

# 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画及び 白書の策定経緯及び運用について

---

## 目次

---

- 1 社会基盤施設マネジメント計画及び白書策定経緯 ……スライド1
- 2 社会基盤施設マネジメント計画の概要 ……スライド4
- 3 社会基盤施設マネジメント計画の運用 ……スライド23

鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画策定委員会  
令和6年度 第1回委員会説明資料  
2024年8月19日(月)

※この資料の図表番号は全て  
「鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画（H28.3）」のものです。

# 1 計画及び白書策定経緯

## (1) 鎌倉市のインフラ施設



図 1-8 鎌倉市の社会基盤施設

平成27年(2015年)3月にインフラの総量把握、劣化状況や課題等を整理した「社会基盤施設白書」を策定。

# 1 計画及び白書策定経緯

## (2) 「鎌倉市社会基盤施設白書（H27.3）」における将来経費計算結果

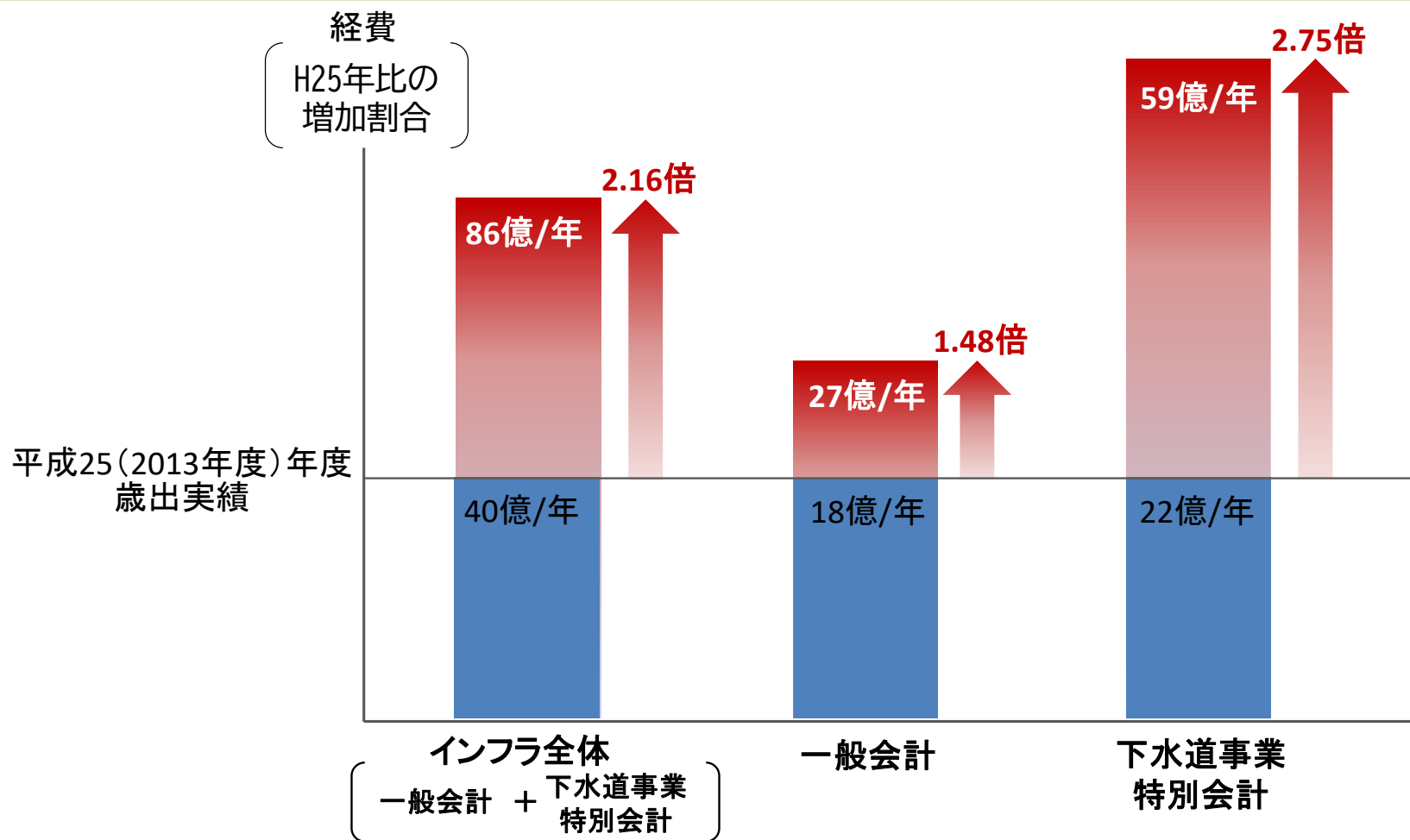


図 1-2 インフラ管理経費の将来予測

平成27年(2015年)3月「鎌倉市社会基盤施設白書」において、  
現在の管理方法を続けるとインフラ全体では2.16倍の経費がかかると試算。  
※H29～R38(2017～2056)年度の経費平均をH25年度の歳出実績との比較。  
※生活環境施設を除く。

# 1 計画及び白書策定経緯

## (3) インフラ投資の最適化の必要性

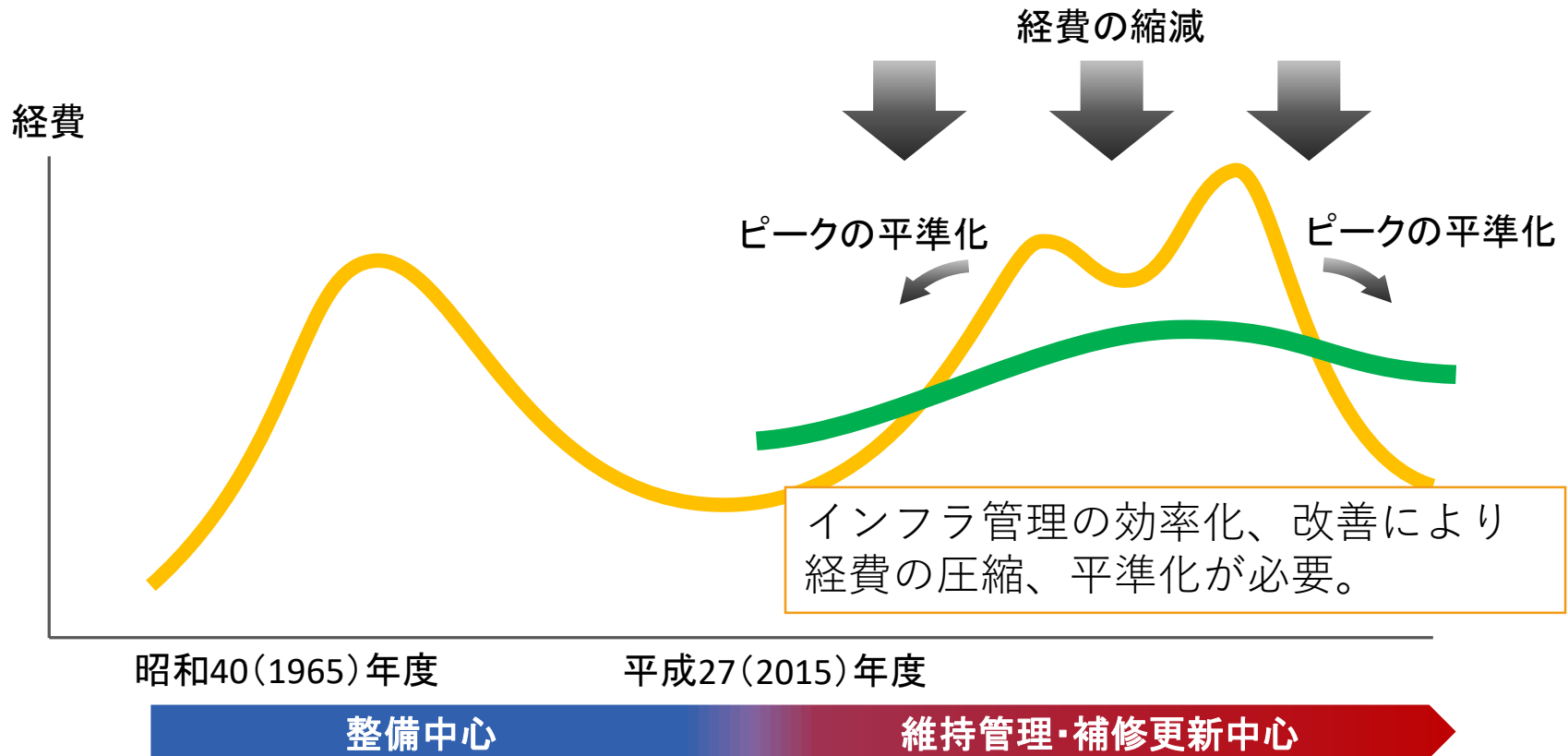


図 1-3 インフラ投資の最適化の必要性

インフラ全体のマネジメントが必要

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (2) 社会基盤施設マネジメント計画の構成

#### 第1章 計画の目的と位置づけ

- ・本市の現状（インフラの老朽化、インフラ管理経費の増加、インフラの管理のための財源確保は困難）
- ・インフラ管理の目的：市民の安全・安心を守り、市民生活を支え続ける
- ・マネジメントの方向性：インフラの管理のあり方を基本から見直す  
適正かつ持続的にインフラを管理する方針を定める  
管理経費の縮減方策を網羅的に示し、効果の見通しを試算する

#### 第2章 社会基盤施設の現状と課題

- ・本市の地域特性・都市構造、人口、財政
- ・インフラの現状  
（施設の特徴、管理数量、各施設の情報・データの管理状況、  
管理経費の実績と将来経費の試算）

| インフラの管理に関する課題                                                                                 |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|  <b>もの</b> | 施設の状態に関する課題   |
|  <b>金</b>  | 管理経費に関する課題    |
|  <b>人</b>  | 組織や体制に関する課題   |
|  <b>情報</b> | 施設情報の管理に関する課題 |

