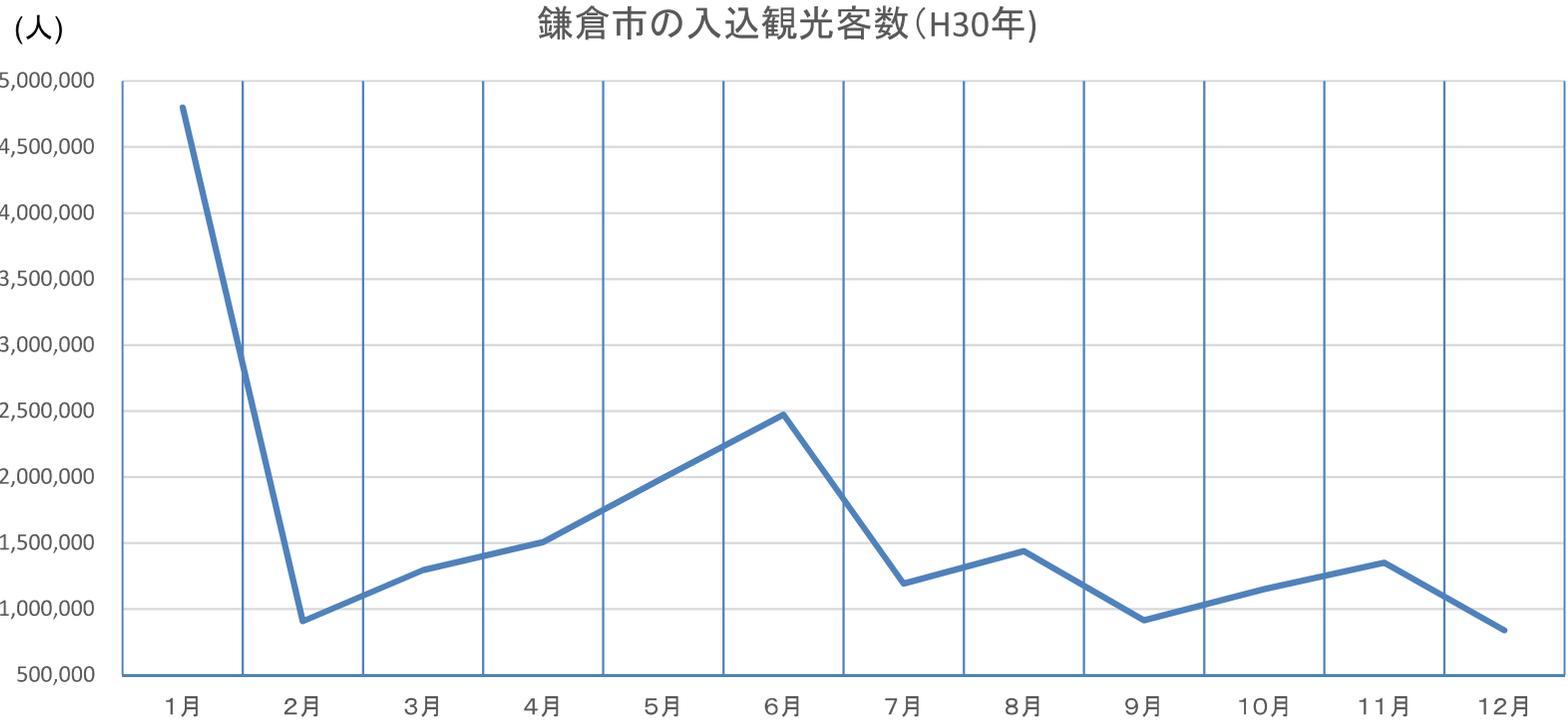
来場者数上位施設(千人)

相模原麻溝公園	1,138
県立相模原公園	768
水郷田名	511
総合体育館	458
グリーンプール	402
その他	8,284

平成30年神奈川県入込観光客調査より

○鎌倉市の入込観光客数 (H30年)

(参考)



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
鎌倉市	4,799,907	908,498	1,295,967	1,507,347	1,994,660	2,473,935	1,192,568	1,439,678	915,696	1,152,863	1,350,530	839,066	19,870,715

平成30年神奈川県入込観光客調査より