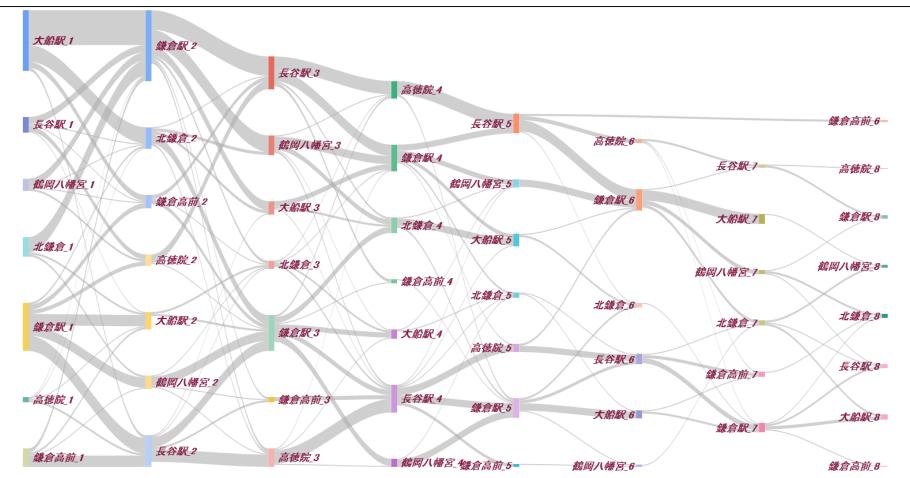
5.立寄り分析 5.1.日本人【1/3】

対象:2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人のうち、訪問順序が判明し且つ2ヶ所以上の対象エリアに 位置情報がある者(175人)

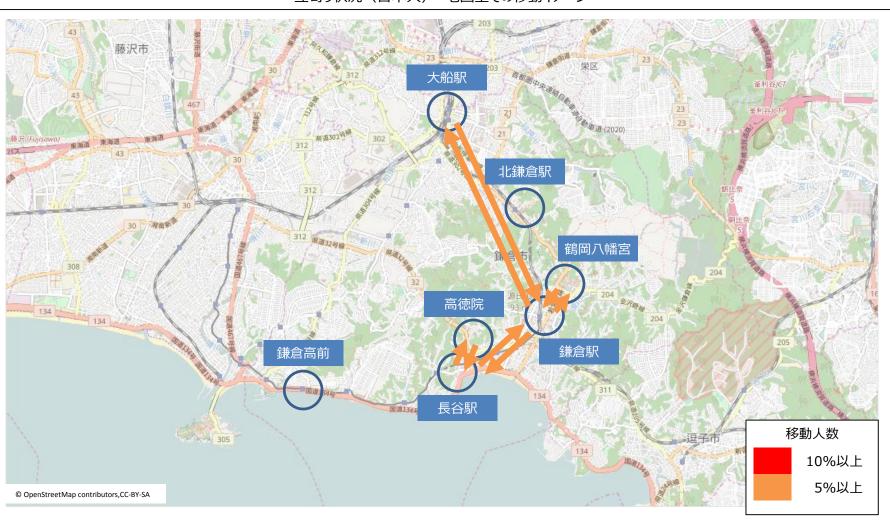
立寄り状況(日本人) 1箇所目から8箇所目までの集計



5.立寄り分析 5.1.日本人【2/3】

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人のうち、訪問順序が判明し且つ2ヶ所以上の対象エリアに 位置情報がある者(175人)

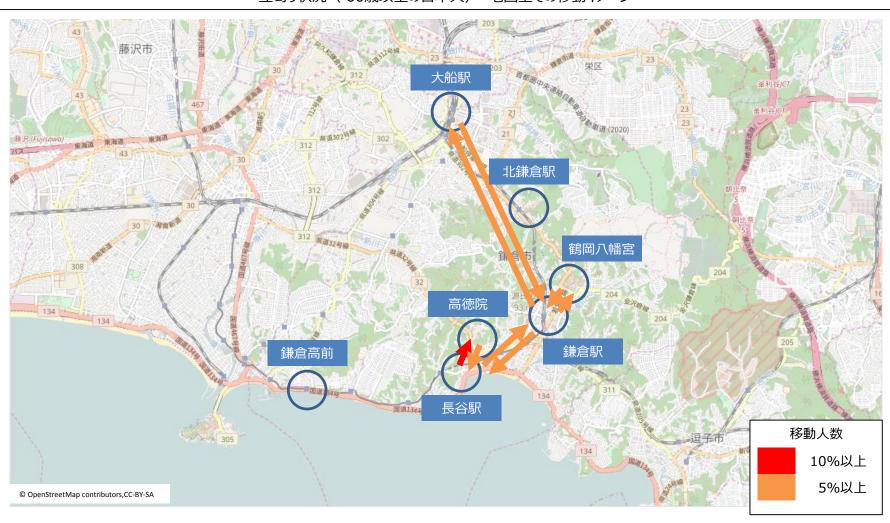
立寄り状況(日本人) 地図上での移動イメージ



5.立寄り分析 5.1.日本人【3/3】 60歳以上

対象:2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人(60歳以上)のうち、訪問順序が判明し且つ2ヶ所以上の対象エリアに位置情報がある者(44人)

立寄り状況(60歳以上の日本人) 地図上での移動イメージ



5.立寄り分析 5.2.外国人【1/2】

対象:2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、訪問順序が判明し且つ2ヶ所以上の対象エリアに 位置情報がある者(551人)

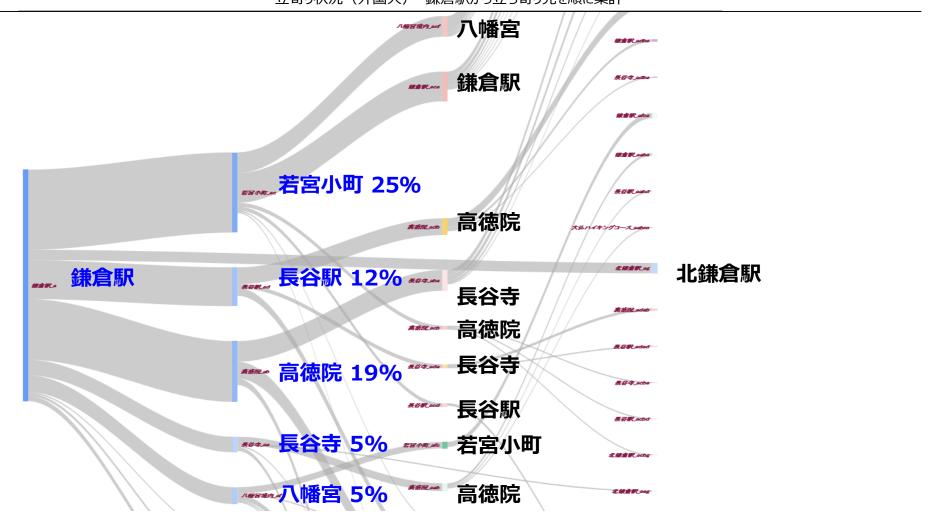
北鎌倉2 大船駅1 長谷駅3 高徳院_4 鎌倉駅 2 長谷駅 5 高徳院_6 長谷駅1 鶴岡八幡宮3 鎌倉駅4 長谷駅 7 鶴岡八幡宮_5 鎌倉高前8-鎌倉駅 6 鎌倉高前2 北鎌倉_1 大船駅3 鶴岡八幡宮_7 鎌倉高前4 鎌倉駅8 大船駅5 鎌倉高前6 ■ 鶴岡八幡宮 1 北鎌倉3 高徳院 2 大船駅 7 高徳院_8-大船駅 4 北鎌倉_5 鎌倉高前3 北鎌倉6= 大船駅2 北鎌倉_7 鎌倉駅_1 大船駅8 ■ 北鎌倉_4 鎌倉高前_5 大船駅 6 鶴岡八幡宮_2 鎌倉高前 7 鎌倉駅3 北鎌倉_8-長谷駅 4 鎌倉駅 5 鎌倉高前1 鶴岡八幡宮_6 鎌倉駅_7 鶴岡八幡宮8 長谷駅2 高徳院3 長谷駅6 鶴岡八幡宮4 高徳院5 高德院_1 長谷駅8 高徳院 7

立寄り状況(外国人) 1箇所目から8箇所目までの集計

5.立寄り分析 5.2.外国人【2/2】

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、訪問順序が判明し且つ2ヶ所以上の対象エリアに 位置情報がある者

立寄り状況(外国人) 鎌倉駅から立ち寄り先を順に集計

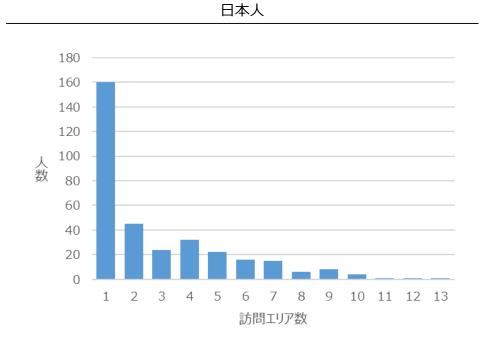


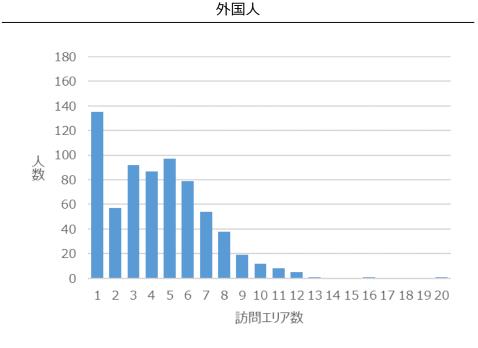
JapanTravelGuide

5.立寄り分析 5.3.一人当たりの訪問エリア数

対象(左): 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人のうち、訪問順序が判明し且つ1ヶ所以上の対象 エリアに位置情報がある者(335人)

対象(右): 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、訪問順序が判明し且つ1ヶ所以上の対象 エリアに位置情報がある者(686人)





5.立寄り分析

5.1.日本人/ 5.2.外国人/ 5.3.一人当たりの訪問エリア数 まとめ

日本人の特徴

- 大船駅から鎌倉駅、長谷駅の順に南下しつつ、鶴岡八幡宮と高徳院を訪れている印象である。
- 60歳以上をみると、長谷駅から高徳院に向かう動線の割合が最も高い。

外国人の特徴

- 大船駅から鎌倉駅、長谷駅の順に南下しつつ、鶴岡八幡宮と高徳院を訪れている傾向が多いが、 上記に加えて、初回訪問場所が鎌倉高校前で次に長谷駅という、江の島方面から訪れる旅行者も一定量存在している。
- 長谷駅から鎌倉駅に向かう動線の割合が最も高い。
- 鎌倉駅から若宮大路/小町通りエリアが25%と最も多く、次いで徒歩による大仏・高徳院、電車による長谷駅(長谷寺)の順となり、 鎌倉駅からは南北 へ分散傾向にあると言える。

日本人→大船駅から南下し、路線軸に沿った観光

- ▶ 主要エリア(1~2スポット)への観光
- <mark>外国人→</mark>大船駅方面、江の島方面の両方から来訪し、 鎌倉駅からは南北に二分する
 - ▶ 徒歩による歩く観光が目立つ
 - > 3~6スポットの広い観光

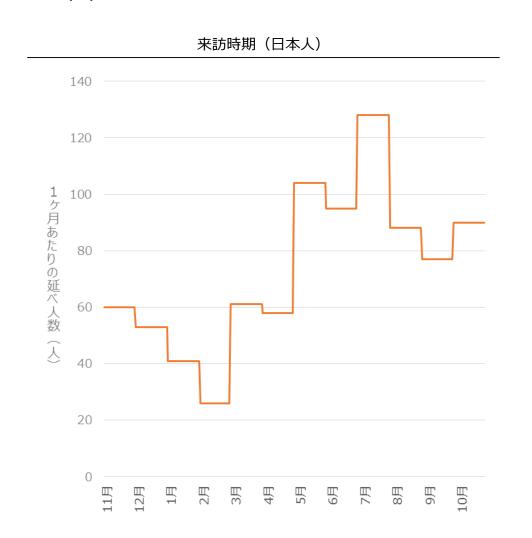


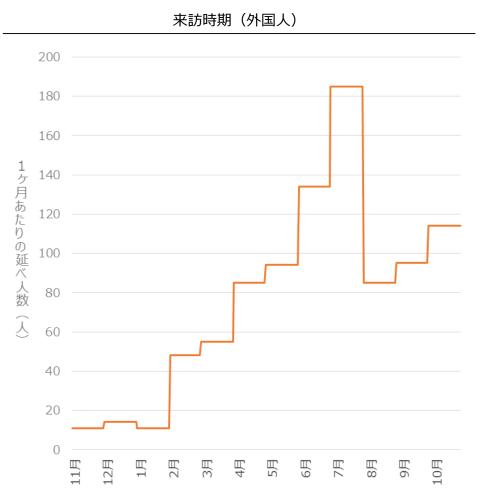
6.流入出分析

6.1.来訪時期

対象(左): 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人(497人)

対象(右): 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、訪問日時が判明している者(790人)





