

(3) 整備計画 (案) の目標スケジュール

整備方針		① 歩行者と車両分離による安全と快適性 ②バス停の集約化 ③駅前渋滞解消														
整備内容		ア 整備方針の実施に向けての整備計画策定 イ 駅前渋滞解消のため、現在のバス降車場及びJR用地等を活用した一体的な交通広場の整備 ウ バス停の集約化を図るため、神奈川中央交通(株)のバス折り返し場の再整備 エ 歩行者・車両分離による安全性・快適性の確保のため、JR西口乗降口からバス折り返し場までの歩行者デッキ(ペデストリアンデッキ)の設置														
		平成18年度			平成19年度			平成20年度			平成21年度			平成22年度		
横浜・鎌倉両市 一体整備計画		横浜市等関係機関と協議														
		平成18年度			平成19年度			平成20年度			平成21年度			平成22年度		
大船駅 西口鎌倉市 域整備計画	ア 整備計画策定	計画策定														
	イ 交通広場の整備 (バス降車場 及びJR用地等)				用地取得			整備								
	ウ バス折り返し場の再整備													整備		
	エ 歩行者デッキ(ペデストリアンデッキ)の設置				詳細設計			整備								