

【第3回ワークショップの意見】

図面 番号	意見の概要箇所	住民意見	住民意見に対する 専門家や事務局のコメント
	小町大路全体 (取組み案に対して)	<ul style="list-style-type: none"> ボラードで狭さを設置することによるクルマの速度抑制対策に賛成である 相互通行より片側通行の方が多いため、スピードが出ている ボラードの設置箇所数はいくつか ボラードによる歩行者のけがが発生している イメージハンプは派手な塗装になるのか イメージハンプが派手な塗装になるとすると、運転手は塗装に目がいつてしまい、飛び出してくる子供等に注意がいかなくなってしまうのではない 制限速度が 30km/h であることをわかりやすく表示したらどうか 小町大路が歩行者尊重道路で、車の速度を抑制すべき路線であることを意識づけることが必要である 	<ul style="list-style-type: none"> 現在検討中であり、今後沿道住民と調整を行っていく 高さの問題がある 手を置けない高さでかつ、運転手から見える高さのボラードの設置が望ましい カラー舗装の主な色は赤褐色（ベンガラ）である 派手な塗装によって運転手の中心視野が偏ることはないと実験で証明されているため、注意が向かなくなる心配はない 小町大路の出入り口にこの路線が 30km/h であることを表示するのが効果的である
	小町大路全体 (その他に対して)	<ul style="list-style-type: none"> 小町大路の北側にボラードがあるが、そのボラードについてはどのように評価しているか。ボラードがあることで渋滞が起きている。 歩行者にわき道を通るように促したらどうか 小町大路において大きな人身事故は起きていない 電柱による歩行者のはみ出しがあるため、その箇所は事故が多い 防犯カメラを設置した方がよいのではない 	<ul style="list-style-type: none"> ユニバーサルデザインや観光の観点からもわき道を通るように促している地域もある 実際の利用者にクルマと少しでも接触したなどのアンケート等をとることで、記録として残らない事故についても知ることができる

図面 番号	意見の概要箇所	住民意見	住民意見に対する 専門家や事務局のコメント
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 七福神巡り等で訪れる観光客はわき道ではなく、小町大路を通る 	
①	鎌倉小町マンション付近	<ul style="list-style-type: none"> ・ 小町大路の北側で一番スピードが出る箇所である 	
②	若宮大路に出る路地	<ul style="list-style-type: none"> ・ 右折可能にしたらどうか 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 右折可能にすると幅員が狭いため相互交通が難しい 	
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 北側からのクルマは鎌倉小町マンションなどでUターンして、左折するような行動をしている人もいる 	