6.流入出分析

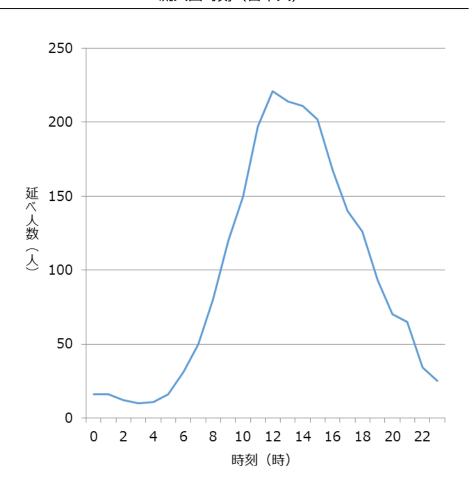
6.2.流入出時刻

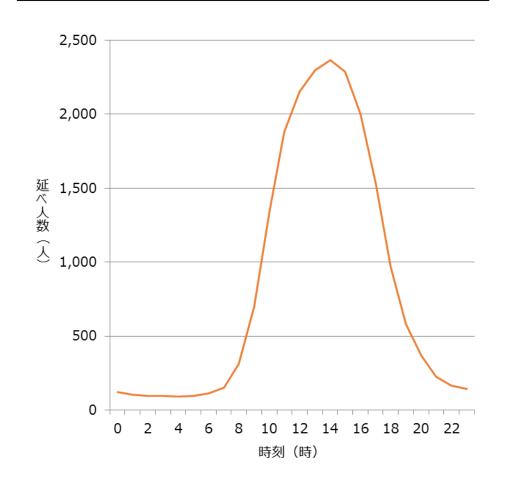


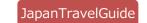
対象(左): 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人(497人)対象(右): 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人(3,130人)

流入出時刻(日本人)

流入出時刻(外国人)







6.流入出分析 6.3.流入出場所【1/2】日本人

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人(497人)

流入直前(日本人)

流出直後(日本人)

の OpenStreetMap contributors,CC-BY-SA

© OpenStreetMap contributors,CC-BY-SA



6.流入出分析 6.3.流入出場所【2/2】外国人

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、訪問日時が判明している者(790人)

流入直前(外国人)

流出直後(外国人)

のPenStreetMap contributors, CC-8V-SA

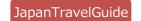
© OpenStreetMap contributors, CC-8V-SA

- 6.流入出分析
- 6.1.来訪時期/6.2.流入出時刻/6.3.流入出場所 まとめ

日本人、外国人の特徴

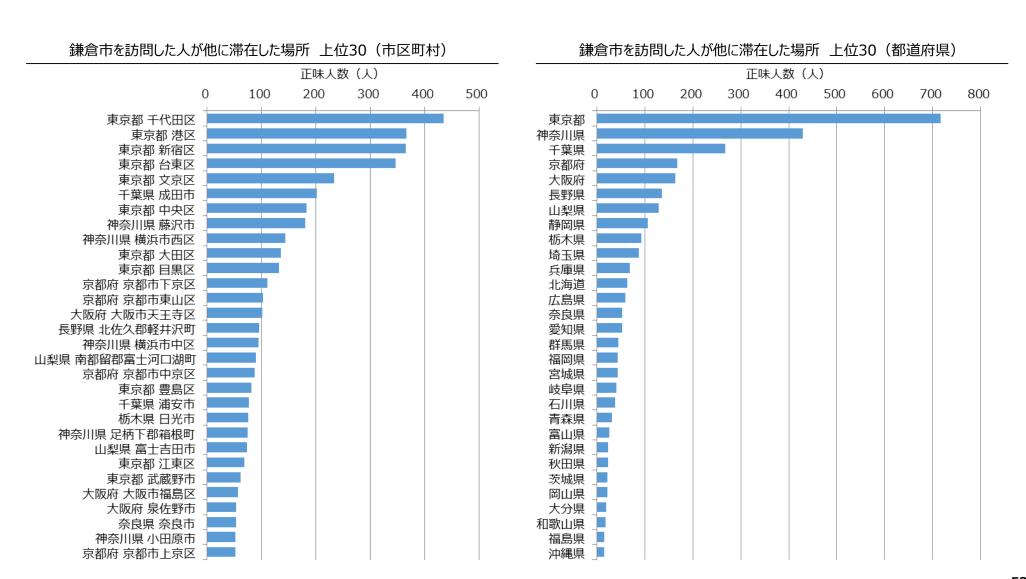
- 7月が最も訪問者が多く、8、9月に落ち込む傾向がある。
- 8時頃から増え始め、18時頃には大部分が流出しており、日帰り観光客が多い。 日本人の訪問者のピークは12時、外国人は14時となり、日本人の方が1~2時間程度早い傾向がある。
- 大船駅方面、江の島方面からの流入出が多い。逗子方面及び朝比奈 I C訪問からの流入出の一部みられる。

日本人、外国人ともに、7月が最も訪問者が多い。 時間帯では、18時頃には大部分が流出し、宿泊者は少ない。



7.都市相関分析 7.1.ランキング

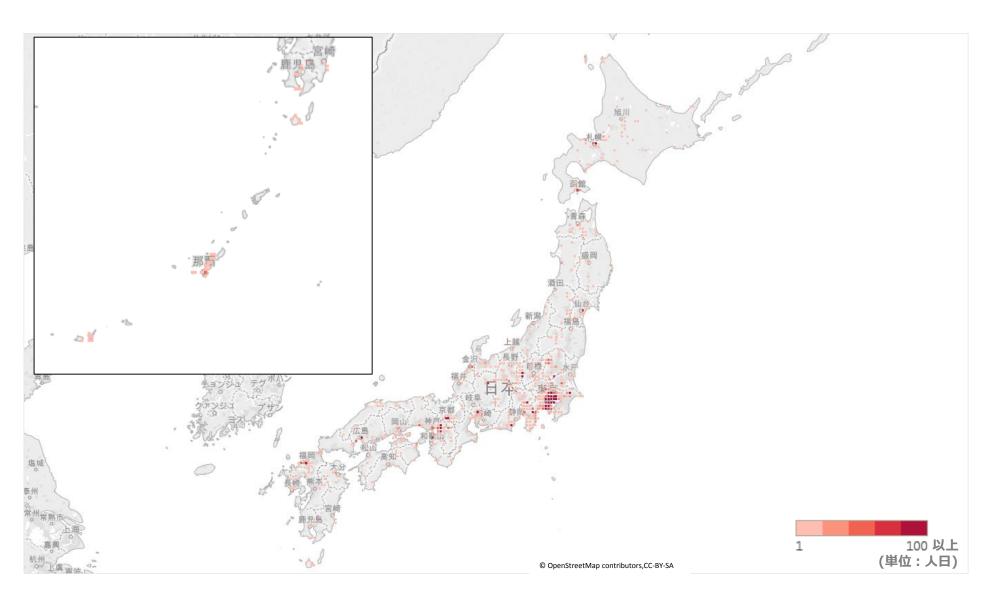
対象:2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、訪問日時が判明している者(790人)



JapanTravelGuide

7.都市相関分析 7.2.地図表示

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、訪問日時が判明している者(790人)



7.都市相関分析

7.1.ランキング/7.2.地図表示 まとめ

外国人の特徴

- 長野県、山梨県、静岡県、栃木県および埼玉県が上位にあり、鎌倉市を訪問する外国人は関東地方の他観光地をセットで旅行していることが見受けられる。
- その他、鎌倉市を訪問している外国人は、札幌/仙台/京都/大阪/広島/福岡/那覇にも過去1年間の間に訪問していることが見受けられる。



8.1.交通手段

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人および同じく合計日数が4日以内の外国人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ交通手段を推定できた者(262人)

訪問日数の割合(国別) ※訪問日数が1~4日間の者

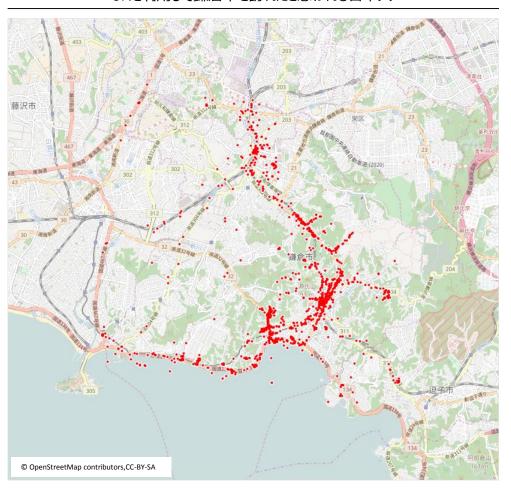
		日本		アメリカ		スペイン		フランス		中国		台湾		イタリア		タイ		ドイツ		香港	
		延べ 人数	割合																		
	JR	69	55%	5	83%	2	100%	1	100%	7	44%	34	44%	4	100%	10	71%	3	100%	6	46%
=	ジレール	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	6%	0	0%	0	0%	0	0%	1	8%
	江ノ電	8	6%	0	0%	0	0%	0	0%	6	38%	28	36%	0	0%	3	21%	0	0%	5	38%
	車	46	37%	1	17%	0	0%	0	0%	3	19%	11	14%	0	0%	1	7%	0	0%	1	8%
	総計	125	100%	6	100%	2	100%	1	100%	16	100%	78	100%	4	100%	14	100%	3	100%	13	100%



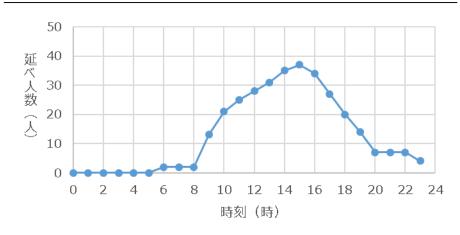
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【1/8】 ~ 日本人 × JR ~

対象:2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段はJRと推定した者(69人)

JRを利用して鎌倉市を訪れたと思われる日本人



JRを利用して鎌倉市を訪れたと思われる日本人の流入出



JRを利用して鎌倉市を訪れたと思われる日本人の1日あたり滞在時間

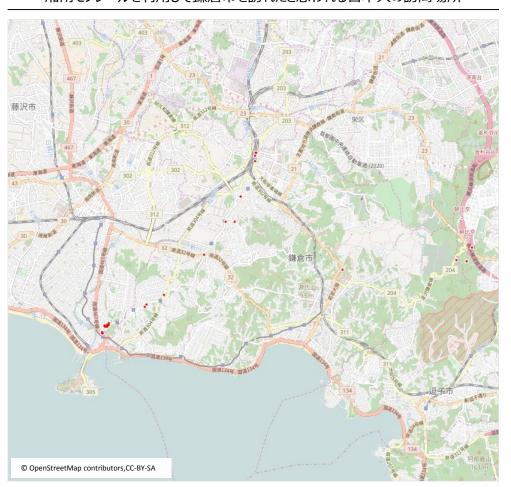




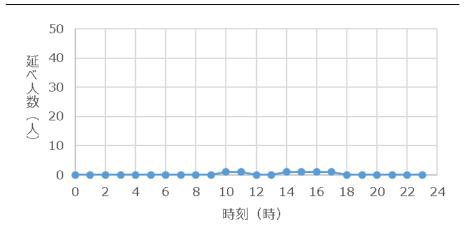
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【2/8】 ~ 日本人 × 湘南モノレール ~

対象:2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段は湘南モノレールと推定した者(2人)

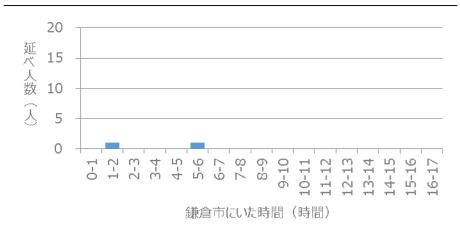
湘南モノレールを利用して鎌倉市を訪れたと思われる日本人の訪問場所



流入出状況



1日あたり滞在時間

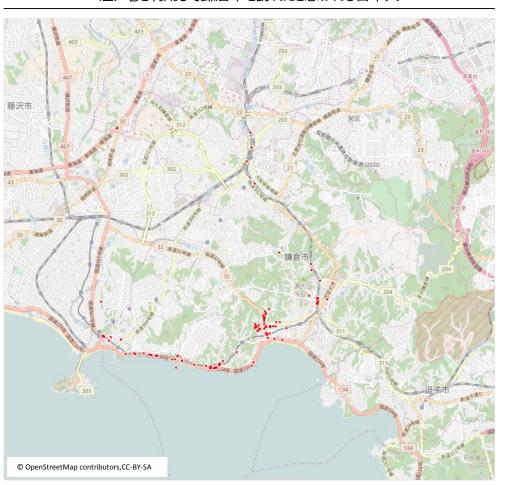




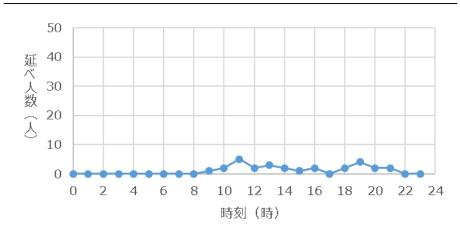
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【3/8】 ~ 日本人 × 江ノ電 ~

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段は江ノ電と推定した者(8人)

