

02 民間主導の政府補助事業等の積極的活用について

目的・概要

事業者やコンソーシアムに対して各府省庁等が直接補助する事業について、市として連携・側面支援することで、民間主導のスマートシティの取組を促進

実施時期（予定）

随時相談

年度目標

2件
程度組成

○ 補助スキーム

自治体主導の補助スキーム（一般的）

国（内閣府・国交省・経産省 等）

申請

採択・事業費補助

自治体（鎌倉市）

調達・事業委託等

事業者・コンソーシアム等

民間主導の補助スキーム

国（内閣府・国交省・経産省 等）

申請

採択／事業費補助
・直接委託

事業者・コンソーシアム等

連携・支援
(申請承諾・フィールド調整等)

自治体（鎌倉市）

02 民間主導の政府補助事業等の積極的活用について

○ 現在取組中のユースケース

No	所管省庁	補助事業名	事業主体	事業概要
①	国土交通省	共創モデル実証プロジェクト (共創による地域交通形成支援事業)	湘南鎌倉総合病院 ほか	介護タクシーサービスの高度予約システムのDX化により、利用者の待ち時間減による利便性向上、医療スタッフの負担軽減、介護タクシー事業者の稼働率・収益向上の好循環モデルの構築を目指すもの。
②	国立研究開発法人 科学技術振興機構 (JST)	共創の場形成支援プログラム(COI-NEXT)	横浜国立大学 ほか	「歩行困難・寝たきり」リスクの評価・予防・改善に向けた「健歩快働“に繋がる科学技術イノベーション活動と、有機的な地域連携を通じた“まちごと科学”成果の創発によるヘルスイノベーションエコシステム活動を展開。

02 民間主導の政府補助事業等の積極的活用について

○ 補助事業等の一例

※各省庁等の令和5年度事業実施要項や令和6年度概算要求資料等から抜粋

No	所管	事業名	補助対象団体	事業概要	補助率・補助上限額等
①	国土交通省	共創モデル実証プロジェクト	交通事業者を含む複数の共創主体で構成される協議会・連携スキーム	交通を地域の暮らしと一体化として捉え、その維持・活性化を目的として、地域における複数の関係者の「共創」（連携・協働）により行う交通の実証事業を補助	2/3 1億円
②	観光庁	地域における受入環境整備事業	地方公共団体、DMO 民間事業者 等	オーバーツーリズムの未然防止や地域資源の保全・活用に向けた受入環境整備を支援	2/3
③	環境省等	建築物等のZEB化・省CO2化普及加速事業	地方公共団体 民間事業者 等	業務用施設における省CO2化・熱中症対策支援事業／様々な業務用施設等の改修に際し、高効率な設備の導入支援を行い、熱中症対策等にも資する既存建築物の省CO2化の促進を図る	1/3～
④	神奈川県	ビジネスアクセラレーターかながわ（BAK）	ベンチャー企業と大企業による連携プロジェクト	ベンチャー企業と大企業が連携して取り組む新たなサービス・製品等の開発に対して、伴走支援及び開発・実証支援金を提供する	500万・12件/ 脱炭素枠750万・3件(R5)