

都市再生整備計画 フォローアップ報告書
大船駅周辺地区

平成28年8月

神奈川県鎌倉市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
指標1	安全で快適な歩行者交通環境の満足度	%	12.7	18.7	17.7	確定 見込み ●	△	あり なし ●	12.6	H26年2月	×	整備区間が一部に留まったため、満足度の寄与は限定的であったと考えられる。 <input checked="" type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	歩行者空間の安全性を確保してきたが、今後も継続する必要がある。
指標2	生活しやすい市街地環境の満足度	%	29.1	38.8	30.0	確定 見込み ●	△	あり なし ●	28.1	H26年2月	×	整備区間が一部に留まったため、満足度の寄与は限定的であったと考えられる。 <input checked="" type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	市街地環境の整備を進めてきたが、今後も継続する必要がある。
指標3						確定 見込み ●		あり なし ●		H 年月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1	大船駅前の放置自転車台数	台/年	47,337	/	37,258	確定 見込み ●	/	/	40,558	H26年3月	/	確定値(H25実績値)では増加に転じたものの、放置台数は減少傾向にある。 <input checked="" type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	「放置しづらい環境づくり等事業」を進めてきたが、今後も継続する必要がある。
その他の数値指標2	整備が必要な大船駅自由通路のバリアフリー化箇所数	箇所	4	/	9	確定 見込み ●	/	/	-	H 年月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標3	大船駅西口の交通環境等の課題解決の達成度	%	-	/	95.0	確定 見込み ●	/	/	-	H 年月	/	<input checked="" type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
その他の数値指標4注	駅乗降客数	千人/日	171	175	187.8	確定 見込み ●	/	/	190.6	H24年3月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	平成26年3月計測値も194.2千人と乗降客数は増加しており、引き続き大船全体の魅力と拠点性を高めていく。
その他の数値指標5注	歩行者の交通量	千人/12時間	21	22	26	確定 見込み ●	/	/	-	H 年月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

注 本フォローアップは大船駅周辺地区(第1期・平成18~22年度)のフォローアップを兼ねるため、第1期の指標であるその他の数値指標4及び5を追加した。

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	歩行環境の安全性の向上	交通安全教育の実施。	平成26年度は、延べ1万人程度の市民が参加し、交通安全に対する意識の醸成を行った。	整備実施箇所の効果検証等もふまえ、交通管理者と連携した歩行環境の安全性向上を追及し、さらに周辺の未整備箇所の整備を推進する必要がある。
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	大船駅改札からのタクシー乗り場等へのアプローチがわかりにくいこと	サイン表示等円滑な誘導方策の検討。	検討内容は未成熟の内容であるため、引き続き検討が必要である。	引き続き、サイン表示等円滑な誘導方策の検討を行う。
	駅自由通路の自転車利用へのトラブル等への危惧	自転車の安全な乗り方(免許検定)に係る交通安全教育の実施。	平成26年度は、延べ1,200人程度の市民が参加し、自転車の交通安全に対する意識の醸成を行った。	引き続き、マナーアップ等の安全対策を進める。

事後評価シート 添付様式5-③から転記

様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項

社会資本総合整備計画(第1回変更)