#### 第3章 社会基盤施設マネジメントの基本方針

##### インフラ管理の意義と方向性

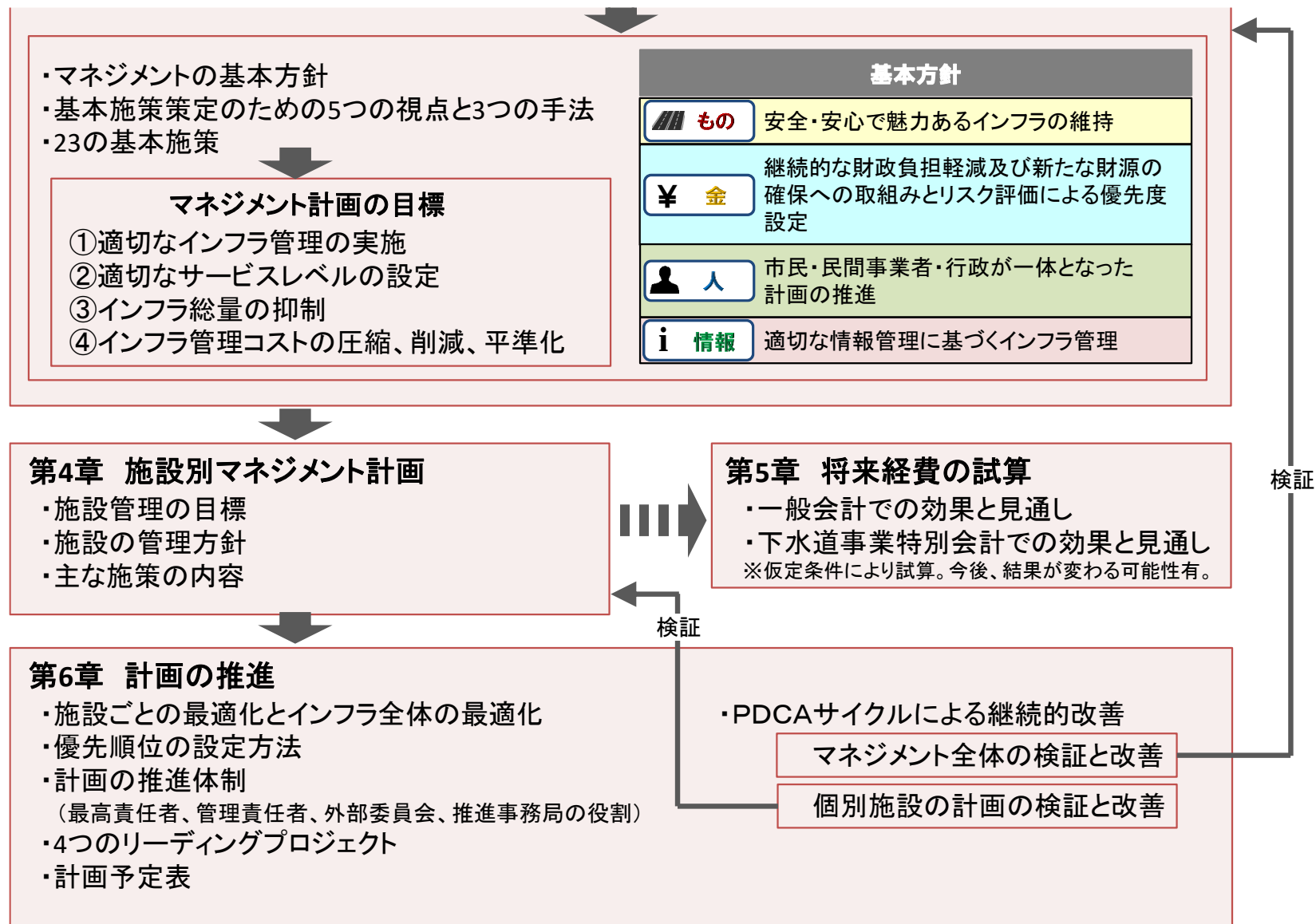
- ・「インフラ管理予算の制約」「インフラ管理経費が増大」
- ・インフラの管理に必要な人や予算が確保できなければ、現在のインフラを維持し続けることが困難

##### インフラマネジメントの目的

市民の安全・安心を守り、市民生活を支え続ける

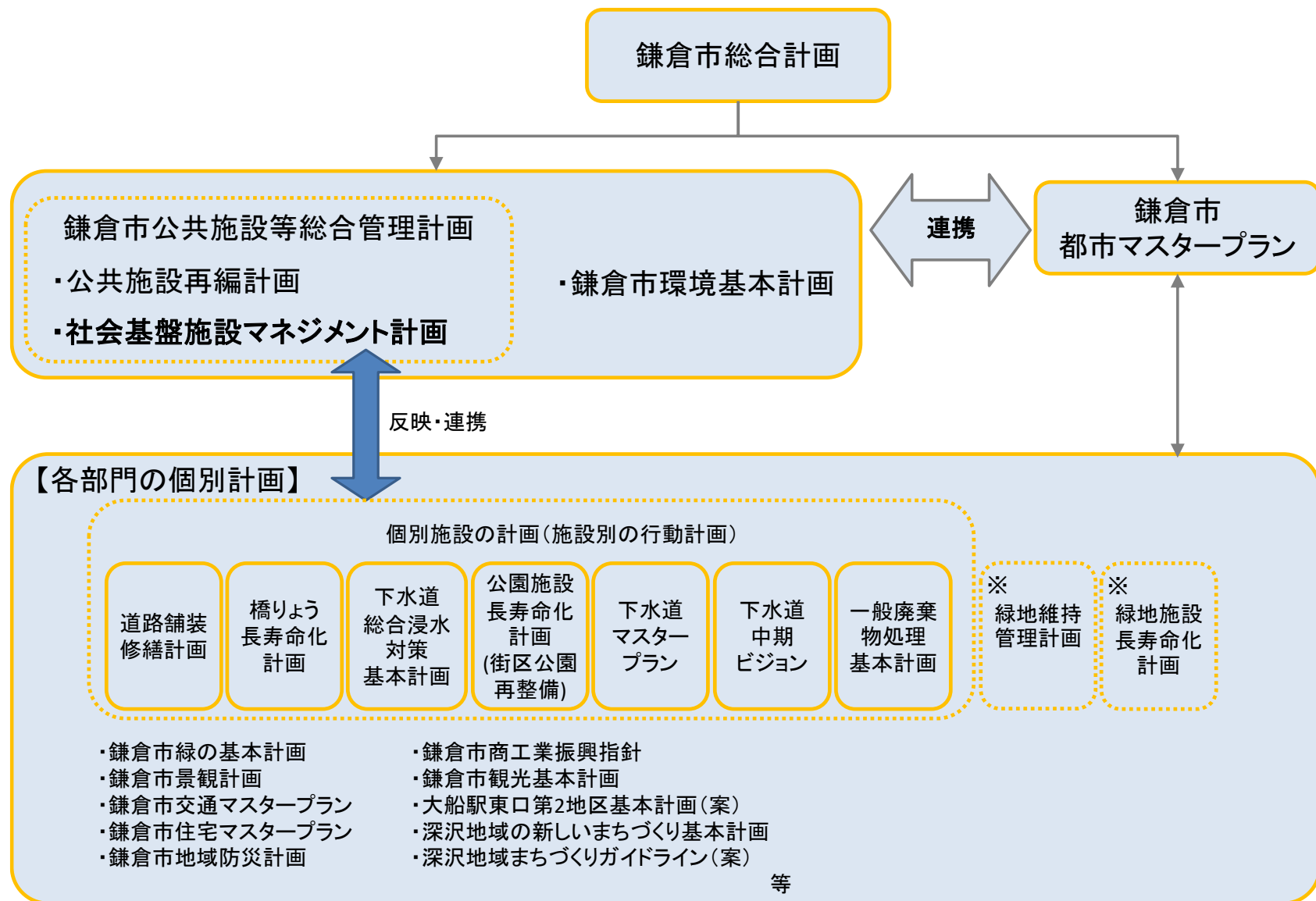
## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (2) 社会基盤施設マネジメント計画の構成



## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (3) 社会基盤施設マネジメント計画の位置づけ



※は今後策定予定の計画です。 ※H28(2016年)3月時点

図 1-7 社会基盤施設マネジメント計画の位置づけ

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (4) 計画期間

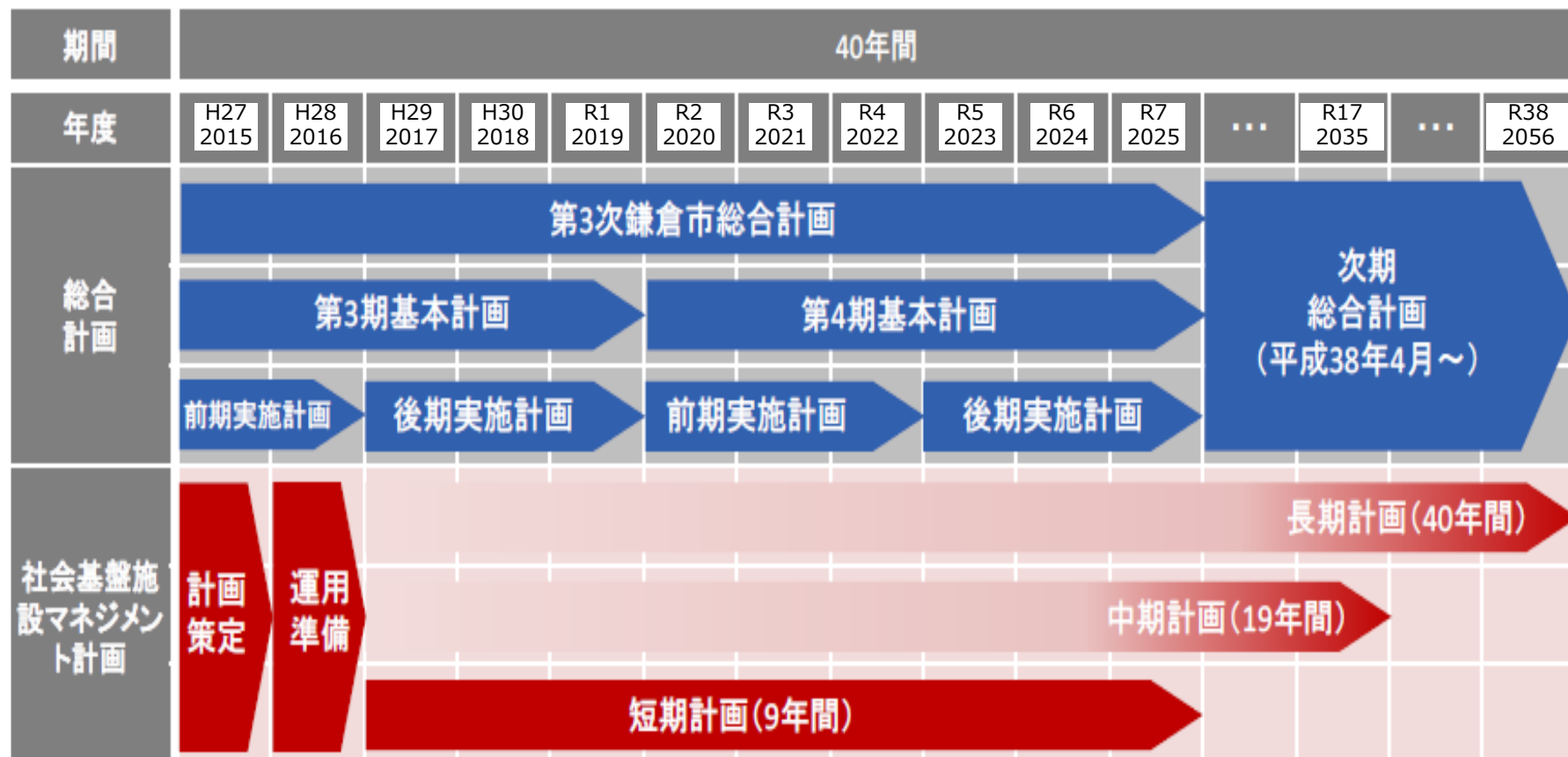


図 1-9 計画期間



令和6年(2024年)  
現在

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (1) 社会基盤施設マネジメント計画策定の目的

#### <インフラ管理の目的>

市民の安全・安心を守り、市民生活を支え続ける

#### <マネジメントの方向性>

- ・インフラの管理のあり方を基本から見直す
- ・適正かつ持続的にインフラを管理する方針を定める
- ・管理経費の縮減方策を網羅的に示し、効果の見通しを試算する



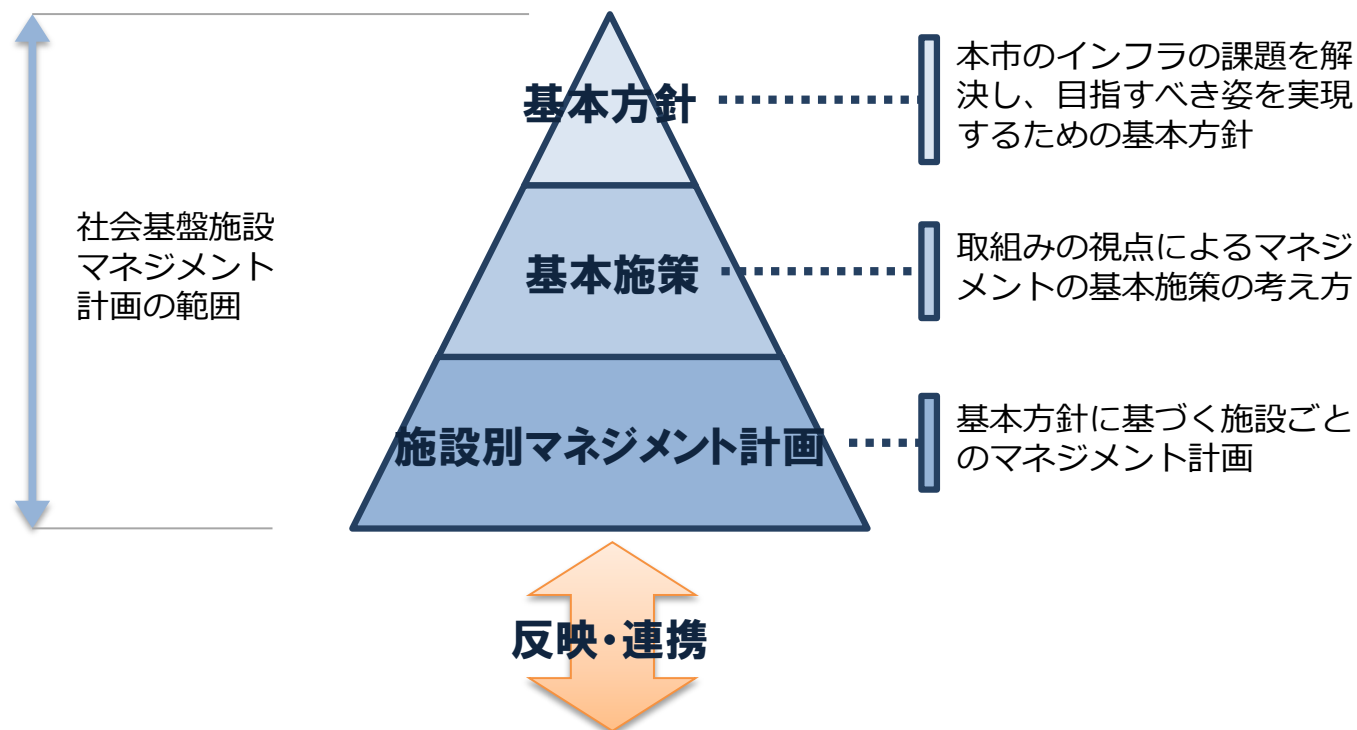
#### <インフラ管理の目標>

- ・適切なインフラ管理の実施
- ・適切なサービスレベルの設定
- ・インフラ総量の抑制
- ・インフラ管理コストの圧縮、削減、平準化

図 1-3 インフラ投資の最適化の必要性

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (5) 社会基盤施設マネジメント計画の体形



#### 個別施設の計画(施設別の行動計画)

##### 道路・橋りょう・トンネル

- ◆ 道路舗装修繕計画
- ◆ 橋りょう長寿命化計画

##### 河川・雨水調整池

- ◆ 下水道総合浸水対策基本計画

##### 公園等・緑地

- ◆ 公園施設長寿命化計画
- ◇ 緑地維持管理計画
- ◇ 緑地施設長寿命化計画

##### 下水道

- ◆ 下水道マスタープラン
- ◆ 下水道中期ビジョン
- ◆ 下水道施設長寿命化計画

##### 生活環境施設

- ◆ 一般廃棄物処理基本計画

##### 産業振興施設

- ◆ 漁港施設管理計画

◇は今後策定予定の計画です。

※H28(2016年)3月時点

図 3-3 社会基盤施設マネジメント計画の体系

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (6) 基本方針

- 基本方針1:安全・安心で魅力あるインフラの維持

#### もの

安全で安心して利用できる魅力あるインフラの実現を目指します。また、個々のインフラが持つ価値の保全と活用に努めます。

- 基本方針2:継続的な財政負担軽減及び新たな財源の確保への取組みとリスク評価による優先度設定

#### ¥ 金

増加が予測されるインフラ管理経費を適切に見通し、また可能な限り圧縮するため、財政負担の軽減に効果の期待できる施策、新たな財源の確保等について、広く検討し、実現します。

原則として、新たなインフラは「造らない」「買わない」「貰わない」を方針とし、インフラの総量を今より増やさないことを基本とします。

また、限りある予算を有効に活用するため、リスク評価に基づき、市民の影響度が高いインフラの管理を優先的に実施します。

- 基本方針3:市民・民間事業者・行政が一体となった計画の推進

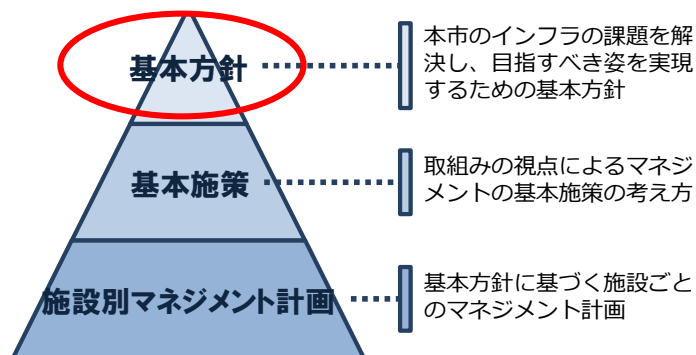
#### 人

鎌倉市のインフラの現状認識を市民と共有し、マネジメントへの理解と協力を得るものとします。また、市民・民間事業者・行政が一体となったインフラ管理の推進体制を構築します。

- 基本方針4:適切な情報管理に基づくインフラ管理

#### i 情報

効率的かつ効果的に必要な情報を収集・蓄積し、インフラ管理にかかる経費の将来見通しの精緻化、効率的・効果的な施策の立案、取組みの優先順位設定などに活用可能な情報管理を行います。



## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (7) 基本施策

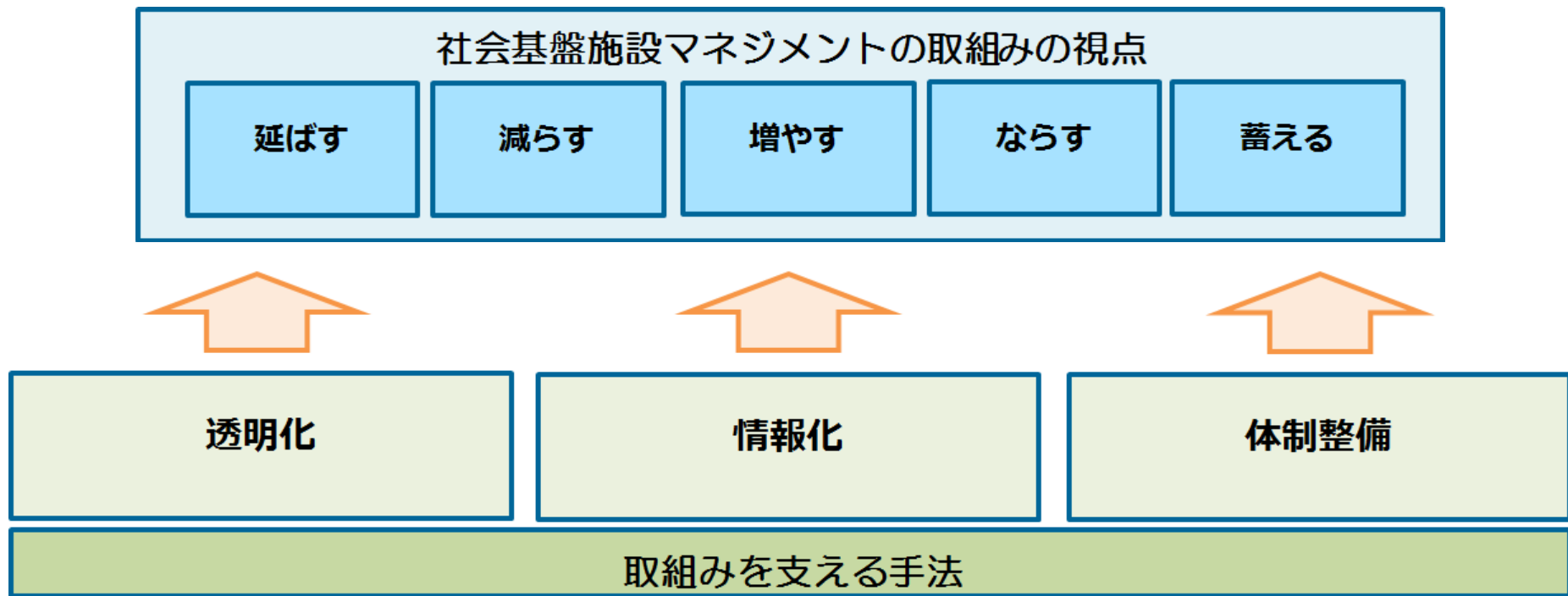
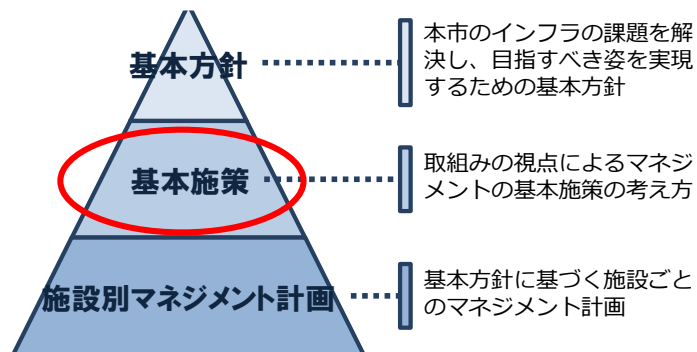


図 3-4 社会基盤施設マネジメントの取組みの視点

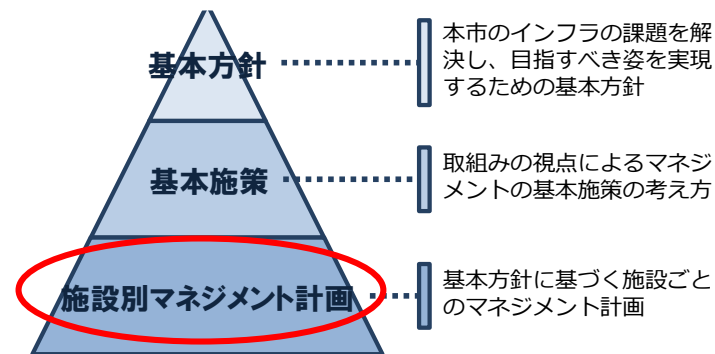


## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (8) 施設別マネジメント計画

表 4-1 施設別マネジメント計画の構成

| 項目             | 記載内容                                                     |
|----------------|----------------------------------------------------------|
| 現状・課題・施設管理の目標  | 施設ごとの現状・課題と、その課題を解決するための施設管理の目標                          |
| 施設の管理方針        | 施設の現状・課題を踏まえた管理における基本的な方針                                |
| 取組みスケジュール      | 短期計画(H29年度～H37年度)、中期計画(～H47年度)、長期計画(構想)(～H68年度)において取組む内容 |
| 主な施策の内容        | 施設の管理方針を実現するための施策の内容                                     |
| マネジメントの実施による効果 | 現在の管理手法を継続した場合の将来経費の試算結果に対し、マネジメントを実施した場合の効果             |



## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (8) 施設別マネジメント計画

#### 4.4 下水道事業特別会計で管理する施設別マネジメント計画

##### ●管理数量

| 下水道(汚水)   |       |    | 下水道(雨水)          |     |                          |
|-----------|-------|----|------------------|-----|--------------------------|
| 種別        | 数量    | 備考 | 種別               | 数量  | 備考                       |
| 汚水管きよ     | 488km |    | 開きよ、矩形きよ、台形きよを含む |     |                          |
| 下水道終末処理場  | 2箇所   |    |                  |     |                          |
| 中継ポンプ場    | 7箇所   |    | 雨水ゲート            | 8箇所 |                          |
| 汚水低地排水ポンプ | 57箇所  |    | 雨水調整池            | 7箇所 | 容量：25,100 m <sup>3</sup> |

### 管理数量

##### ●現状と課題

|    |                                                                                                                                                                                                                             |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 現状 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・伏越施設や中継ポンプ場が多く存在し、排水系統の障害となっている。</li> <li>・計画降雨強度以上の降雨時には、浸水被害が確認されている。</li> <li>・下水道終末処理場が老朽化が進み、維持管理が高くなっている。</li> </ul>                                                          |
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地形的制約などから、維持管理を行っており、近い将来、施設の老朽化により、管理経費の増加が懸念される。</li> <li>・計画的な維持管理、更新の見通しがわからない。</li> <li>・管きよの敷設年度や劣化状況の把握が不十分である。</li> <li>・管きよ以外の施設では、台帳は一部あるものの補修履歴を管理するものは存在しない。</li> </ul> |

### 現状と課題

##### ●施設管理の目標

|                                                                                                                                                                    |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・施設別の管理水準を明確に設定し、管理を目指す</li> <li>・排水系統を含めた施設の点検・点検計画の策定</li> <li>・浸水対策の充実</li> <li>・適正な料金単価、料金体系を検討し事業収入の安定化を目指す</li> </ul> | 施設管理の目標 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

##### ●施設の管理方針

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・下水道施設を最重要施設、重要施設、一般施設などに分類し、管理水準を設定し維持管理計画を策定する。</li> <li>・効率的なスクリーニング技術を採用し、施設の損傷の早期発見を図る。</li> <li>・予防保全型管理による施設の点検・点検計画の策定</li> <li>・伏越施設の廃止及び、中継ポンプ場の整備</li> <li>・処理区の再編を行い、雨水の貯留機能の増強による浸水対策の充実を図る。</li> <li>・地方公営企業法を適用し、経営状況の透明化を目指す。</li> </ul> | 施設の管理方針 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

##### ●主な施策

| No | 施策                  | 施策内容                                                                         | 施策の効果                                                                                                                     |
|----|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 予防保全型管理による点検調査計画の策定 | 標準耐用年数は、管きよで50年、下水道終末処理場、その他施設及び雨水調整池は38年、中継ポンプ場は20年と設定し、健全度2(中度)になるまで使い続ける。 | 従来の管理経費の58.7億円/年を約44.2億円/年に圧縮できる。また、実質負担は起債償還額を含めて、約14.3億円/年に圧縮できる。                                                       |
| 2  | 情報の電子データ化           | 維持管理計画、維持管理履歴のデータベース化を図る。                                                    | 更新履歴の確保により、点検調査計画の効率化を図る。                                                                                                 |
| 3  | 持続型下水道幹線の整備         | 鎌倉処理区の幹線管きよを地中の深い位置に埋設し、海岸線近くの中継ポンプ場を廃止する。                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線管きよの老朽化対策と地震・津波対策が実現する。</li> <li>・伏越施設の廃止、中継ポンプ場の箇所数の削減により排水系統を強化する。</li> </ul> |

