

質問3 市役所の移転と深沢地区の新しいまちづくりの市の取組について、気になるポイントを教えてください。(複数回答)

回答3(8)その他(記入)(123件)

1	市役所移転の結果鎌倉市全体がどの様になっていくのか？市役所移転の目指すものは何なのか？鎌倉市のグランドビジョンを示して欲しい。
2	とにかく早く進めて欲しいです！！
3	とにかく時間がかかりすぎ、何年間も更地にしておくのはもったいないのでとりあえず住宅は建ててください
4	二つとも鎌倉の新しいまちの顔として楽しみで、いつ実現するのか知りたい。
5	市議会の反対派の移転不可の理由を明確に知りたい。
6	とにかく早く今の空き地の状態を解消して欲しいです。
7	反対は一部なのに、既得権で深沢は鎌倉じゃない遠くなると我が物顔
8	先日の議会で否決されたのはとても残念です。今の庁舎は古くて狭いので、早く段取りが進むことを期待します。
9	早期の深沢新庁舎整備に向けて頑張ってください。松尾市長と市役所職員の皆さんを応援しています。
10	移転賛成で、やるなら早く取りかかって欲しいと思っております。移転することによるメリット(利便性、財政面両方から)をぜひわかりやすくアピールして欲しいです。
11	昨年末、議会で市役所移転が否決されましたが、本当に深沢地区の再開発や市役所移転は実現されるのか不安です。ぜひ深沢地区を若い世代も住みやすい魅力的な街にして欲しいです。
12	市役所は移転しなくてよい。今の場所で良いとほとんどの市民は思っているのに、強引に話をすすめている所が気になります。
13	何故元鎌倉の外に市役所を移すのか？
14	深沢地区のインフラ整備
15	日常化する大雨、それに耐える盛り土の高さが気になる。
16	ふじづか子どもの家と寺分保育園の古い建物が気になります。深沢まちづくりに伴う、富士塚小学校の教室利用の見直し、学童等保育設備の見直しと充実などを検討していただきたい。
17	予算があるのですか？小学校の立て直しなどに充てられませんか？移転後の場所には図書館付カフェ(大和駅のような)。家賃をもらいながら運営できるような複合施設に。
18	ハード面ばかりでなく移転後の深沢地区、鎌倉地区の職員数、経費がダブルにならないかキチンと検証してください。また深沢地区で防災に強くするようですが

	水に浮かんだ市役所等にどうやって市民は避難するのでしょうか？職員も市役所へ着けません
19	藤沢市村岡地区新駅・まちづくりとの連動性
20	移転時期
21	集合住宅を分譲すると聞いたので、早めに詳細を知りたい。
22	近くに商業施設ができるか
23	鎌倉市全体としての街づくりの優先事項は何か？
24	現在地活用が、移転後に速やかに行える計画立案頂きたい。個人的には建替えよりもリノベーションの方が速やかな稼働が可能ではないかと感じている。
25	現市役所の跡地の利用用途について
26	暮しやすくなるのか？
27	項目は切り分けて考えるのではなく、現在地も深沢地区もセットで考えること。理由と費用と将来像もセットで考える方がいい。
28	大船駅の再開発はないのかなど、その他の地区の計画
29	湘南深沢駅にエレベーターの設置をしてくれるのかどうか
30	既存の学習センターの今後、これにかわる新施設。
31	村岡新駅の開発スケジュール
32	鎌倉市全体の街づくりのプラン
33	既存市街地との調和、JR新駅からモノレール深沢駅まで移動のバリアフリー対応
34	湘南深沢駅に一日も早くエレベーターを取り付けて欲しい
35	のびのびスポーツ出来る広場がなくなってしまうのでは
36	移転後の鎌倉市全体の各地区の特徴ある街づくりを示して欲しい
37	村岡新駅新設および鎌倉市が費用負担する必要性
38	観光客の増大への対応も大切だと思う
39	鎌倉市は子育てがしにくい街です。子育て世代に使いやすい施設などが計画に反映されているのか、、、とても気になります
40	子育てに関する施設や、子どもが遊べる場所などは考えられているのか。子どもや子育て世代に優しいまちになるのか。
41	深沢地区の子育て施設が充実するのか
42	ごみ処理施設を作れば良かったのに。今後、絶対に必要になるから。
43	ゴミ処理場の問題が解決していないことが一番気がかり 新駅は反対意見が多いと思う
44	他市に依存しないゴミ焼却炉等を考えて欲しいです
45	浸水などの災害対策がどうなっているか。
46	柏尾川の氾濫 津波
47	防災的安全性