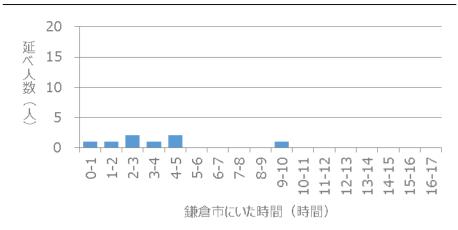
江ノ電を利用して鎌倉市を訪れたと思われる日本人



流入出状況



1日あたり滞在時間

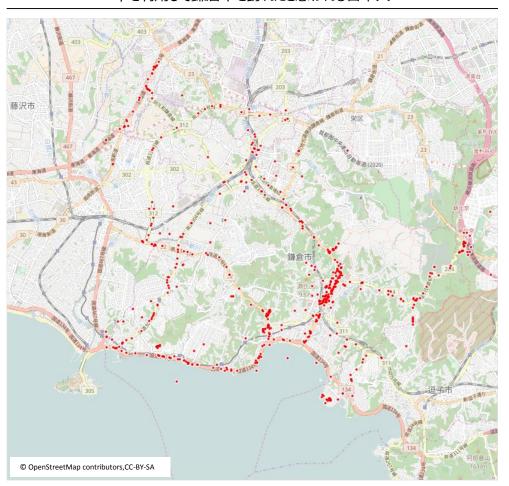




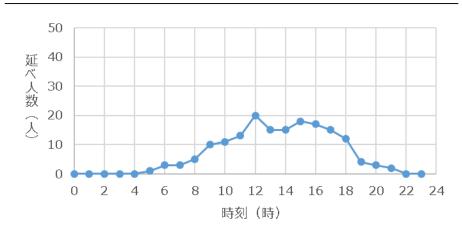
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【4/8】 ~ 日本人 × 車 ~

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が9日以内の日本人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段は車と推定した者(46人)

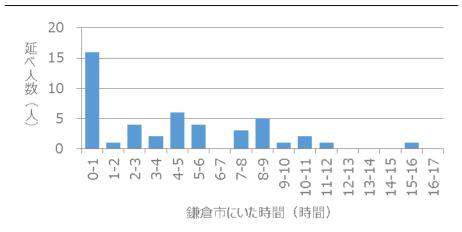
車を利用して鎌倉市を訪れたと思われる日本人



流入出状況



1日あたり滞在時間

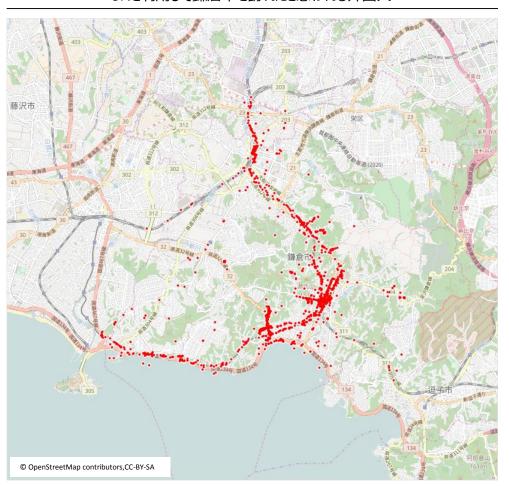




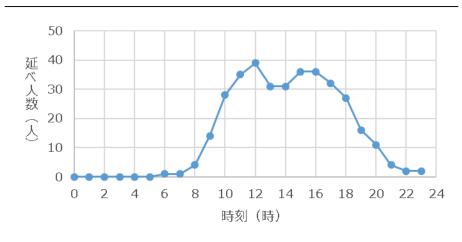
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【5/8】 ~ 外国人 × JR ~

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段はJRと推定した者(72人)

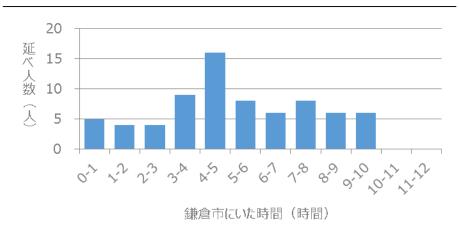
JRを利用して鎌倉市を訪れたと思われる外国人



流入出状況



1日あたり滞在時間

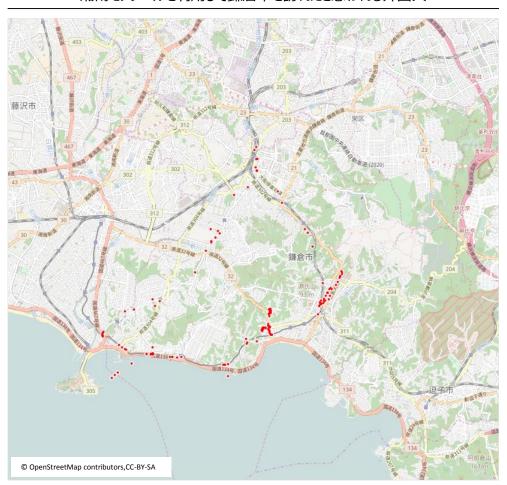




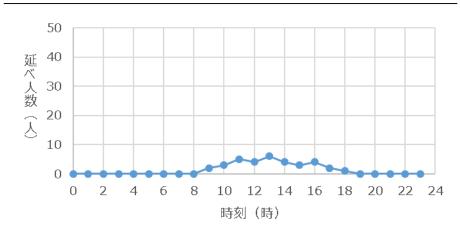
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【6/8】 ~ 外国人 × 湘南モノレール ~

対象:2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段は湘南モノレールと推定した者(6人)

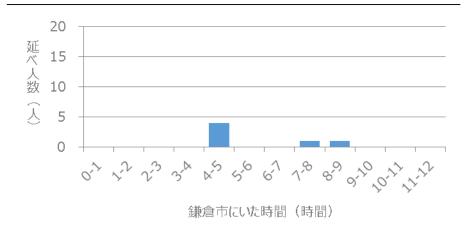
湘南モノレールを利用して鎌倉市を訪れたと思われる外国人



流入出状況



1日あたり滞在時間

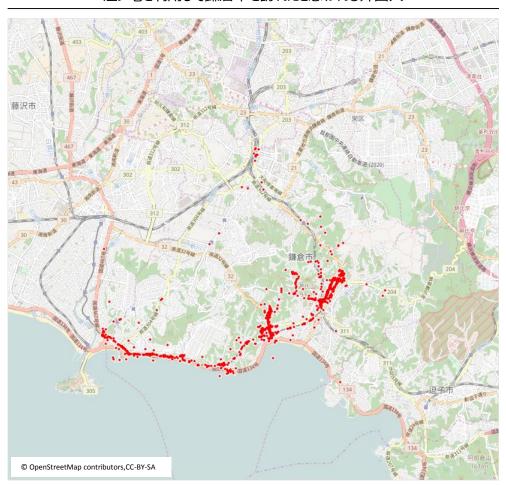




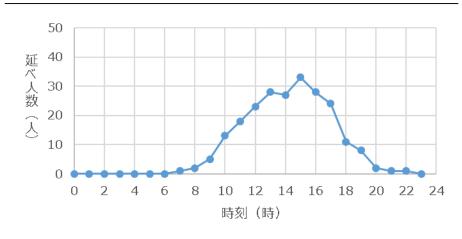
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【7/8】 ~ 外国人 × 江ノ電 ~

対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段は江ノ電と推定した者(42人)

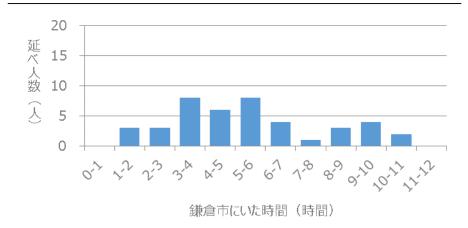
江ノ電を利用して鎌倉市を訪れたと思われる外国人



流入出状況



1日あたり滞在時間

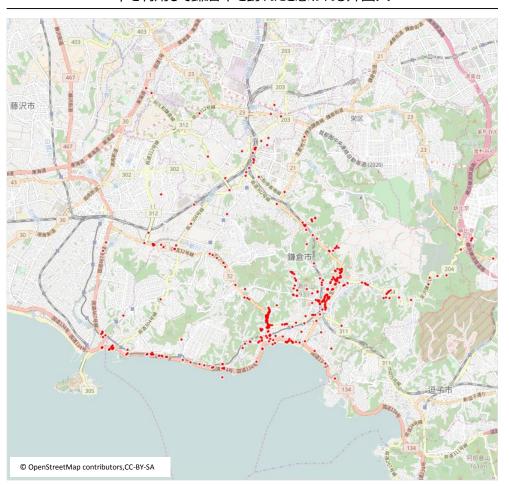




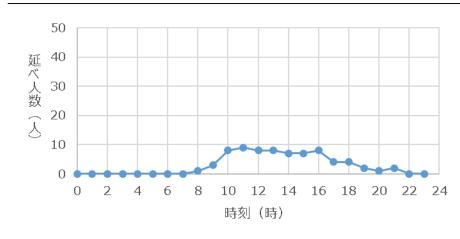
8.2.交通手段ごとの周遊傾向【8/8】 ~ 外国人 × 車 ~

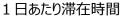
対象: 2015/11/1~2016/10/31の期間に鎌倉市を訪れた合計日数が4日以内の外国人のうち、最初の10分で3プロットが確認でき、且つ鎌倉市 を訪れた際の交通手段は車と推定した者(17人)

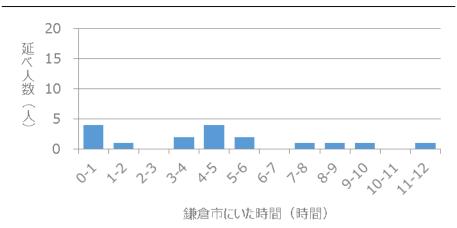
車を利用して鎌倉市を訪れたと思われる外国人



流入出状況







- 8.交通手段分析
- 8.1.交通手段 / 8.2.交通手段ごとの周遊傾向 まとめ

日本人の特徴

- 交通手段として、**J Rが55%、次いで車が37%**である。モノレール及び江ノ電の利用は合わせで8%と少ない。
- JRを利用した訪問者の方が、江ノ電利用者より広範囲/長時間による回遊が見受けれる。
- 車利用者の訪問先は、鶴岡八幡宮、大仏・高徳院/長谷駅の主要スポットに限定されている傾向が見受けられる。

外国人の特徴

- 交通手段として、**JRが53%、次いで江ノ電が31%、車が13%**である。モノレールは4%と少ない。 特に、**台湾人の江ノ電利用が36%と多い**。
- JR利用者の滞在時間は、4-5時間が最も多い。
- 江ノ電を利用する訪問者は、鎌倉駅までは足を伸ばすものの、北鎌倉駅まで訪問する割合は非常に少ない。

日本人→JR、次いで車の利用が多い。

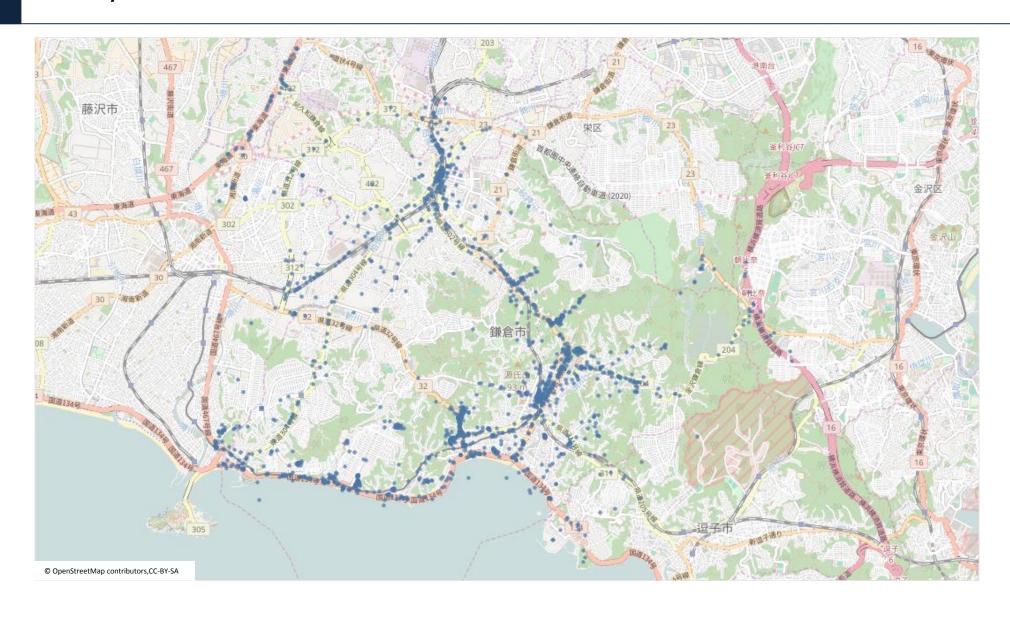
ト モノレール、江ノ電は少ない。

外国人→JR、次いで江ノ電の利用が多い。

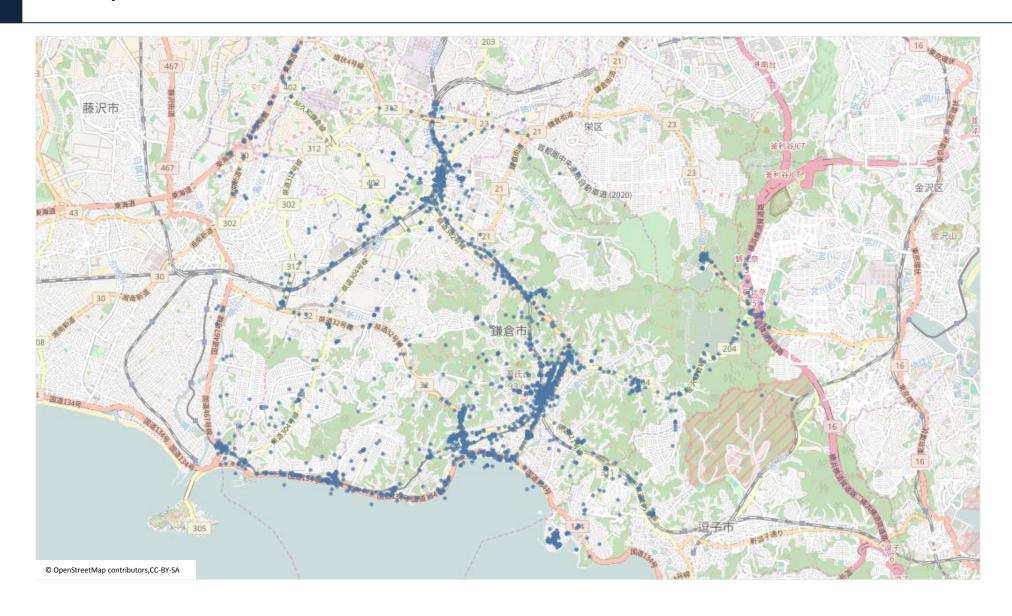
▶ モノレールは少ないが、日本人に比べて多少ある。

参考 (画面の再掲)