### 主な施策

| No | 施策           | 施策内容                                                         | 施策の効果                                          |
|----|--------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4  | 地方公営企業法の適用   | 地方公営企業法に準拠する会計方式により、収支の状態を把握するとともに、健全な事業運営を行う。               | 健全な事業体質をの構築し、強化する。<br>・受益者・負担者へ事業の透明化の向上を図る。   |
| 5  | 民間事業者の活用     | 下水道終末処理場、中継ポンプ場、雨水調整池等を包括的民間委託する。                            | 民間活力を利用して維持管理を行うことにより、財政負担の軽減や人手不足を補い事業が効率化する。 |
| 6  | 処理区の再編       | 処理区の再編を行い、市内に2箇所ある下水道終末処理場の一元化を図る。                           | 下水道終末処理場の一元化によるコストメリットの発現を目指す。                 |
| 7  | 浸水対策の見直し     | 雨水調整池の浸透や民地利用の促進などによる貯留機能を強化する。                              | ゲリラ豪雨による浸水頻度の低減が図れる。                           |
| 8  | 事業収入の向上と安定確保 | 適正な料金単価及び料金体系を検討する。                                          | 事業収支に見合った料金収入が向上し、安定する。                        |
| 9  | エネルギー回収      | 下水道終末処理場の平面スペース、ポンプ場の空きスペースに太陽光発電施設を設置し、下水道事業の光熱費の軽減や、売電を行う。 | 公有財産の有効活用が、下水道事業での光熱費が軽減する。                    |

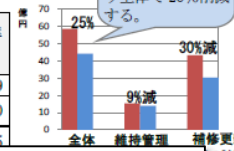
##### ●取組みスケジュール

| 短期計画(H29年度～H37年度)                                                                                                                                                                     | 中期計画(～H47年度)                                                                                                                                              | 長期計画(構想)(～H68年度)                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・適正な点検・調査計画を策定し、実施準備と運用</li> <li>・情報の電子データ化</li> <li>・持続型下水道幹線の整備</li> <li>・処理区再編計画</li> <li>・地方公営企業法適用企業経営戦略の策定</li> <li>・浸水対策の見直し</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・点検調査計画の運用と見直し</li> <li>・情報の電子データ、固定資産台帳</li> <li>・浸水対策の見直し</li> <li>・民間への包括委託の実施</li> <li>・持続型下水道幹線の構築</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・点検調査計画の運用と見直し</li> <li>・情報の電子データ、固定資産台帳</li> <li>・料金体系の維持・改善の一元化の実施</li> <li>・公営企業会計の適用や長寿命化により予防保全型管理により全体で25%削減する。</li> </ul> |

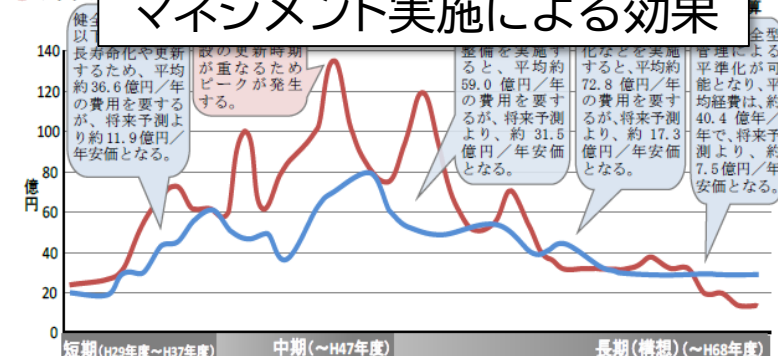
### 取組みスケジュール

##### ●将来予測経費とマネジメント後経費の試算比較

| 内訳     | 将来予測経費<br>(億円/年度) | マネジメント後の<br>試算<br>(億円/年度) | 差額<br>(億円/年度) | 削減率<br>(%) |
|--------|-------------------|---------------------------|---------------|------------|
| 維持管理経費 | 15.39             | 13.98                     | 1.41          | 9          |
| 補修更新経費 | 43.33             | 30.25                     | 13.08         | 30         |
| 合計     | 58.72             | 44.23                     | 14.49         | 25         |



