	の名称	1			再開発支援事業						十八八 乙	3 + 4	л (🛭						
	の期間	1				年間)		1	交付対象 神奈川県鎌倉市										
	の月標		T111144	汉	□BX40十/又 (i	, TIFI)		1	人口/// 外	1 1	ロハバリオが月川								
	当該地区に	たが、2ス	本の都市語	計画道路	と3つの街区が未熟	を備のま	まとなっています				区の一部(交通広場と第4 もの向上を図るための再開								
計	画の成果目	標(定量	的指標)																
	・既に都i	市計画決	定されて	いながら	- の未整備のままとた	よってい	る第2地区(1.2h	a) について	て、地区再生計	画、街区雪	修備計画を作成し市街地再	開発事業の事業	化に向け	て都市計	十画の変	更を行い	·ます。		
定-	量的指標の	定盖及7	(首定式									定量的	指煙の頭	湿值及7	び目標値				
, L	E1710101-12	A-42/A U	-ねハマ Tricry											目標値		目標値	†	備考	
												(H22当初)	-		(H2	26末)			
	密集している木造家屋を優良な家屋に改善が必要な地区の具体的な計画が策定される地区数											0 地区	_		1 地区				
	省果している小垣永座を惨長な豕座に以音か必要な地区の具体的な計画が東正される地区級														1地区		4		
					T							拉田加米 河	マ光井のは	21.0	 				
	全体事業費	合計 (A+B+C)			5 3 6 百万円 A		456百万円 B		C 80百万円		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			14. 9			. 9%		
			(A + I)	5 T C)								C/ (A	+ B + C)					
交付対象	象事業																		
A1 基	幹事業																		
番号		地域 交付 直接 事業者			要素	要素となる事業名			事業内容			事業実	施期間	(年度)			備考		
	種別	種別	対象	間接			(事業箇所)		(延長・面積等)		市町村名	H22	H23	H24 H25		H26	(百万円)		
1-A-1	再開発	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市		大船駅東口都市再開発支			地区再生計画、街区整備計画		鎌倉市						36	地区再生計画区域
1-A-2	再開発	一般	鎌倉市	直接	鎌倉市		大船駅東口第2出	也区第一種	市街地再開発事	商業、公益旅	函設、住宅、公共施設等 1.28 ha	鎌倉市					=	420	地区再生計画区域
合計															456				
	車社会資本	整備事業地域		古拉							事業内容	1	1	車要生	松田田	(年度)			/±= ±z.
番号	番号 事業 地		交付 直接 対象 間接		事業者		要素となる事業名			(延長・面積等)		市町村名	H22	事業実施期 H22 H23 H2				全体事業費 (百万円)	備考
	1 = 73 3	主义	7138	IFIJIS				i			VC2 MIX 17		1122	1120	1121	neo	1120		
												1	L		合計				-
7F []	14-66) = 1	サナナフ	- 1.)- L	N 440.4± 2	こって共田										ЦНІ			<u> </u>	/+++x
番号	一体的に	天肥 りる	ことによ	り期付る	5れる効果														備考
0 +1	田 /日 > 4 + 4 *			1															
	果促進事業		+/!	-t- t									1	- 생스 (스	+/ ++n ==	(Fr == \)			/±+++
番号	事業種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者		要素	となる事業名	事業内容	事業内容	市町村名 港湾・地区名	H22	事業実 H23	施期間 H24	(年度) H25	H26	全体事業費 (百万円)	備考	
1-C-1	計画調査	,	鎌倉市		鎌倉市		大船駅東口のバリアフリー施設拡充整備		バリアフリー施設の詳細設計		鎌倉市	П22	пда	П24	пда	П20	30		
	計画調査		鎌倉市		鎌倉市		再開発基本構想				る基本設計の実施	鎌倉市					\vdash	50	
102	AI HI WOLH	/4^	2N/D 113	- 1×	7K/L 11		1.1 hit 20 cm 1. Ht 10.	· //\/L		190-H C - 8	3 2 1 BART > AMB	5/B/H 11*				<u> </u>	†		<u> </u>
												1				1	<u> </u>		†
																İ			1
	•		•	•			•			•		•	•	•	合計	•		80	
番号	一体的に	実施する	ことによ	り期待さ	 られる効果														備考
						都市再生	計画の検討を行うと	ともに、駅の	の拡充整備事業で	行う大船駅	東口に係るバリアフリー化の	詳細設計により大船	公駅東口駅	前の一体	的整備の	検討が可能	能となる。		
											となる基本設計をすることで								
	1																		1