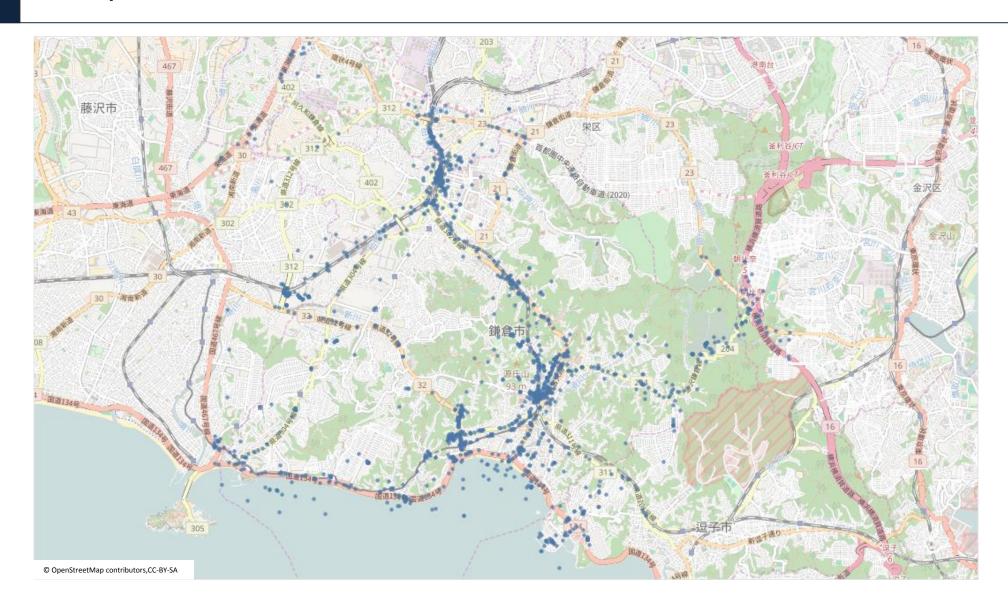
2.1【2/2】3月-5月



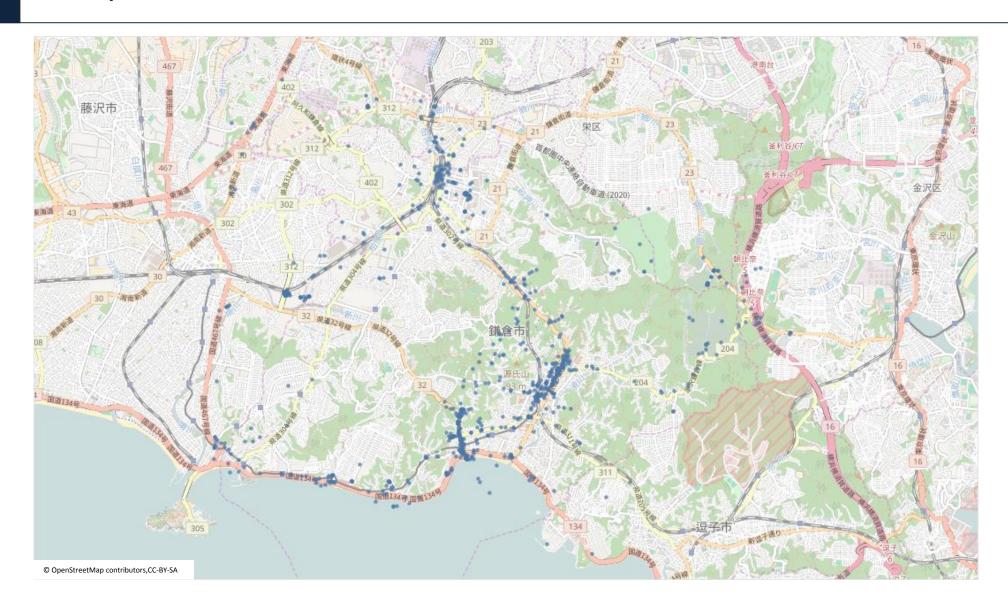
2.1【2/2】6月-8月



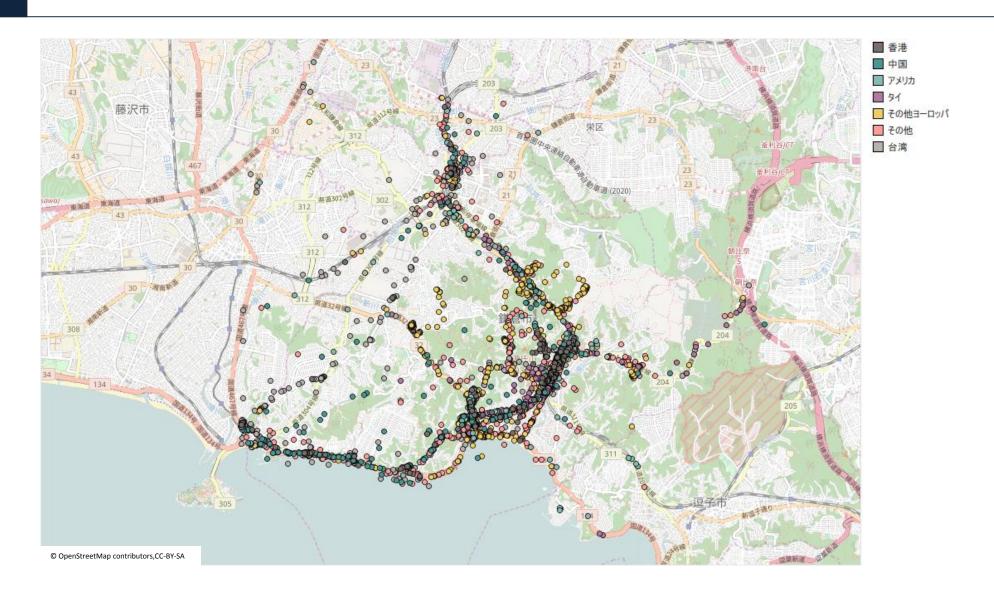
2.1【2/2】9月-11月



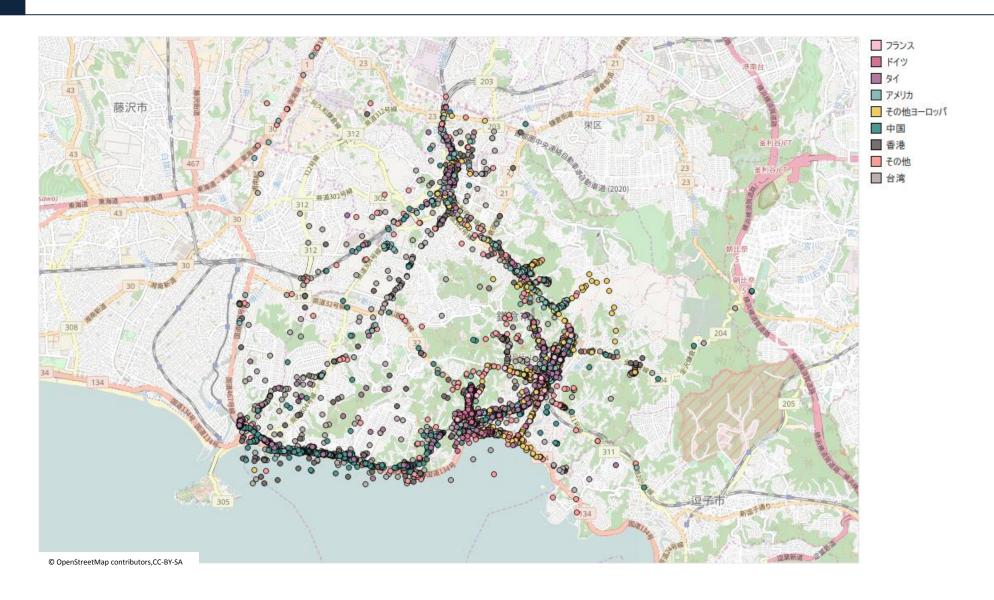
2.1【2/2】12月-2月



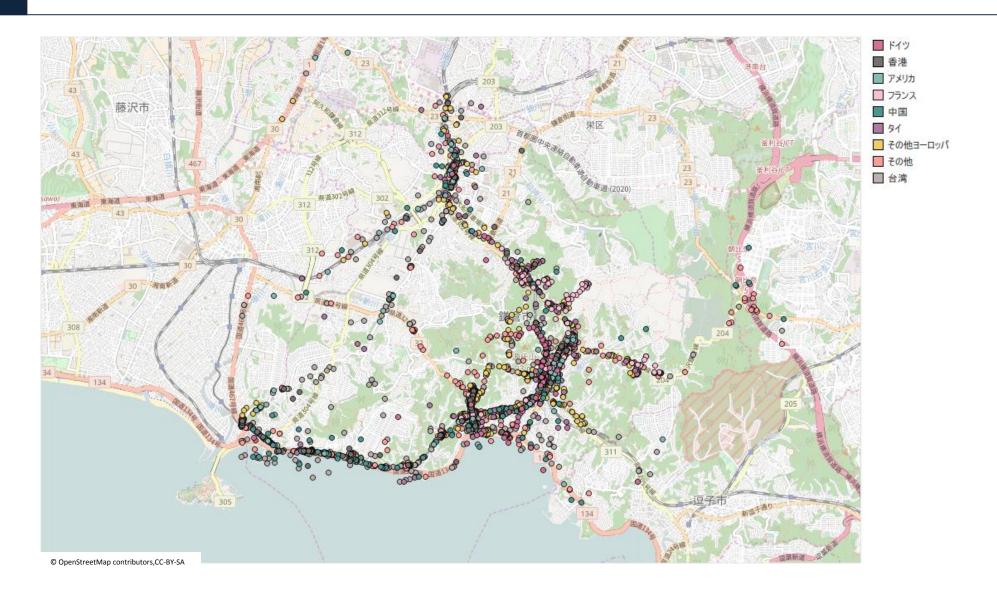
2.2【2/2】3月-5月



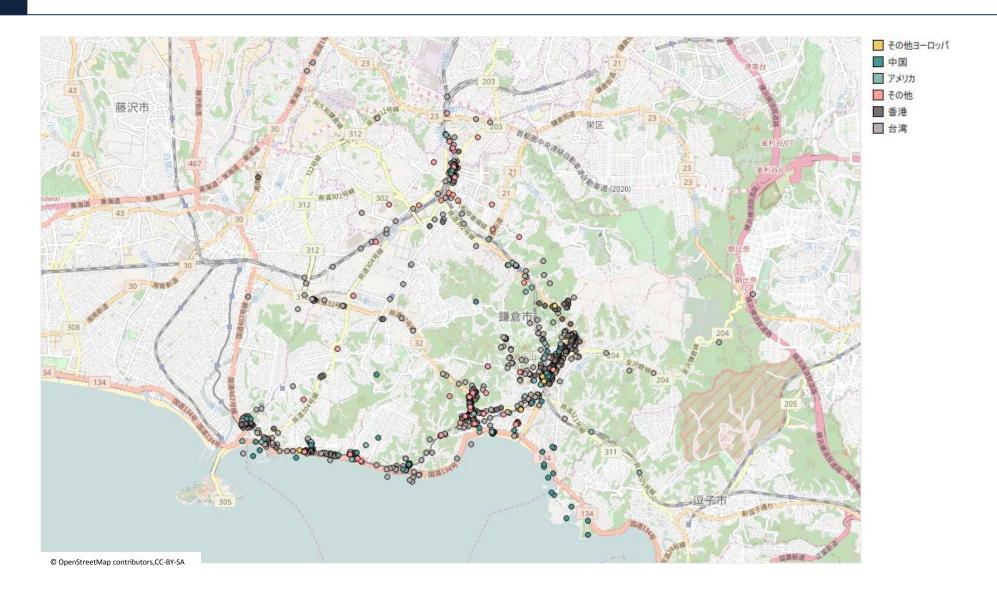
2.2【2/2】6月-8月



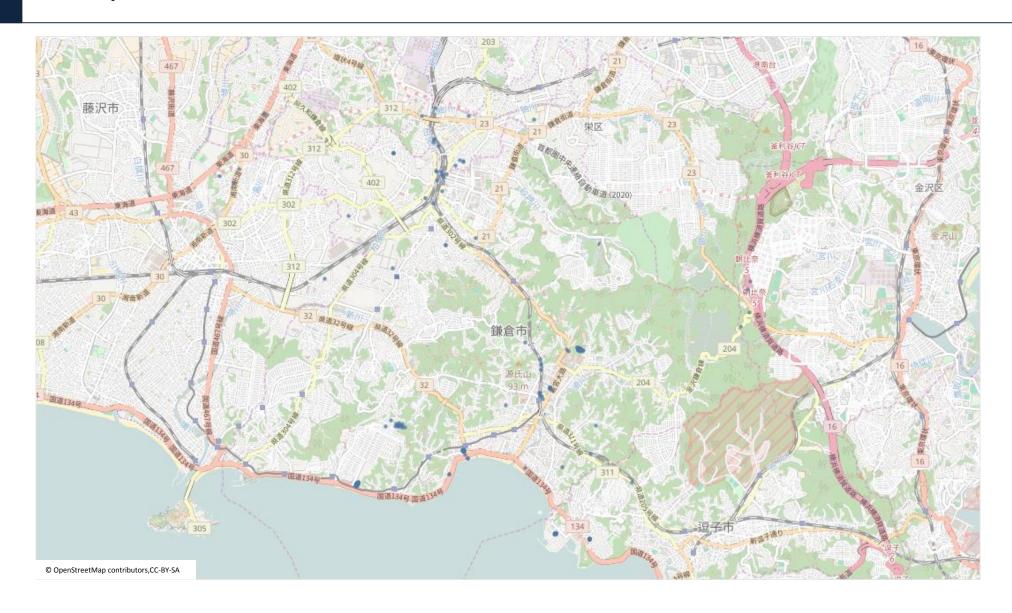
2.2【2/2】9月-11月