48	危機管理センターを市役所と一緒に作って欲しい。市のデジタル化を急いで欲しい。
49	周辺道路の拡幅と歩道の安全対策。特にモノレール沿いと山崎浄水場付近は幅が狭くて緊急車両の通行が困難。
50	近隣の渋滞。交通面。
51	周辺道路事情
52	自動車渋滞。専門家にシミュレーションしてもらい、結果を公表してほしい。
53	市役所を移転した場合の職員の交通手段。モノレールは朝混雑が酷すぎてこれ以上増えるのは無理です。また、節約?のために、子どもの施設を閉鎖していますが(深沢子ども会館)、現在の世の中の動きと逆境していると思う。子どものことをしっかり考えて欲しい。
54	近隣道路の渋滞対策
55	深沢近辺の交通事情が心配です。モノレール・バスともに通勤時には混雑しています。この上市役所への通勤の方に加えて、市役所なので多くの人が入り出します。この加わった人数を考えただけでも今の公共交通機関ではとても足りません。増発すれば良いというものでは無く、そうすれば又台数が増えて混みます。モノレールはこれ以上増発出来ないと思いますし、特に川沿いの大船手広間、モノレール下の大船深沢間は今でも生活道路です。こんな事ですが日々の暮らしに大きく影響します。その上商業施設など出来たらもっとです。これが解決出来なければ反対です。
56	通勤のモノレールが混みそう。
57	移転後の渋滞対策
58	移転すると道路の渋滞とモノレールが出勤時に乗れなくなる事が予想されて心配。周辺道路の拡充と整備を。渋滞しない事がSDGsになる。
59	交通について(駐車場サービスやミニバスなど)
60	道路事情がどうなるのか。
61	鎌倉地区から深沢地区 市役所へ行く 交通機関の便の悪さ 乗り換えや乗り継ぎをしてまで行きたいとは思えない 鎌倉地区で全ての市役所手続きが継続されるのか?知りたいです
62	旧市街地から市役所までのアクセス。無料送迎バスは運行するのか?
63	移転後の交通政策
64	交通渋滞 道が狭いため
65	移転することによるアクセスの悪化及び利便性の低下についての検討の経過
66	渋滞問題
67	道路の交通渋滞の懸念。バスの本数が減っているのにバス利用者が増えて混雑するのは困る。
68	いつも道路が混雑しているところがどう変わるのか

69	鎌倉駅からは遠く離れ、電車の乗り換えが必要など、アクセス面が心配です。高齢者も多い中で駅からバスを出すなどアクセスしやすくなる対応は考えていますでしょうか？
70	利便性
71	深沢までアクセスの悪い鎌倉市民は多いと思うので、大型駐車場がほしい。
72	移転に際しての道路交通インフラの整備。
73	モノレールの混雑が酷くならないか心配
74	高齢介護認定の母が深沢に長年住んでいます。湘南深沢駅のバリアフリー化がずっと延期されています。新庁舎計画に合わせるために延期されていると聞いています。生きている間には間に合わないと深沢地区の高齢者達は怒りをこえて絶望しています。
75	移転に伴う交通渋滞、人口増に伴う保育園や学校の増設
76	反対派が多いことに驚いている。どのような新しい街になるか、もっと知りたい
77	10年間開発されるのを待っていますがなかなか進まず残念です。開発があるから深沢へ引っ越してきた子育て世帯は多いと思います。開発に反対している人はなぜ反対なのか意見を伺いたいです。市役所の移転が難しいなら深沢の開発だけでも進めてください。空き地のまま何年も何年も勿体無いと思います。
78	発達支援室に通っているが、そこも移転するのか
79	現在の住居はどうなる？
80	新庁舎にカフェは入りますか
81	移転までの期間が長いので良くわからなくなりました
82	現市役所のある場所で、どこまでの機能が出張所として維持されるか知りたい。
83	切迫している理由
84	深沢という沢に市区町村の大切な役所を作るのはどうかと思う。警察署も消防署も海に近いのに。なぜ。現在の場所に耐震津波対策をしっかりと建て直すればいいと思う。
85	市役所の移転に反対です
86	鎌倉市のはずれ、藤沢市が目と鼻の先の深沢に、市役所という中心となるべき建物を建てるのか？ 今の場所で、駐車場の敷地を活用して、建て替えも進められるのではないか。
87	今の場所より安全性が低いのに、むりやり移転しようとしている。市長に裏金がいくからなのだろうかとか考えられない。嘘はいけない。
88	ビルの心臓部を上階にしたとしても、一帯が明らかに周りよりも低い場所というのは災害時に利用できる面積が絶対的に少なく、無駄になるのではないかという疑問が拭えない
89	子育て世代には、深沢移転は辛すぎます。移転しないで今の場所にも市役所の機能を残して欲しい。深沢は、車が無いと行きづらい。バスは時間通りに来ないし、

