

【社会資本総合整備計画】

**都市再生整備計画 事後評価シート
(原案)**

大船駅周辺地区

平成25年10月

神奈川県鎌倉市

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	神奈川県		市町村名	鎌倉市		地区名	大船駅周辺地区			面積	220 ha		
交付期間	平成23年度～平成25年度		事後評価実施時期	平成25年		交付対象事業費(百万円)	320		国費率	0.4			
1)事業の実施状況	当初計画に位置づけ、実施した事業	基幹事業	事業名 道路(市道053-000号線・市道059-013号線・市道205-023号線)、高気空間形成施設(大船駅東口エレベーター等整備事業)										
		提案事業	-										
		効果促進事業	事業効果分析調査、大船駅東口大階段屋根等の改修										
	当初計画から削除した事業	基幹事業	道路(市道205-023号線)				削除/追加の理由			削除/追加による目標、指標、数値目標への影響			
		提案事業	-				事業精査により事業の中止			事業の削除は指標に関係するが、目標及び指標は据え置く。			
		効果促進事業	-										
	新たに追加した事業	基幹事業	-										
		提案事業	-										
		効果促進事業	-										
	交付期間の変更	当初	平成23年度～平成25年度		交付期間の変更による事業、指標、数値目標への影響		なし						
変更		なし											
2)都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の達成状況	指標		単位	従前値		目標値		数値		目標達成度	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期
				基準年度	目標年度	モニタリング	評価値						
	指標1	安全で快適な歩行者交通環境の満足度	%	12.7	H21	18.7	H25	-	17.7	△	あり	● 大船駅東口のバリアフリー化整備により、関連事業の西口整備とあわせ駅周辺における一体的なバリアフリー化が図られた。整備後は、駅利用者に限らず隣接商業施設等へのアプローチなど多様な利用がされている。また、放置自転車対策では、ハード及びソフト事業を一体的に行うことにより、駅前の歩行環境が改善された。	H26.4
	指標2	生活しやすい市街地環境の満足度	%	29.1	H21	38.8	H25	-	30.0	△	あり	● 駅前の歩行環境改善に加え、関連事業による駅周辺等における環境改善を実施し、歩行環境を中心とした駅前の歩行者やバス利用者等の交通環境は大幅に改善した。しかしながらアンケート項目の生活しやすい市街地環境の満足度を上げていくための、多面的な事業を実施することができなかったことが、目標を達成できなかった要因として考えられる。	H26.4
3)その他の数値指標(当初設定した数値目標以外の指標)による効果発現状況	指標		単位	従前値		目標値		数値		目標達成度※1	1年以内の達成見込み	効果発現要因(総合所見)	フォローアップ予定時期
				基準年度	目標年度	モニタリング	評価値						
	その他の数値指標1	大船駅前の放置自転車台数	台/年	47,337	H22	/	/	-	37,258	/	/	「放置しやすい環境づくり等事業」の取り組みにより、放置自転車台数は徐々に減少傾向にある。西口公共広場整備に伴う駐輪場整備により、さらに放置自転車台数は減少し、歩きやすい歩行環境が確保されつつある。	H26.4
	その他の数値指標2	大船駅自由通路のバリアフリー化率	%	44.4	H23	/	/	-	100	/	/	従来より課題となっていた大船駅の自由通路のバリアフリー化が必要な箇所を全て解消したことにより、高齢者やベビーカー利用者等にも円滑な歩行環境が提供できた。東西エリアの利用、駅利用、駅前商業施設利用など多様な利用に貢献している。	なし
その他の数値指標3	大船駅西口の交通環境等の課題解決の達成度	%	-	-	/	/	-	95.0	/	/	大船駅西口における第1期の都市再生整備計画事業から進めてきた本事業は、関連事業を含めた総合的な大船駅前の交通環境改善により、安全性や快適性の確保・渋滞解消・バス停の集約化といった課題に対し、その多くが解決されたと多くの方から回答をいただいた。	なし	
4)定性的な効果発現状況	●大船駅東口エレベーター及びエスカレーターは、駅利用者のみならず、隣接商業施設への利用や線路を挟んだ東西の行き来など、多様な利用がみられ、利用頻度は高い。												
5)実施過程の評価	実施内容			実施状況			今後の対応方針等						
	モニタリング	なし			-			-					
	住民参加プロセス	砂押川川promナード桜愛護会の活動 ・平成19年4月発足。定期的な清掃・除草等の美化活動や桜並木等の保全活動及び子ども達とのワークショップ等のPR活動を実施。			都市再生整備計画に記載し、実施できた 都市再生整備計画に記載はなかったが、実施した 都市再生整備計画に記載したが、実施できなかった			● ・今後も桜並木の保全を推進する。 ・住民によるまちづくり機運の高まりを今後のまちづくり活動に活かしていく。					
	持続的なまちづくり体制の構築	なし			-			-					