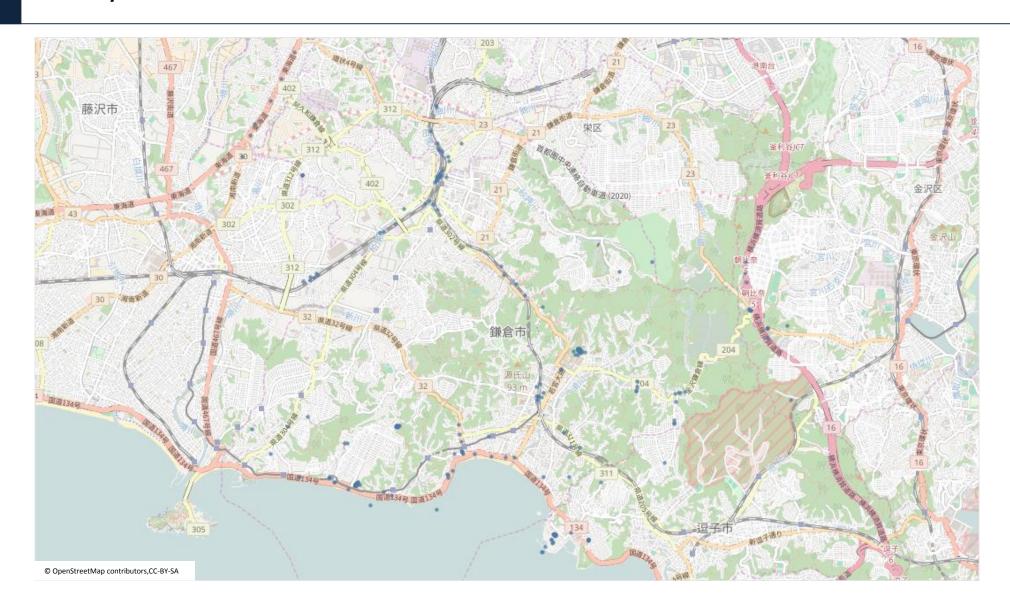
2.2【2/2】 12月-2月



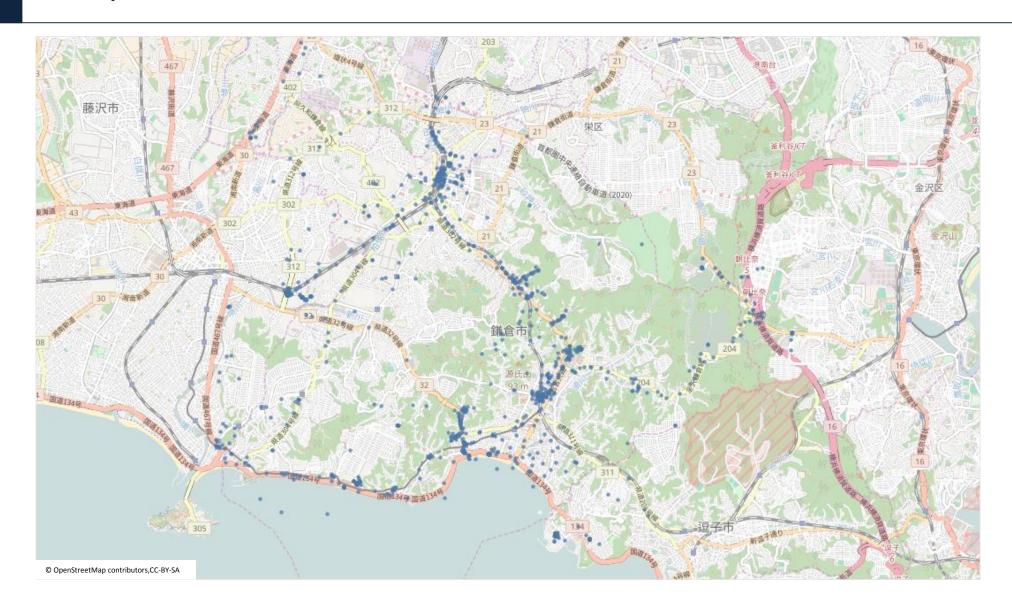
2.3【1/2】 23時-5時



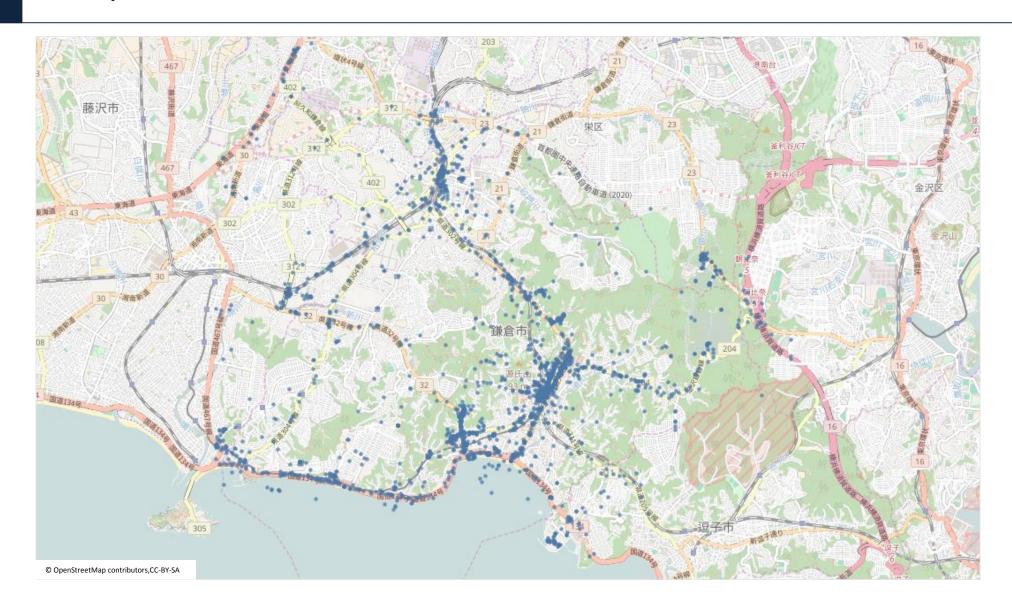
2.3【1/2】5時-8時



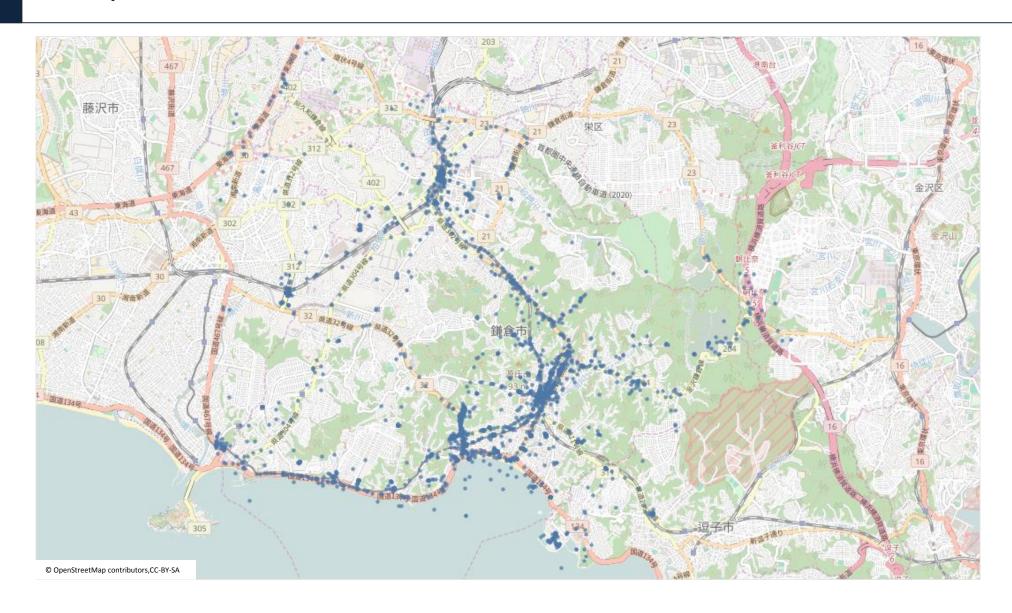
2.3【1/2】8時-11時



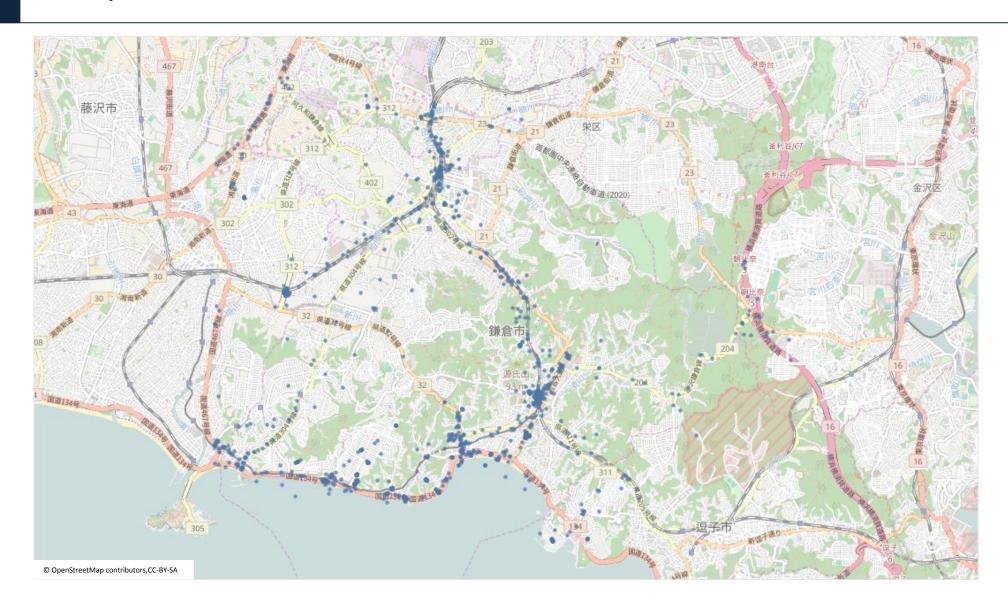
2.3【1/2】11-14時



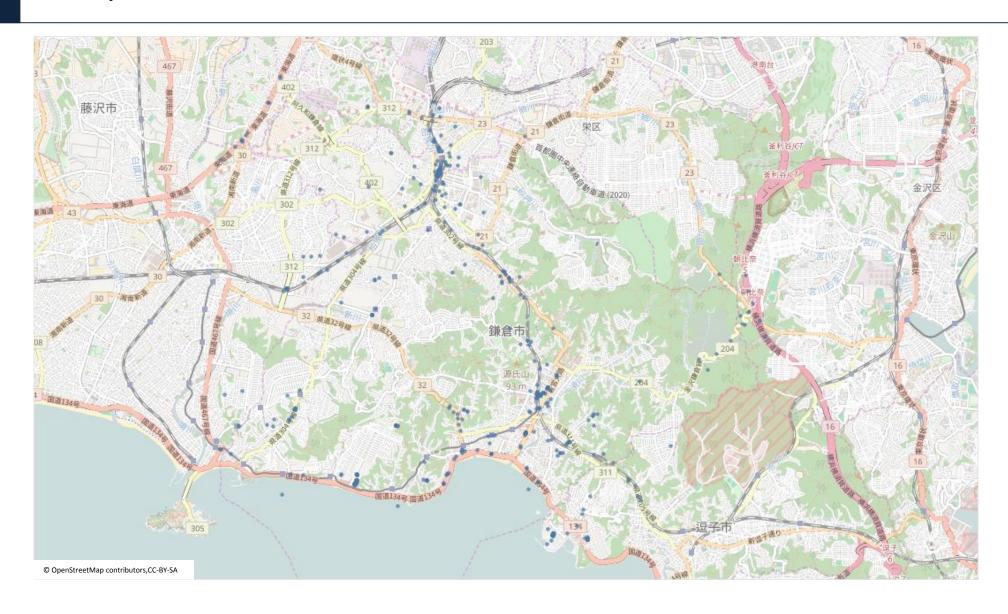
2.3【1/2】14時-17時



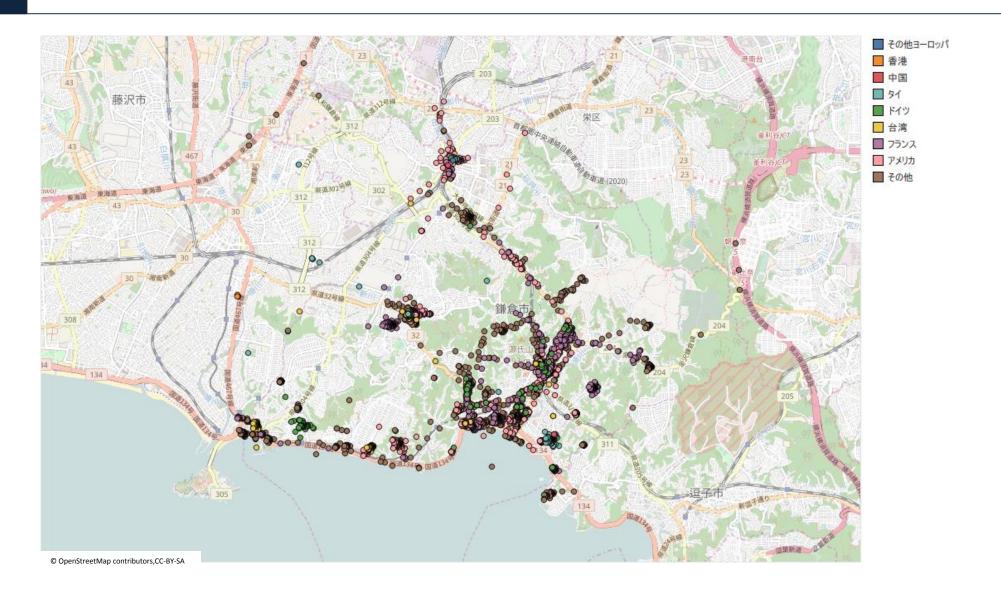
2.3【1/2】17時-20時



