

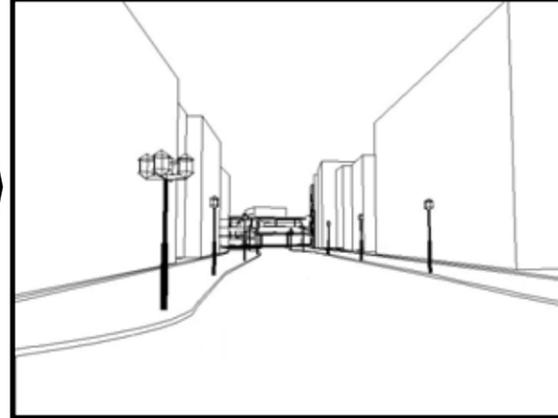
# 鎌倉駅西口周辺整備計画(案)の方向性

・鎌倉駅西口周辺整備計画(案)については、主に、西口駅前広場、市役所通り、市役所前交差点の整備の方向性が話し合われた結果、以下の通りにとりまとめられ、それと関連して、駅舎の改良や今小路通りの整備のあり方についても提案している。これらの実現に向けて、今後、事業化のための検討や、導入機能、商店街の活性化、景観などのソフト面の検討などを進めていく中で計画を精査していく。

【現状】B：交差点から駅西口を見る



【計画案】B：交差点から駅西口を見る



## 市役所前交差点

4方向の完全改良による折れ曲がり形状の解消と、右折車線の設置により、安全でスムーズな交通流を確保 (P 25, 案参照)  
歩行者が安全に待機できるスペースの確保

- ・都市計画決定線の整備
- ・市役所、小学校用地を活用した整備

## 今小路通り

(P 25, 案参照)  
歩道拡充により、歩行者の安全性を向上

- ・市役所、小学校用地を活用した、両側歩道の整備

【現状】駅上空から市役所通りを見る



【計画案】駅上空から市役所通りを見る



【現状】A：西口改札口前から市役所通りを見る



【計画案】A：西口改札口前から市役所通りを見る

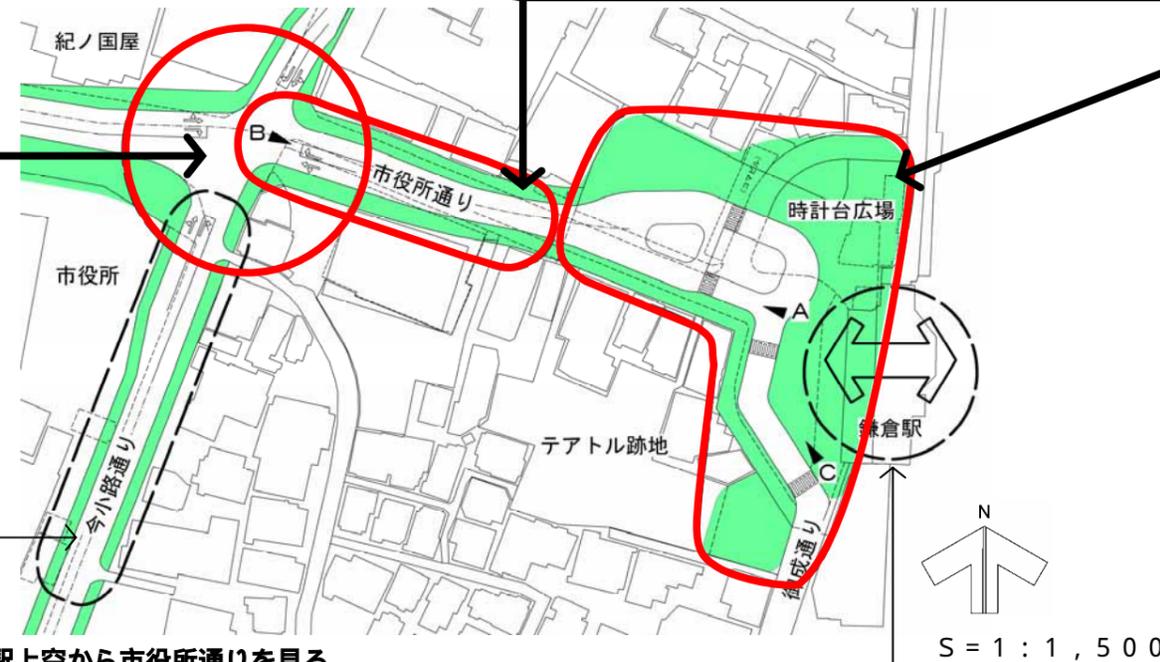


## 市役所通り

(P 26, C案参照)  
歩道の拡幅により、安全で快適に歩ける駅前通りを形成  
曲線形状による、景観的な効果を狙った再整備

## 西口駅前広場

(P 26, C案参照)  
ゆったりとした歩行者スペースの確保  
ミニバス乗降場の設置とタクシー待機スペースの確保により、駅前の公共交通を充実  
自家用車送迎スペースの確保により、利便性確保  
低未利用地を最大限活用した再整備

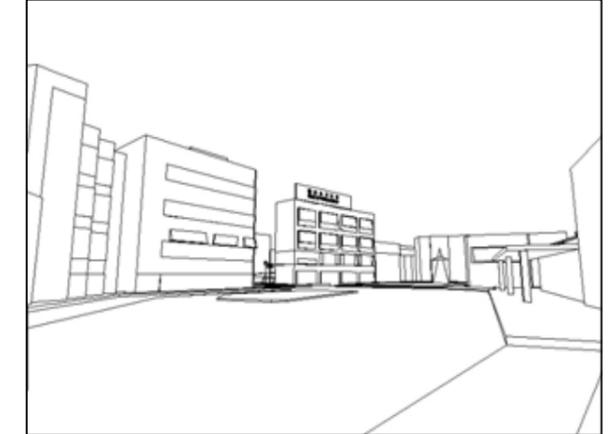


## 鎌倉駅

駅舎の改良  
駅構内の東西自由通路化  
駅に必要な機能(施設など)の導入

この計画は、協議会において整備の考え方をまとめたものであり、関係者等との協議・調整に基づくものではありません。

【現状】C：御成通り入口から駅前広場を見る



【計画案】C：御成通り入口から駅前広場を見る