##### ●マネジメント実施による効果



## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (9) インフラ管理経費の試算（一般会計）

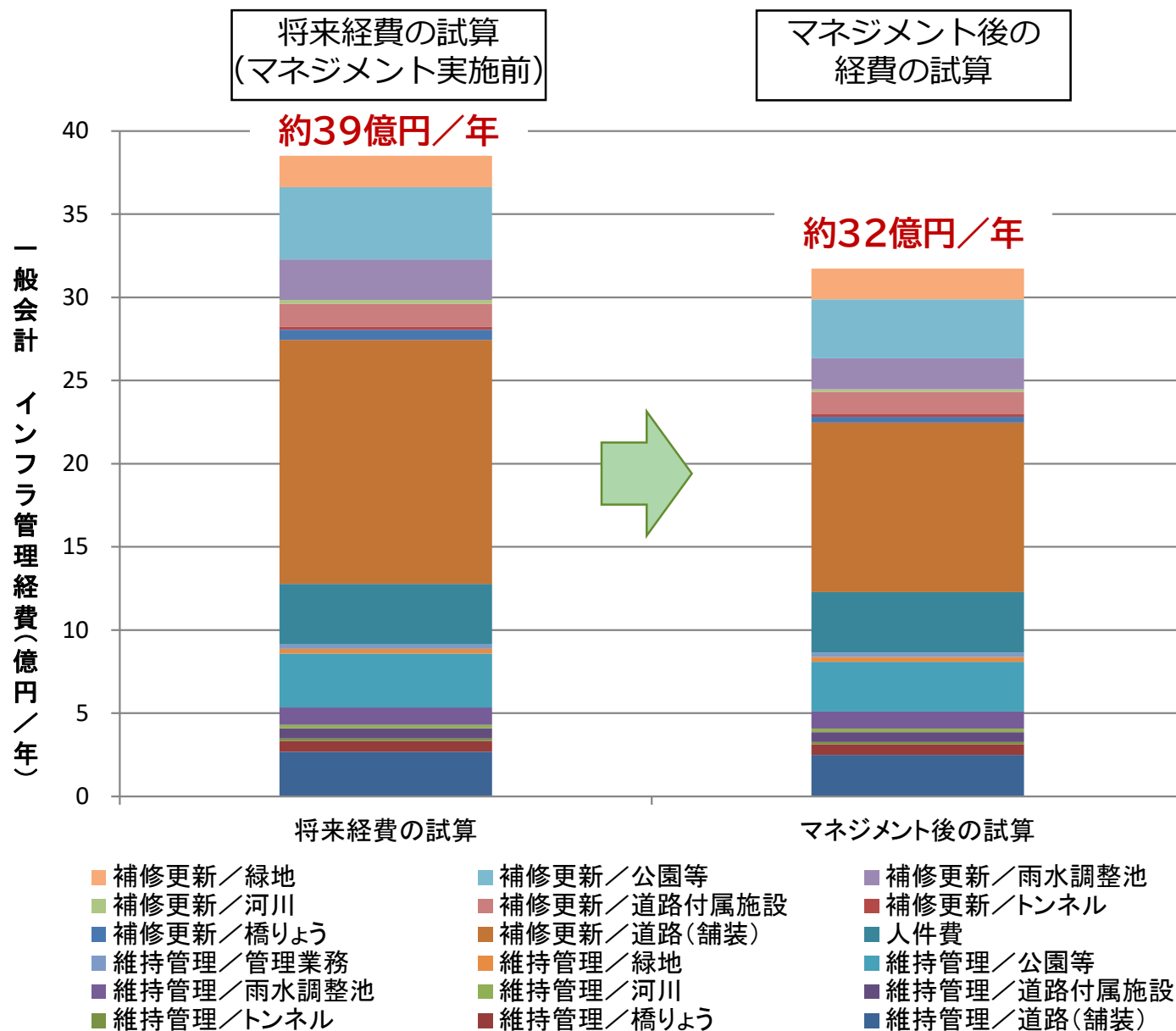


図 5-1 一般会計の将来経費予測とマネジメント後のインフラ管理経費の試算比較

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (10) インフラ管理経費の試算（一般会計）

マネジメント実施前

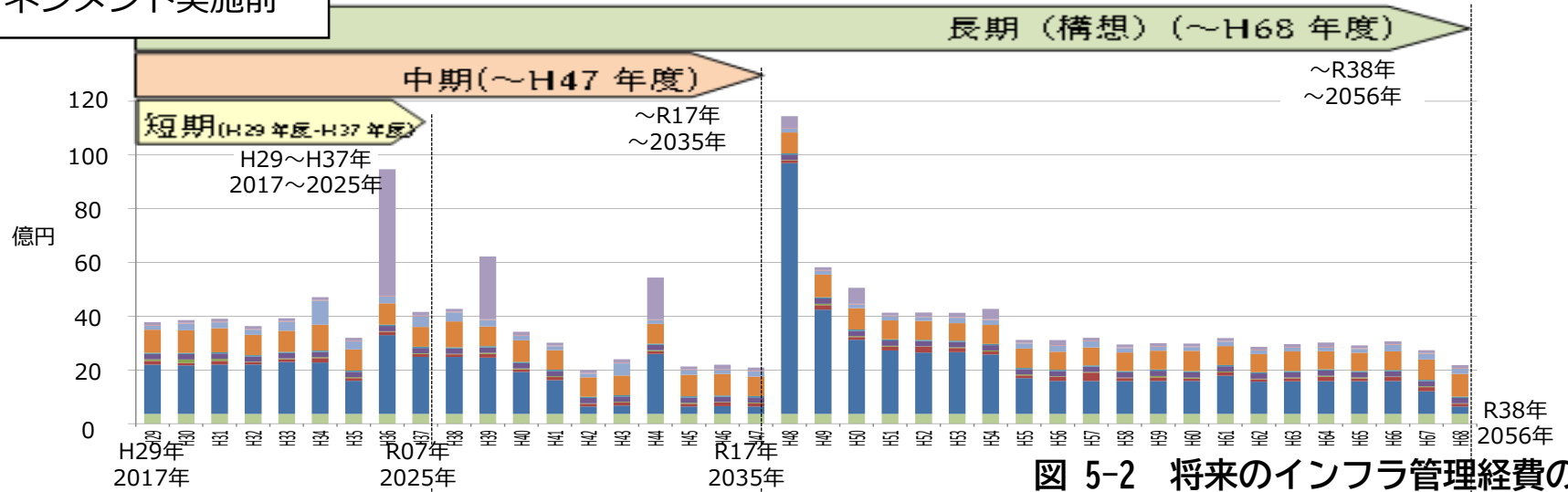


図 5-2 将来のインフラ管理経費の試算結果（マネジメント実施前）

マネジメント後

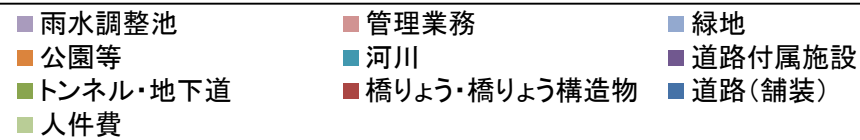
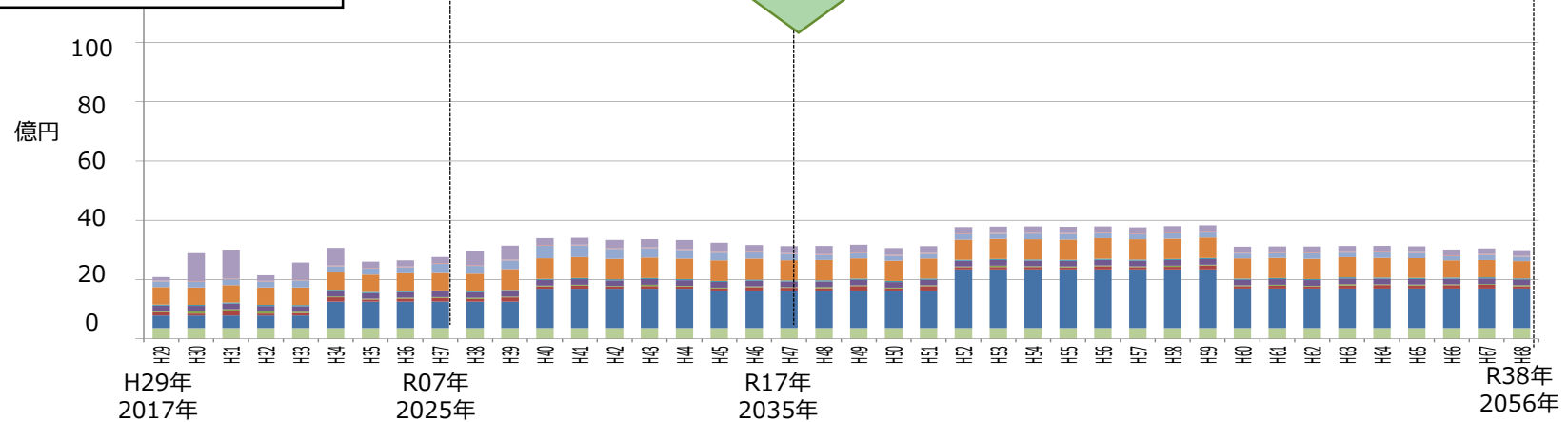