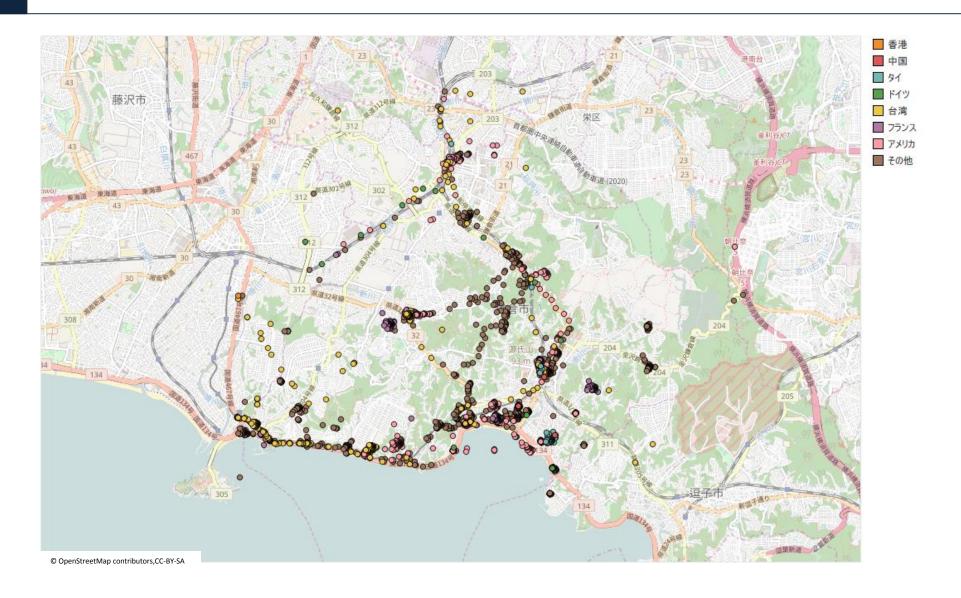
2.3【1/2】 20-23時



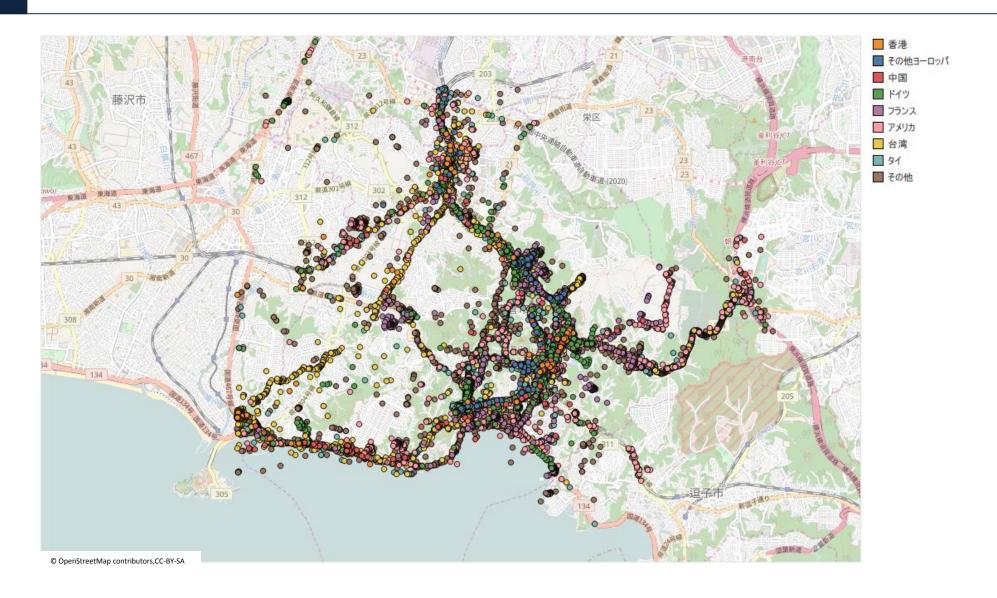
2.4【1/2】 23時-5時



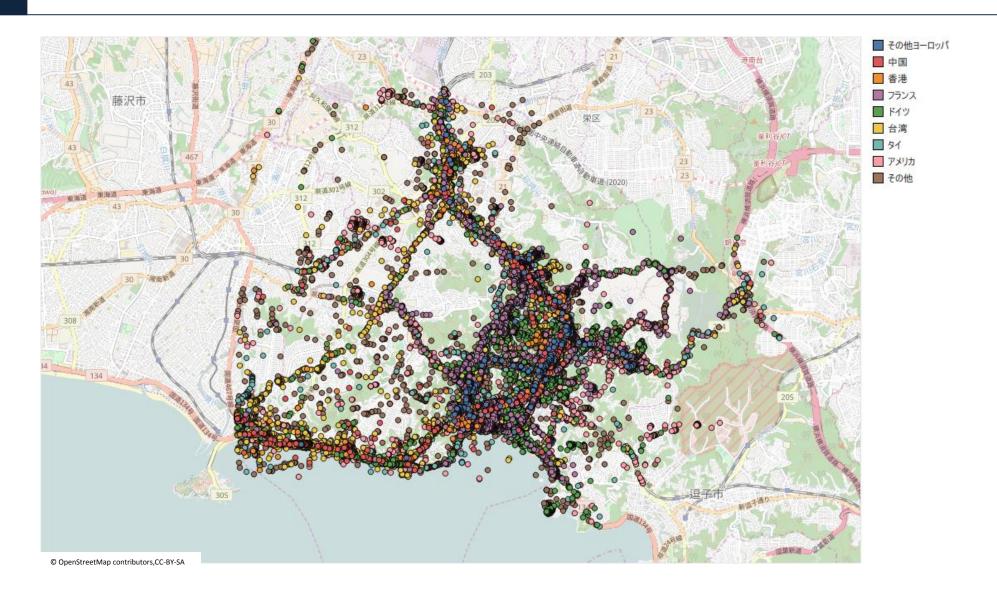
2.4【1/2】5時-8時



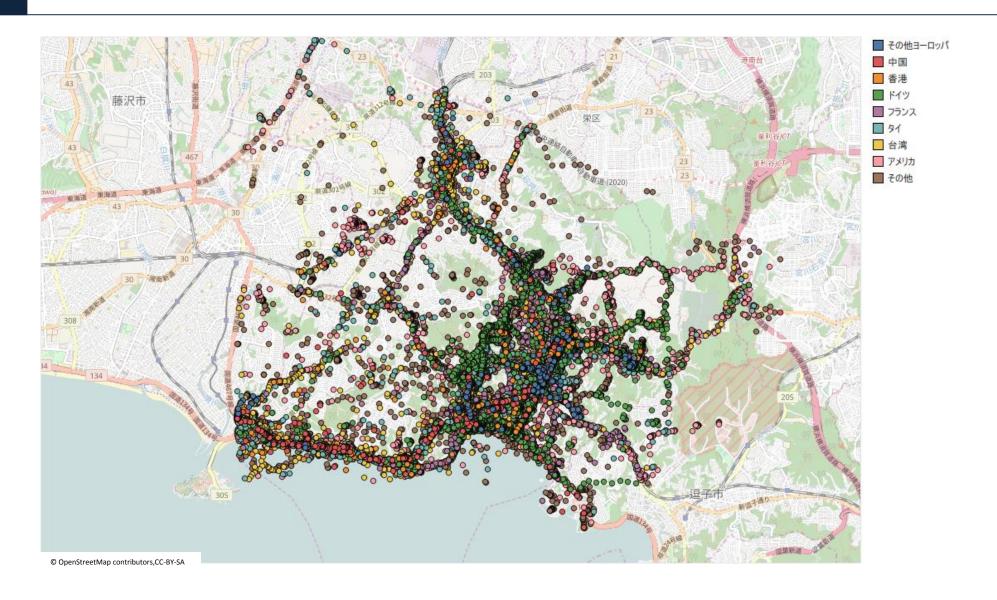
2.4【1/2】8時-11時



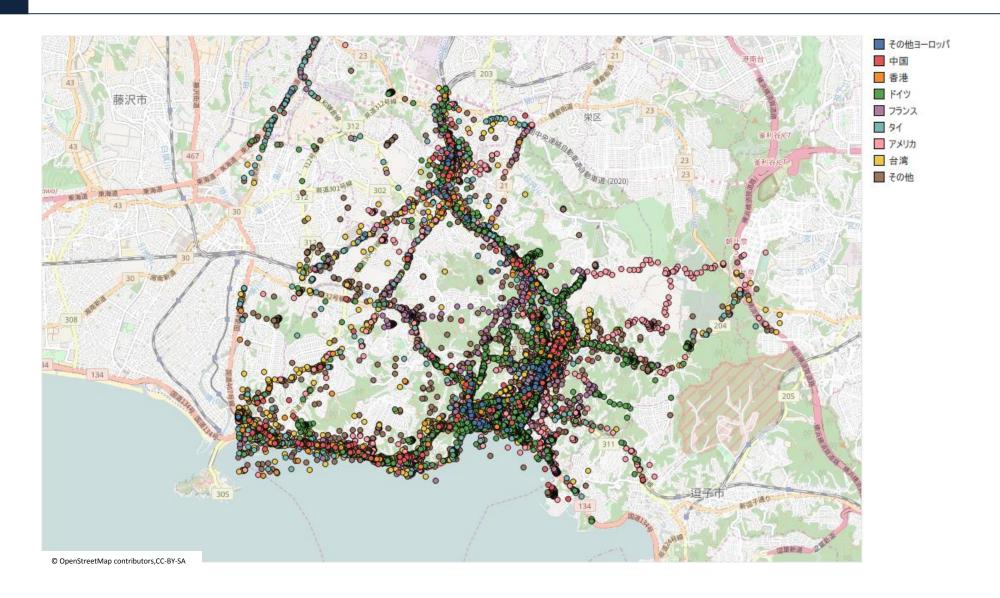
2.4【1/2】 11-14時



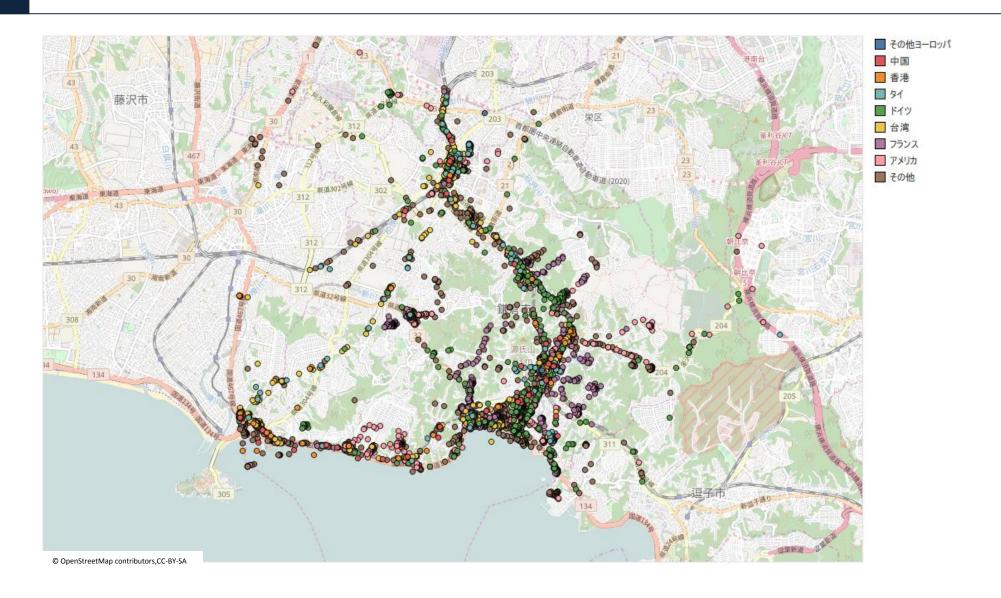
2.4【1/2】 14時-17時



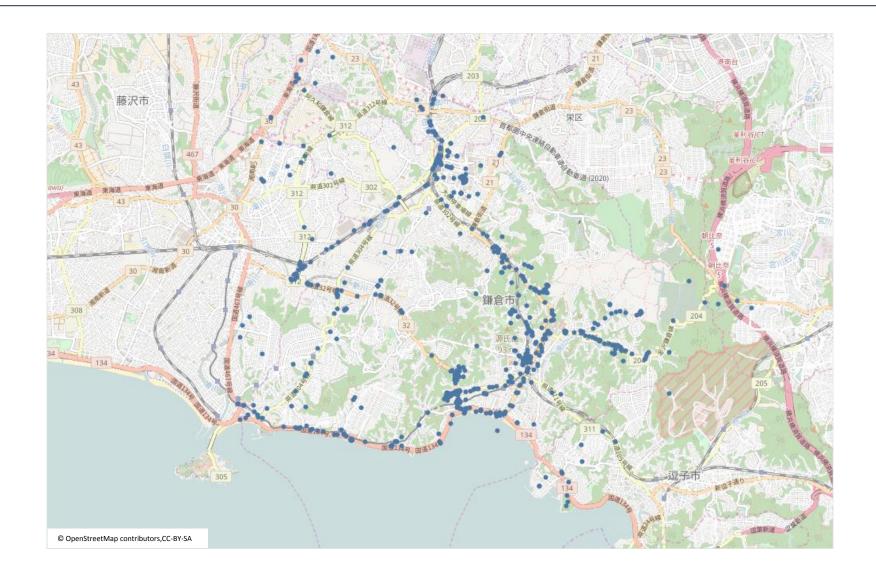
2.4【1/2】 17時-20時