	赤子を連れて乗れない。
90	移転理由に含まれるかと思いますが、移転しない場合、災害時に機能がどの程度失われるか。移転しないデメリットと移転することにより住民サービスの質向上等具体的なメリット。市役所が遠くなる人が持つ感情的な反対に対する寄り添い。（役所に来なくても同等のサービス、機能がある等）
91	費用もかかる上なぜ不便な深沢に移転の必要があるのか知りたい。一部の人のみ得をしていて不平等に思う。今までの場所から移転はしないでほしい。
92	最初から移転ありきで話が進められて、移転の是非に民意が反映されてない。議会で通らないのに何故白紙撤回にならないのか？大金を投入して市役所移転する必要がない。現市役所の改築や増築、民間のビルの賃貸で対応すべき。
93	あまり移転の必要性を感じない
94	市役所移転をしたら、大船駅付近であれば、多数の市民が行きやすいと思うが、深沢だと多くの市民が不便になると考えられる。
95	将来的に人口減少と高齢化が顕著であり深沢地区の新しい街作りの必要性を感じられない。また市役所を移転することでの不便さが見当つかない。野村総研の跡地に PFI などビルを建て、市役所や総合病院などを入居させ、鎌倉駅西口から無料シャトルバスを運行させるなどの考え方も検討すべきだと思う。
96	市庁舎の位置の是非が問題。反対側の市民の利便性が極めて悪く、道路整備が問題。
97	移転には反対です。既存の施設の補修やテコ入れをして欲しいです。深沢地区は新しくなるかもしれませんが、他の多くのエリアはどうなのでしょう。壊れた遊具が長いこと直されていない公園や、図書館の蔵書を増やすこと、足りていない学童問題などに取り組んでいただきたいです。新しく作って開発しようという発想自体が古く、旧時代的だと思います。膨大な予算ですので既存施設の運用の最適化を図った上で議論いただきたいです。まだ多くの市民が反対し了承していないことをご理解ください。（そもそも反対の意見に対する回答の選択肢がこちらに無いのも少し疑問に感じました）
98	大金を投じて市庁舎を移転する必要があるとは思えません。今の敷地で充分対応できるのではありませんか？
99	水害の可能性のある地域になぜ移転するのか理解できない
100	移転しないでほしい市民の声にもっと耳を傾けてください。
101	そもそもの必要性
102	コロナや老人の市民へのお金をいくら減らして実現しているのでしょうか。賛成意見を選挙で集めてください
103	移転決定の経緯と方法（市民が知らない間にどんどん決まってしまう感じがするので）
104	移転して欲しくない
105	決定に至る経過が不透明・理由がこじつけ。発表時には既に移転ありきで納得行

	かない。他所の自治体では、より不便な地域への移転を見たことが無い（例えば藤沢は現在地で立派に建て替えている）
106	財政難で税金無駄使い 官公庁ホテルが移転するのか 移転絶対反対
107	市役所移転には反対。移転と深沢の街づくりは別に考えるべき。
108	市役所移転中止になるか（そのままの場所が良い）
109	そもそも移転してほしいと思わない
110	市役所移転に反対、深沢地区の開発には賛成の立場です。
111	生まれた時から鎌倉市民です。鎌倉が長くて鎌倉市を愛する市民で市役所移転と村岡駅新設に賛成する人などいるはずがないです。
112	深沢地区はとてもしんどいので、今できていることはそのまま今の場所でするようにし、各支所でできることを増やしてください。
113	鎌倉市役所を移すのであれば、例えば50年後、深沢の市役所が老朽化した後、もしくは100年後に現鎌倉市役所の場所に市役所を戻すことを前提として、深沢に市役所を移して欲しい。市役所というシンボルが移ることを嘆く人もいるのだから、戻ってくることをベースにした移転計画を考えてもらいたい。（自分は台地区のため、深沢の方が利便性が高いが、心情的に鎌倉に市役所を置いて欲しい、という気持ちは理解できるので）
114	移転する必要性を感じない。
115	新庁舎建設費が高額になるようですが、原資はどこから捻出されるのか気になります。その費用があれば他にやることあるのではないのでしょうか。
116	なぜ不便な場所にわざわざ建設するのか？
117	なぜ市役所を移転しなくてはならないのか。深沢地区を選んだ理由がわからない。わざわざ鎌倉市の端っこにしなくても良いのでは？
118	災害時の指揮拠点となる市庁舎を、山に囲まれた地形特性の旧市街からあえて転出させる当事者感覚のなさ。（市職員には旧鎌倉在住者が何割いるのでしょうか？）
119	移転せず現在の場所で建て直し等で市役所継続をしていただきたい。
120	市役所は現在地で深沢は支所で十分。支所の規模は大きくて機能移管しても良いがあくまで市役所は現在地にあるべき
121	否決されたにも関わらず、強行ゴリ押しする理由。
122	移転するのはなぜか分からない。本当に必要なのでしょうか？
123	深沢は行きづらいので反対