図 5-3 マネジメントを実施した後のインフラ管理経費の試算結果

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (11) 施設ごとの最適化と全体の最適化

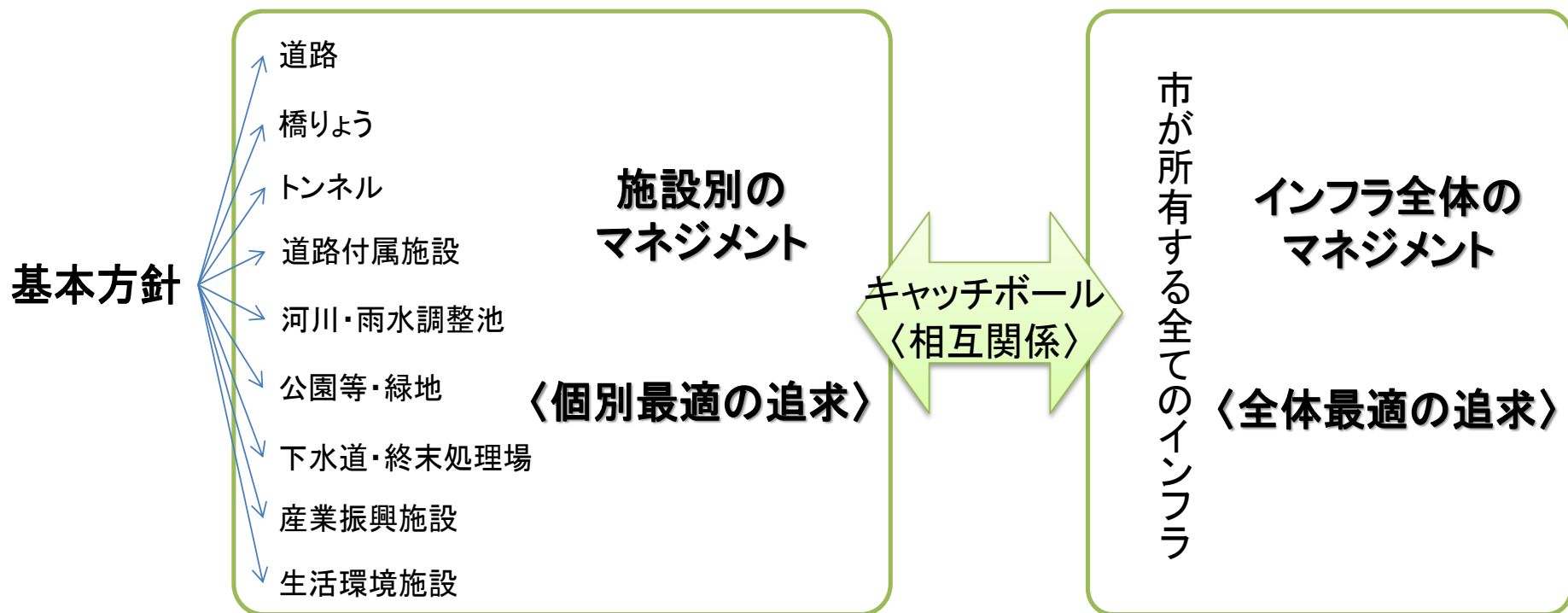


図 6-1 施設ごとの最適化と全体の最適化

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (12) 施設ごとの最適化と全体の最適化

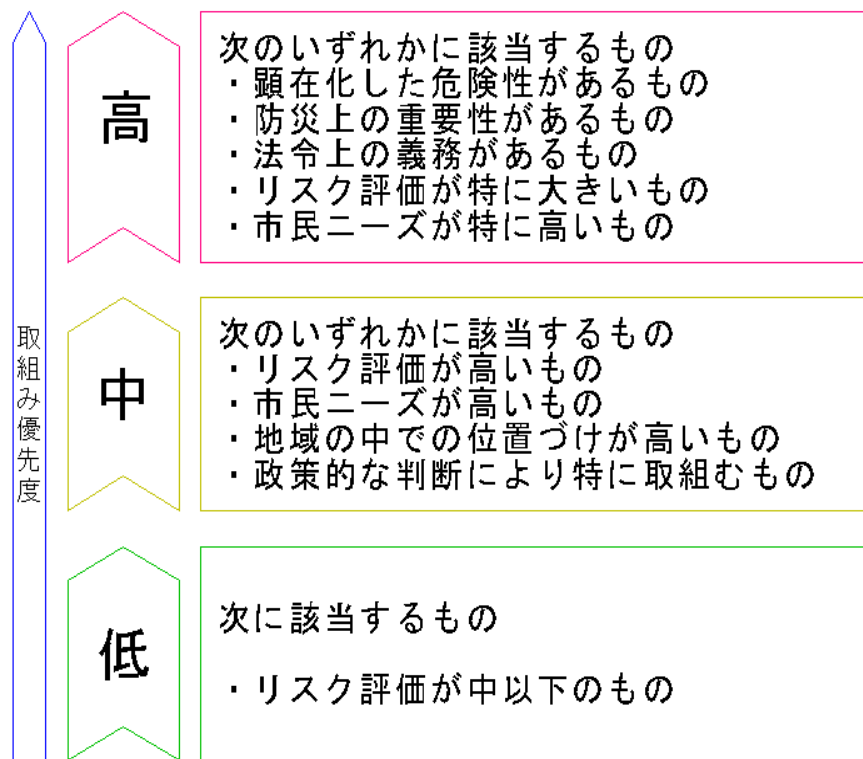


図 6-2 優先順位の設定の考え方（概念図）

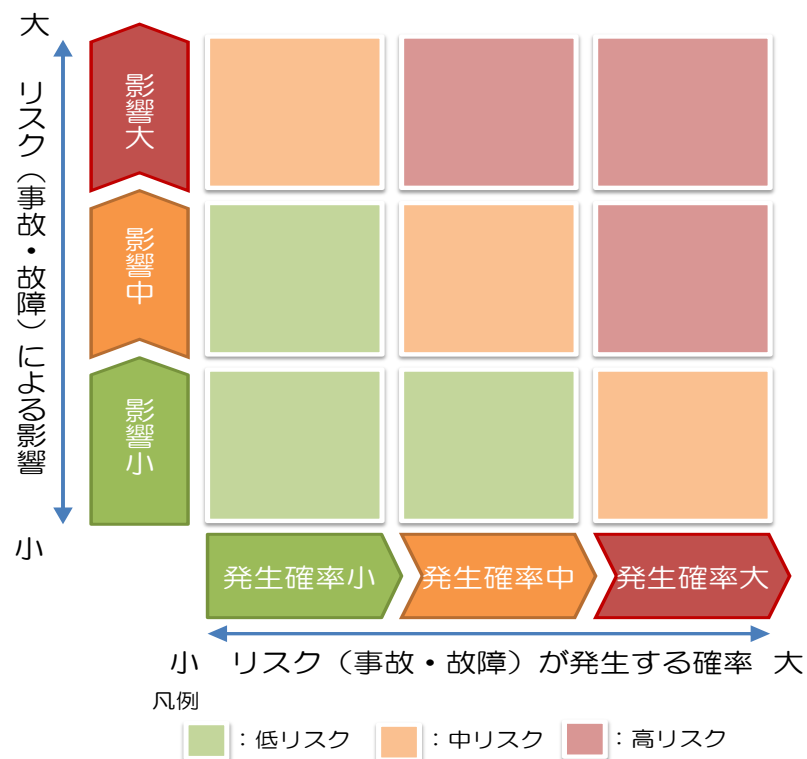


図 6-3 リスク評価の考え方

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (13) 施策の実施と確保可能な財源の調整

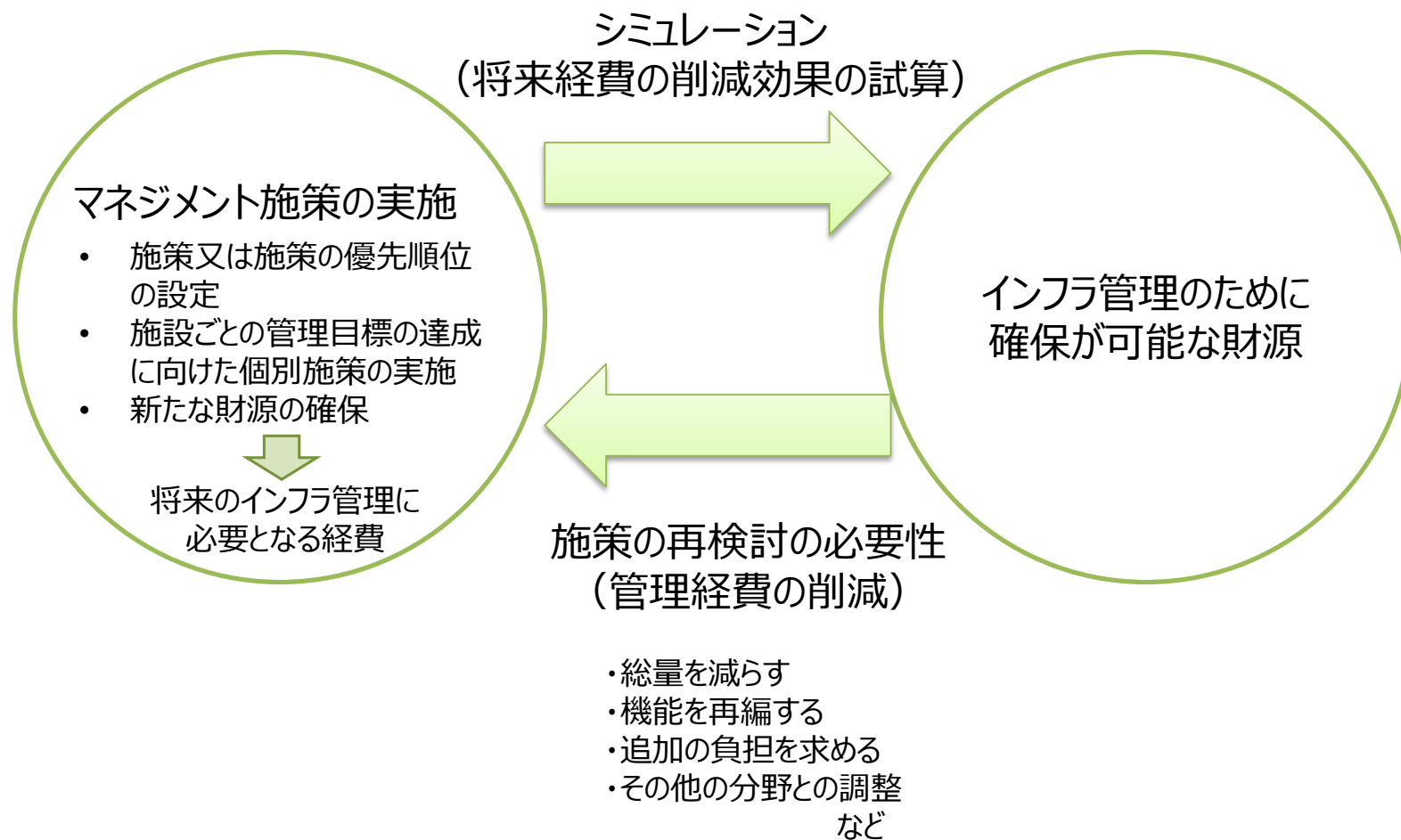


図 6-4 施策の実施と確保可能な財源の調整

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (14) P D C Aサイクルの概念

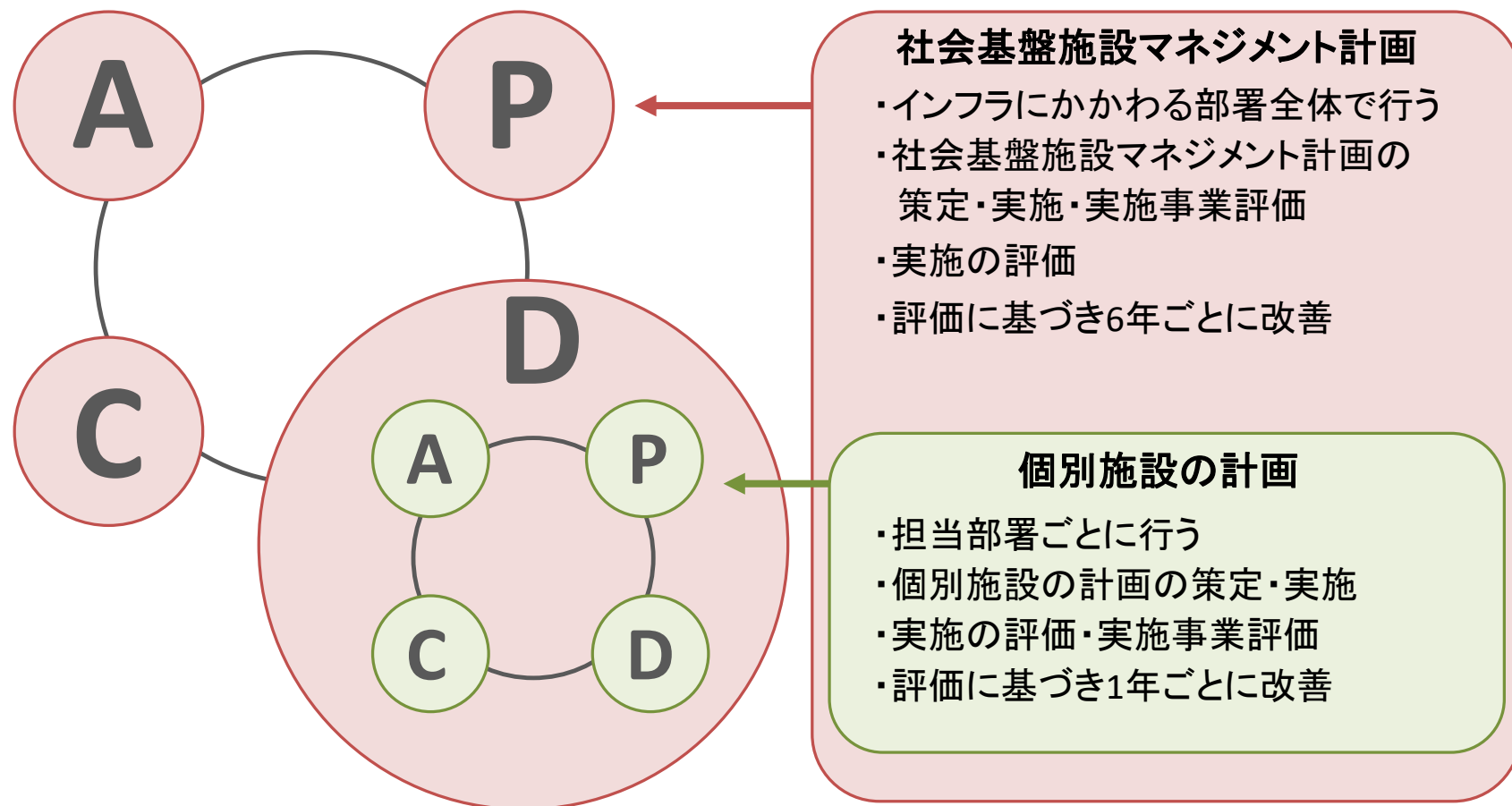


図 6-6 各計画におけるPDCAサイクルの概念

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (15) リーディングプロジェクト

表 6-10 リーディングプロジェクト選定の考え方と候補となる施策

| リーディングプロジェクト選定の条件 |                   | 抽出される施策<br>(リーディングプロジェクトの候補)                                                            |
|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 項目                | 具体的条件             |                                                                                         |
| 施策の実施効果が高いこと      |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路に関する各施策</li> <li>・下水道に関する各施策</li> </ul>       |
| 先導性<br>ある<br>こと   | 分野横断的に実施する効果が高いこと | <ul style="list-style-type: none"> <li>・情報の収集・電子化の推進</li> </ul>                         |
|                   | 他分野での応用可能性が高いこと   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・予防保全型管理の導入</li> <li>・民間事業者の活用・市民との協働</li> </ul> |

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (16) リーディングプロジェクト

#### プロジェクト1: 道路の安全・安心の推進プロジェクト

- ・道路舗装修繕計画の策定による予防保全型管理の導入
- ・負担金制度の見直しによる歳入確保
- ・橋りょう長寿命化修繕計画の策定による予防保全型管理の導入
- ・トンネル長寿命化修繕計画の策定による予防保全型管理の導入

