

3 今後の進め方

■（仮称）鎌倉ロードプライシングに係る課題解決に向けた取り組みの方向性

○鎌倉市の課題

- 国内事例が無い施策であり、交通分析技術・ロードプライシング施策の実施には高度な技術的見地が必要であり、市単独での検討推進は困難。
- プライシング実装までに、短期的な交通対策を進める必要があるが、実施に向けても支援が必要。

○国への課題解決に向けた支援要望

- ・ロードプライシングの実施に向けた検討を進めるためには、高度な技術的見地が必要であり、首都高検討等の実績を有する国土交通省の支援をお願いしたい。
- 課金を前提とした地域内の交通シミュレーション（静的、動的を含む）
- 交通シミュレーションに基づく収支モデルの作成
- プライシングの制度検討協力（導入検討への側面支援）
- 短期的な渋滞対策の実施支援

■今後の流れ

令和2年1月8日

