

7 来訪者との共存プロジェクト

まちづくり事業	プロジェクト全体に関する方針の検討 (基本的な事項の調整、基本計画の作成、推進プログラム等)	実施時期の目標					(施策・事業等の例示)
		短期	5年	中期	10年	長期	
7-1 観光ごみ対策の充実		[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ○ごみ箱の適正配置・デザインの改善 ○収集回数増加 ○マナーの改善
7-2 トイレの充実		[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ○トイレの新設(有料化等の検討も含めて) ○既存トイレの改善 ○一般使用協力店制度の推進 ・トイレのユニバーサルデザイン化
7-3 観光文化資源の 保全・活用と観光 ルート等の整備		[Progress bar: 0-100%]					
7-3-1 案内板・サイン の設置		[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ○わかりやすく美しい公共サインの整備 ○歴史や文化を活かした案内板の整備
7-3-2 観光文化資源の 保全・活用		[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ・観光文化資源の保全・活用 ・旧川喜多郎の板場の管理保全
7-3-3 道路愛称の活用		[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ・歴史的な路の古称の復活・活用(横小路等) ・主要街路、鎌倉らしい小径への愛称づけ
7-3-4 観光ルート等の 整備	[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ・「かまくらの道」等のPR強化及び新たな観光ルートづくり 	
		▲評価		▲評価		▲評価	

8 交通環境の整備プロジェクト

まちづくり事業	プロジェクト全体に関する方針の検討 (基本的な事項の調整、基本計画の作成、推進プログラム等)	実施時期の目標					(施策・事業等の例示)
		短期	5年	中期	10年	長期	
8-1 地区道路の整備		[Progress bar: 0-100%]					
8-1-1 今小路通り		[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ○歩車道の区分 ・歩道の整備 ・電線類の地中化・宅地内への電柱の移設等 ・車両交通のコントロール
8-1-2 辻諏訪通り		[Progress bar: 0-100%]					
8-1-3 鹿小路		[Progress bar: 0-100%]					
8-1-4 鎌倉警察横市道		[Progress bar: 0-100%]					
8-2 歩車共存の横軸 道路づくり		[Progress bar: 0-100%]					
8-2-1 習習小路		[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ・歩車道の区分 ・道路の整備 ・電線類の地中化・宅地内への電柱の移設等 ・通過交通進入抑制
8-2-2 六地藏〜安川御所 〜若宮大路間市道		[Progress bar: 0-100%]					
8-2-3 小町路切〜 二の鳥居間道路		[Progress bar: 0-100%]					
8-2-4 都市計画道路 鎌倉駅小町線		[Progress bar: 0-100%]					
8-2-5 NTT南側市道		[Progress bar: 0-100%]					
8-2-6 都市計画道路 「二葉荘通り」		[Progress bar: 0-100%]					
8-2-7 聖ミカエル教会 北側・清川病院北側市道		[Progress bar: 0-100%]					
8-2-8 福址センター〜 御成商店街間市道		[Progress bar: 0-100%]					
8-3 公共交通の利便性 の向上	[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ○バス運行システム等の検討 ・西口に小型バスターミナルの設置 	
8-4 地区特性を踏まえた 交通計画の推進	[Progress bar: 0-100%]						
8-4-1 交通渋滞の緩和	[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ○公共交通への転換促進(パーク&ライド等) ・公共交通利用のキャンペーン実施 ・自動車利用の抑制 	
8-4-2 交通環境の改善	[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ・住宅地への通過交通進入抑制(ゾーンシステム等) ・交差点改良・信号点滅改善等 ・総合的な交通情報の提供 ・わかりやすい交通標識の整備 	
8-5 駐車場・駐輪場 の計画的整備	[Progress bar: 0-100%]					<ul style="list-style-type: none"> ○中心市街地の駐車場・駐輪場整備 ○観光バス用の乗降待避場所の確保 	
		▲評価		▲評価		▲評価	