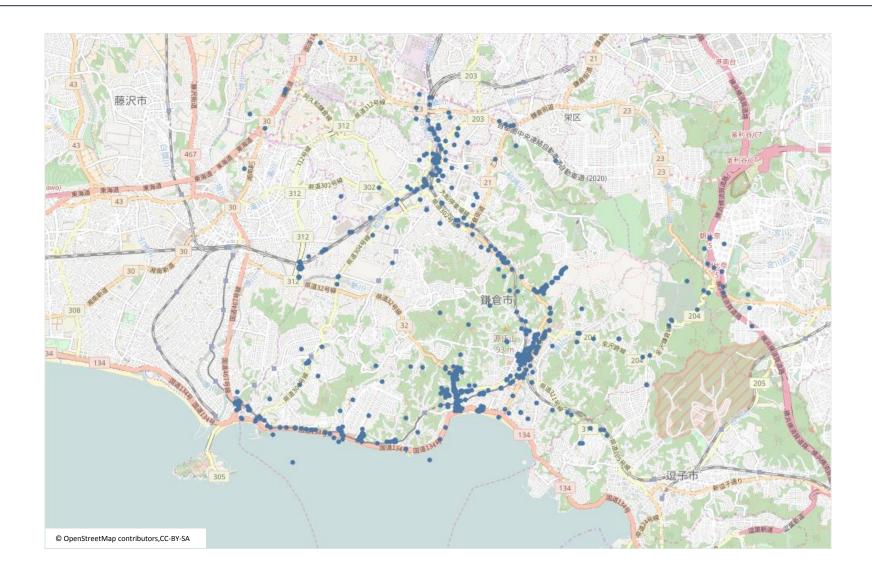
2.4【1/2】 20-23時



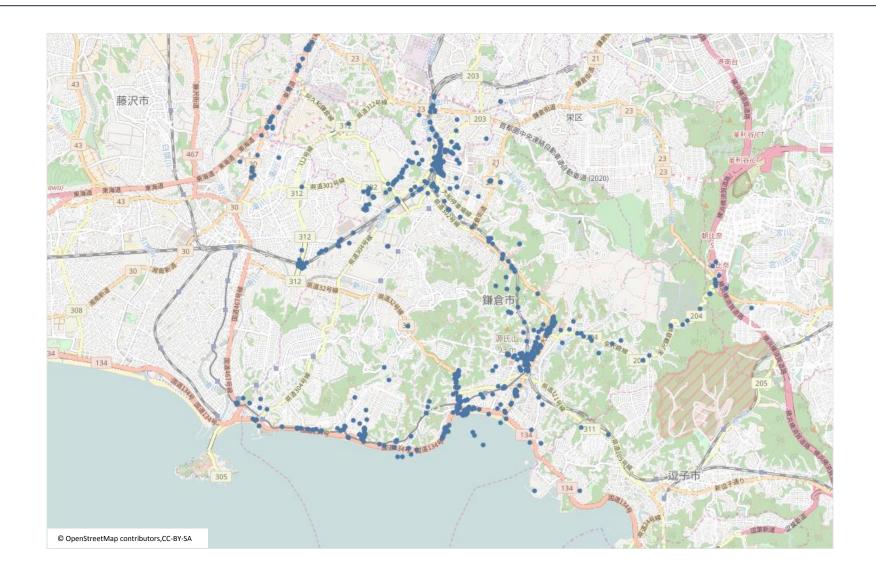
2.5【1/2】月曜日



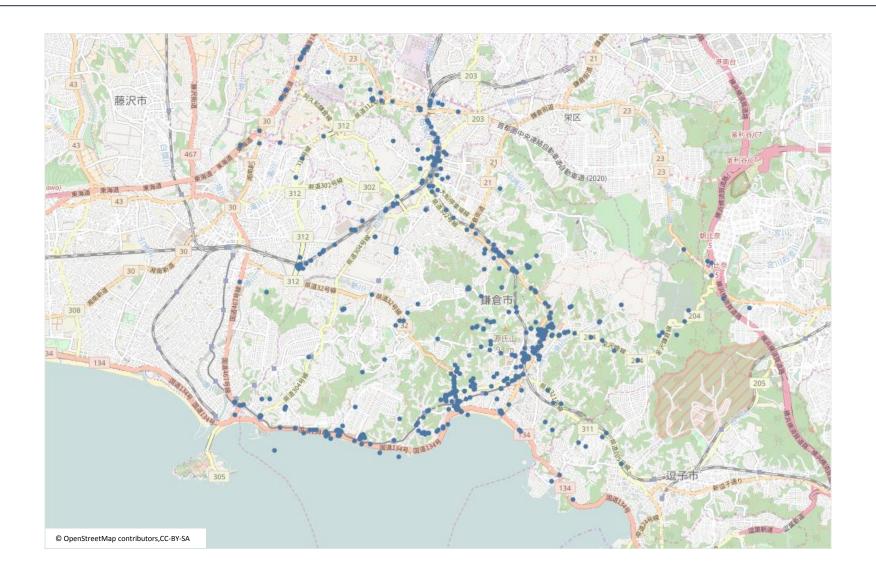
2.5【1/2】 火曜日



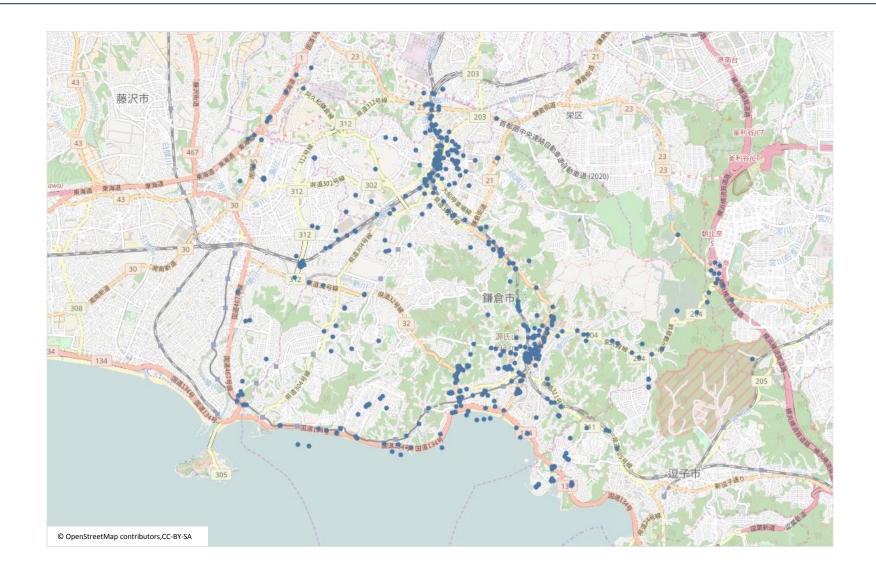
2.5【1/2】 水曜日



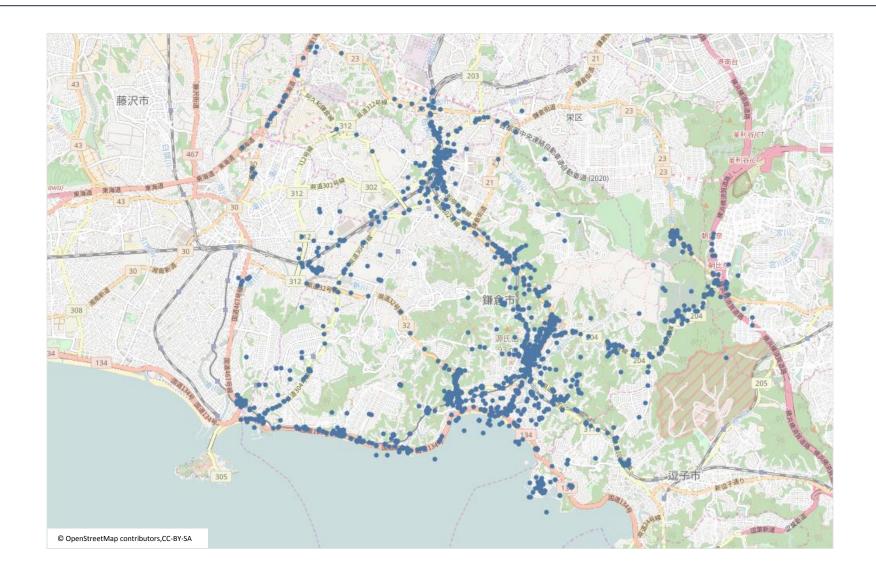
2.5【1/2】木曜日



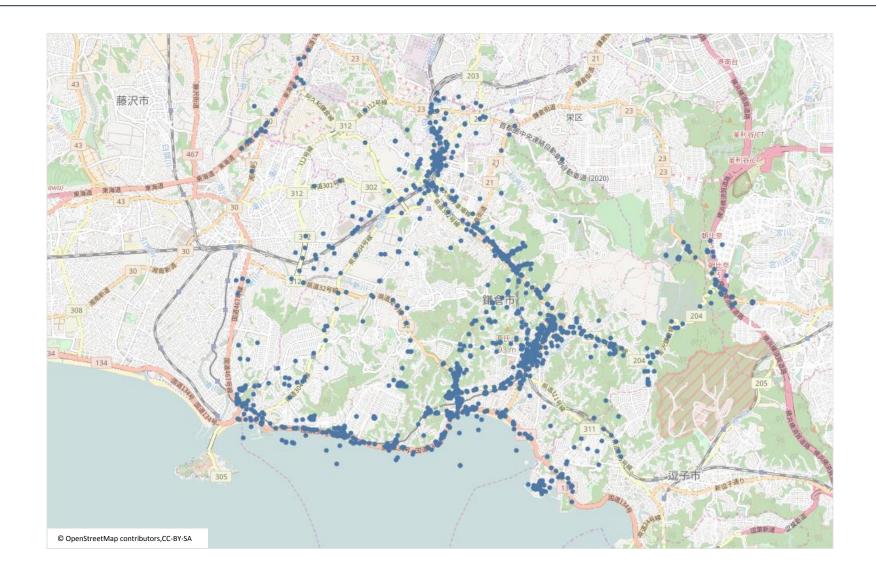
2.5【1/2】 金曜日



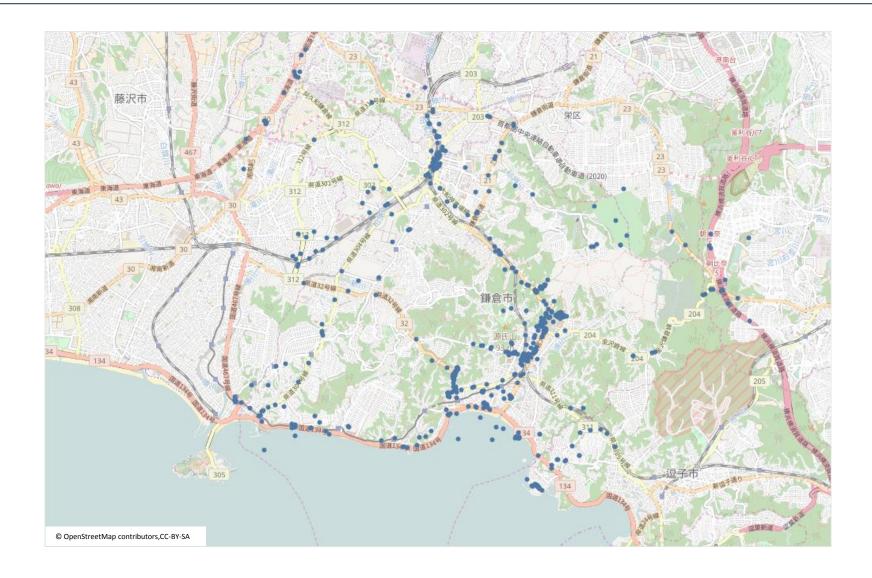
2.5【1/2】 土曜日



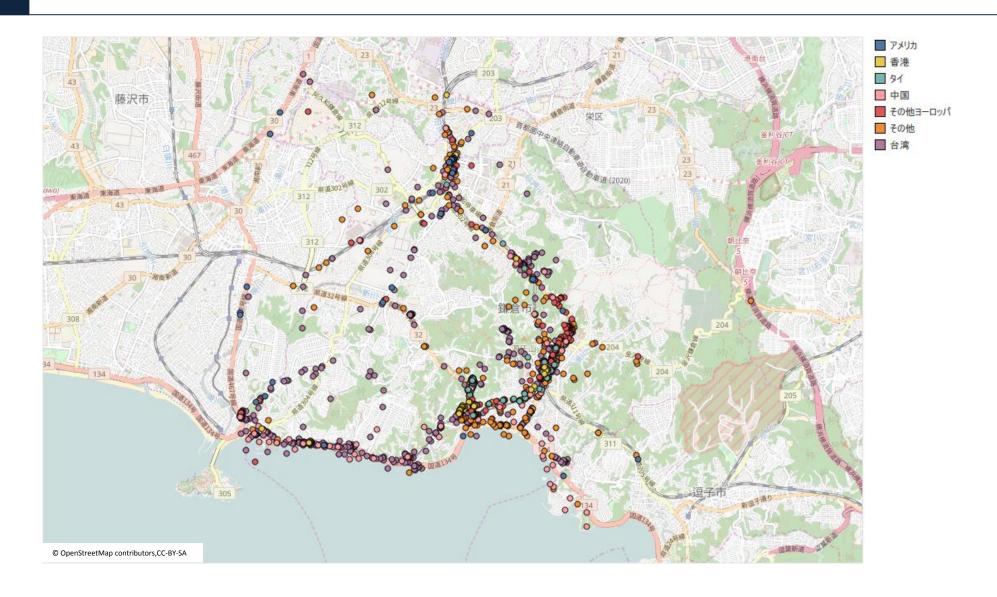