#### プロジェクト2: 持続型下水道の整備推進プロジェクト

- ・予防保全型管理による点検調査計画の策定
- ・持続型下水道幹線の整備
- ・処理区の再編
- ・地方公営企業法の適用

#### プロジェクト3: インフラ管理の効率化のための情報管理推進

- ・情報の収集・電子化の促進

#### プロジェクト4: 多様な担い手によるインフラ管理推進プロジェクト

- ・民間事業者の活用の検討
- ・市民との協働の検討

## 2 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の概要

### (17) 計画の推進のために（計画策定委員会）

#### 計画の推進のために

インフラの老朽化が進む一方で、市の財政が益々逼迫し、インフラ管理を担ってきたベテラン技術者も次々定年を迎えるなど、人・モノ・カネとも厳しさを増す今日、インフラを的確にマネジメントしていくには、現場を含む正確な情報をもとに長期の視点で大きくとらえて判断し全体最適を実現し続ける体制と必要な管理財源確保が求められます。具体的な手順としては、①市民ニーズの変化をとらえ、②民間の開発によりつくられ市が管理を引継いだものを含めて施設の実状を極力正確につかんでリスクなどを見通し、③財務面の見通しと付き合わせながら、④サービスレベル等の目標を設定、⑤それを実現、確保し続けるための計画を策定し、⑥定期的な実施状況・結果をモニタリング・評価・改善を繰り返し、⑦計画改定を行うことが、個々の施設レベルとともにインフラ全体でも望まれます。

今回、計画の前提条件となる現状把握や将来予測については、現時点での情報と知見に基づいており、今後、更に確実かつ詳細な情報・知見が得られた段階で計画の見直しを行っていく必要があります。「多様な関係者が何を望んでいるのか」と、「施設と組織の見直し」をあわせて評価し、「技術面・財政面」、「リスク・機会」の両方をにらんで目標を設定、実現するための計画の策定を行い、モニタリングと改善を繰り返しながら、計画の見直しを行うことが基本となります。

公園や緑地などは、人が手を入れることによって良い環境を保ってきました。これからも自然に任せるのではなく、適切に手を入れ続けることが必要です。鎌倉市にある「人と経験の社会資産」を活かし、市民と行政がさらに力を合わせて、緑の環境を守り育てていくことが求められています。このために情報を市民に積極的に公開することで、本計画に対する理解を促進していくことが大切です。

下水道のように投資額が大きく技術進歩も速い施設は、中長期を見通し使用料改定や人口減少を睨んだ処理区の縮小も視野にいて検討し、点検・補修・改築更新が持続的にできる事業計画とすることが求められます。

社会基盤施設マネジメント計画の推進は予算の裏づけがあつてはじめて可能となります。計画の推進のために情報システムの構築が必要と書きましたが、これは、将来のコスト削減として果実を生む費用対効果の高い投資としてとらえることが望ましいと考えます。また、市民に対して提供するサービス水準をベースとして明確な根拠を持って算定した維持管理経費を一律マイナスシーリングの対象とすることのないような配慮が必要です。このような考え、配慮を行うことで、インフラの管理を適切に行うことが可能となり、インフラの機能を果たし続けることができます。

これらは順次実現を目指すことになりますが、マネジメントの実現には、必要な専門能力を備えた組織として、管理責任者と推進事務局が必要であり、組織が機能するには市長、事業部局双方から必要性が認められる体制であることが重要です。

#### 計画の推進のために

最後に改めて、この「社会基盤施設マネジメント計画」が市民の皆さんと行政にとって、安全・安心や美しい鎌倉の自然環境を未来につなぐきっかけとして利用していただくことを願っています。

鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画策定委員会

委員長：大江 守之  
副委員長：金子 雄一郎  
委員：遠藤 玲  
委員：堀江 信之  
委員：真鍋 千恵子

インフラを的確にマネジメントしていくには・・・**全体最適を実現し続ける体制と必要な管理財源確保**が求められます。

具体的な手順としては、

- ①市民ニーズの変化をとらえ、
  - ②民間の開発によりつくられ市が管理を引継いだものを含めて**施設の実状を極力正確につかんでリスクなどを見通し、**
  - ③**財務面の見通しと付き合わせながら、**
  - ④**サービスレベル等の目標を設定、**
  - ⑤**それを実現、確保し続けるための計画を策定し、**
  - ⑥**定期的な実施状況・結果をモニタリング・評価・改善を繰り返し、**
  - ⑦**計画改定を行うことが、**
- 個々の施設レベルとともに**インフラ全体でも望まれます。**

# 3 鎌倉市社会基盤施設マネジメント計画の運用

## (1) 社会基盤施設マネジメント計画推進会議

### 施設別施策推進表

| 社会基盤施設マネジメント計画<br>施設別施策推進表                                        |                                                                                                                                                                           | 令和3年3月5日                 |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 担当部課名                                                             | 都市整備部                                                                                                                                                                     | 都市整備総務課                  |
| 土木管理運営事務                                                          |                                                                                                                                                                           |                          |
| 施設名称                                                              | 施設別施策                                                                                                                                                                     |                          |
| 道路(舗装)                                                            | 市民協働と民間事業者の活用の検討                                                                                                                                                          |                          |
| 施策内容                                                              | 施策内容・効果                                                                                                                                                                   |                          |
| ・民間事業者の活用と市<br>のインフラ投資の適正化                                        | 破損等の情報「地域での課題」<br>について、市民がレポートすることで、<br>間で課題を共有し、合理的・効<br>率的に解決する。<br>・市内の民間事業者を活用し、道路関連施設における維持管<br>理の合理化を行う。                                                            |                          |
| 令和2年度 計画工程                                                        | 令和2年度 計画詳細(取組内容・スケジュール・事業効果など)                                                                                                                                            |                          |
| 道路損傷等通報システムの構<br>築を行う。<br>市民の実証実験参加者の選<br>を行い、市民参加による実証<br>実験を行う。 | システム構築を図る。                                                                                                                                                                |                          |
| 進捗状況                                                              |                                                                                                                                                                           | 達成率<br>(目標率)             |
| 第1回<br>(4.30)                                                     | —                                                                                                                                                                         | 0%<br>(10%)              |
| 第2回<br>(6.26)                                                     | 政策創造課をととして、開発元と今後のシステム構築について調整することにした。                                                                                                                                    | 0%<br>(30%)              |
| 第3回<br>(9.25)                                                     | 開発元と協定を締結し、市民を含めた実証実験を行う準備を行った。                                                                                                                                           | 50%<br>(50%)             |
| 第4回<br>(12.15)                                                    | 市民を含めた実証実験を開始し、実際に道路等の修繕を行い、職員側の対応手順の確認等を行った。                                                                                                                             | 80%<br>(80%)             |
| 特記<br>事項                                                          | 令和2年10月1日から令和3年3月31日まで、市民を含めた実証実験を行う。<br>実証実験の開始について、令和2年10月1日に記者発表をし、令和2年12月10日に議会建<br>設常任委員会で報告した。<br>実証実験終了後は、解決できない問題点や課題がない限り本格運用を開始する。<br>なお、4月以降は道水路管理課にて運用を行っていく。 | 達成予測<br><br>100%         |
| 次年度へ向けた課題及び対処法                                                    |                                                                                                                                                                           |                          |
| システム構築を<br>進める                                                    | 本格運用を実施するにあたっての周知方法の検討。                                                                                                                                                   |                          |
| ※「問題と課題」、「問題・課題に対する対処法」については翌年度の計画工程、計画詳細に反映する。                   |                                                                                                                                                                           |                          |
| 令和3年度 計画工程                                                        | 令和4年度 計画工程                                                                                                                                                                | 令和5年度 計画工程               |
| 継続                                                                | 道路損傷等通報システムの運用                                                                                                                                                            | 道路損傷等通報システムの運用           |
| 計画詳細                                                              | 計画詳細                                                                                                                                                                      | 計画詳細                     |
| 道路損傷等通報システムを実際に<br>運用し、システムの安定を図る。                                | 道路損傷等通報システムを実際に<br>運用する。                                                                                                                                                  | 道路損傷等通報システムを実際に<br>運用する。 |

### 進捗状況・達成率

| 進捗状況           |                                                                                                                                                                           | 達成率<br>(目標率)     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 第1回<br>(4.30)  | —                                                                                                                                                                         | 0%<br>(10%)      |
| 第2回<br>(6.26)  | 政策創造課をととして、開発元と今後のシステム構築について調整することにした。                                                                                                                                    | 0%<br>(30%)      |
| 第3回<br>(9.25)  | 開発元と協定を締結し、市民を含めた実証実験を行う準備を行った。                                                                                                                                           | 50%<br>(50%)     |
| 第4回<br>(12.15) | 市民を含めた実証実験を開始し、実際に道路等の修繕を行い、職員側の対応手順の確認等を行った。                                                                                                                             | 80%<br>(80%)     |
| 特記<br>事項       | 令和2年10月1日から令和3年3月31日まで、市民を含めた実証実験を行う。<br>実証実験の開始について、令和2年10月1日に記者発表をし、令和2年12月10日に議会建<br>設常任委員会で報告した。<br>実証実験終了後は、解決できない問題点や課題がない限り本格運用を開始する。<br>なお、4月以降は道水路管理課にて運用を行っていく。 | 達成予測<br><br>100% |

「施設別施策推進表」を用いて、毎年度4～5回、  
進捗状況・課題報告等の会議を実施している。

### 社会基盤施設マネジメント計画推進会議

#### 組織構成

委員長 都市整備部長  
副委員長 都市整備部次長  
委員 都市整備総務課長、道水路管理課長  
道水路調査課長、道路課長  
下水道経営課長、下水道河川課長  
農水課担当課長、作業センター所長  
浄化センター所長、みどり公園課長