鎌倉市大船駅周辺地区まちづくり

平成23年9月29日

神奈川県鎌倉市

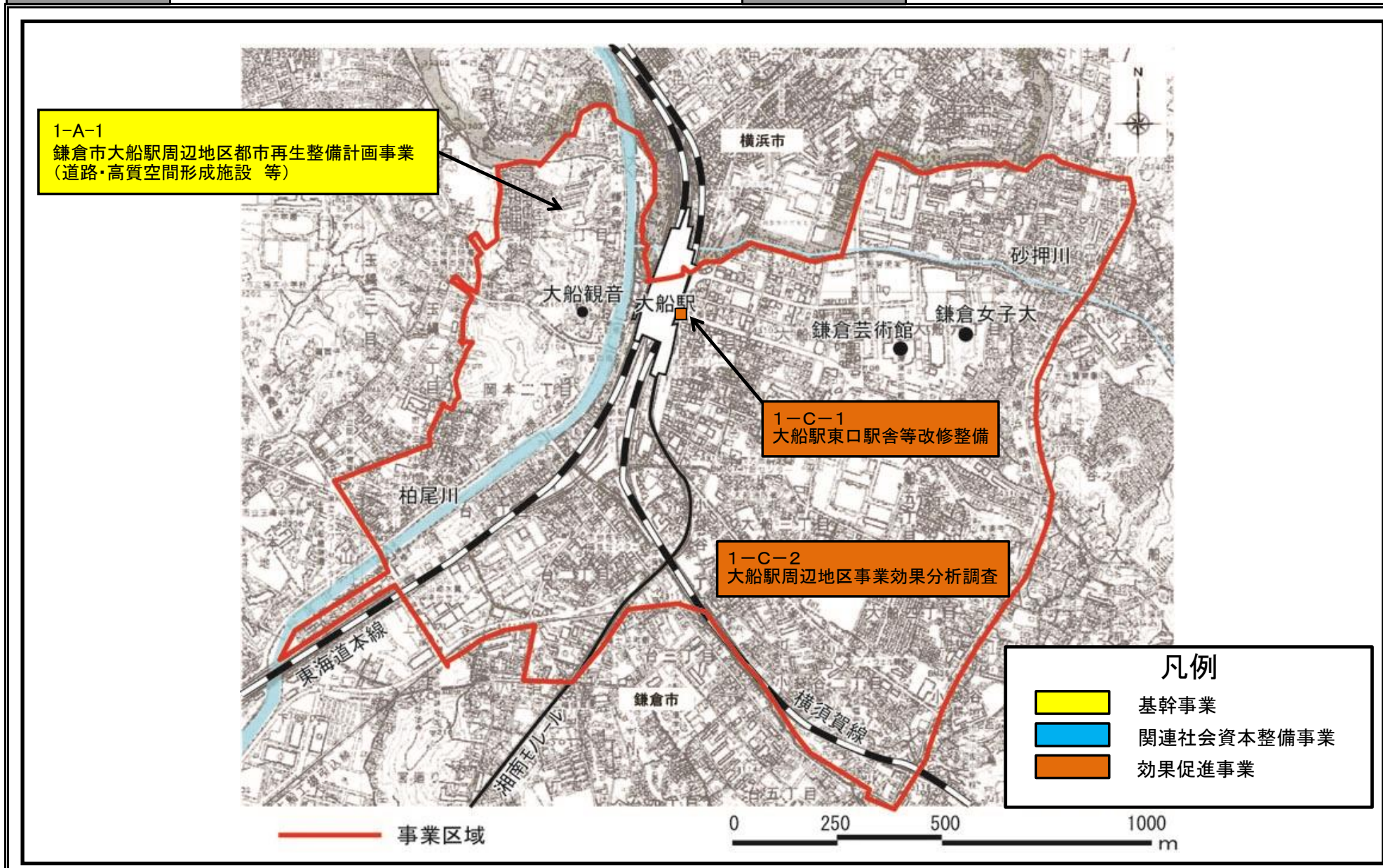
社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成23年9月29日

計画の名称	鎌倉市大船駅周辺地区まちづくり																											
計画の期間	平成23年度～平成25年度（3年間）					交付対象	鎌倉市																					
計画の目標	安全、安心でやさしさと快適さを備えた魅力ある都市環境を創造するまちとする。																											
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 市民意識調査における道路交通環境の満足度の向上を図る。 市民意識調査における市街地環境の満足度の向上を図る。 																											
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H23当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市民意識調査の結果（大船、玉縄地域）を用い、道路交通環境を4段階で評価した上位2項目の回答割合（満足度指標）</td> <td>12.7%</td> <td></td> <td>18.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市民意識調査の結果（大船、玉縄地域）を用い、生活しやすい市街地環境を4段階で評価した上位2項目の回答割合（満足度指標）</td> <td>29.1%</td> <td></td> <td>38.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H23当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	市民意識調査の結果（大船、玉縄地域）を用い、道路交通環境を4段階で評価した上位2項目の回答割合（満足度指標）	12.7%		18.7%		市民意識調査の結果（大船、玉縄地域）を用い、生活しやすい市街地環境を4段階で評価した上位2項目の回答割合（満足度指標）	29.1%		38.8%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																								
	当初現況値 (H23当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)																									
市民意識調査の結果（大船、玉縄地域）を用い、道路交通環境を4段階で評価した上位2項目の回答割合（満足度指標）	12.7%		18.7%																									
市民意識調査の結果（大船、玉縄地域）を用い、生活しやすい市街地環境を4段階で評価した上位2項目の回答割合（満足度指標）	29.1%		38.8%																									
全体事業費	合計 (A+B+C)	365百万円	A	320百万円 (内提案分:0百万円)	B	0百万円	C	45百万円	効果促進事業費の割合 (A(提案分)+C)/(A+B+C)	12.3%																		
交付対象事業																												
A1 基幹事業																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考													
1-A-1	都市再生	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	大船駅周辺地区都市再生整備計画事業	道路、高質空間形成施設等 220ha	鎌倉市	H23	H24	H25	H26	H27	320														
合計														320														
B 関連社会資本整備事業																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考													
									H23	H24	H25	H26	H27	0														
合計														0														
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																	
C 効果促進事業																												
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考													
1-C-1	施設整備	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	大船駅東口駅舎等改修整備	大船駅東口大階段屋根等の改修	鎌倉市	H23	H24	H25	H26	H27	42														
1-C-2	計画・調査	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市	大船駅周辺地区事業効果分析調査	事業効果分析調査	鎌倉市	H23	H24	H25	H26	H27	3														
合計														45														
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考																	
1-C-1	都市再生整備計画事業（1-A-1）の大船駅東口エレベーター等と一体的に整備することで、利用者の利便性の向上を図るとともに、新たな大船駅東口玄関口の顔となるデザインの構築を図る。																											
1-C-2	都市再生整備計画事業（1-A-1）における当計画の整備効果を検証し、将来のまちづくり計画に役立たせることを目的とする分析調査を実施する。																											