2.5【1/2】日曜日



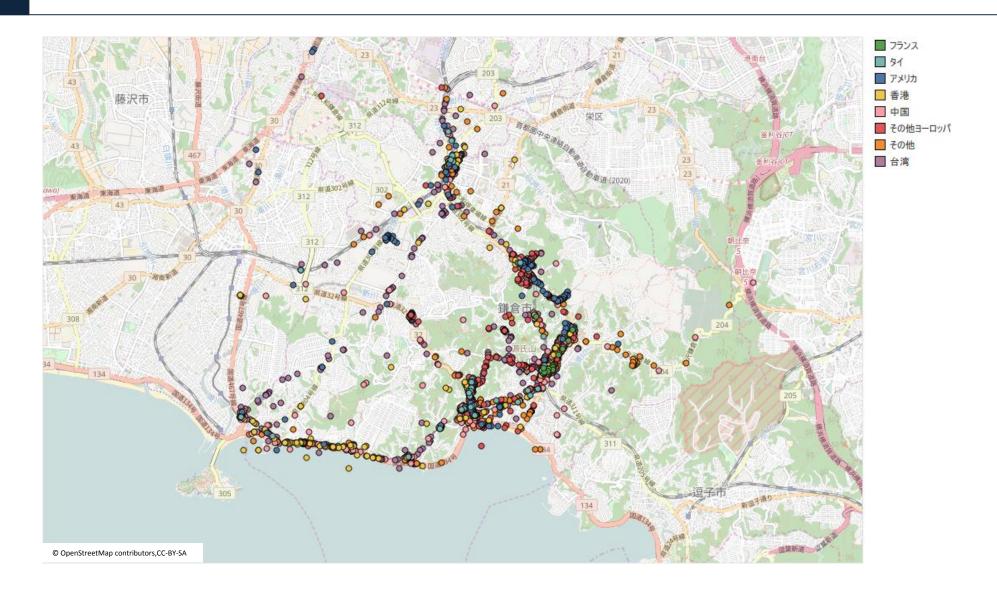
2.5【1/2】 祝祭日



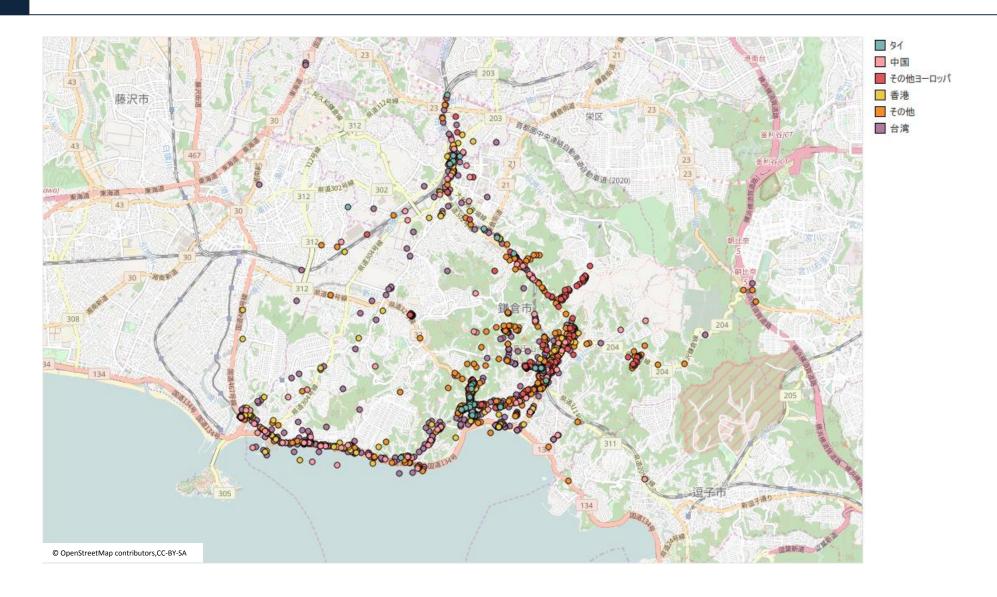
2.6【1/2】月曜日



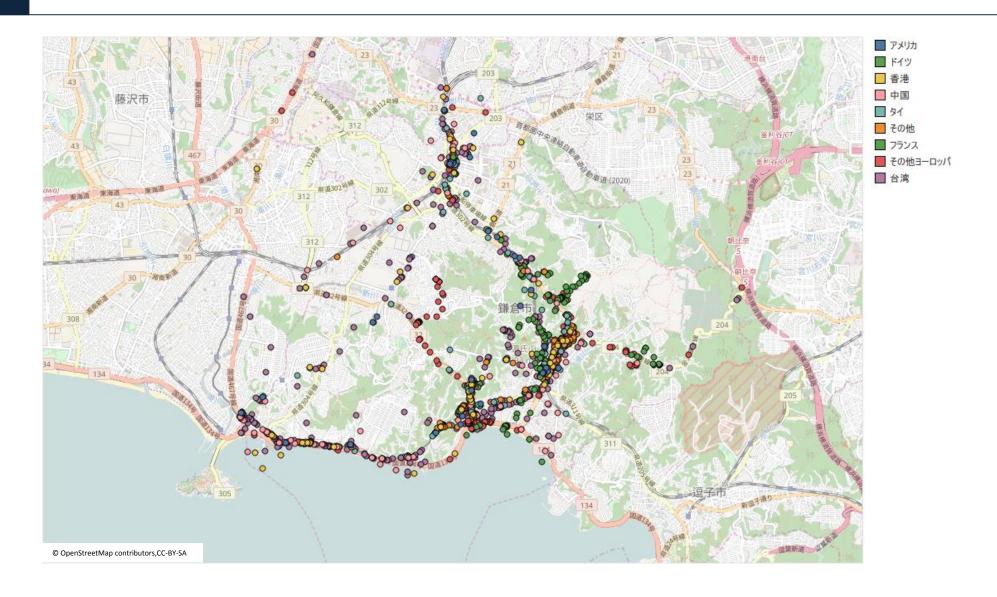
2.6【1/2】 火曜日



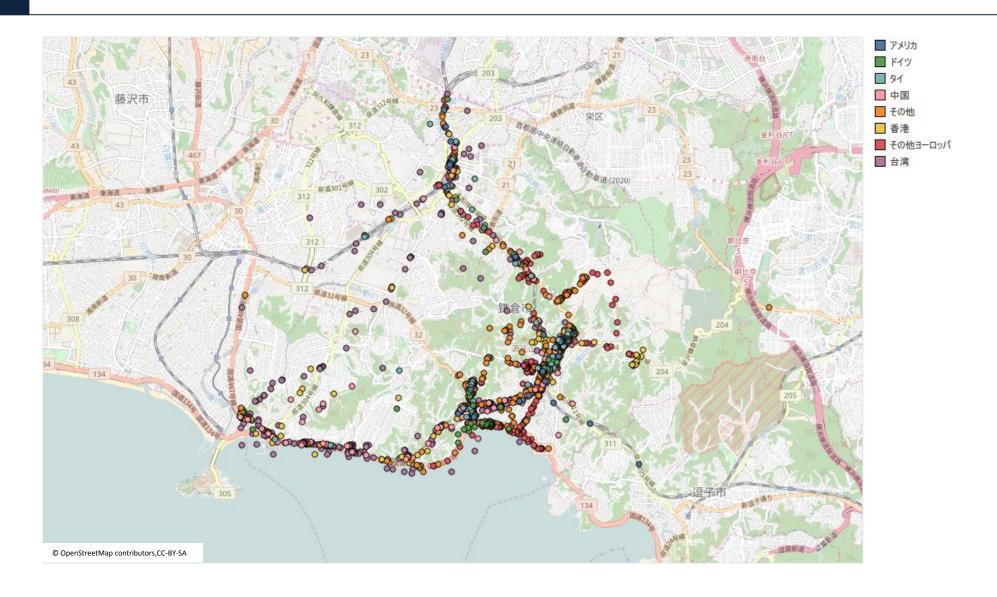
2.6【1/2】 水曜日



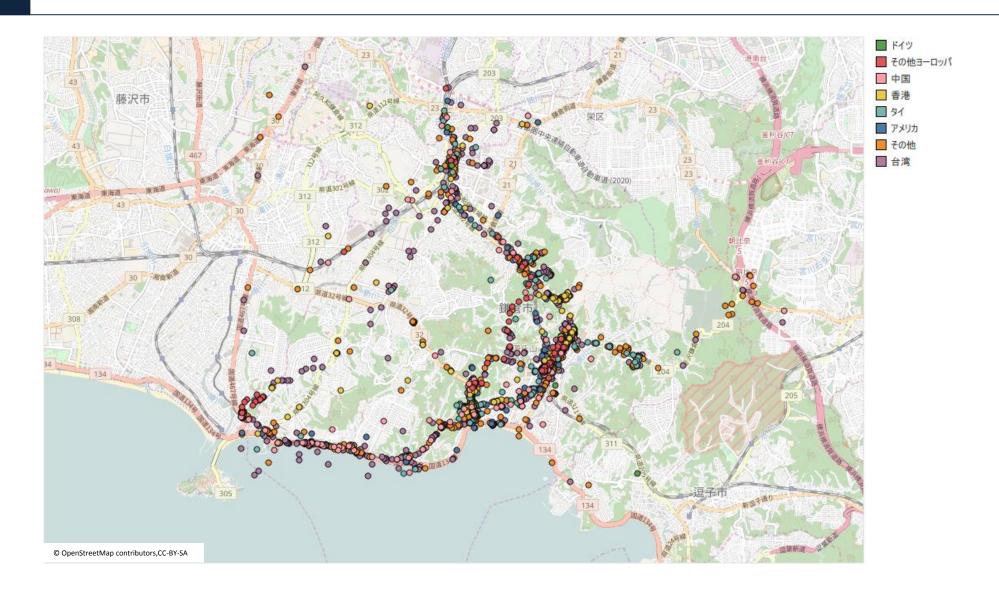
2.6【1/2】木曜日



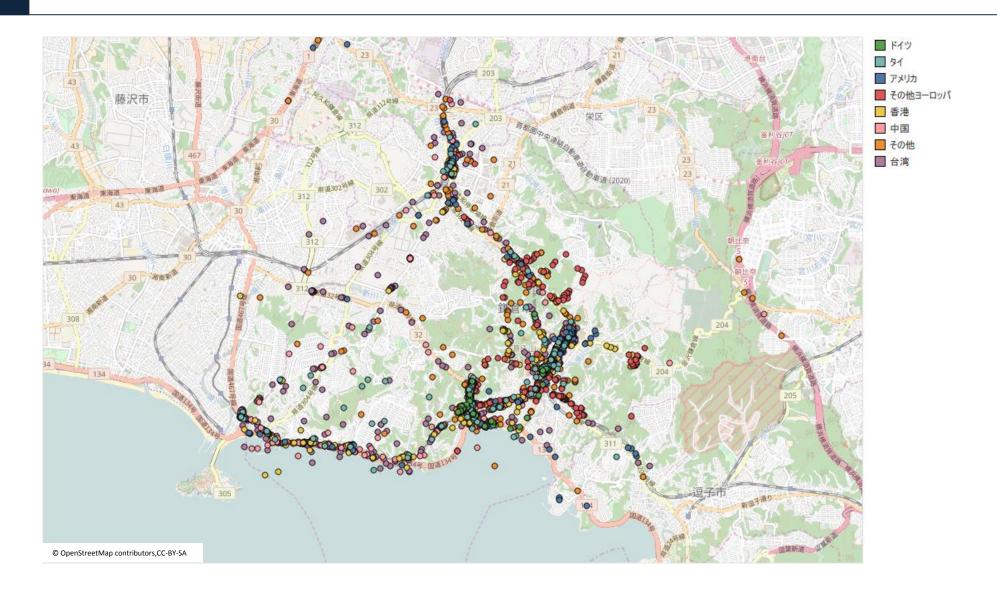
2.6【1/2】 金曜日



2.6【1/2】 土曜日



2.6【1/2】日曜日



2.6【1/2】 祝祭日