様式2-2 地区の概要

大船駅周辺地区(神奈川県鎌倉市) 都市再生整備計画の成果概要

まちづくりの目標	目標を定量化する指標		従前値		目標値		評価値	
	指標	単位	値	年度	値	年度	値	年度
大船全体の魅力と拠点性を高めていくために、交通結節性と地域の個性を活かし、市民(NPO)、企業、大学、行政の協働により、「活力に溢れ、豊かな生活文化を創造し発信するまち」の実現を図る。 ○商業拠点の形成と都市機能の強化による賑わいのあるまちとする。 ○安全、安心で優しさと快適さを備えた魅力ある都市環境を創造するまちとする。	安全で快適な歩行者交通環境の満足度	%	12.7	H21	18.7	H25	17.7	H25
	生活しやすい市街地環境の満足度	%	29.1	H21	38.8	H25	30.0	H25
	大船駅前の放置自転車台数	台/年	47,337	H22	-	-	37,258	H25
	大船駅自由通路のバリアフリー化率	%	44.4	H23	-	-	100	H25
	大船駅西口の交通環境等の課題解決の達成度	%	-	-	-	-	95	H25

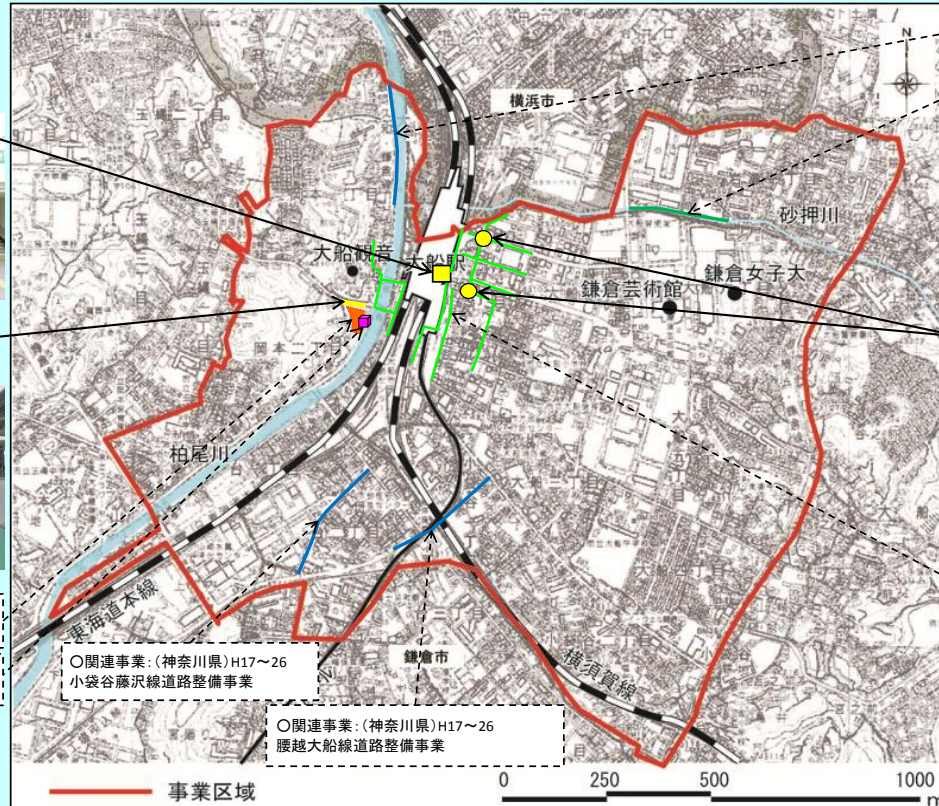
■効果促進事業:(市)H23~24
大船駅東口駅舎等改修事業

■基幹事業:高質空間形成施設(市)H23~24
大船駅東口エレベーター等整備

■基幹事業:道路(市)H23
市道053-000号線(大船駅岡本線)

○関連事業:(市)H23
大船駅西口公共広場等整備事業

○関連事業:(市)H23
大船駅西口自転車駐車場整備事業



○関連事業:(神奈川県)H23~27
阿久和鎌倉線道路整備事業

○関連事業:(市・地元組織)H20~30
砂押川プロムナード桜保全再生活動支援

■基幹事業:道路(市)H24~25
市道059-013号線(大船仲通) 安心歩行エリアの整備

○関連事業:(市)H23~25
放置しづらい環境づくり等事業

凡例	
	基幹事業
	提案事業
	関連事業

まちの課題の変化	<ul style="list-style-type: none"> 安心歩行エリアにおける未整備箇所の解消が課題であったが、交差点部において、車の注意喚起を行う停止線を整備し、自動車運転手に対し、歩行者への注意喚起を行う整備ができた。 大船駅東口のバリアフリー対応が課題であったが、大船駅西口のバリアフリー化に続き、東口にエレベーター及びエスカレーターを設置したことにより、大船駅の自由通路において、駅利用や隣接商業施設利用者、東西エリアへの横断者など多様な利用者が快適かつ円滑に利用できる歩行環境が実現できた。
今後のまちづくりの方策(改善策を含む)	<ul style="list-style-type: none"> 整備実施箇所の効果検証等もふまえ、交通管理者と連携した歩行環境の安全性の向上を追求していく。