(参考図面) 市街地整備

計画の名称	鎌倉市大船駅周辺地区まちづくり		
計画の期間	平成23年度 ~ 平成25年度 (3年間)	交付対象	鎌倉市



都市再生整備計画

おおふなえきしゅうへん
大船駅周辺地区

かながわ かまくら
神奈川県 鎌倉市

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>(1)商業拠点の形成と都市機能の強化による賑わいのあるまちとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大船駅西口公共広場等整備事業に併せ、大船駅岡本線の車両動線の改善等の道路整備を行い、交通混雑の改善、歩行者空間の創出を図る。 ・大船駅東口にエレベーター、エスカレーターを整備し、駅利用者の利便性の向上及び不十分だった大船駅東口のバリアフリー化の充実に図る。 	<p>○基幹事業</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道053-000号線(大船駅岡本線) <p>【高質空間形成施設】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大船駅東口エレベーター等整備事業 <p>○関連事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大船駅西口公共広場等整備事業(鎌倉市) ・大船駅西口自転車駐車場整備事業(鎌倉市) ・大船駅東口駅舎等改修整備(鎌倉市) ・阿久和鎌倉線道路整備事業(神奈川県)
<p>(2)安全、安心で優しさと快適さを備えた魅力ある都市環境を創造するまちとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大船駅西口公共広場等整備事業に併せ、大船駅岡本線の車両動線の改善等の道路整備を行い、交通混雑の改善、歩行者空間の創出を図る。 ・大船駅東口にエレベーター、エスカレーターを整備し、駅利用者の利便性の向上及び不十分だった大船駅東口のバリアフリー化の充実に図る。 ・あんしん歩行エリア内の事故多発地点、特に交差点周辺や歩道のカラー舗装等を行い、安全な交通環境を整備する。 	<p>○基幹事業</p> <p>【道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市道053-000号線(大船駅岡本線) ・市道059-013号線(大船仲通) ・市道205-023号線(資生堂前) <p>【高質空間形成施設】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大船駅東口エレベーター等整備事業 <p>○関連事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大船駅西口公共広場等整備事業(鎌倉市) ・大船駅西口自転車駐車場整備事業(鎌倉市) ・大船駅東口駅舎等改修整備(鎌倉市) ・阿久和鎌倉線道路整備事業(神奈川県) ・腰越大船線道路整備事業(神奈川県) ・小袋谷藤沢線道路整備事業(神奈川県) ・砂押川ブルムナード桜保全再生活動支援(鎌倉市、地元組織) ・放置しづらい環境づくり等事業(鎌倉市)
<p>その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交付期間内の円滑な事業実施を進めるほか、庁内横断的な組織による事業間の調整を図り、社会情勢等の変化にも対応できる体制を構築する。 ・地区内のまちづくり協議会等の組織を引き続き活用し、住民参画を促し、住民(NPO)、大学、企業、行政の協働による「まちづくり」の実現に向け取り組む。 	